

KARTA

ÖVER

FYLEVERKENS KOLLER- OCH SANDSTENSGRUVOR

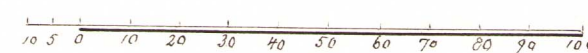
Röddinge m. fl. socknar av Malmöhus Län,

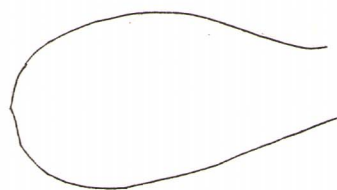
Upprättad dels med ledning av befintliga kartor dels på grund av egna mätningar avslutade den 19/6 1947

av

Hugnaborg
leg. gruvmästare

Skala 1:1500



Beteckningar		
Dagen		Djupblad
++++++	Länsgräns	o Schakt
-----	Häradsgräns	
-----	Sockensgräns	□ Lenskiffer
-----	By- eller hemmansgr	□ Sand i Sandsten
-----	Skifteslinje	□ Stenkol
-----	Koncessionsgräns	□
++++++	Gemensam d	
-----	Gräns för inlöst område	
=====	Dike	
	Hus	
□	Tomt	Profilblad
□	Åker	
	Varp eller upplag	□ Morän
	Kontur av skärning	
-----	Profillinjer	
	Jordvall	
-----	Storreväg	
-----	Mindre väg	
-----	Gångstig	
-----	Högsånd kraftledning	
o	Schakt öppet	
o	d i igenfylld	
o	Avvägd fix	
□	Slambassäng	

Komplettering		
Mätningen avslutad den	Inlagda gruv- ögarens kortad	Legitimerad förretnings- man

Beskrivning

Beskrivning.

Fyleverkens gruvor äro belägna i Rödvinge socken av Malmöhus län, ca en km öster om Brikadals järnvägsstation å bansträckan Malmö - Simrishamn.

Den stenkolsförande formationen är rät lias. Kolet uppträder ej här i horisontella flötsar utan i nästan vertikala lager, med en 70° stupning åt N.O. samt med strykningens riktning i N.V. - S.O. Utgåendet täckes av mäktiga moränlager från 40 - 8 meters tjocklek. Det kolförande lagret har en mäktighet av 1.5 met. Sidostenen utgöres dels av för denna trakt karaktäristiska lias sandstenen dels av leror. Det kolförande lagret är känt på en sträcka av 2000 met varav inom koncessionsområdena en 1200 met. Fyleverkens Aktiebolag har två koncessioner, en av den 27/11 1942 och en senare, som är att anse som utvidgning av den första på såväl längden som bredden, är av den 14/9 1944.

Undersökning av fältet påbörjades 1938, då en ort på ca 65 met avv. drevs från dagallena S.O. ända vinkelrätt mot flötsen vilken även anträffades efter ca 100 meters drivning, men övergavs därefter av okänd anledning. På våren 1943 avsnäcktes första schaktet i Fuglunda vilket nedkom i ligger om flötsen ca 10 meter från denna. Sedan tvärlag drivits efterterföljdes kolet med ort åt båda håll och utbröts på en sammanlagd sträcka av 78 meter. Allt för ymnigt vattentillflöde omöjliggjorde emellertid snart allt arbete, trots att ett särskilt vattensänke drivits för att avhjälpa denna olägenhet. På våren 1944 måste arbetet här helt inställas. Året efter avsnäcktes ett nytt schakt i Kurrenälla även detta i ligger om flötsen, som anträffades med tvärrort efter ca 18 met. drivning. Det även här rikliga vattentillloppet förorsakade snart ras och måste arbetet där för avbrytas sedan kol på en sammanlagd sträcka av 100 met. uttagits. Samtidigt har ännu ett arbete igångsatts i det från skärningens botten och ungefär från dess mitt en tvärrort indrivits till en längd av 55 met. Efter 42 meters drivning övertäckades en parallellflöts vilken angreps och för närvarande är föremål brytning åt N.V.

Tillflödet av det lias materialet i såväl häng som ligg samt den ymniga vattenföringen måste ortens till hela sin längd byggas in, allt efter som arbetet fortakridar, vilket givetvis blir både tidsödande och dyrbart. Den brytningsmetod som kommit till användning är närmast skivbrytning med en orhöjd av 2 metetr. Kolet bringas dels i ras dels korpas och skjutas det loss. När en skiva till en viss längd är uttagen tillvaratas bockortavirket i görligaste mån vid tillbakagången, varefter överliggande material får rasa.

Uppfordringen uppgår till ca 3000 ton kol och ca 1000 eld-fasta leror pr år.

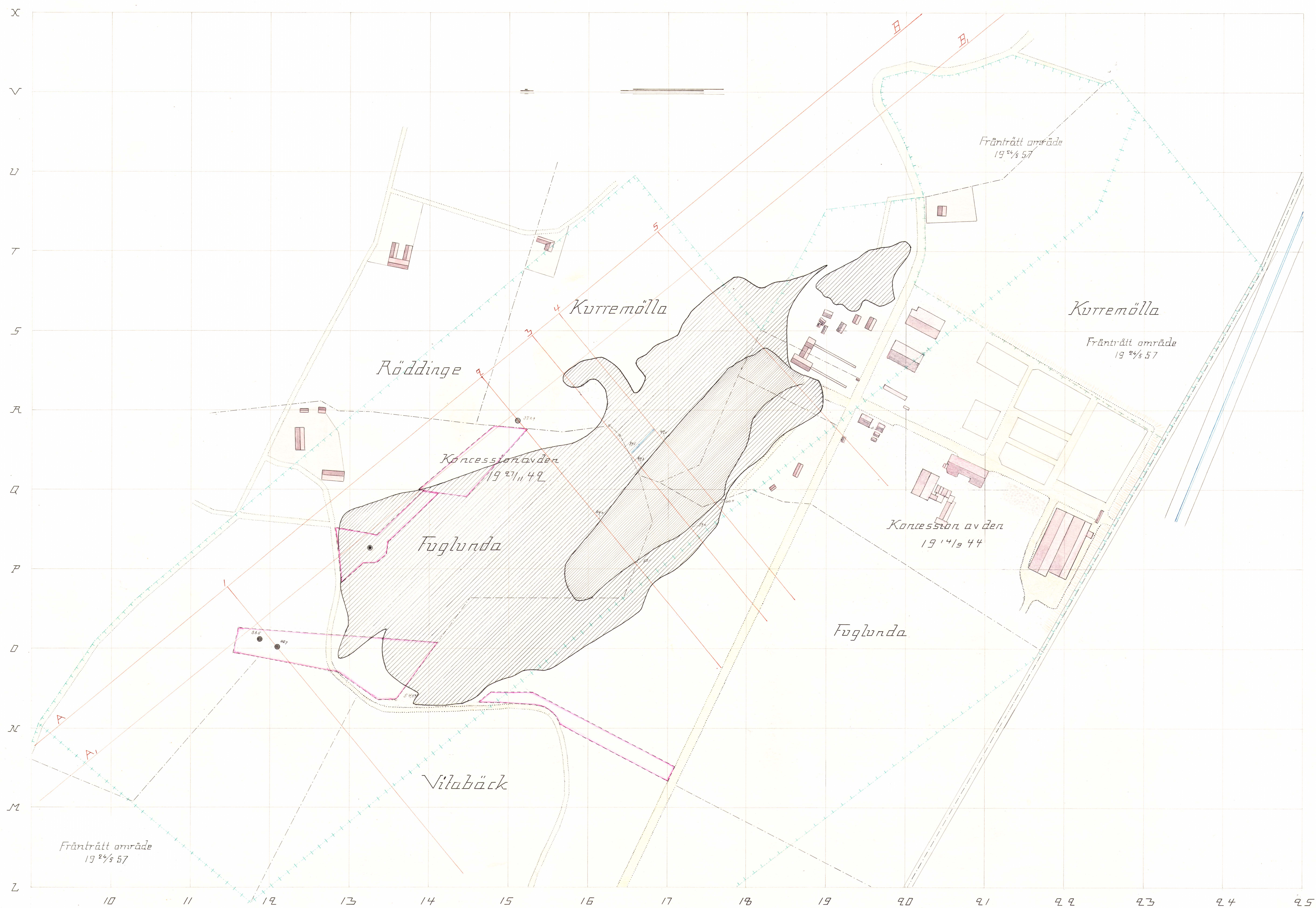
Kolet användes för eget behov och lerorna skickas i öppna marknaden.

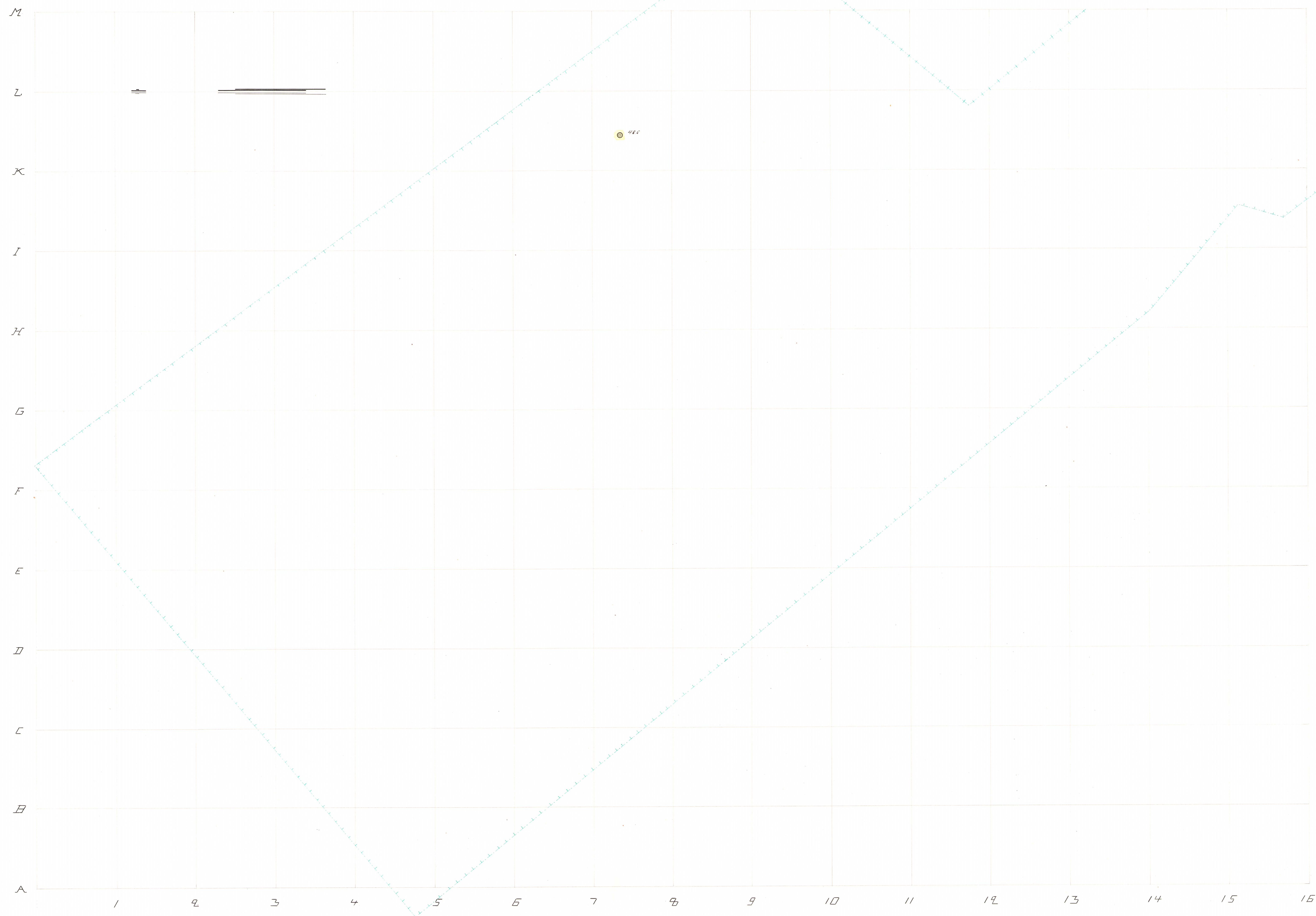
Ägare är Fyleverken, Aktiebolag, Brikadal (Skåne).

Stockholm den 19/8 1947

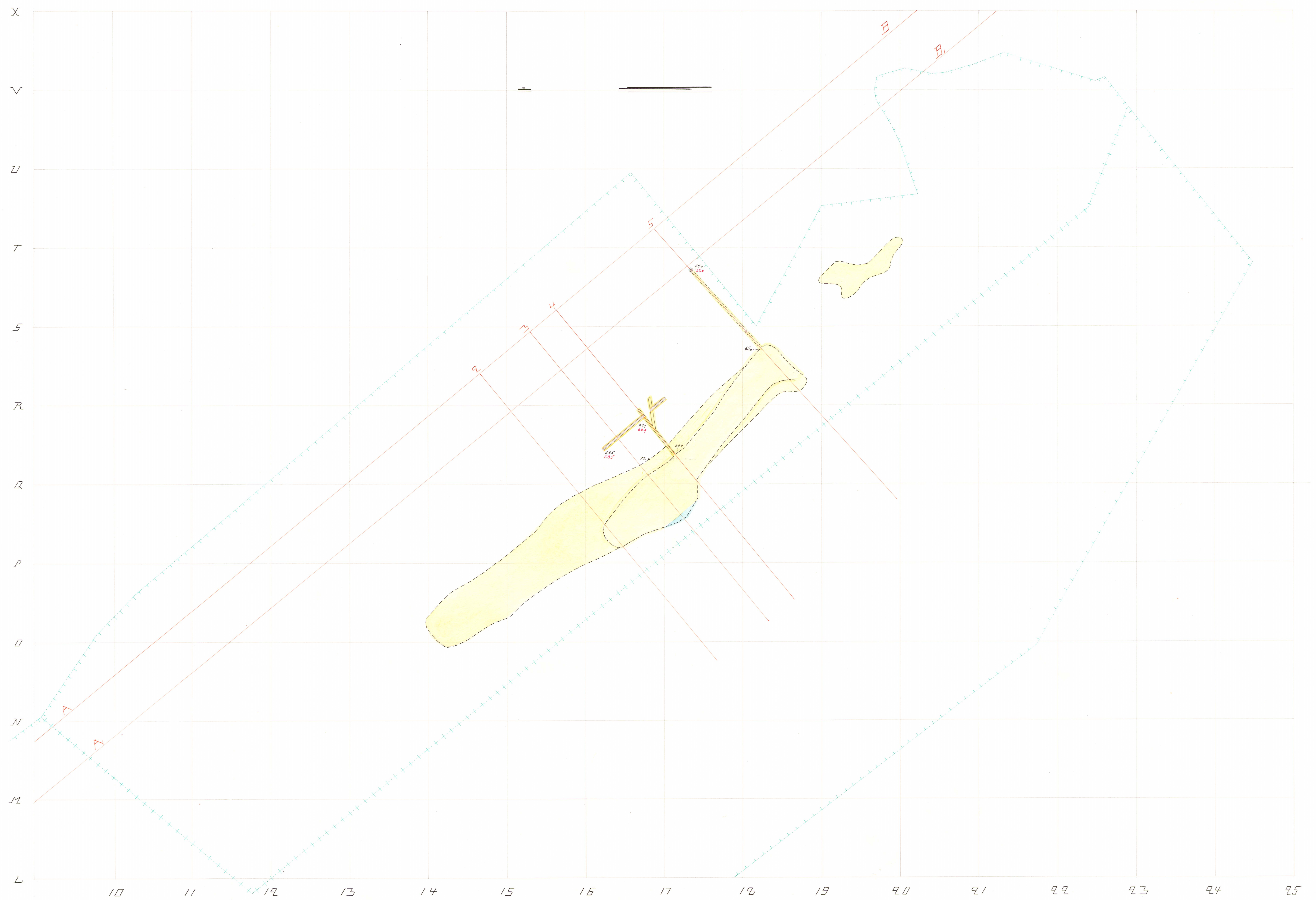
Stadhuvud.





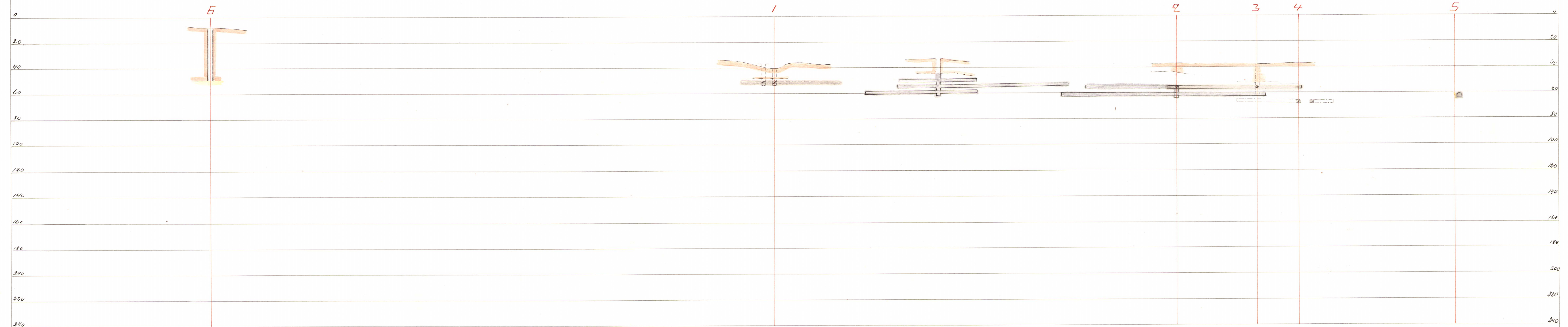


Folia.

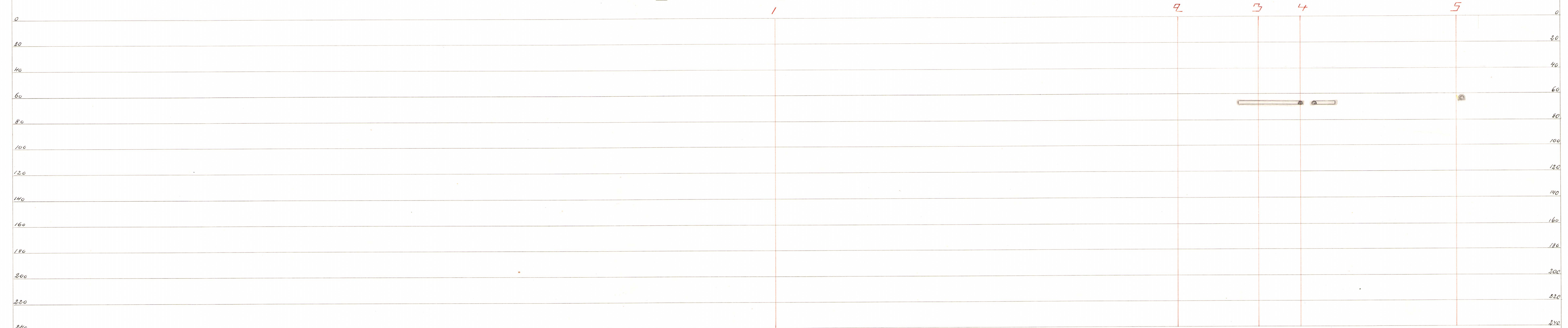


Fol. 2. 2. B.

Längdskärning A,B



Längdskärning A,B



Tvårskärningar

