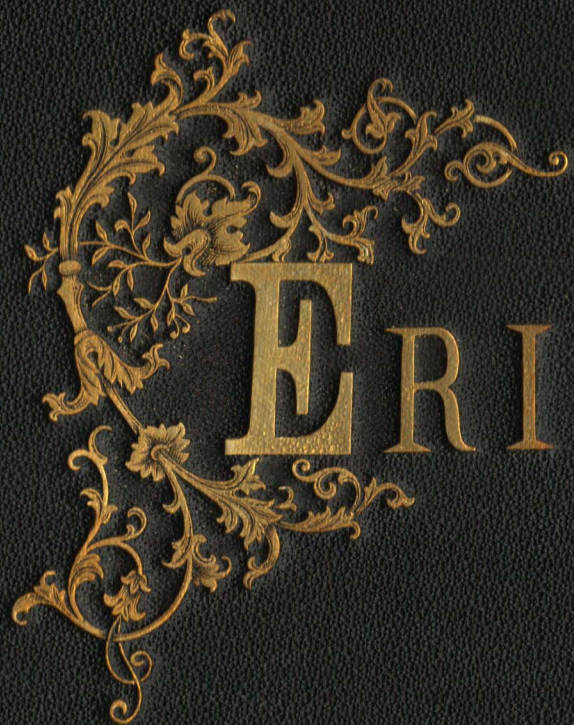




ERIKSGRUFVAN



KARTA

öfver

ERIKSBERGA

i Linds socken och Örebro län,

upprättad på grund af egen mätning,

förrättad den 28 och 29 mars 1895

af
H. G. Brumberg.
af Kongl. Komm. All. Bes. d. 7/5-1892.



Kisig svartmalm.

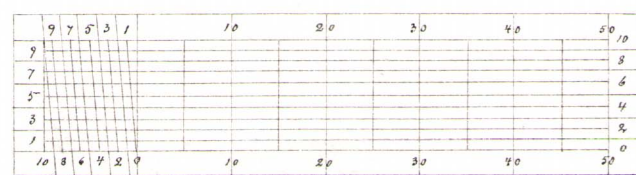


Kalk.



Granulit.

Skala:



1:800.



Lagerarter.



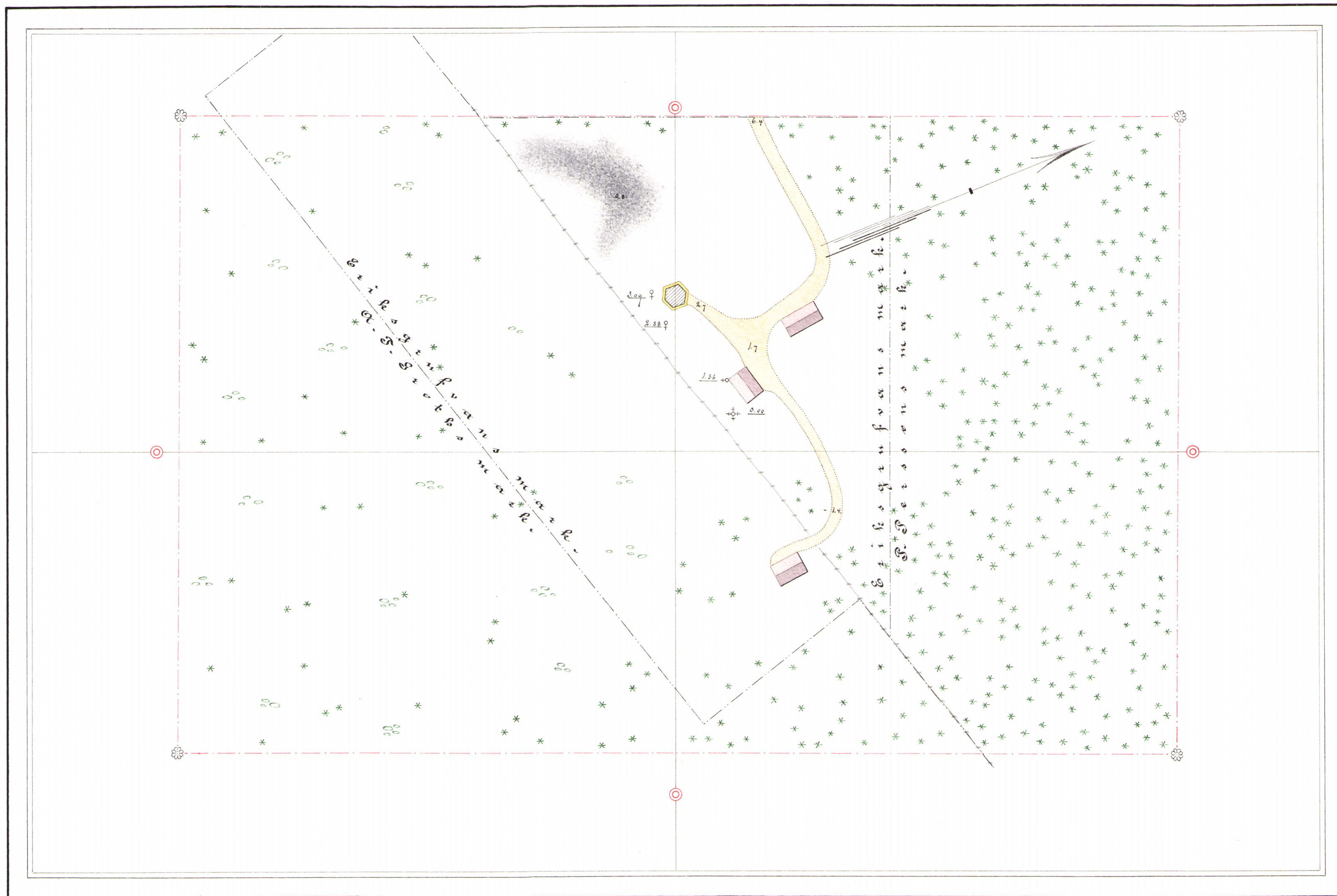
Segmentit.

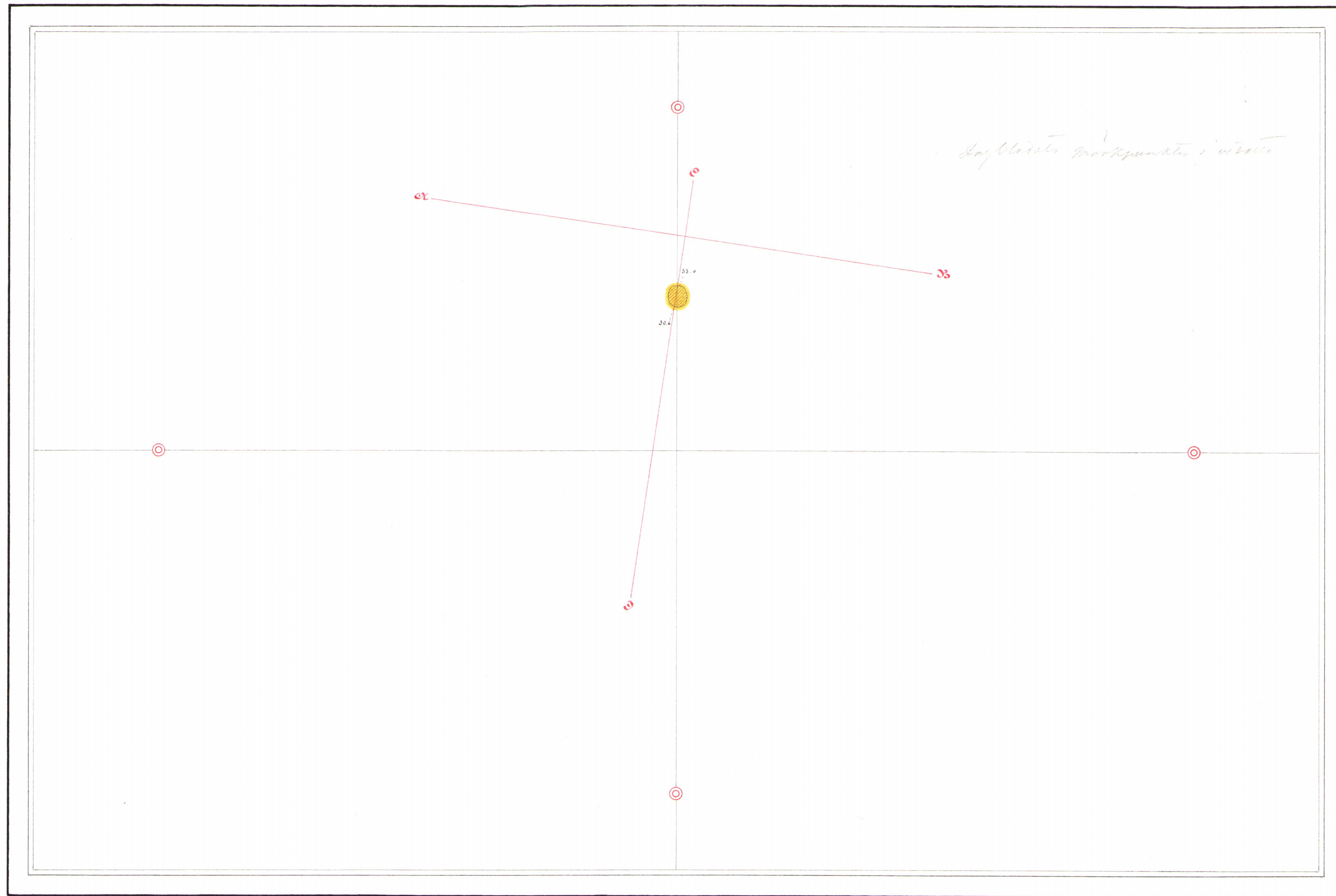


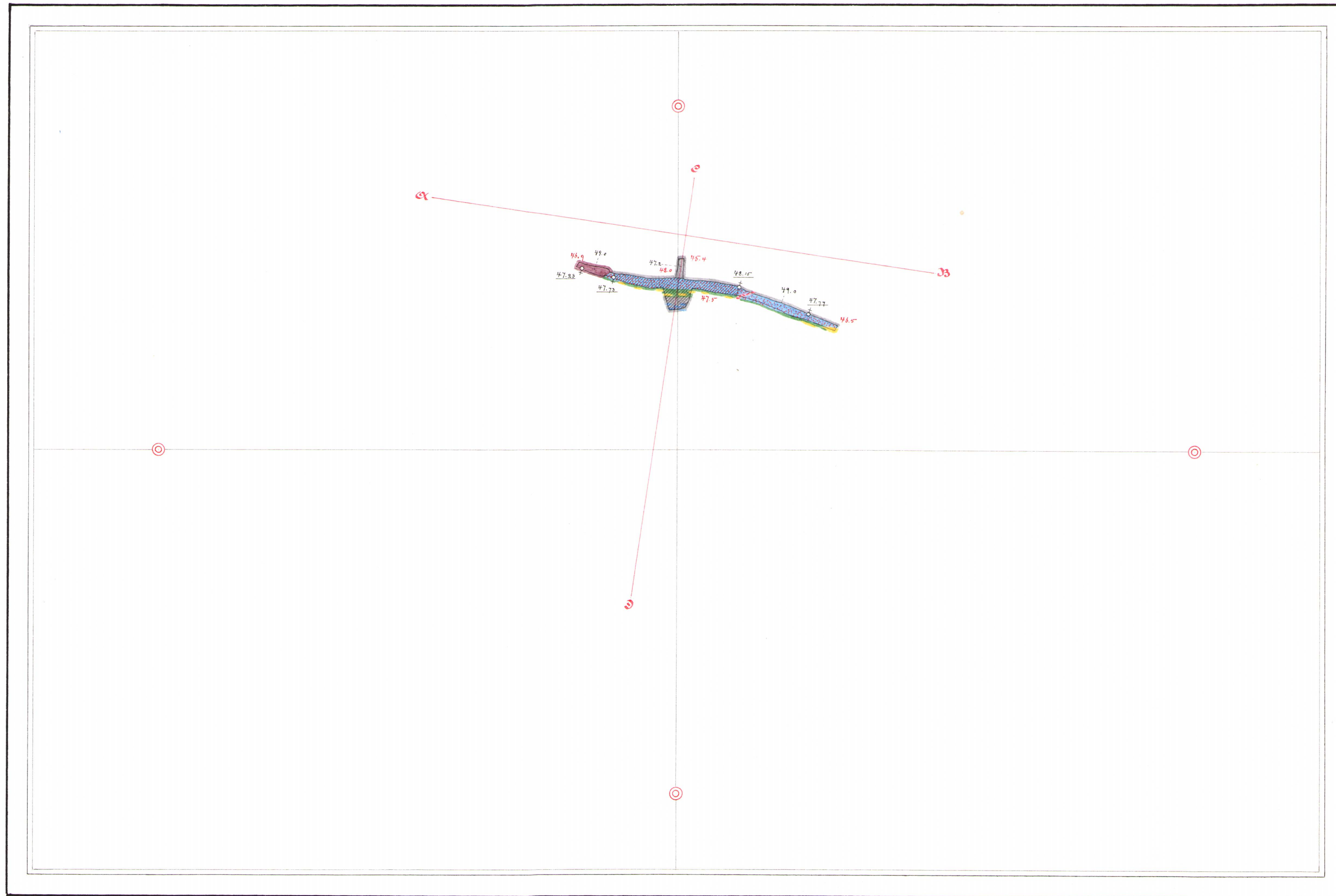
Diorit.

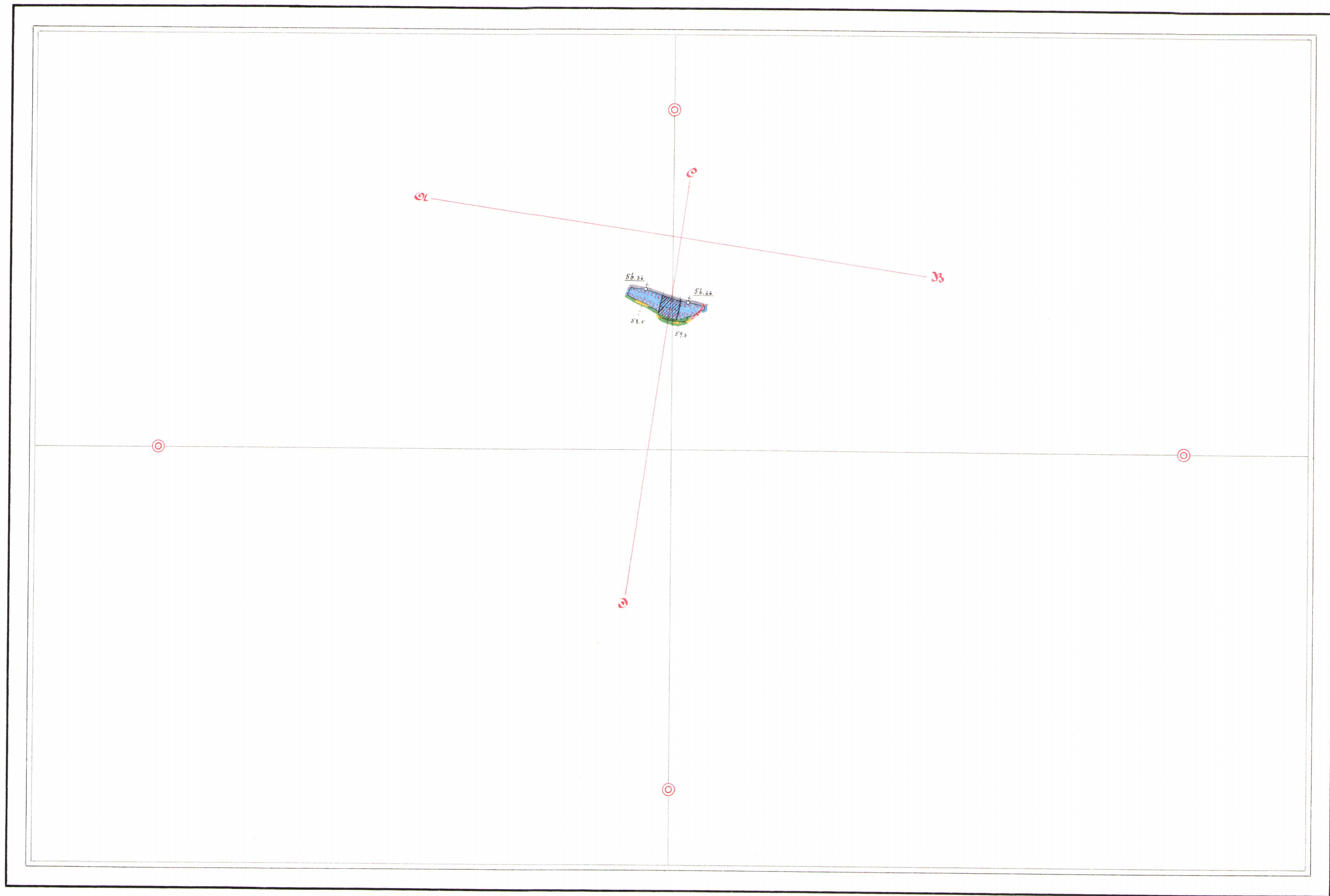
Kompletteringsmätning till denna karta

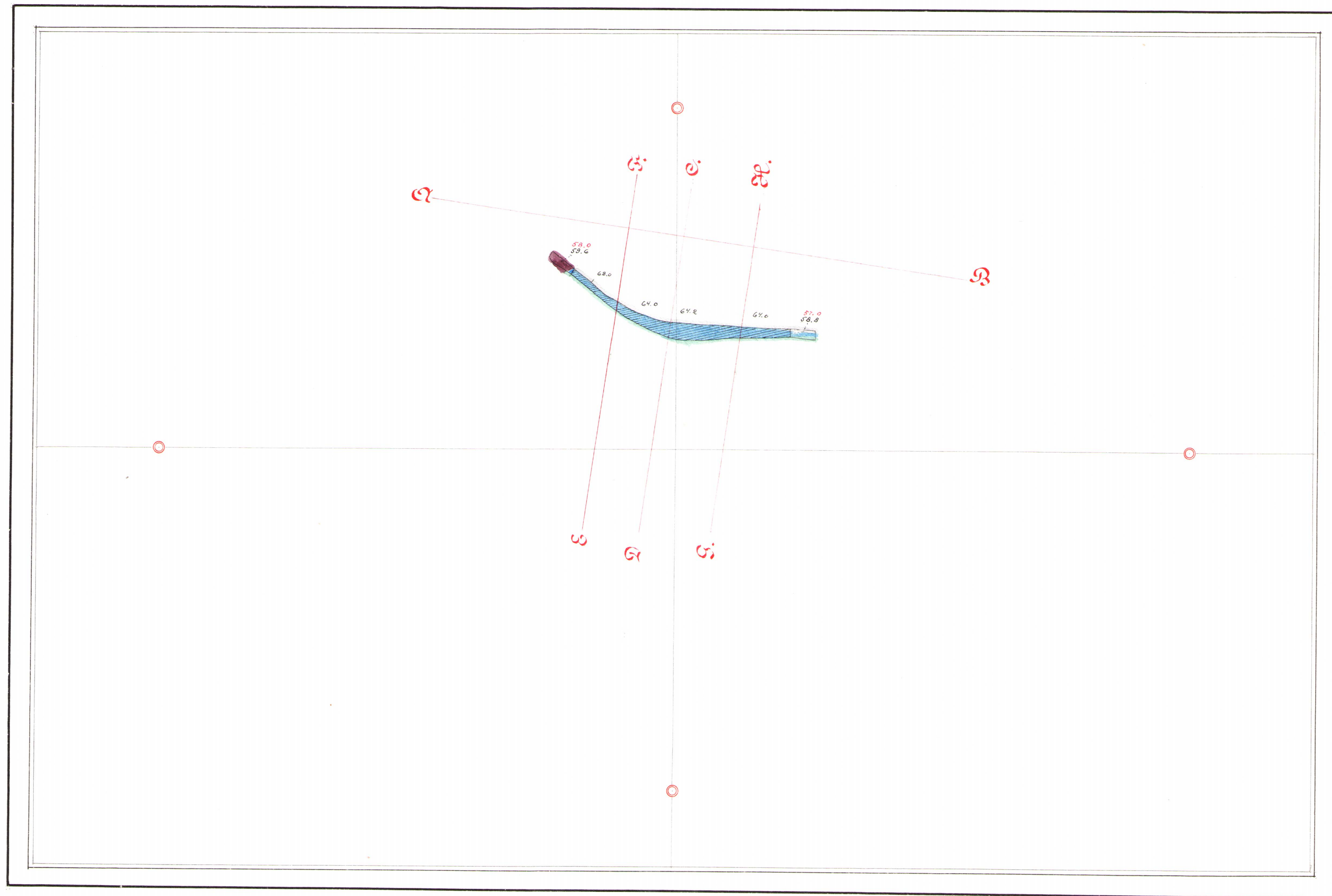
för tiden		Verkstället af	Inlagda denna karta	
från och med	till och med		af	den
18 ²⁹ / ₃ 95	18 ¹⁵ / ₃ 98	N. G. Brunnberg	Carl Fygare	18 ¹⁴ / ₃ 99 Coll. C. H. M. 4
18 ¹⁵ / ₃ 98	18 ²⁶ / ₇ 99	N. G. Brunnberg	Carl Fygare	19 ²³ / ₃ 00 Coll. C. H. M. 4
18 ²⁶ / ₇ 99	19 ⁸ / ₇ 01	H. Sundholm	Carl Fygare	19 ¹² / ₁₀ 01 Coll. C. H. M. 4
19 ⁸ / ₇ 01	19 ²³ / ₁₁ 01	Cug. Siljeström	Carl Fygare	19 ⁵ / ₂ 02 Coll. C. H. M. 4

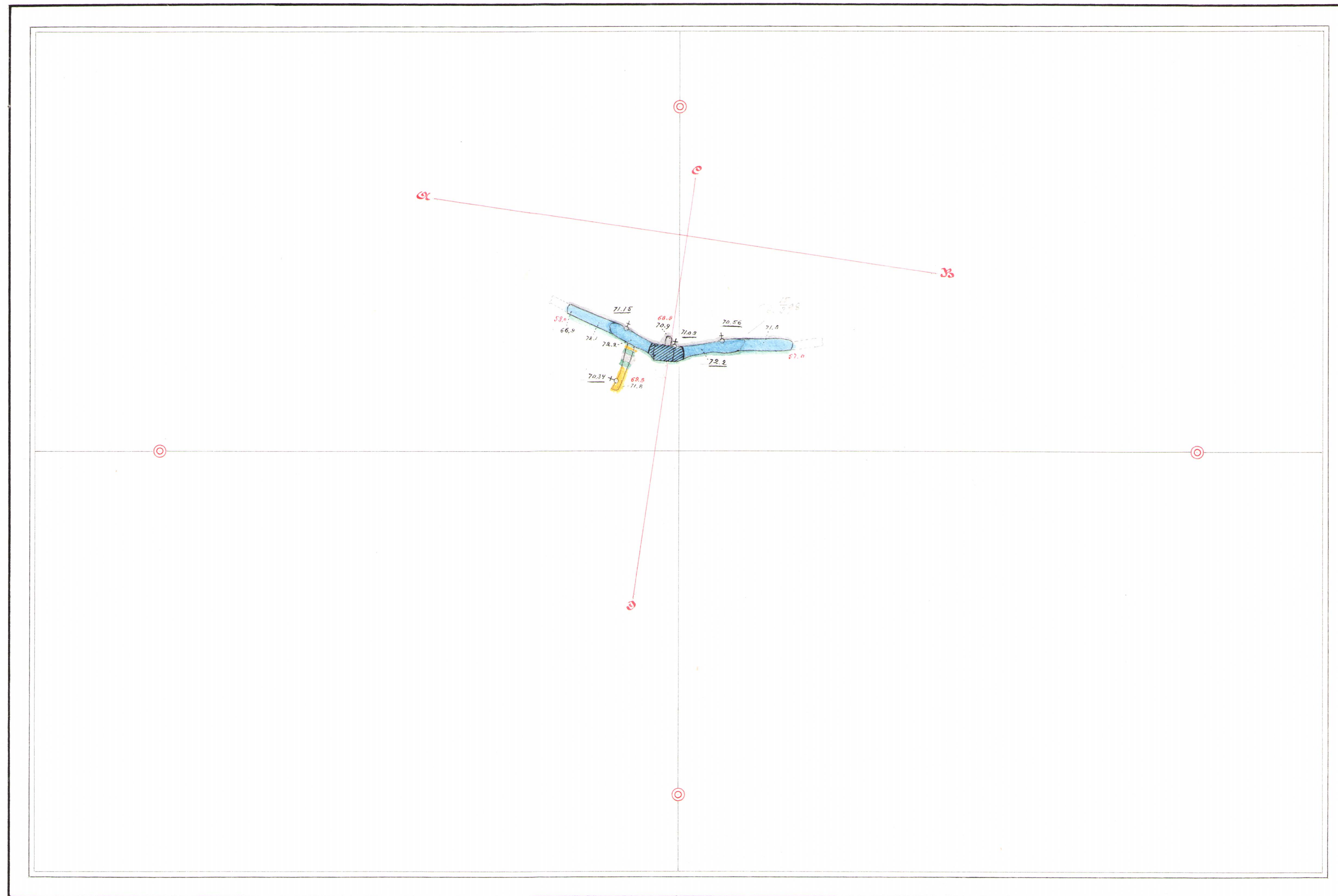


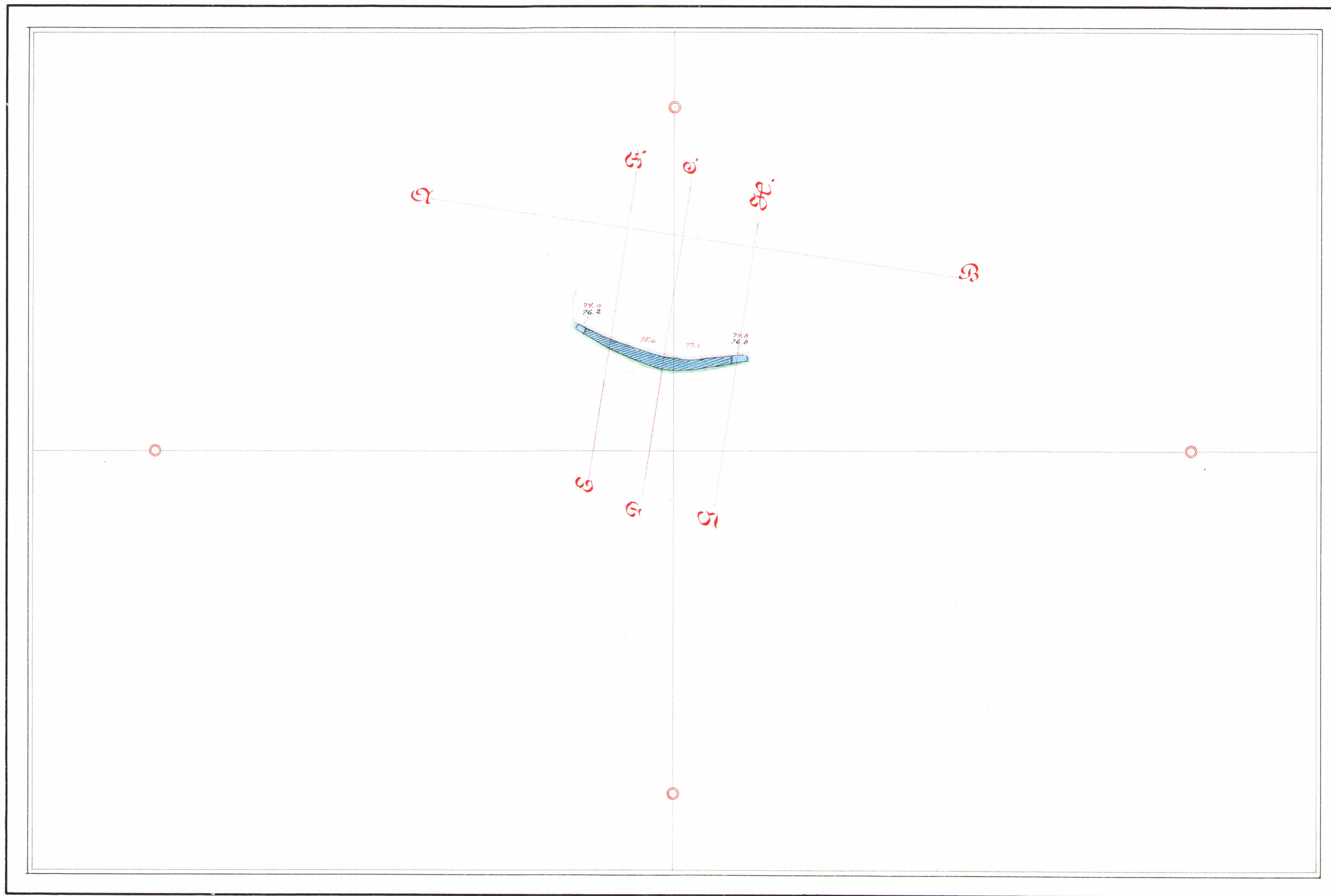


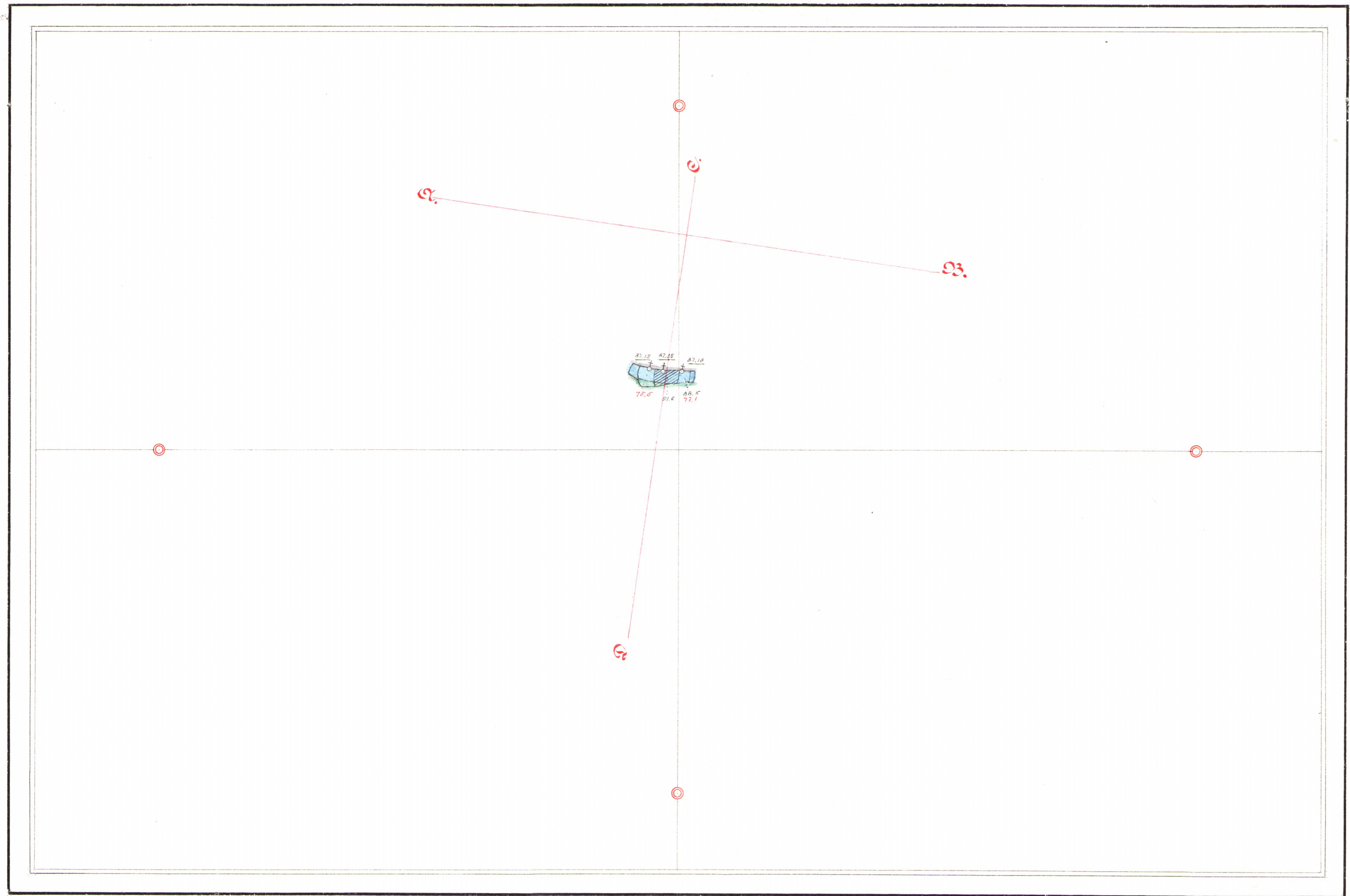


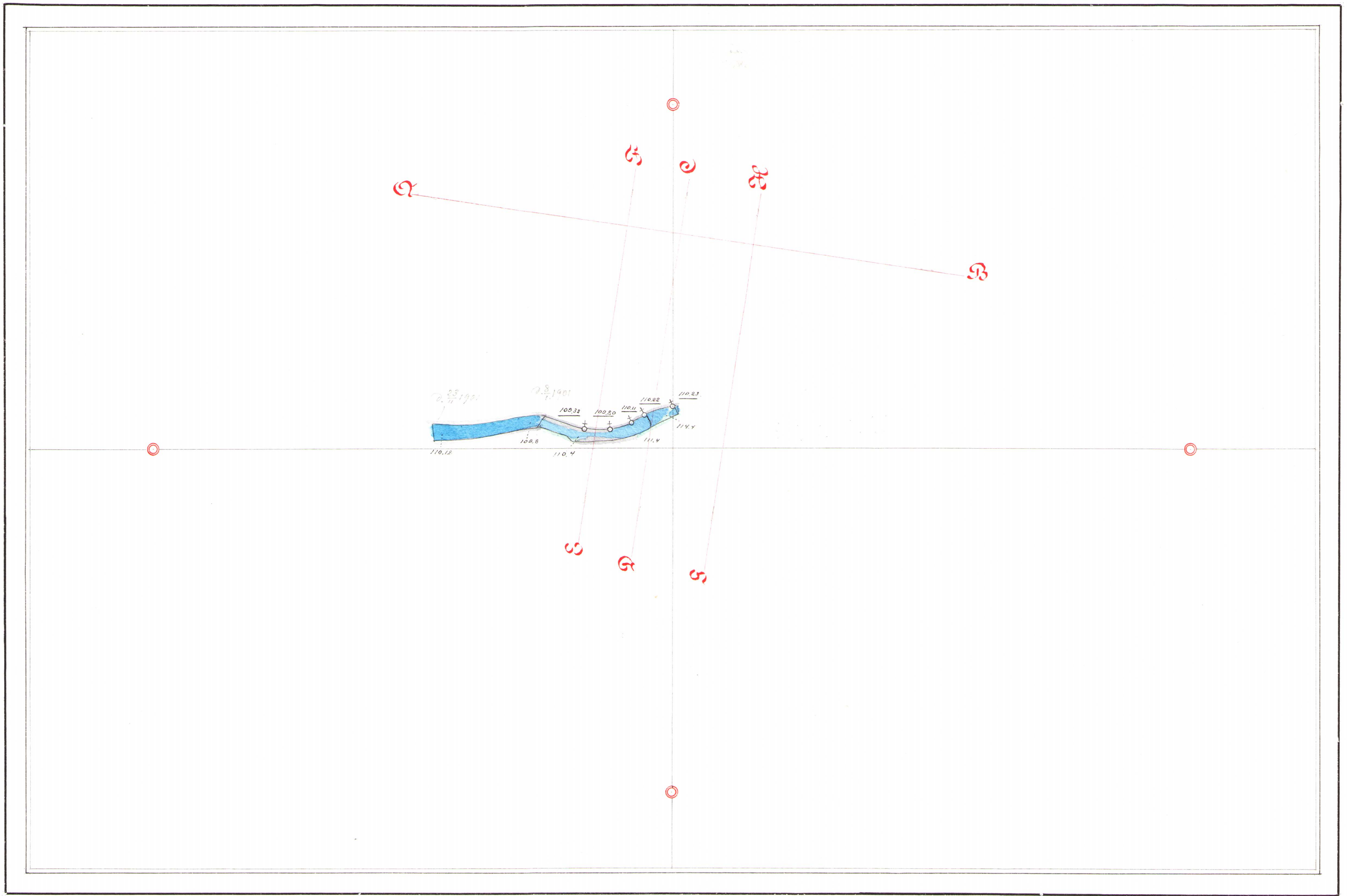




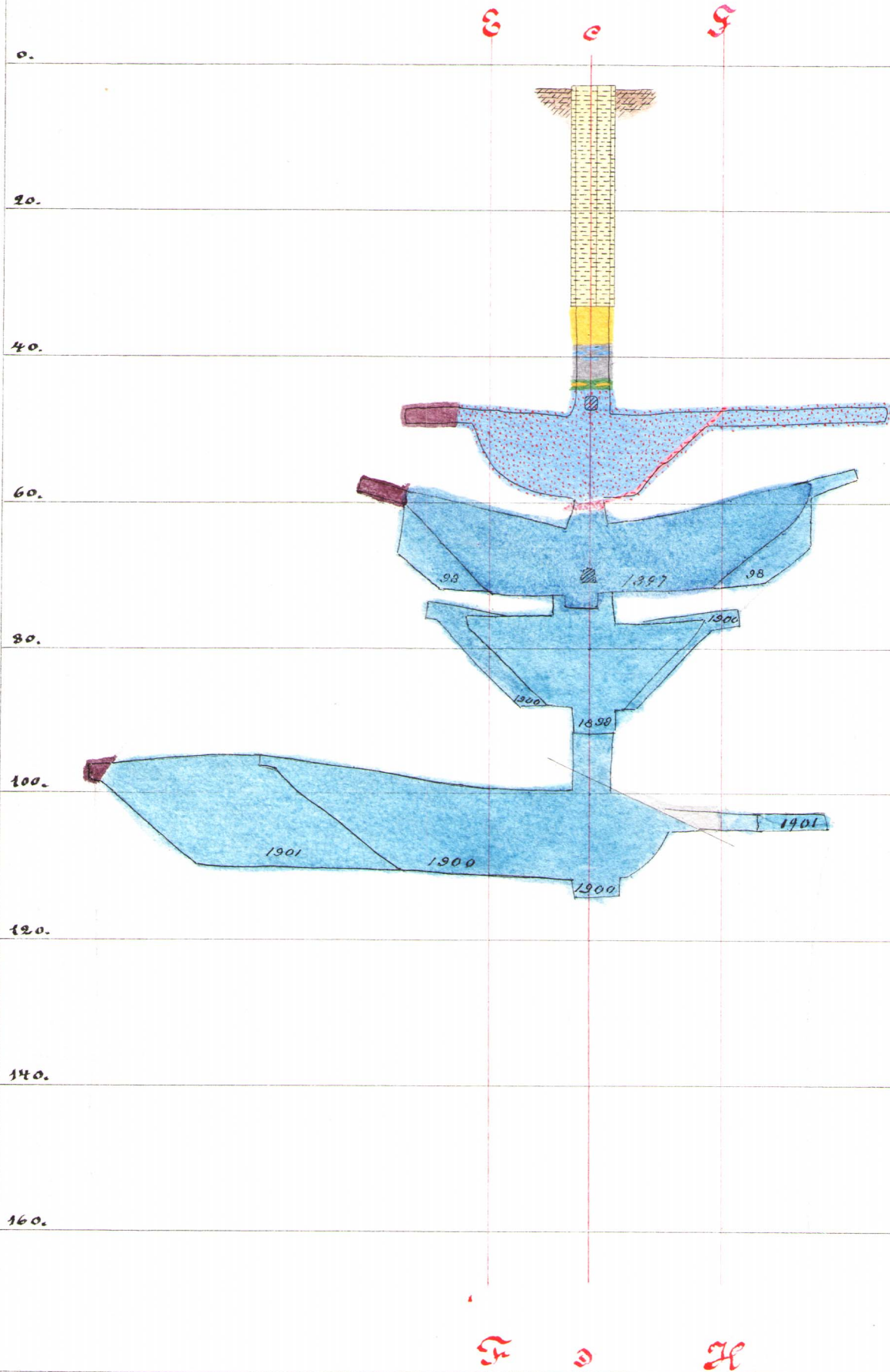




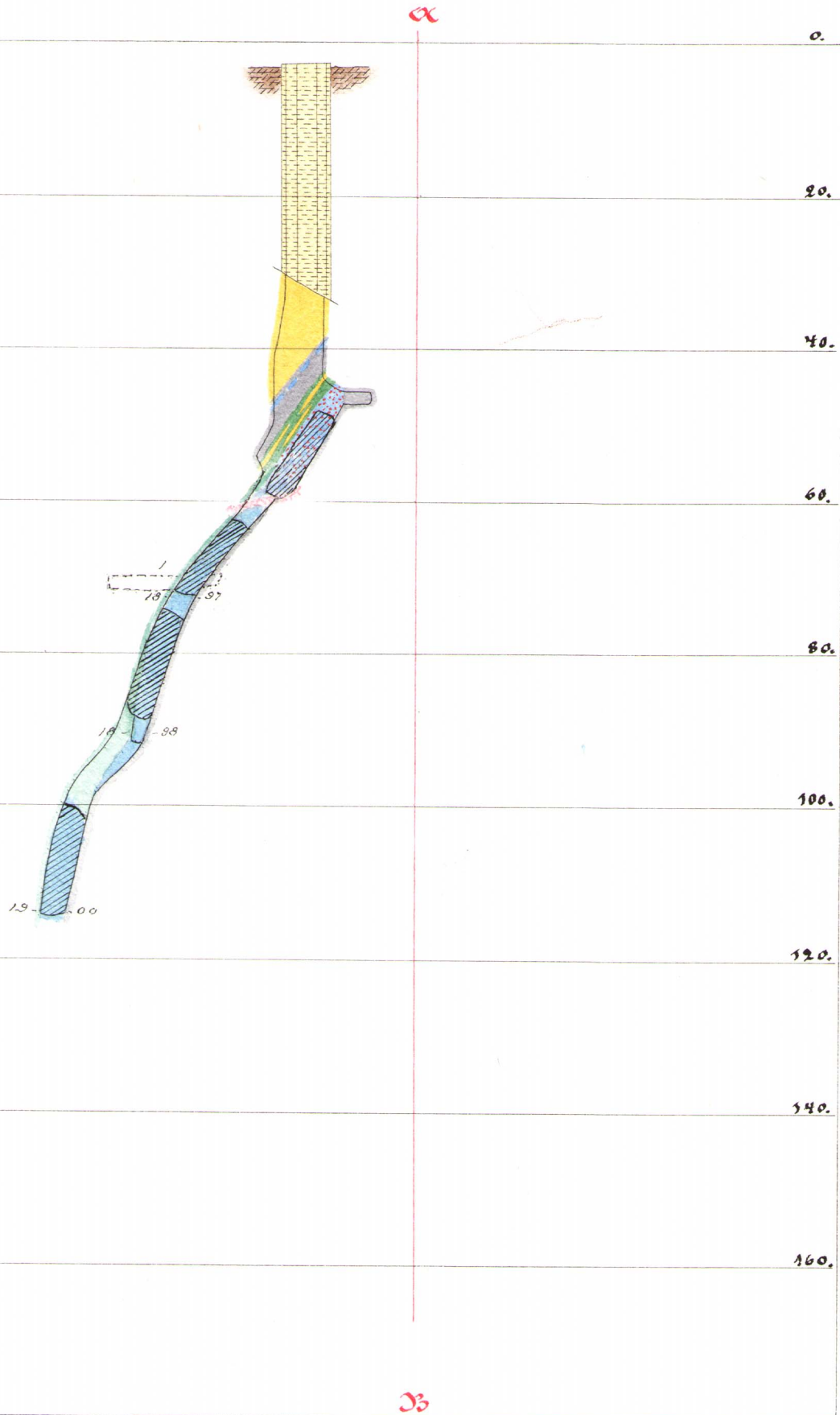




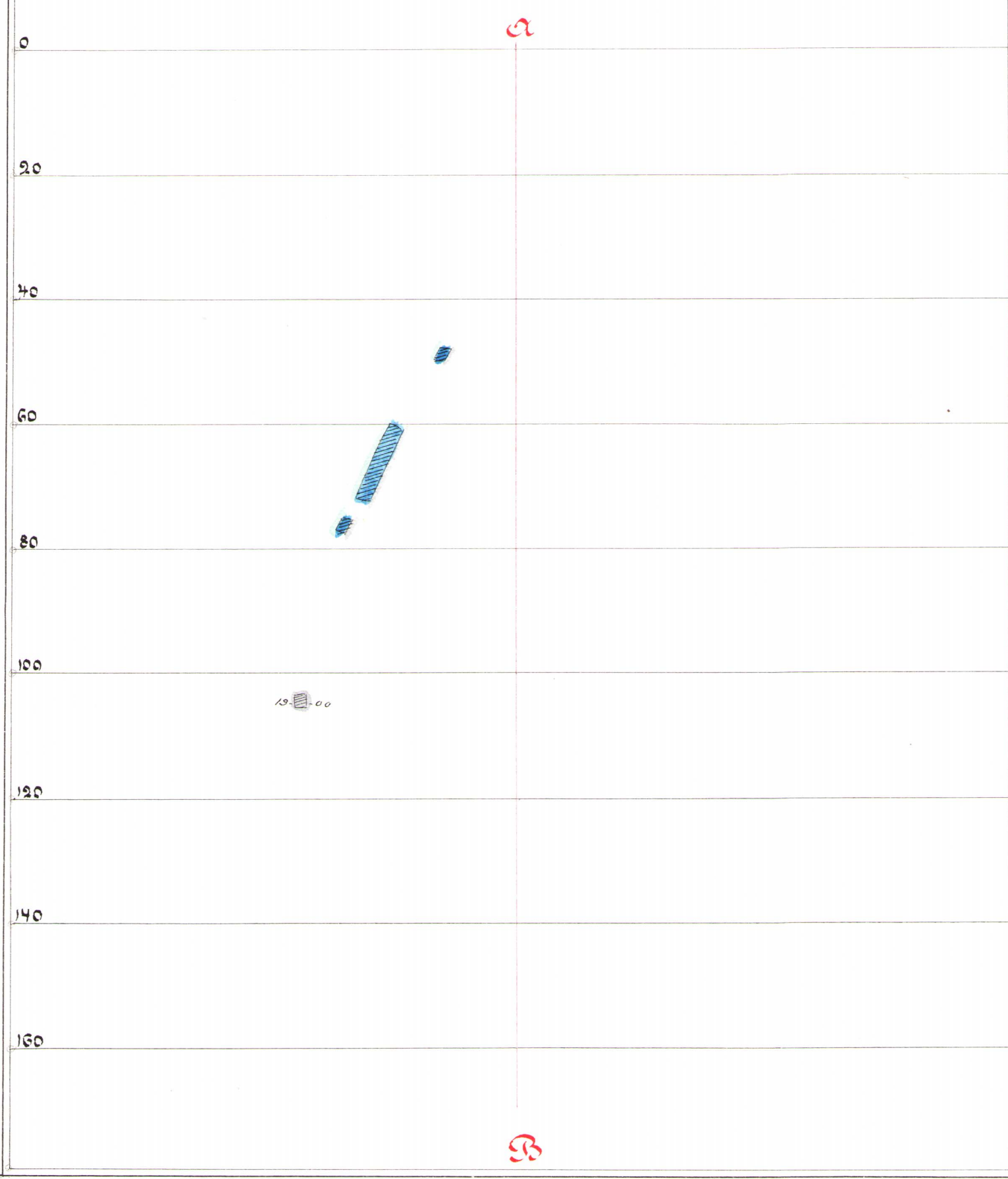
Längdprofil. efter 9-33



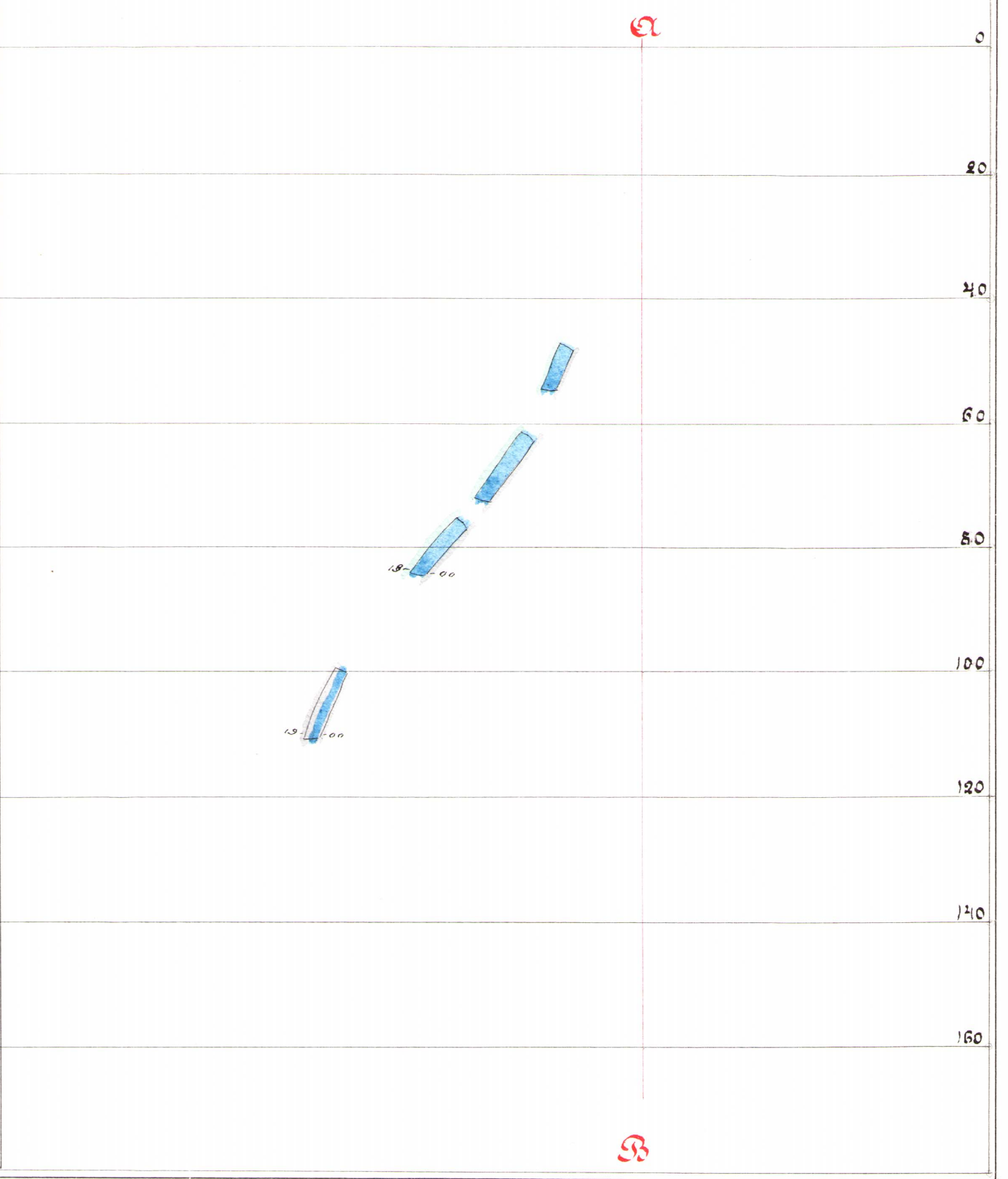
Trärprofil efter d-c



Trärprofil efter G-H



Trärprofil efter E-F



Beskrifning till ^{ny}Karta
öfver Eriksgruvan i Linder socken
af Örebro län.

östra

Gruvan är belägen på (västra) skettningen emot fjärde Rossvägen nära 3 kilometer från Stora Station vid Örebro-Ludvika järnväg samt strax intill de fruktbaraste Östabo- och Backadassjöarna. Äfven tyndheten ligger varit känd ännu från början af denna årgång, då den senast iinmuntades, framgår deraf, att strax intill nämrande bekant funnos tvänne mindre skärningar.

Sedan magnetisk Karta år 1892 blifvit upptäckad, hvilken utvisade en oväntat regelbundet, ihållande, om också icke starkt, kompassdrag, började jordmätningen hösten 1893 och påföljande vår var det 30 meter djupa jordlagret genomgått. Först på sommaren sistnämnda är anträffades malen, och den 5 augusti 1894 tilldelades gruvan utmål.

Malmen visade sig en slinga i nordost och sydvest samt stupar cirka 60° åt sydost. Tyndigheten ligger under, som vid skettens afstänkande anträffades, utgöres af en källflintartad, grå granulit, hvarest i ligger det hittills endast en gråkornig kalk, rikligt impregnerad med magnetit och braskis, blifvit träffad. Malmen ligger för öfrigt inbäddad i Skarnberg, som invid ligger vägen hufvudsakligen utgöres af kalkiga och talrige bergarter samt vid hängväggen af en mycket sköligt gråskarnslager, omväxlande med kalk och granulit.

Utlom nämnda bergarter her med den norra fält-
orten äfverhärrets en mindre gång af pegmatit, som äfven be-
träffad längre ned i vallen samt vidare i grufvas djupa sän-
ning. Med södra fältorten åter her en äfven hvar det tycks,
ganska mäktig diabasgång blifvit funnen, hvilken su-
ppå liggandet afskär malmen. Flom stor mäktighet denna
gång har, känner man för närvarande ej, men en döma
af den magnetiska kartan, fortsätter malmen ännu en god
stycke mot söder utan något afbrott.

Vid de kemiska undersökningar, som
i den skredda prima malmen blifvit gjorda, hafva resul-
taten visat följande medelhalter: järn - 50.50 %, mangn - 2.25 %,
fosfor - 0.008 å 0.010 % samt koppar - 0.3 å 0.5 %. Då malmen
för äfrit håller ganska mycket kalk och talk, vare den följde
af utmärkt beskaffenhet, om icke koppar, hvilket mest
förekommer i form af kopparalkis, men äfven magnetkis,
kopparkis och arsenikkis, om så kommit blandadt i
malmen, så detsamma medelst sortering onödligen full-
ständigt kan aflägsnas. Malmen utgöres utseende
af svartmalen, som i bröet har en finckornigt, glänsande
utseende, och är detsamma för äfrit ganska tät och hård.

Malmafängslen till i mars 1895, då
allt grufvarbete upphörde på grund af den olägenhet som
omnämnda koppar och kopparhalten medförde, utgjorde,
räknadt från grufvas begynselse, 45 ton malen, och
har grufvaförbrukaren under denna tid utgjort ungefär
90, beräknade deraf, så endast en mycket ringa del
af malmen varit nog för sin kis för att kunna anses
duglig.

För bergarframtiden användes en mindre
ångmaskin, hvilken äfven ombesörjde grufvas länshälsande
från vatten, hvilket dock, då ej några pumpor voro nedbyggda,
tog mycket tid i anspråk genom den så onödligen vattentillgång.

Grufva eges af Kungälvskoppar Aktieförbund.
Som för eget behof förbrukar malmen, hvilken medelst
båt under vintern transporten till stora station och sedan
fr. järnväg fraktas till de resp. bruket.

Kungälv den 2 april 1895
H. G. Örnberg.