

Karla

öfver

KOHAGSGRUFVAN

i

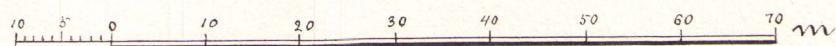
Börstils socken, Stockholms län, upprättad på

grund af egna mätningar, afslutade d. 23 Jan. 1894

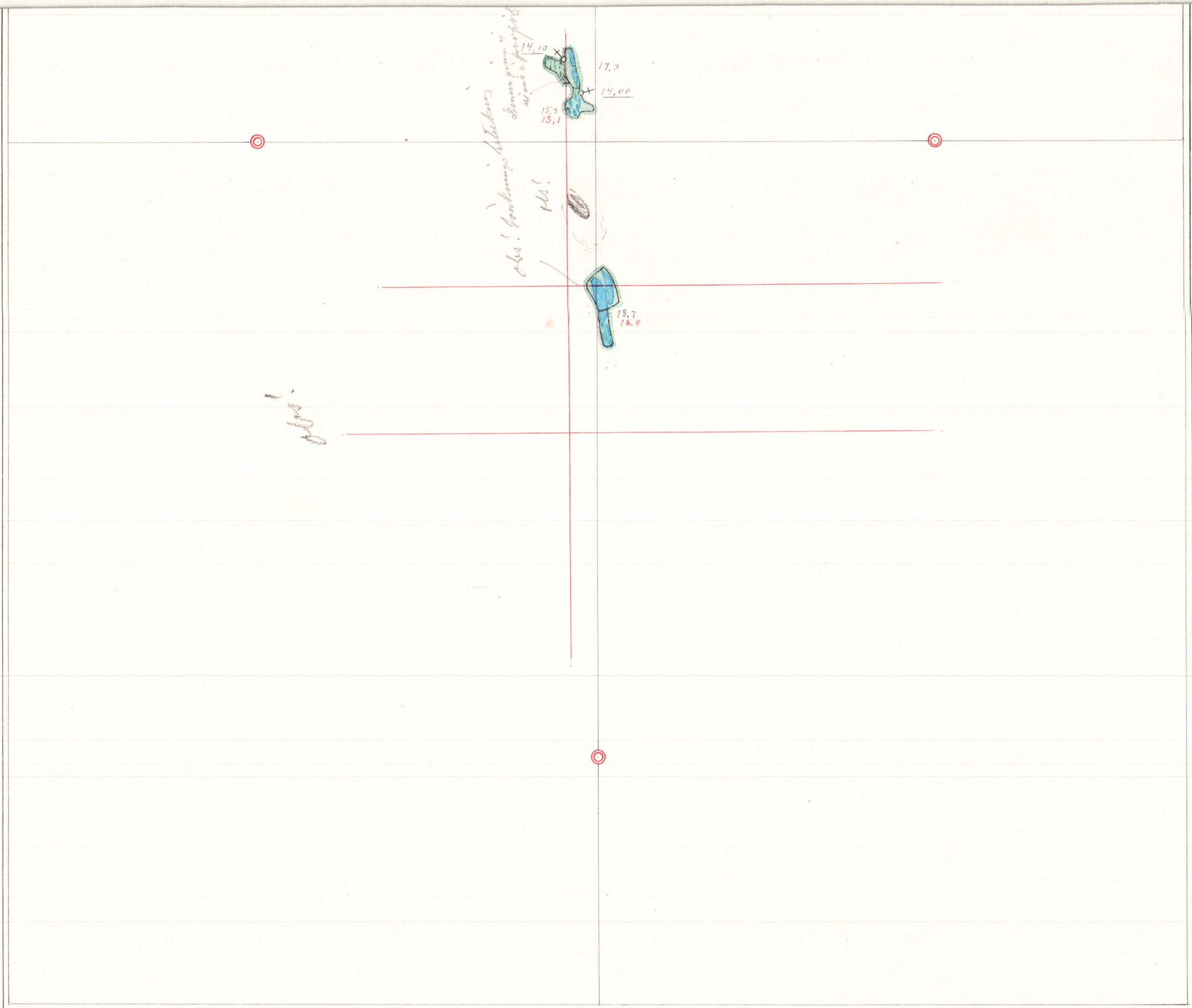
af

Felix Hoppe

Skala 1:800.

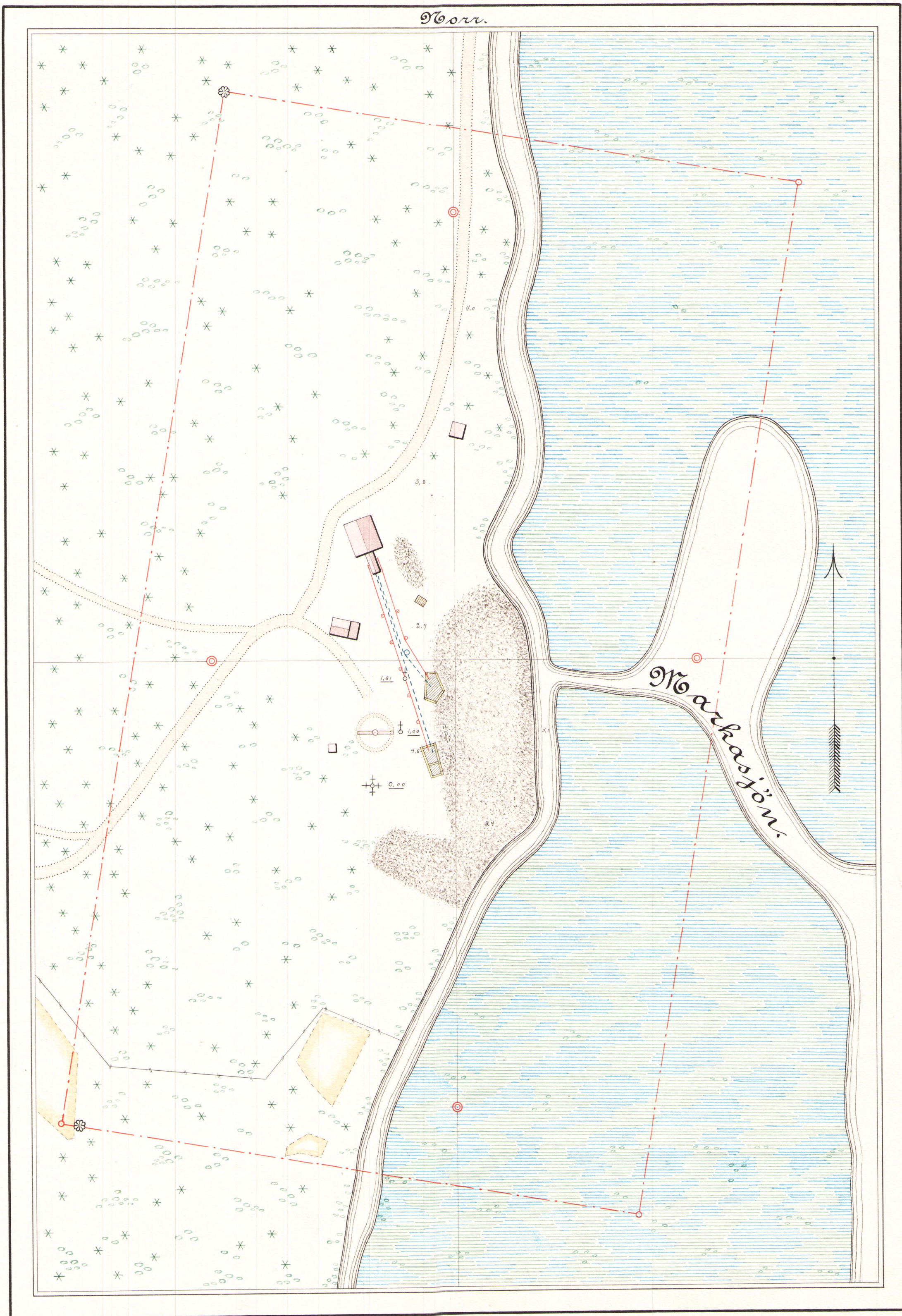


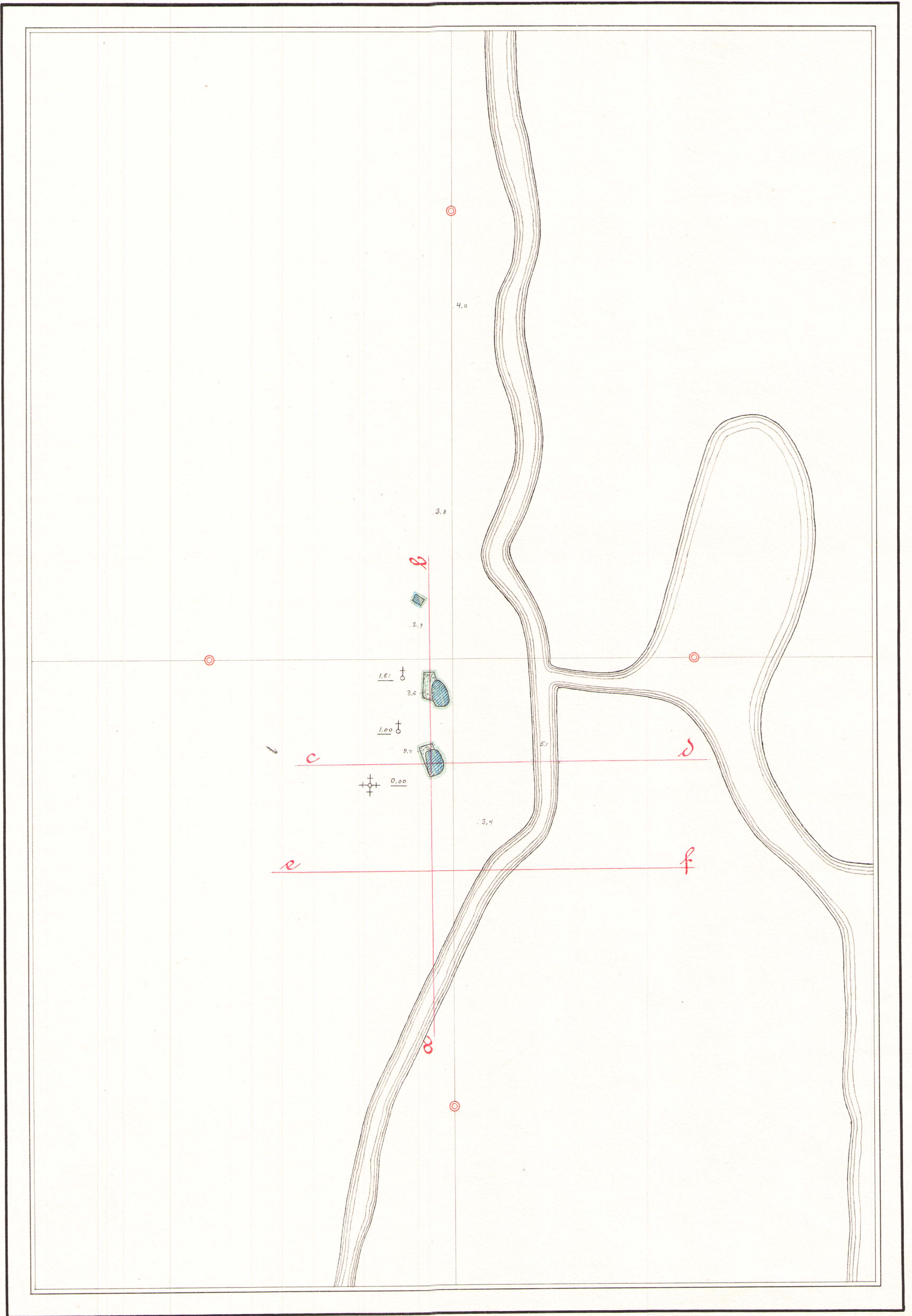
 Svartmalm  Skarn  Gneis  Gungfly  Åker

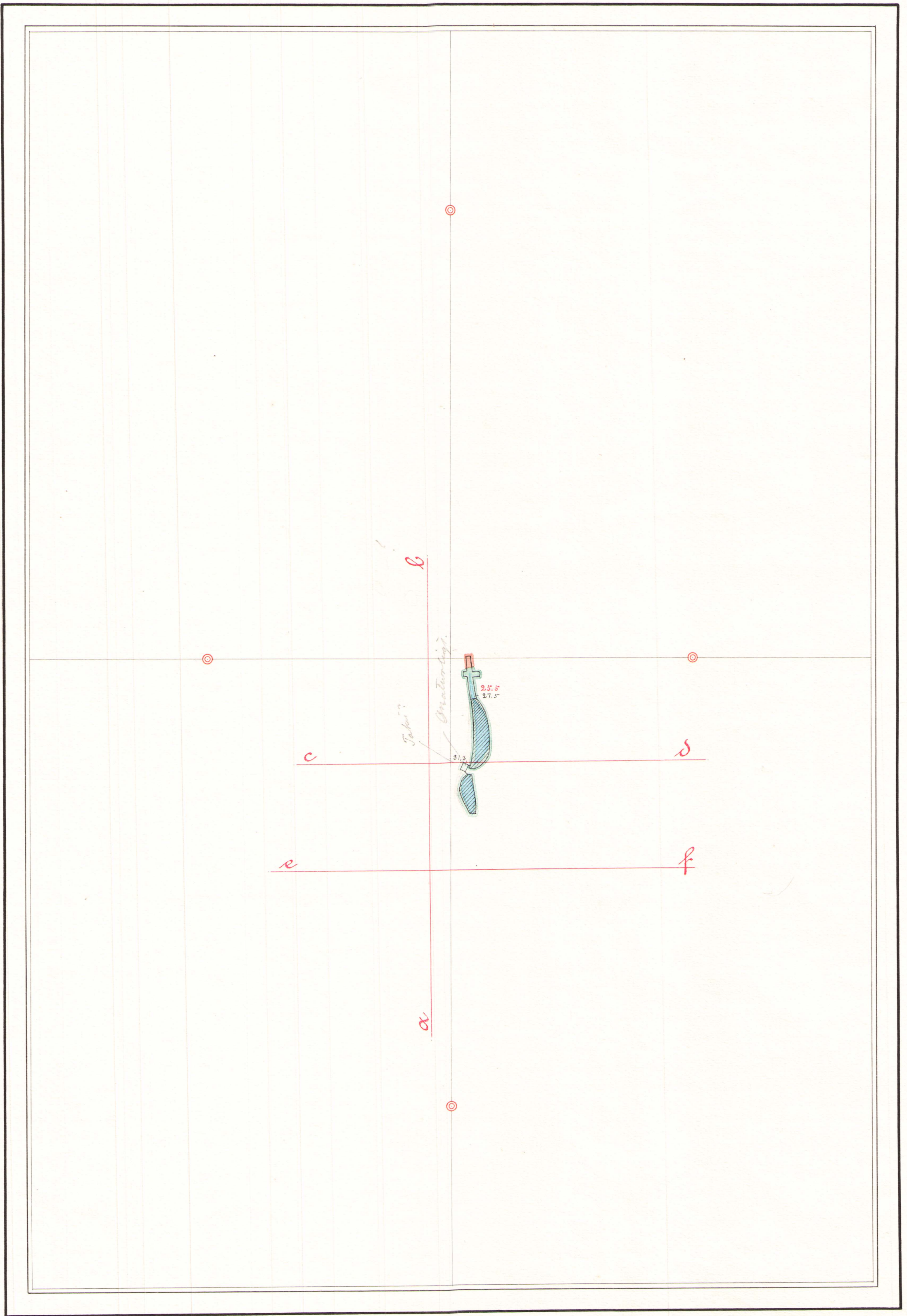


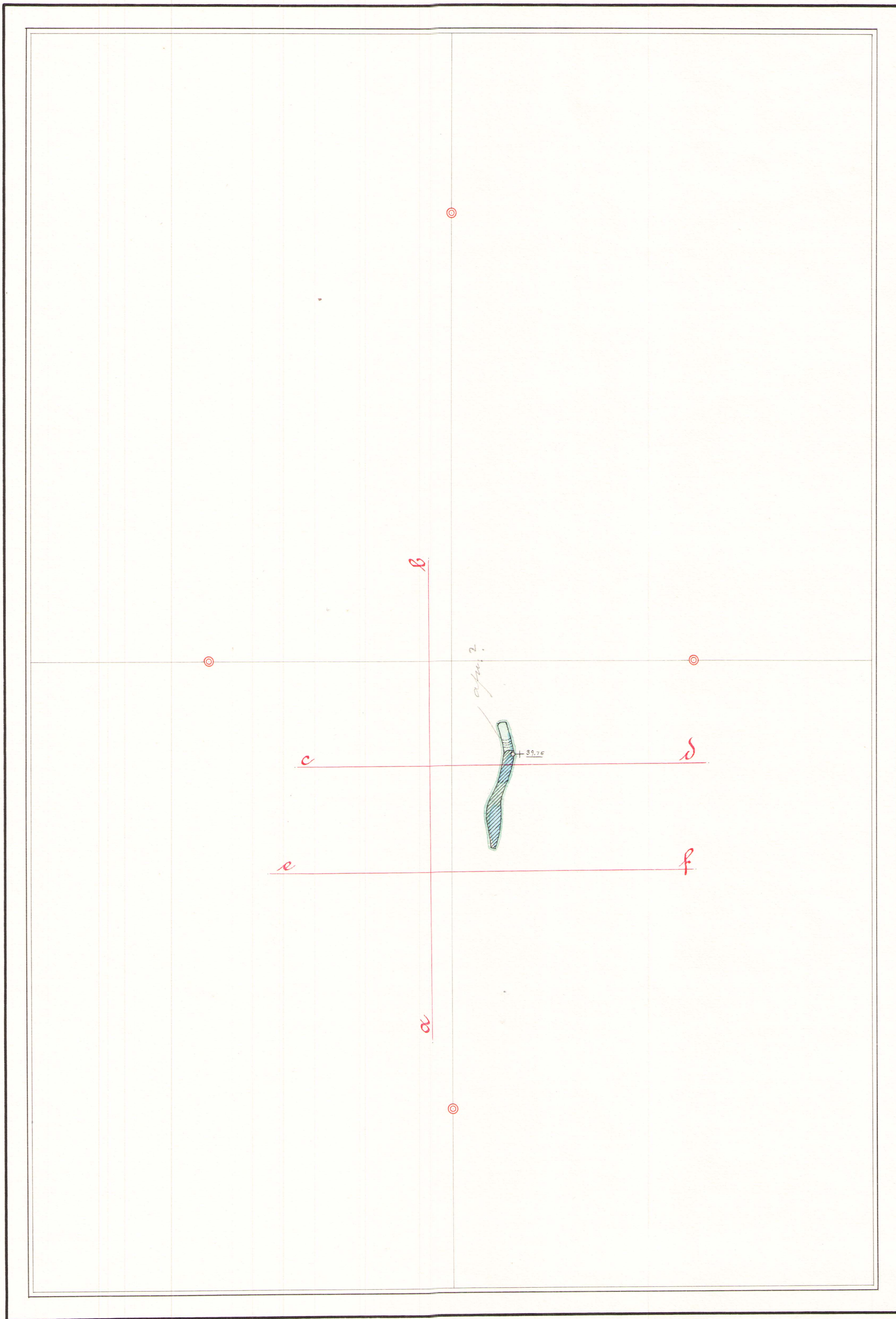
Kompletteringsmärkning till denna karta

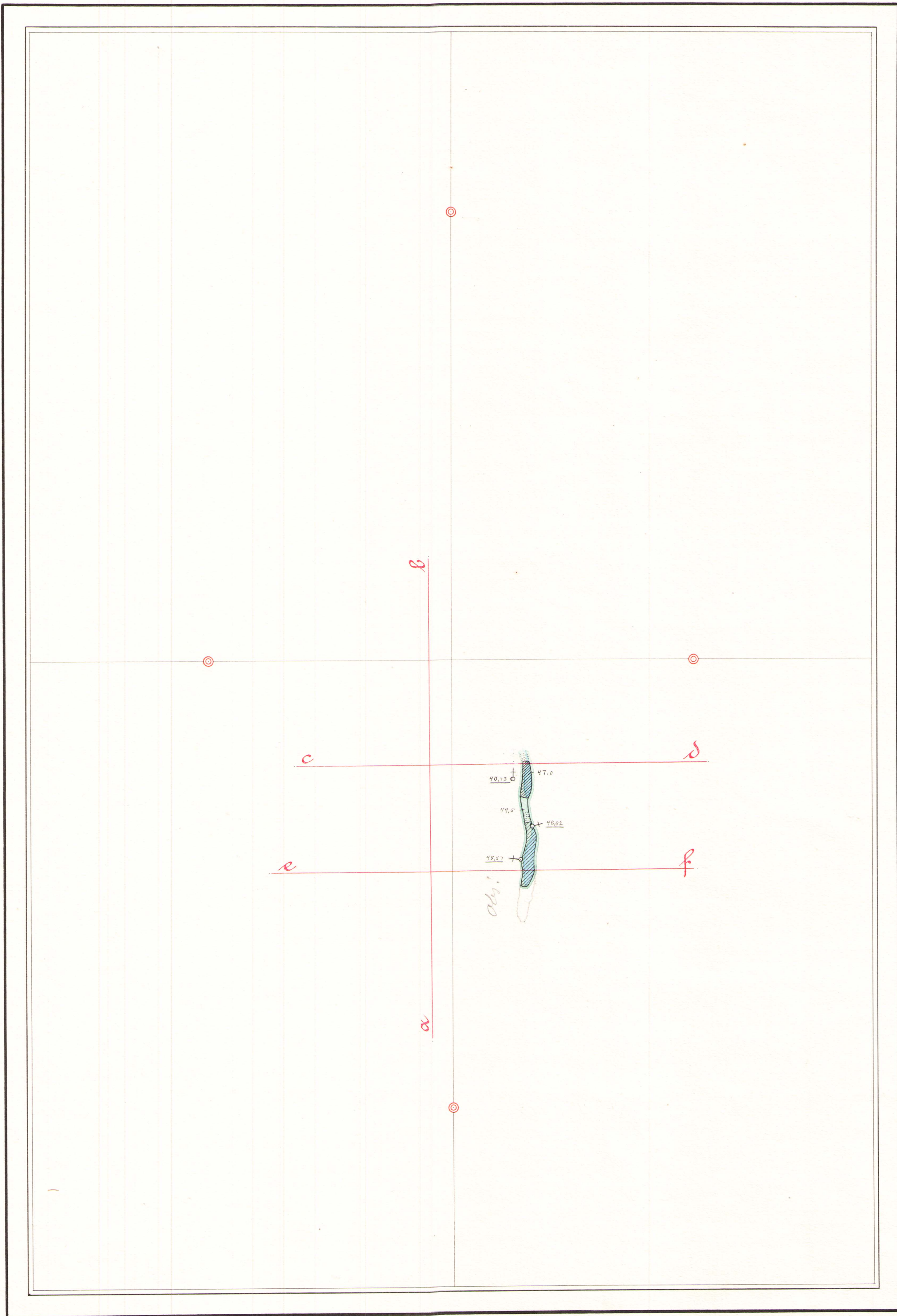
För tiden		Inlagd å denna karta		
från och med	till och med	Verkställe af	af	den
18 ²³ ₇ /94	18 ²³ ₁₂ /94	Felix Hoppe	fart Flygare	18 ²⁰ ₃ /95
				E.H. Mannerträly

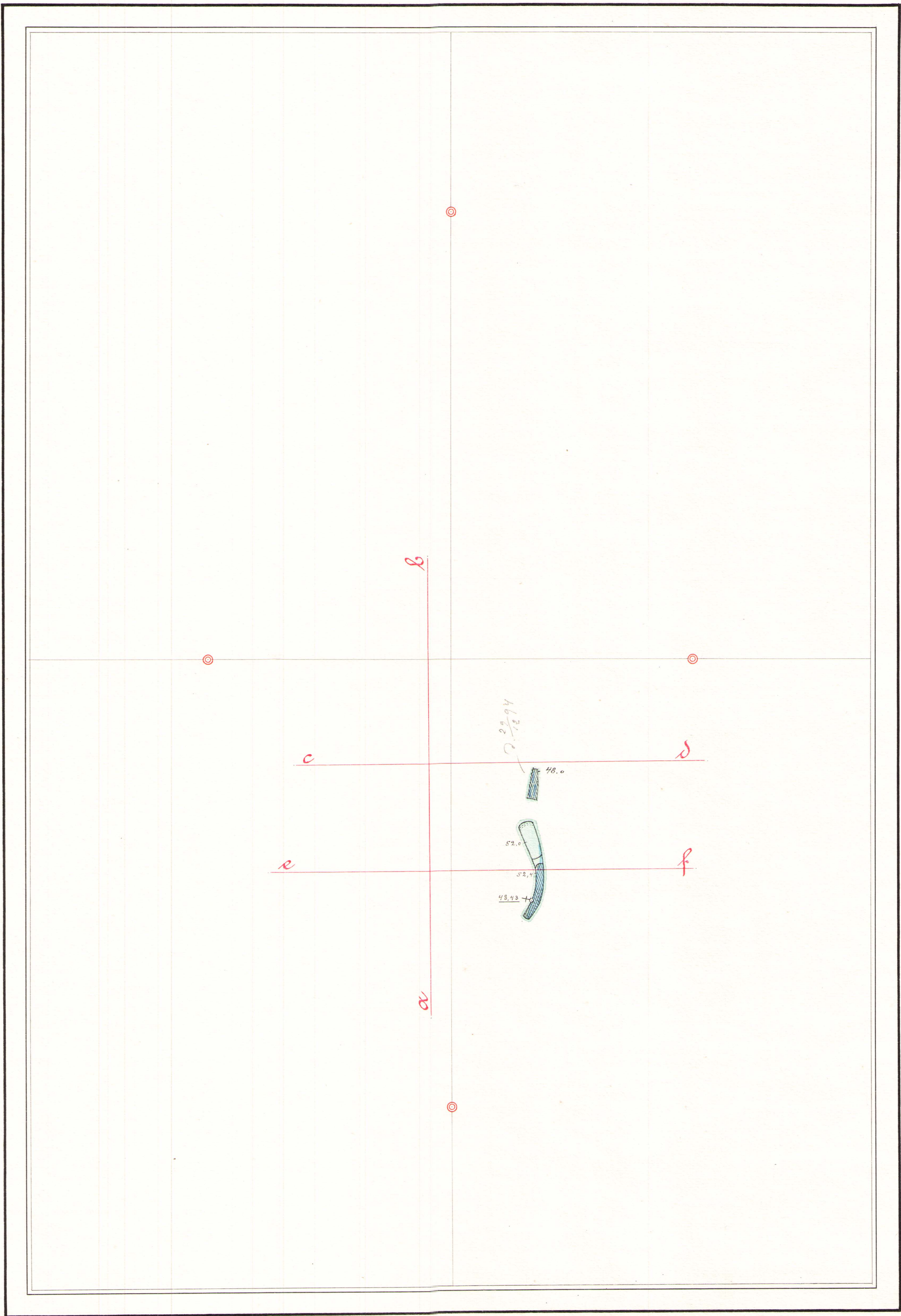


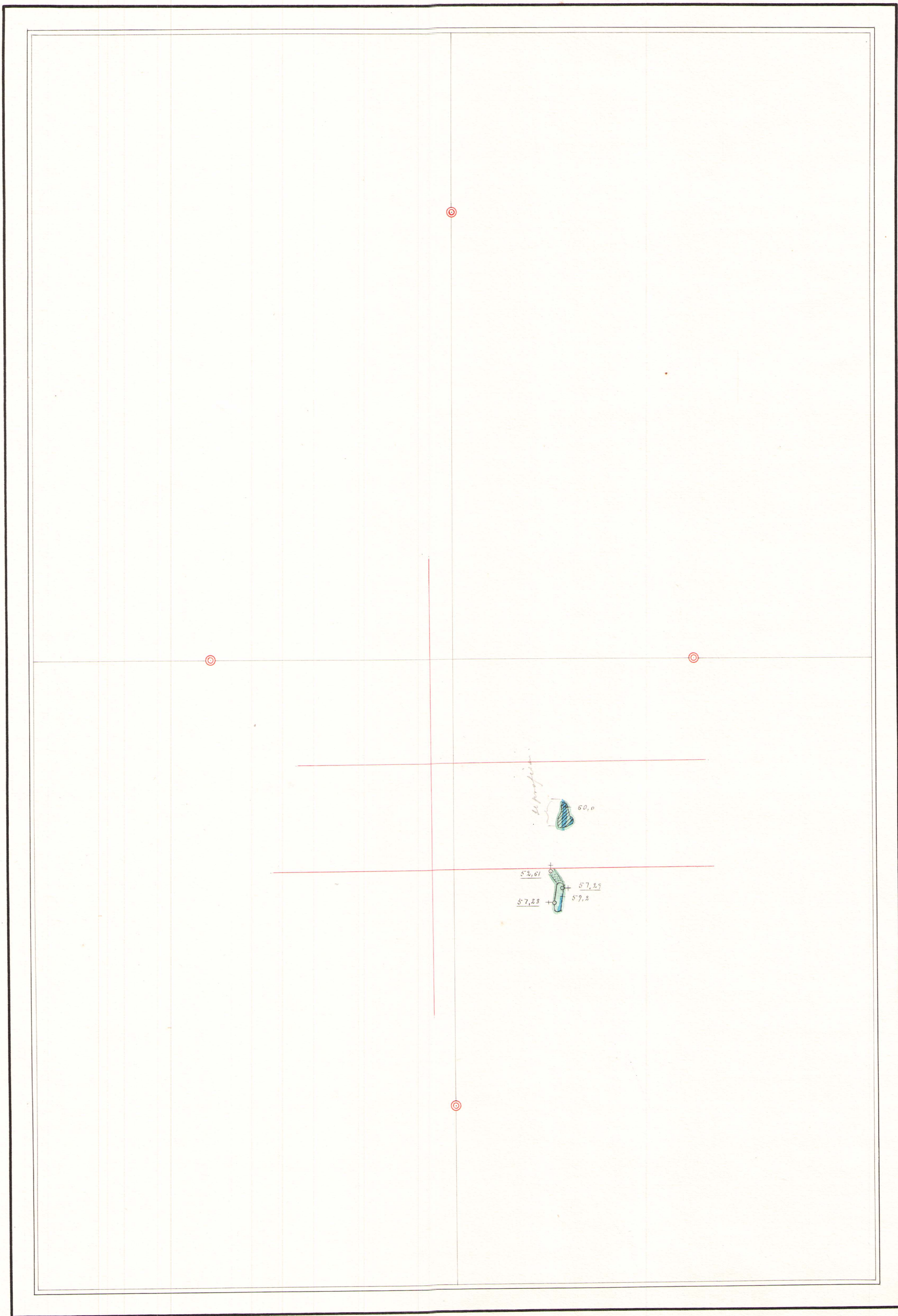


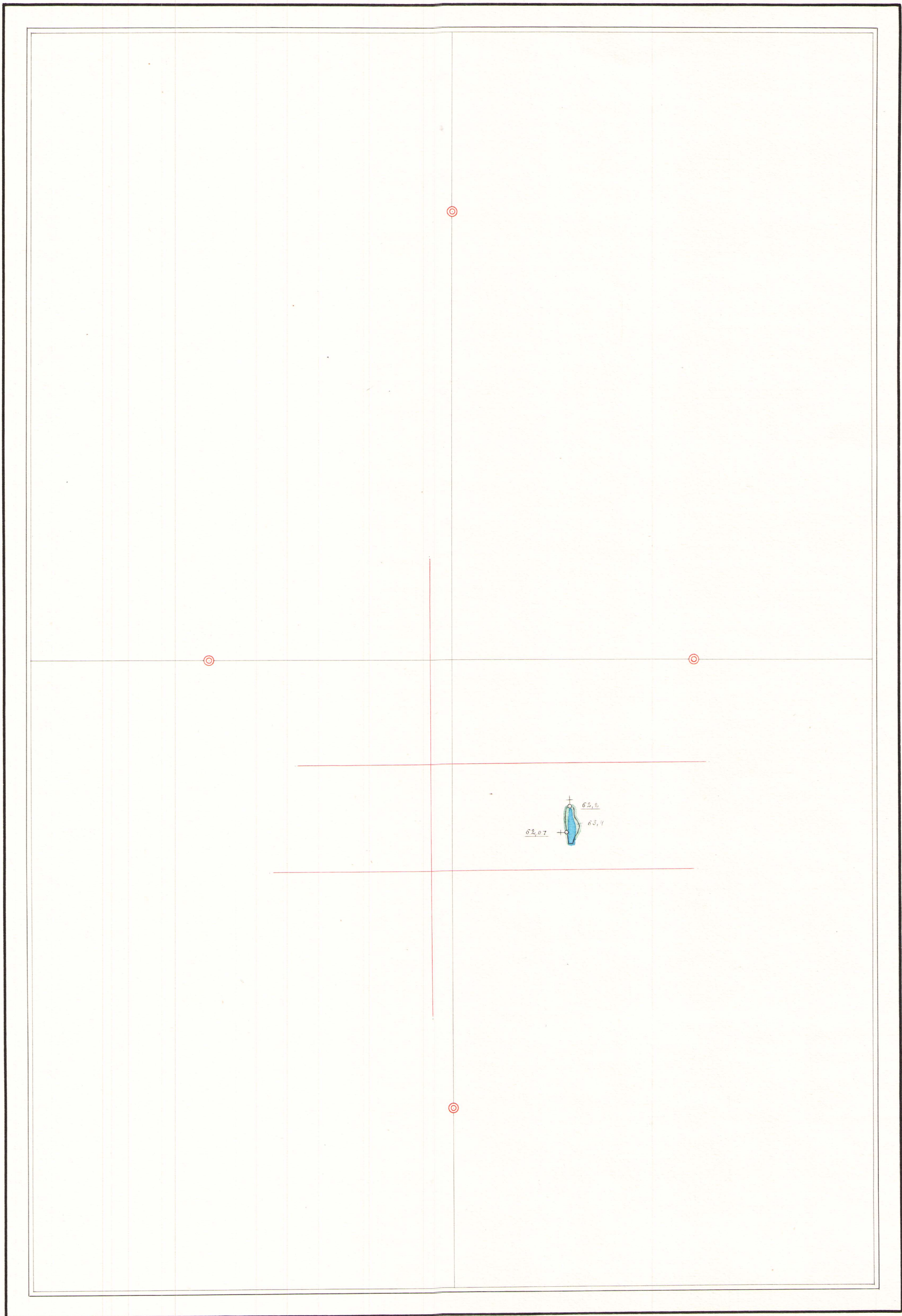




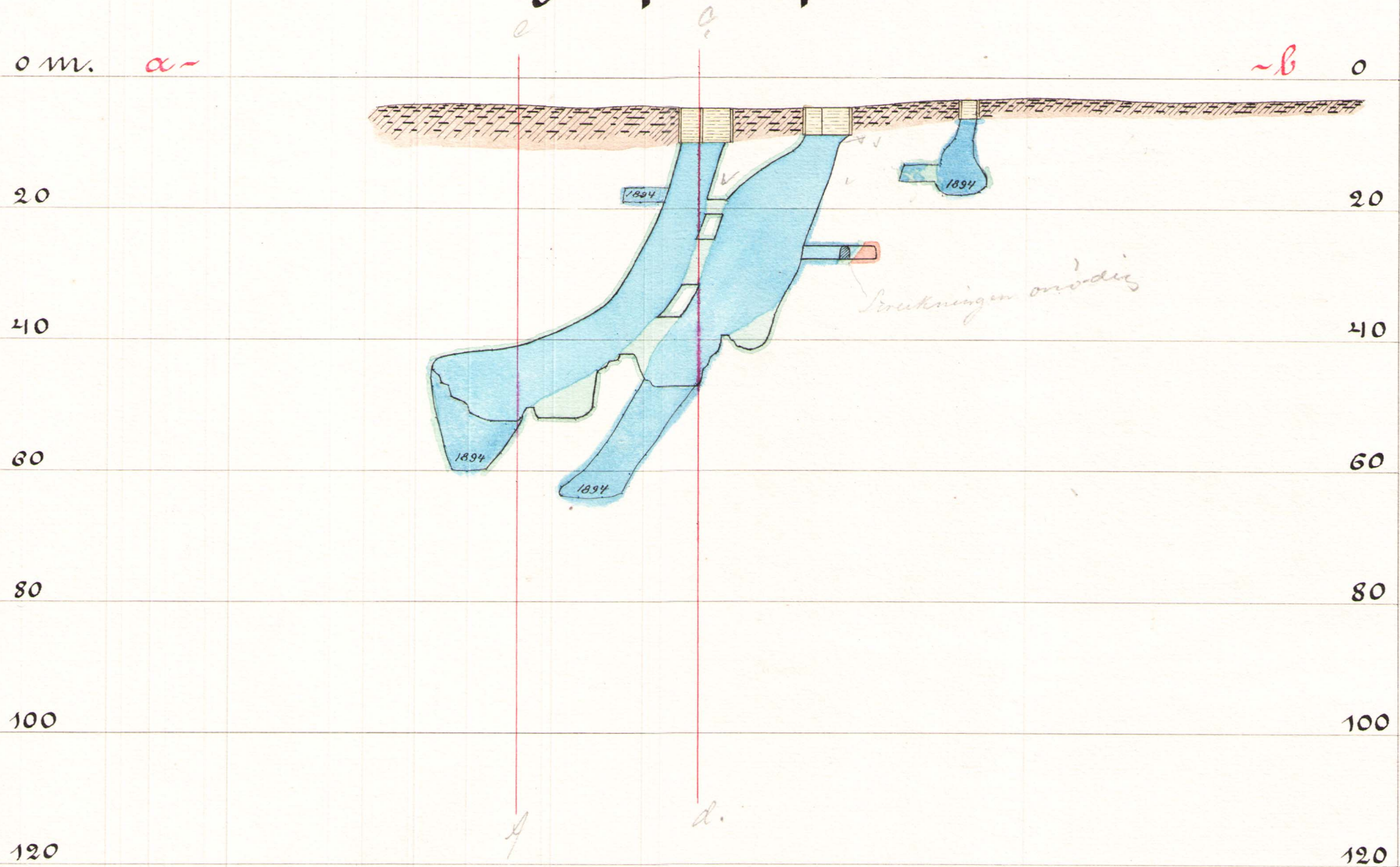




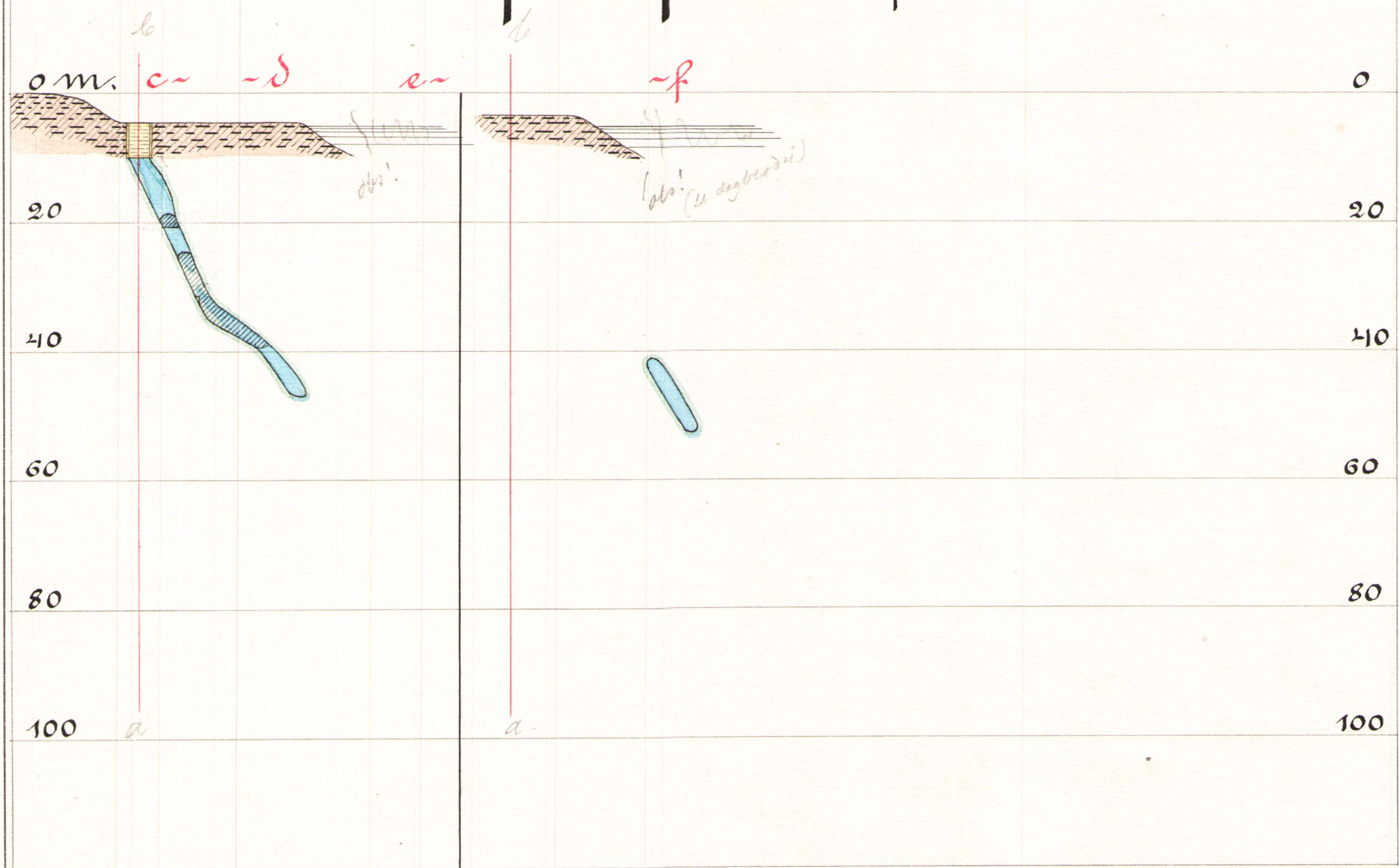




Längdprofil efter



Tvärprofiler efter



Beskrifning
till kartan öfver Kobagsgruftan i Birstils
söken af Stockholms län.

Fyndigheten består af svartmalin, som omgifves af gröna lagerarter, epidot, klorit, hornblende, samt quartz och bruna granater. Den omgifvande bergarten går icke i dagen någonstädes inom utmålet och är endast träffad i norra fältstenen, där den utgöres af rödligt, finhornig gneis, stående på gränsen till hålleflintgneis. Bergarten tyckes hafva sin huvudstyckning i N.N.W. - S.S.O och sidostyckning åt O.N.O.; fyndigheten har därjämte en fältstyckning åt S.S.O. Malmen gifver, enligt S. Fuhre, i degen med 10% kalk 53,75% tackjörn.

Gruftan inrättades sednast den 19 jan. 1889 af dess nuvarande egare, Ljusne Vorna aktiebolag, och erhöi utmål den 28 Maj 1891. Den är belägen i den s.k. Kobagen, å kyrkans kotverdebostället mark och 63,5 meter norr om Jödatorps jordlägenhet. Vid förrättningen lades rösen, ett i N.V. hörnet, ett hjälpröse 5 meter ifrån S.V. hörnet och 2 rösen i skärningarna med baslinien, men som de återstående tvänne hörnen af utmålet blefvo belägna i det af gungfly bestående karrat, kunde de icke på fältet markeras. Malmen var då blottad medelst tre skärningar, af hvilka den nordligaste var 3 meter djup, den mellersta 14 quadrameter i botten, den sydligaste 18 quadrameter i botten och båda senare 8 meter djupa. Af

sistnämnda djup voro 4 meter afsänkta
i damjord och återstoden i fast berg.
Grufvan kallades af första inmutaren
Gjödalsgrufvan.

All uppfördning sker nu medelst ång-
maskin.

Sedan grufvan började bearbetas år 1889
och t. o. m. nästlides år 1893 hafva uppför-
drats 5,888 ton malen. Stockholm den 14^{de}
Februari 1894.

Felix Hoppe

Till Kungl. Majts och Rikets Kommer.-Kollegium.

Till besvarande af Kungl. Kollegii
P. M. den 13 sistlidne Januari öfver kar-
tan och kompletteringsbladen till Kohags-
grufvan i Bårstils socken af Stockholms
län får jag härmed vördsamt med-
dela följande:
(1^o) Idet nordligaste schaktet blef vid
mätningens slut arbetet instäldt och
schaktet öfvertämradt med en bro i dagen
för att få bättre utrymme för malntrans-
porten. Bron är byggd öfver schaktets
förtämring, så att timret i väggarna ej är
synligt i dagen, hvadan betäckningen
gjordes såsom en bro och färglades gul
å topografiska dagbladet och med full-
dragna streck för öfversta timmerhvarvet å

timmerhvarfvet å profilen, i afrensstäm-
melse med normalkartan pl. 3 och 4.

Enär schakten, som sagdt är, inte är öppet
eller synligt från dagen, utan täckt af en
timmerbro, har jag ännu inte vidtagit nå-
gon ändring, afväktande Kungl. Kollegii
beslut på grund af här gifna förklaring.

(2^o De å fol. 1 säson sulor antagna beteck-
ningar äro inte sulor utan liggande vägg,
som stupar åt öster, hvilket afven ses
å tvärprofilen c-d. Afvägnings-siffrorna
8,6 och 9,7 kunna därför inte angifva annat
än afvägningarna för den västra kanten
af "slantan" och på de punkter, där faste huf-
len först påträffades medelst schaktsänk-
ningen, hvarst de också äro skrifna.

För undvikande af missförstånd torde
liggsväggen därför böra streckas säson
å närlagda kopia, hvilket också blifvit
gjordt å grufvans karta. Här af följer
afven, att ingen komplettering i det afse-
endet är att göra å längdprofilen.

(3^o Inskjutningen uti nordligaste sänk-
ningen å fol. 1 $\frac{1}{2}$ är afven en s. k. slanta,
hvad en beteckningen må göras säson
å närlagda karter, och ingen gima
finnes att å längdprofilen inläggas, då
hängande följer dowlaget. Ej heller
kan någon annan afvägning uträttas
än på botten 17,3.

(4^o Den mellersta sänkningen å fol. 1 $\frac{1}{2}$
är nu inlagd å grufvans karta och
sänkingsstreckningen å den sydligaste

sänkningen säson på medföljande karter.

(5^o Å^o profilen efter a-b synliga genomslaget
vid 21 m. afv. emellan mellersta och södra
sänkningen kan inte å fol. 1 $\frac{1}{2}$ utläggas,
emedan mätningen där är gjord på 18 m. afv.
och sänkningarna på grund af sitt sido-
dowlage åt öster samt faststopping åt söder
på på några meters större djup ett mycket
olika utseende och ett helt annat läge.

Också är genomslaget så litet och har ingen
vidare betydelse för grufvan och dess bryd-
ning, att det borde kunna vara fullt
tillsräckligt, om det finnes utlagd på
längdprofilen. För att på det på ett nytt
djupblad särskildt inlagdt, fordras en ny
mätning på några meter under afväg-
ningen å fol. 1 $\frac{1}{2}$, hvilken mätning numera
är utförbar, då grufvan är nedlagd och
vattenfylld.

(6^o Afvägnings-siffran å botten af den
lilla fördjupningen vid 9 å fol. 3 har
jag erhållit, genom ^{39,76} ~~ett~~ ^{tagit} mätet med passare
på längdprofilen, till 41,6, som blifvit
å grufvans karta antecknad.

(7^o För jämförelse af sänkningarnas längd på
djupbladen och längdprofilen är det, då
matrum säson har — och följaktligen
afven grufvan med dess arbetrum —
vid 40 m. afv. på en lång sträcka, hos
flackt fallande i fall, alldeles nöd-
vändigt att taga absolut samma af-
vägning å båda ställen — på djupbladet
och på profilen. Vid noga jämförelse

har jag på grufvans karta ej funnit någon
annan olikhet i längden än en knappt
märkbar å profilen vid 60 m. afv. å mel-
lansåukningen. Jag har ^{för} på underkarta
denna jämfördes Kungl. Kollegii kartan,
å korrerat från grufvans karta utlagd
de särskildt framhållna fol. 4 och 6
samt längdprofilen, på hvilken jag
uppdragit med prickade röda linier
de afvägningar, där mätten från djupa
bladen blifvit afsåtta - för fol. 4 lin. 1,
för fol. 6. lin. 2 och för fol. 5 lin. 3.

8² Profil- och styrtliniernas bokstäfer
äro alla utsatta å grufvans karta.
Uxviö den 6 April 1896.

Felix Hoppe

P. M.

öfver ²anmärkingar mot ^{Kartan och}komplet-
teringsbladen till nedanstående gruf-
karta intunnade till Kgl. Kollegium
den 4^{te} Maj 1895. af Grufingeniörerna
m.m. F. Hoppe.

Kohagsgrufvan i Bärstils sock-
ken af Stockholms län.

Enligt längdprofilen efter a-b
skulle det nordligaste schaktet va-
ra tunnadt, hvarför denna beteck-
ning - liksom för de båda andra -
utsattes i det topografiska dag-
bladet.

De i fol. 1 utsatta sulorna
på 9,7 och 8,6 meters afvägning äro
ej utsatta i längdprofilen efter a-b.

Den i fol. 1² uti nordligaste
sänkningen gjorda inskjutningen
åt väster saknar afvägning och dess
grena är ej uttekt på längdprofilen
efter a-b.

0
A samma folium skall sänk-
ningsbetekning utsättas uti
den sydligaste sänkningen samt
den mellersta sänkningen in-
läggas på det att samband här
måtte finnas mellan fol. 1 och fol. 2.

Den a° profilen efter a-b syn-
liga förhållande mellan meller-
sta och södra sänkningarna, på
omkring 20 meters afvägning, skall
utsättas på det planblad som
svavar mot denna afvägning (Fol. 1/2).

På fol. 3 saknas afvägning
a° sulan norr om märkpunkten
med afvägningen 39.76 meter.

Sänkningarnes storlek öfver-
ensstamma inte med hvarandra
uti plan och profil; jämför t. ex.
längdprofilen efter a-b med söd-
ra sänkningen a° fol. 4 och den
mellersta a° fol. 6.

Profil- och styglinernas bokstäfver
skola utställas på vidberörande kartblad
Stockholm i Grufvartikontoret den
13^{de} Januari 1896.
C. H. Mannerstråle

9.7 

40 a- 40

1. 1.

3 3

60 60

2. 2.

a b

Feb. 21.

For. G.

$\begin{array}{r} 52.61 \\ 19.61 \\ \hline 57.28 \end{array}$



60.0