

RÄLLINGSBERGS GRUFVA.



Karta öfver Rällingsbergs Grufva Husby Socken af St. Kopparbergs Län upprättad

Sels efter äldre karta Sels på grund af egna mätningar afslutade den 17. Oktober 1887
Schema öfver använda beteckningar

Svartmalin

Skarn

Granulit

Diorit

Sänkning

Broning

Kanal

Dubbelledning

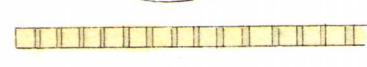
Kran

Konstledning

Uttfraktsbana

Dito på bockar

Kompasshäll



Bockort { Plan
Profil

Murad ort { Plan
Profil

Rullskakt { Plan
Profil

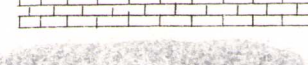
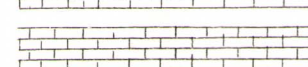
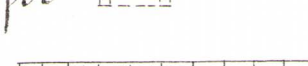
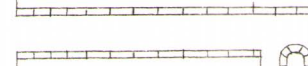
Timradt skakt { Plan
Profil

Muradt skakt { Plan
Profil

Stenmur { Plan
Profil

Varje

Byggnad



Konstbrott

Pivot

Utmålsröse

Konnektionspunkt

Mollmärkpunkt

Märkpunkt i allmänhet

Linledning

Profilinie

Utmålslinie

Sköl



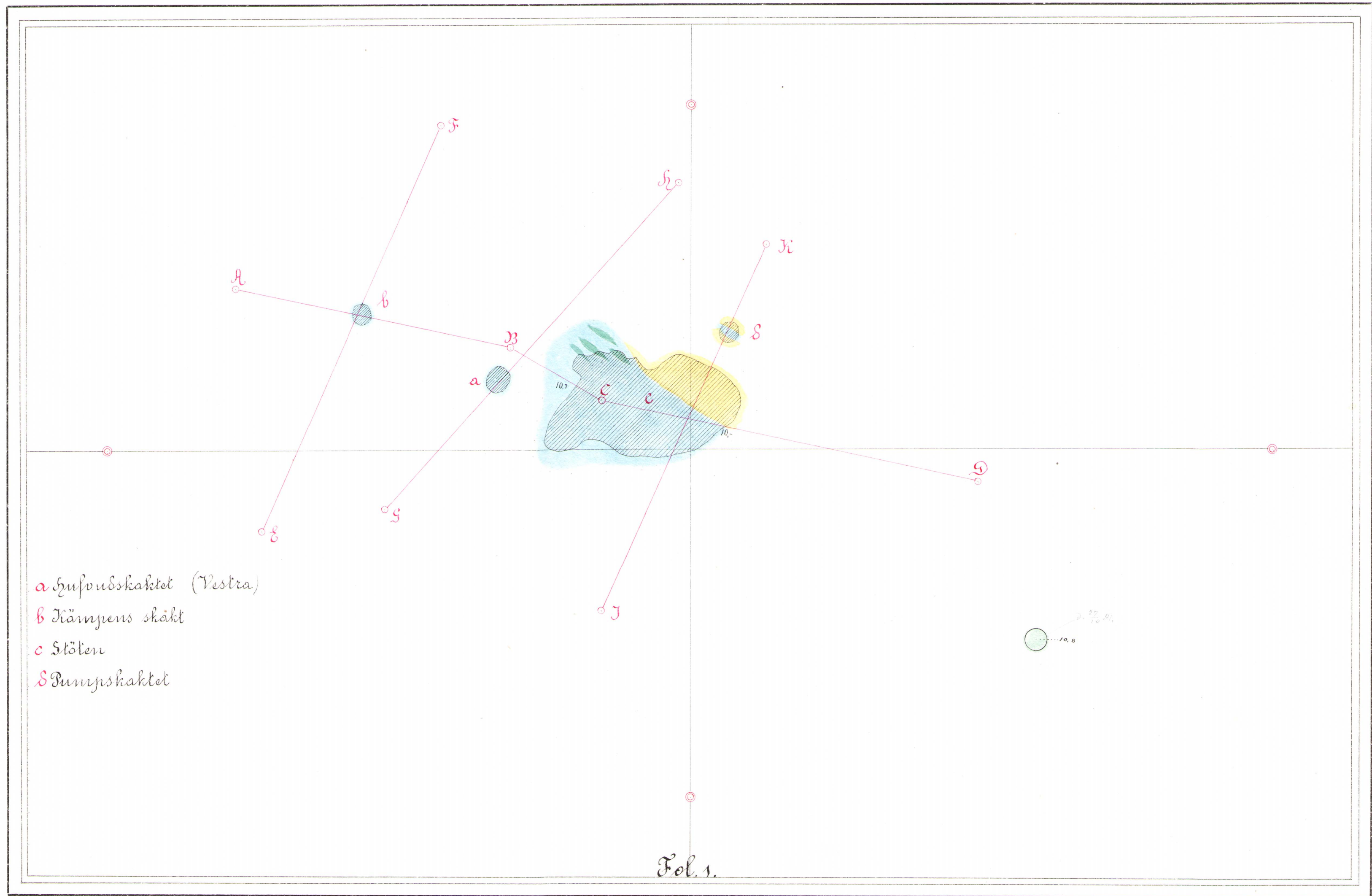
af
R. H. Lundberg
i. f. grufmätare ent. Kongl. Com.
Coll. prot. utdrag af S. 13. 1. 1886.
Kompletterad S. af

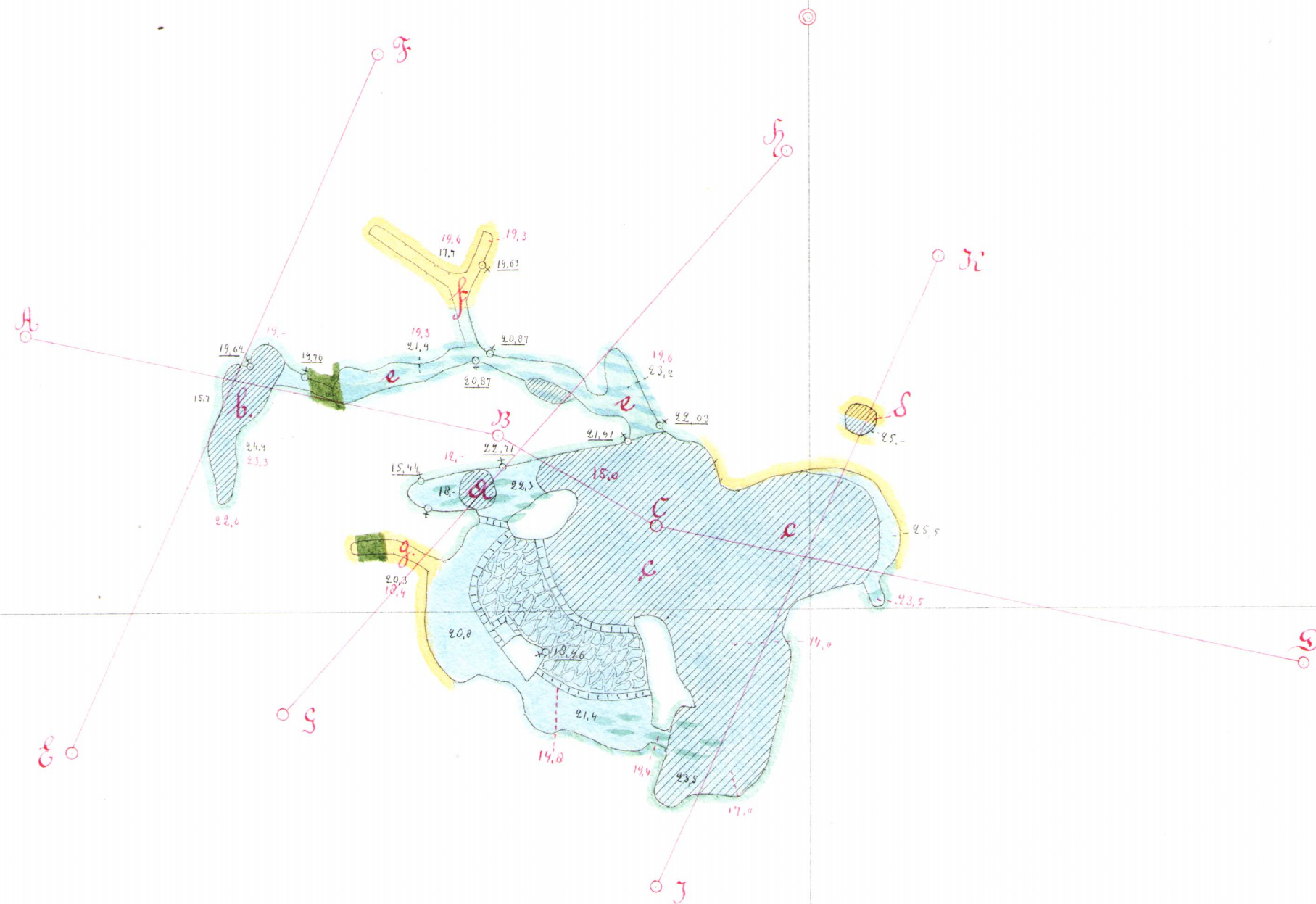
Skala 1:800

Kompletteringsmätning till denna karta

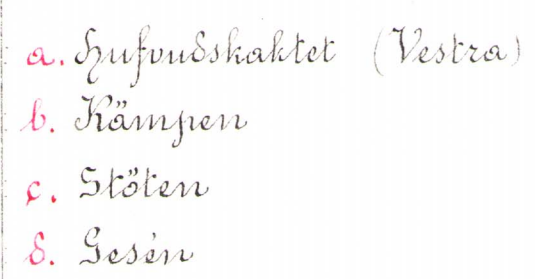
för tiden		Verkställd af	Inlagd i denna karta		för tiden		Verkställd av	Inlagd i denna karta	
från och med	till och med		af	den	från och med	till och med		av	den
18 ¹⁷ / ₁₀ 87	18 ¹² / ₁ 89	A. Lundberg	C.H. Mannerstråle	18 ²³ / ₄ 89	19 ⁴ / ₁₁ 21	19 ²⁴ / ₁₁ 27	Rick Lundgren	Edv. I. Berghm	19 ²⁴ / ₈ 28
18 ¹⁹ / ₁ 89	18 ¹⁸ / ₁ 90	A. Lundberg	C.H. Mannerstråle	18 ²² / ₅ 90	19 ²⁴ / ₁₁ 27	19 ²⁰ / ₁₀ 30	Rick Lundgren	Edv. I. Berghm	19 ⁴ / ₇ 32
18 ¹³ / ₁ 90	18 ²⁹ / ₁₀ 90	A. Lundberg	C.H. Mannerstråle	18 ¹⁹ / ₄ 91	19 ²⁰ / ₁₀ 30	19 ³⁰ / ₉ 32	Rick Lundgren	Edv. I. Berghm	19 ¹² / ₉ 33
18 ²² / ₁₀ 90	18 ²⁹ / ₁₀ 91	A. Lundberg	fart. Flygare	18 ²⁹ / ₄ 91					
18 ²⁷ / ₁₀ 91	18 ⁸ / ₈ 92	O. Norelius	fart. Flygare	18 ³ / ₃ 93					
18 ⁸ / ₈ 92	18 ²⁴ / ₁₀ 93	O. Norelius	fart. Flygare	18 ¹² / ₁₁ 94					
18 ²⁴ / ₁₀ 93	18 ¹³ / ₁₃ 94	O. Norelius	fart. Flygare	18 ²⁹ / ₃ 95					
18 ¹³ / ₁₃ 94	18 ⁷ / ₁₁ 95	O. Norelius	fart. Flygare	18 ²⁷ / ₂ 96					
18 ⁷ / ₁₁ 95	18 ¹⁰ / ₁₁ 97	Th. Dahlblom	fart. Flygare	18 ¹⁹ / ₂ 98					
18 ¹⁰ / ₁₁ 97	18 ³⁰ / ₈ 98	Th. Dahlblom	fart. Flygare	18 ³ / ₃ 99					
18 ³⁰ / ₈ 98	18 ¹⁶ / ₃ 99	Th. Dahlblom	fart. Flygare	19 ⁸ / ₃ 00					
18 ¹⁶ / ₃ 99	19 ²³ / ₁₁ 00	Th. Dahlblom	C.H. Mannerstråle	19 ⁵ / ₅ 01					
19 ²³ / ₁₁ 00	19 ²³ / ₁₁ 01	Th. Dahlblom	C.H. Mannerstråle	19 ²⁴ / ₁₁ 02					
19 ²³ / ₁₁ 01	19 ¹⁶ / ₁₂ 02	Karl Röjer	C.H. Mannerstråle	19 ³⁰ / ₁₀ 03					
19 ¹⁶ / ₁₂ 02	19 ⁹ / ₁₂ 03	H. Sundholm	fart. Flygare	19 ¹⁴ / ₄ 04					
19 ⁹ / ₁₂ 03	19 ¹⁶ / ₁₂ 04	H. Sundholm	fart. Flygare	19 ¹⁶ / ₁₁ 05					
19 ¹⁶ / ₁₂ 04	19 ¹⁷ / ₁₁ 05	H. Sundholm	fart. Flygare	19 ⁹ / ₂ 06					
19 ¹⁷ / ₁₁ 05	19 ⁷ / ₇ 07	J. Kempe	fart. Flygare	19 ²⁵ / ₇ 07					
19 ⁷ / ₇ 07	19 ²³ / ₁₁ 07	Georg Carlsson	fart. Flygare	19 ¹³ / ₃ 08					
19 ²³ / ₁₁ 07	19 ²⁰ / ₈ 08	Georg Carlsson	fart. Flygare	19 ¹⁸ / ₃ 09					
19 ²⁰ / ₈ 08	19 ³⁰ / ₁₀ 09	Georg Carlsson	fart. Flygare	19 ²¹ / ₄ 10					
19 ³⁰ / ₁₀ 09	19 ¹⁸ / ₁₀ 10	H. Sidenwall	fart. Flygare	19 ¹² / ₄ 11					
19 ¹⁸ / ₁₀ 10	19 ²⁰ / ₁₀ 11	H. Sidenwall	fart. Flygare	19 ⁶ / ₃ 12					
19 ²⁰ / ₁₀ 11	19 ²¹ / ₆ 13	H. Sidenwall	fart. Flygare	19 ²⁸ / ₈ 13					
19 ²¹ / ₆ 13	19 ²⁰ / ₇ 14	H. Sidenwall	fart. Flygare	19 ¹³ / ₃ 15					
19 ²⁰ / ₁₁ 15	19 ¹² / ₄ 19	Rick Lundgren	Edv. I. Berghm	19 ²⁰ / ₇ 20					
19 ¹² / ₄ 19	19 ⁴ / ₁₁ 21	Rick Lundgren	Edv. I. Berghm	19 ⁶ / ₁₂ 23					

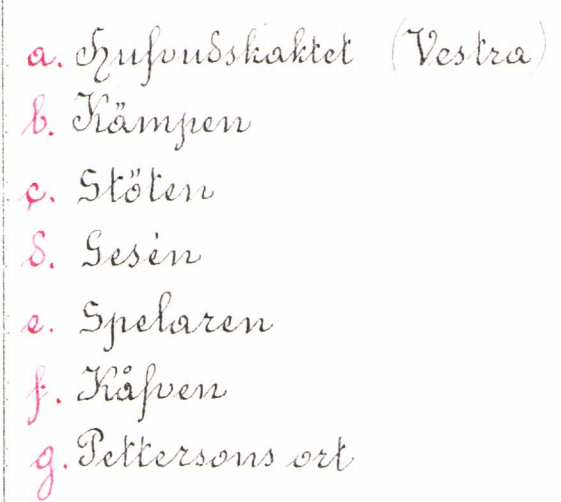


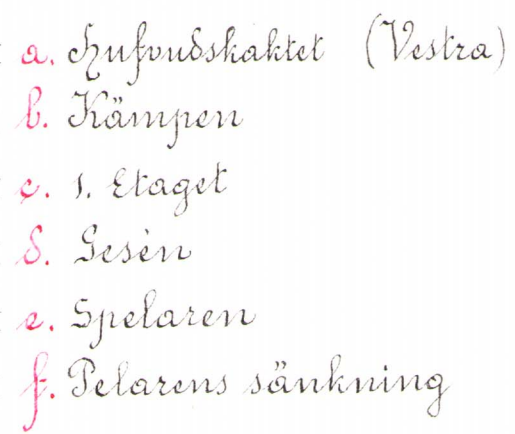


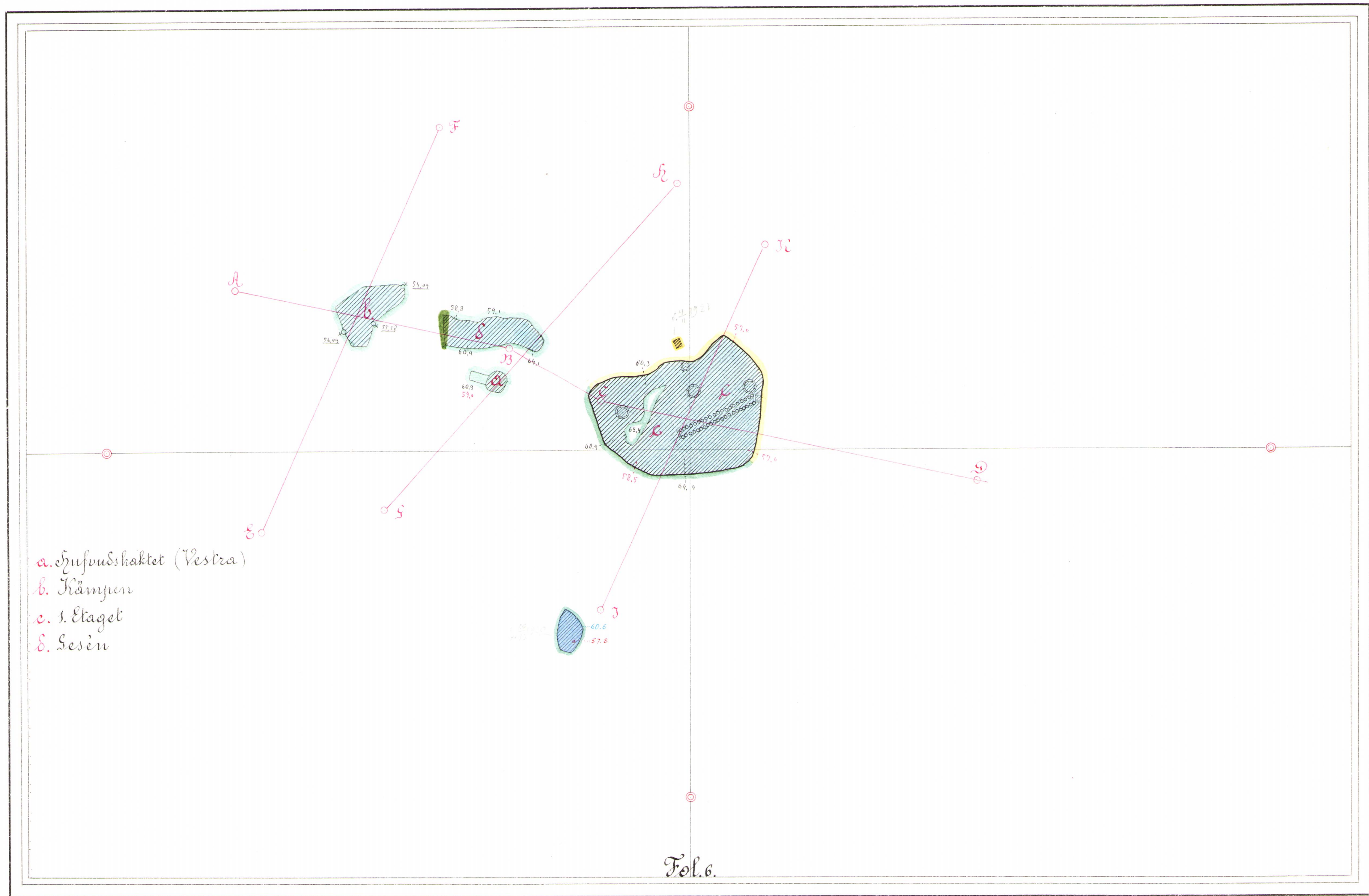


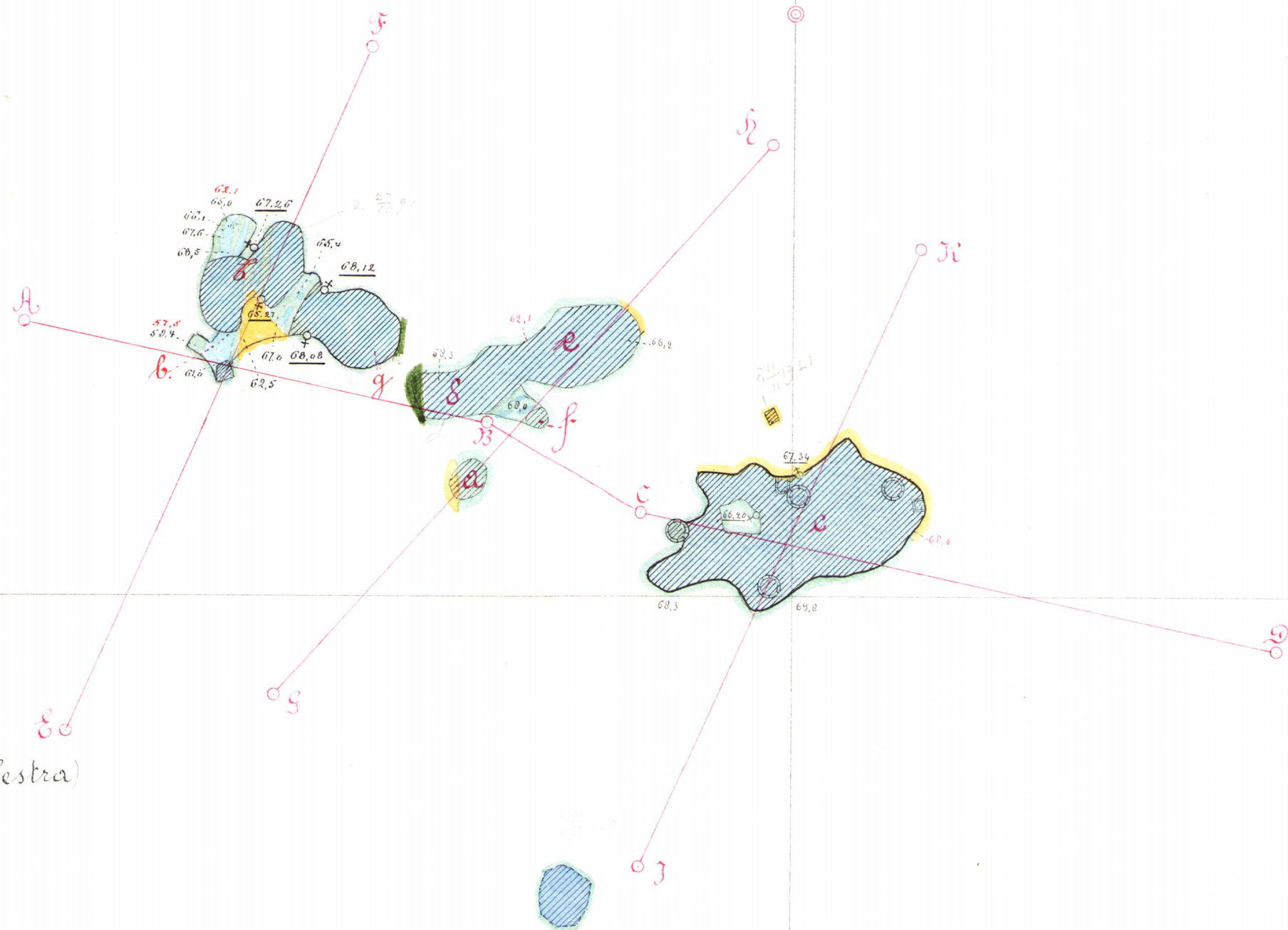
- a. Hufvudskattet (Vestra)
- b. Kämpen
- c. Stölen
- d. Pumpskattet
- e. Vestra försöksorten
- f. Lökken
- g. Smedjeorten



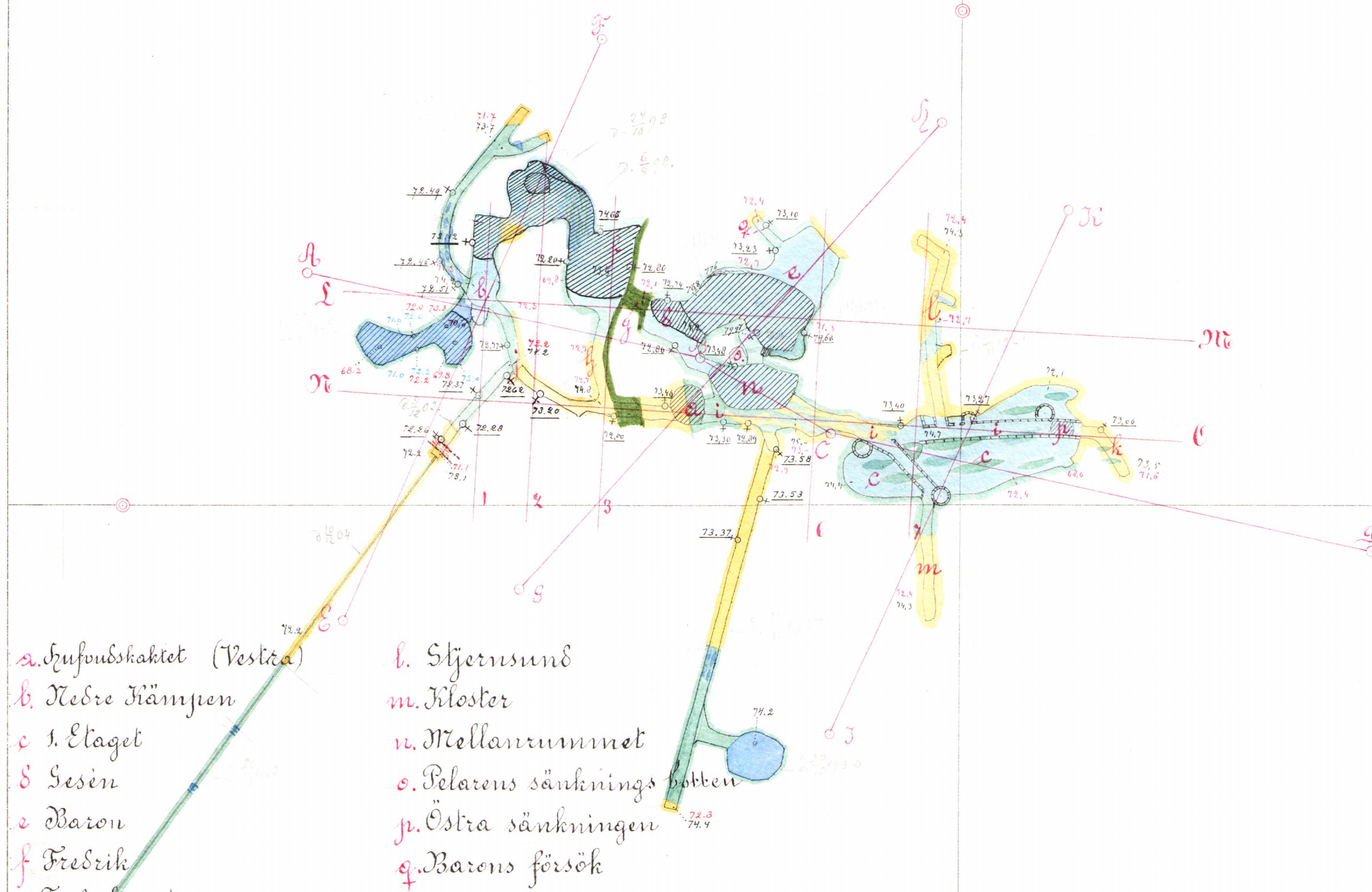


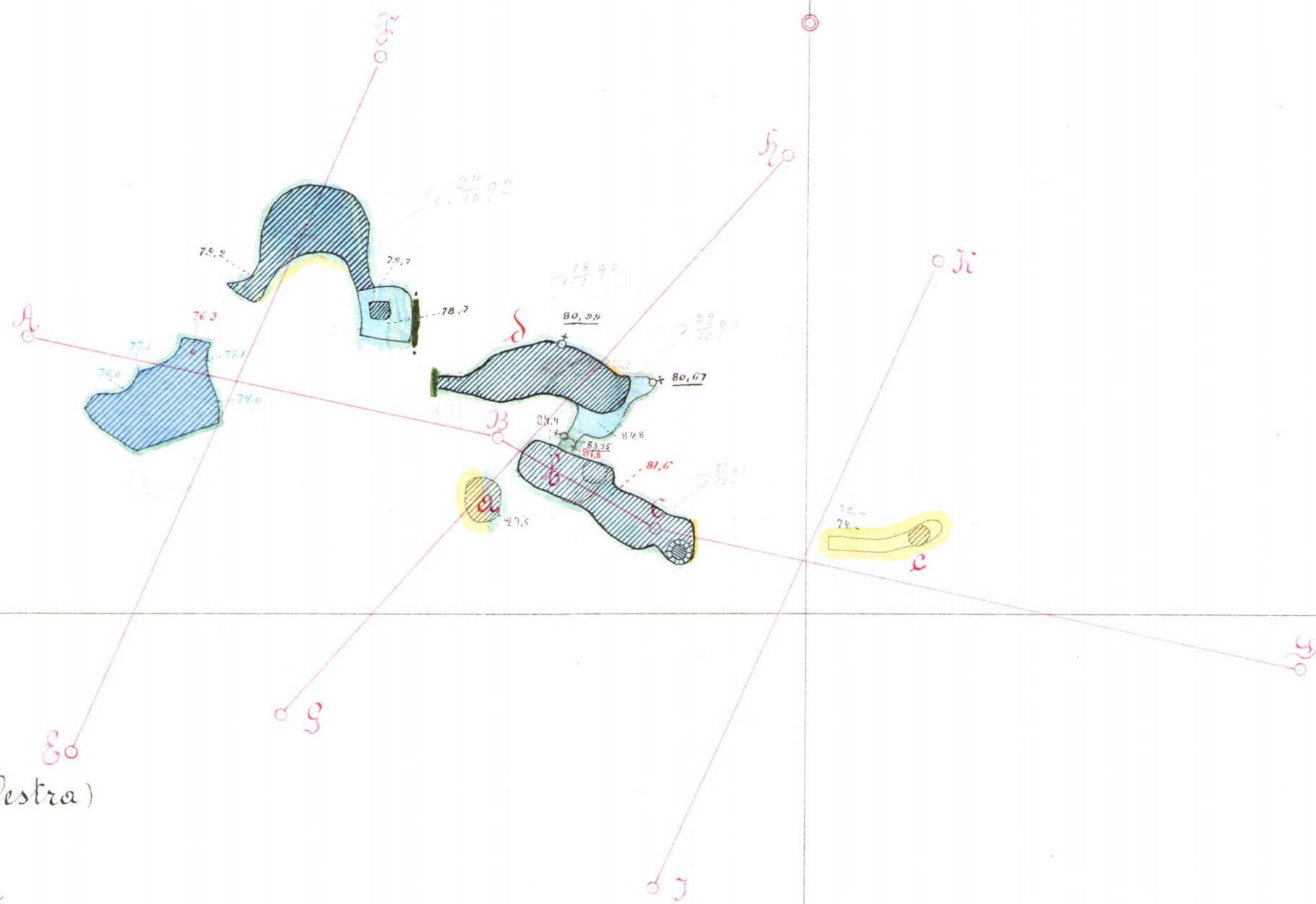




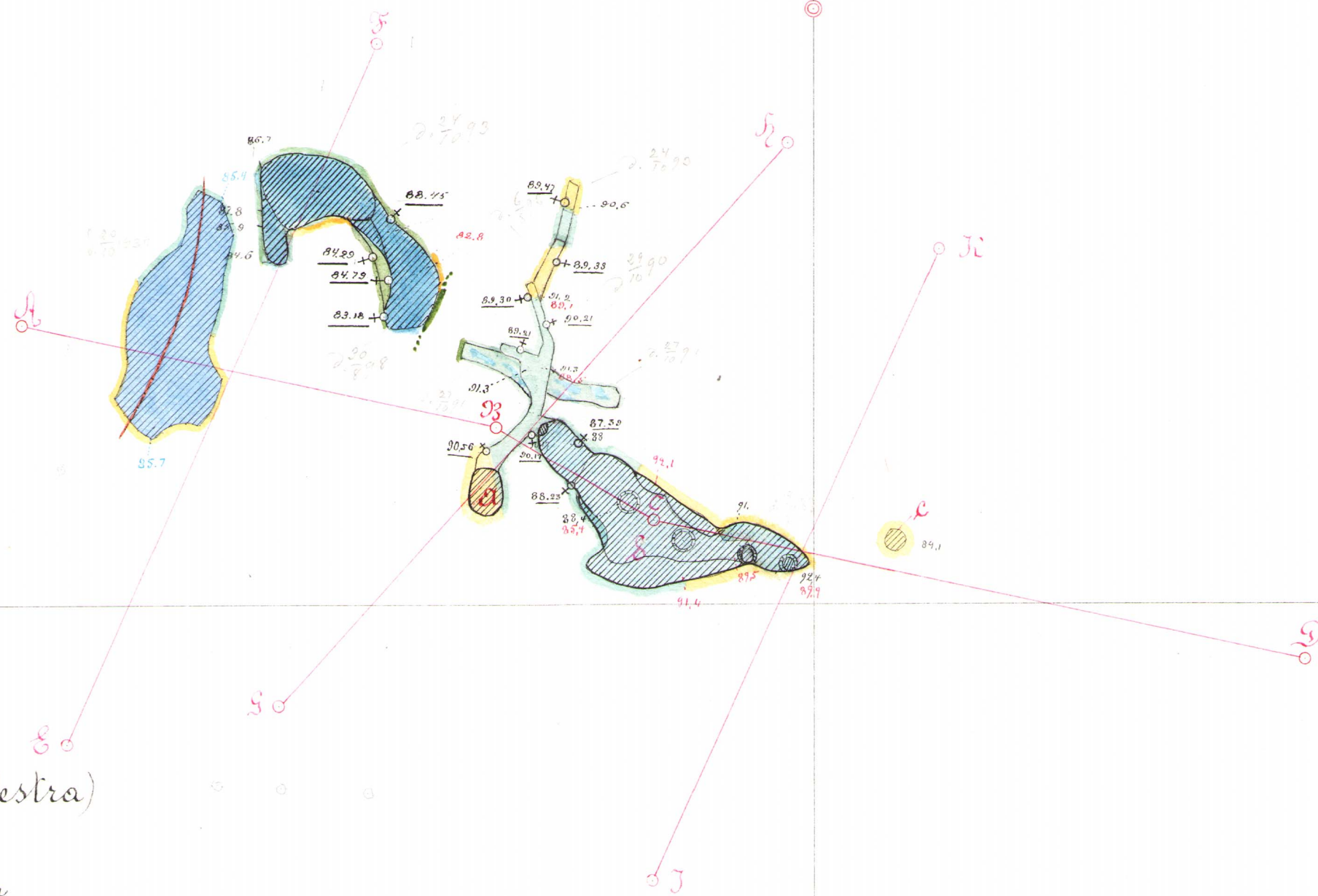


- a. Gufvudskiaktet (Vestra)
- b. Kämpen
- c. 1. Etage
- d. Sesén
- e. Baron
- f. Pelarens sänkning
- g. Fredrik

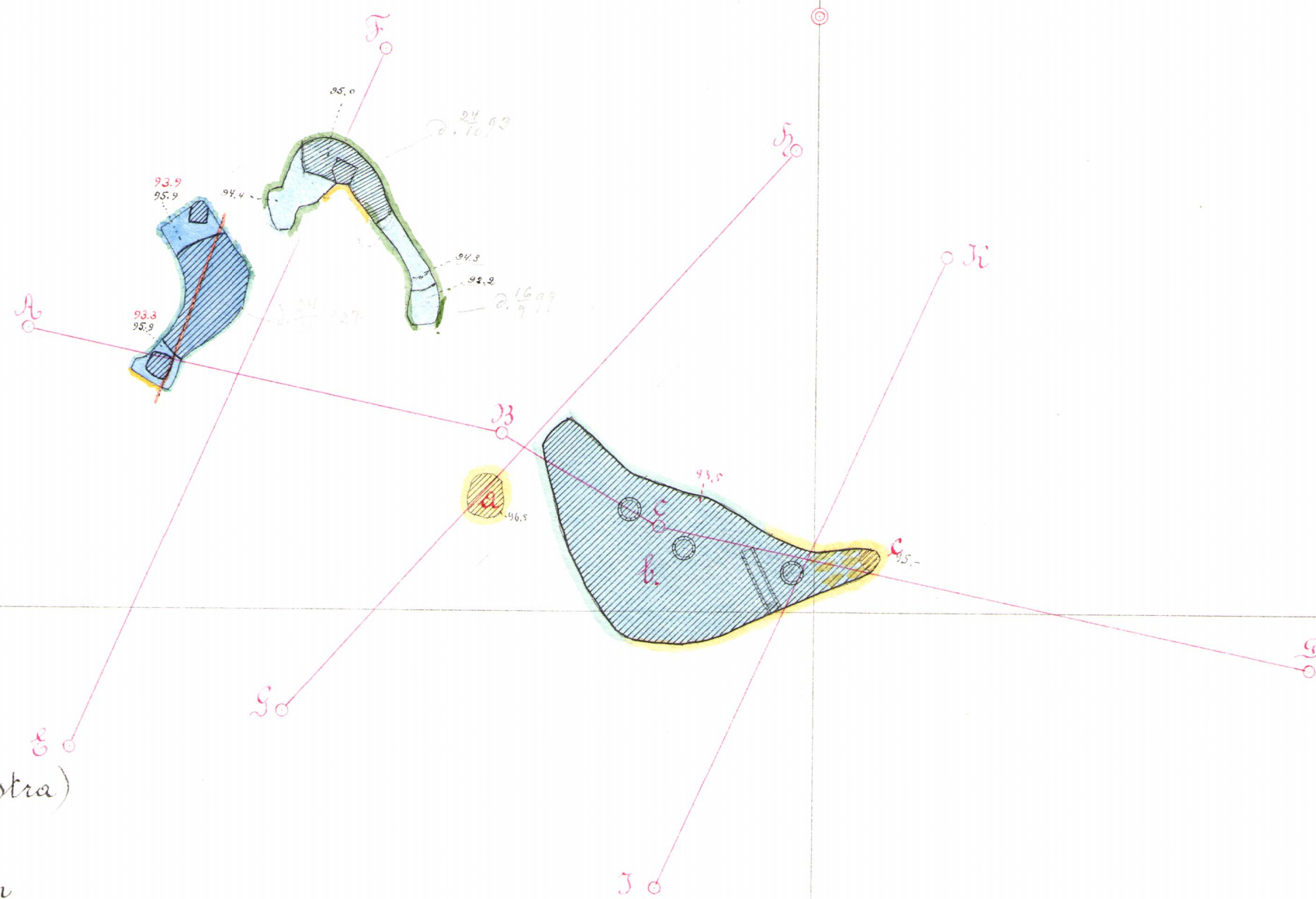




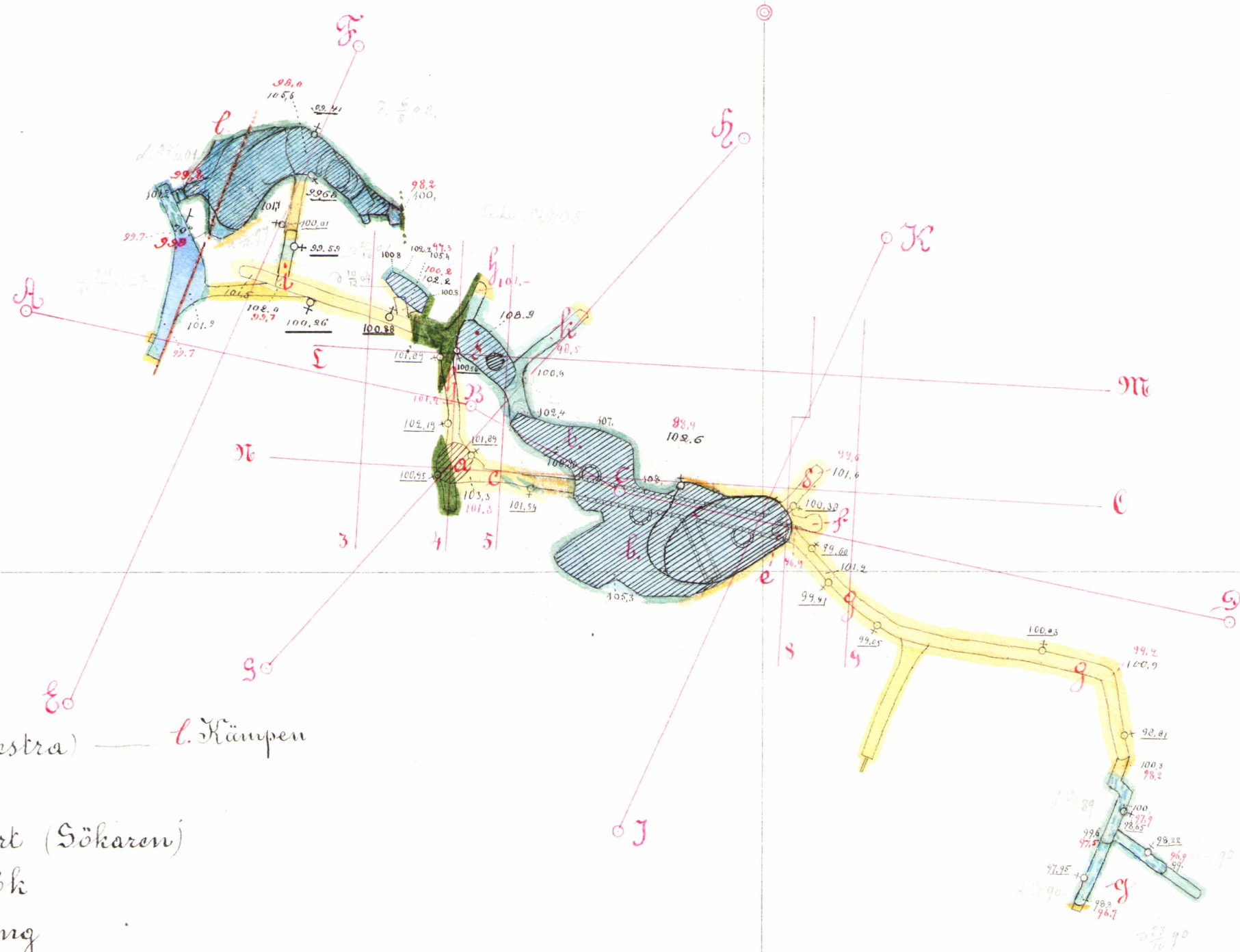
- a. Hufvudskaktet (Vestra)
- b. Mellanrummet
- c. Östra Sänkningen
- d. Baren



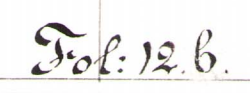
- a. Hufvudskaftet (Vestra)
- b. Born
- c. Östra Sänkning
- S.2. Etage

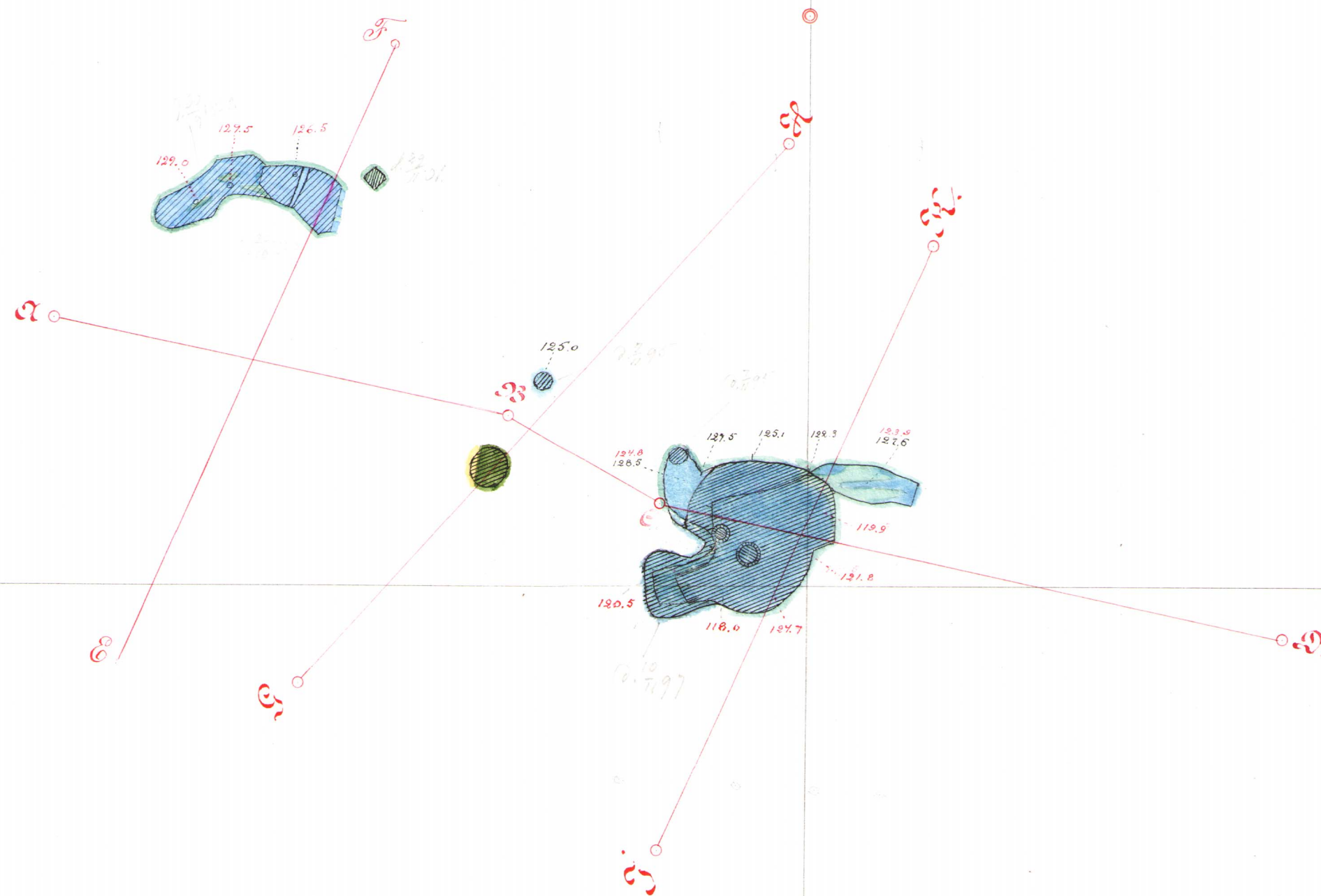


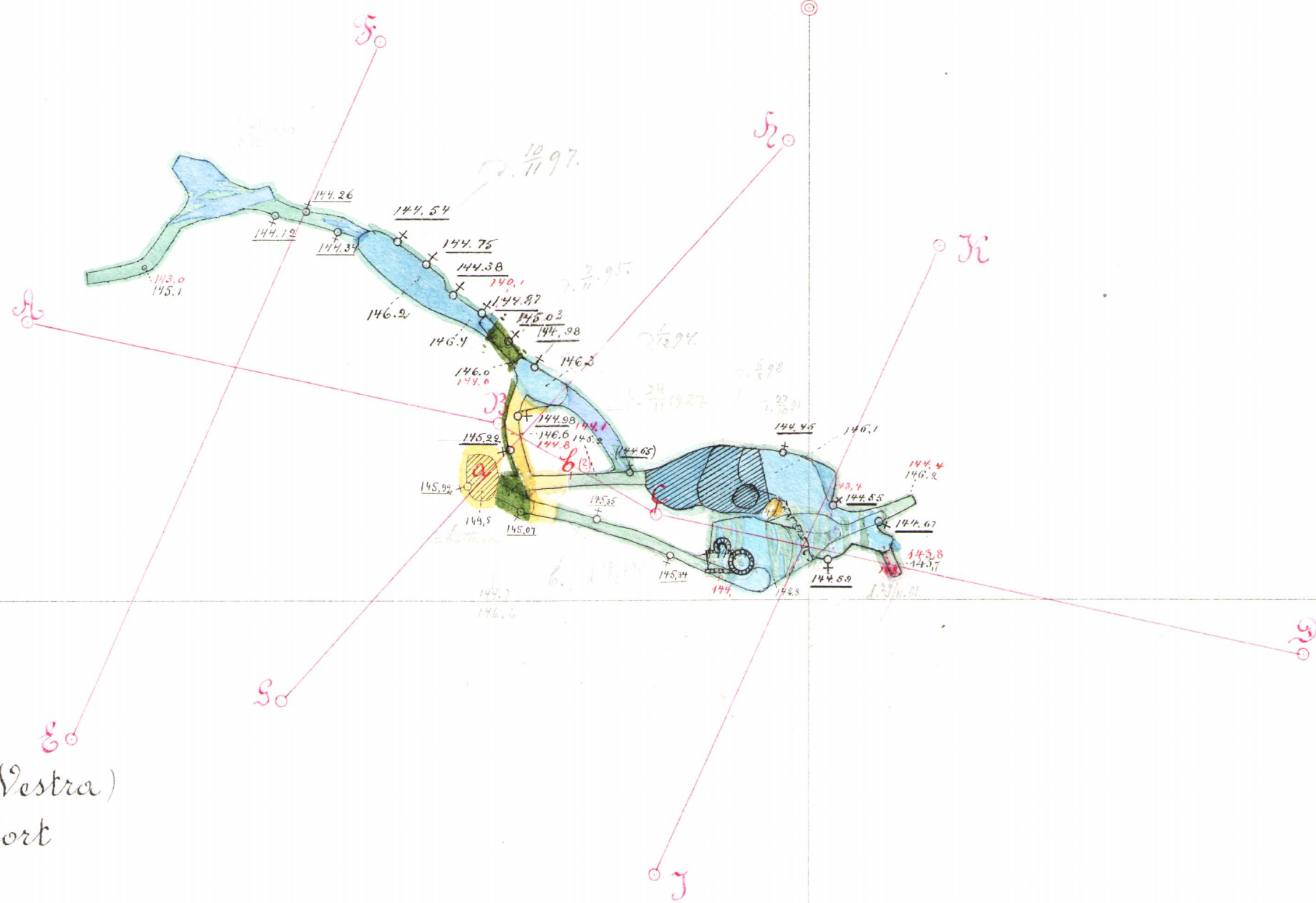
- a. Hufvudskaktet (Vestra)
- b. 2. Etaget
- c. Östra Sänkningen



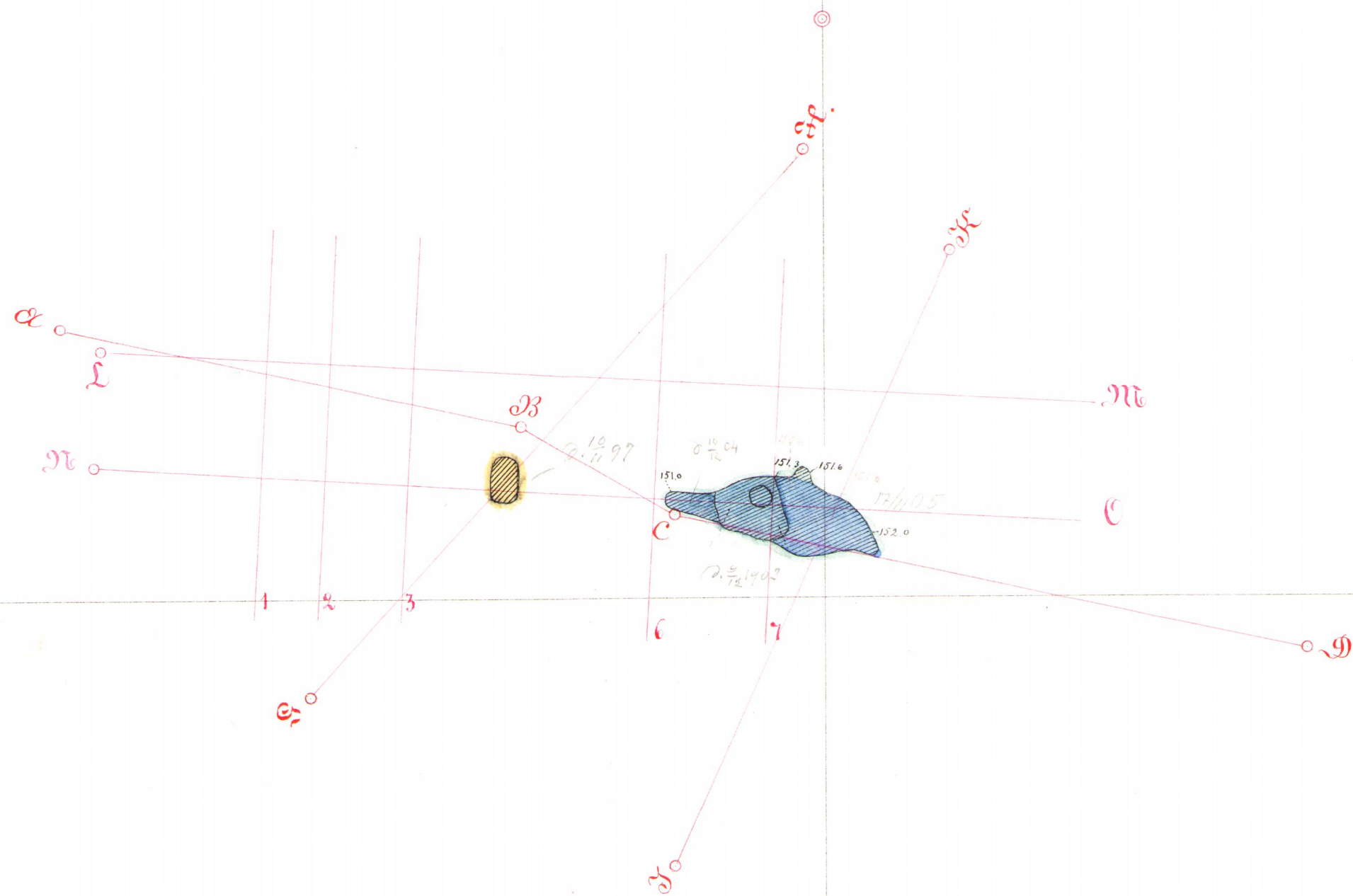
- a. Hufvudskaktet (Vestra) — l. Kämpen
- b. 2. Etaget
- c. 2. Etagets hufvudort (Sökaren)
- d. höjtnantens försök
- e. Sökarens sänkning
- f. Östra sänkningens botten
- g. Långshyttan
- h. Östra Dioritorten (Försöket)
- i. Hynshyttan
- j. Sesén
- k. Seséns försök



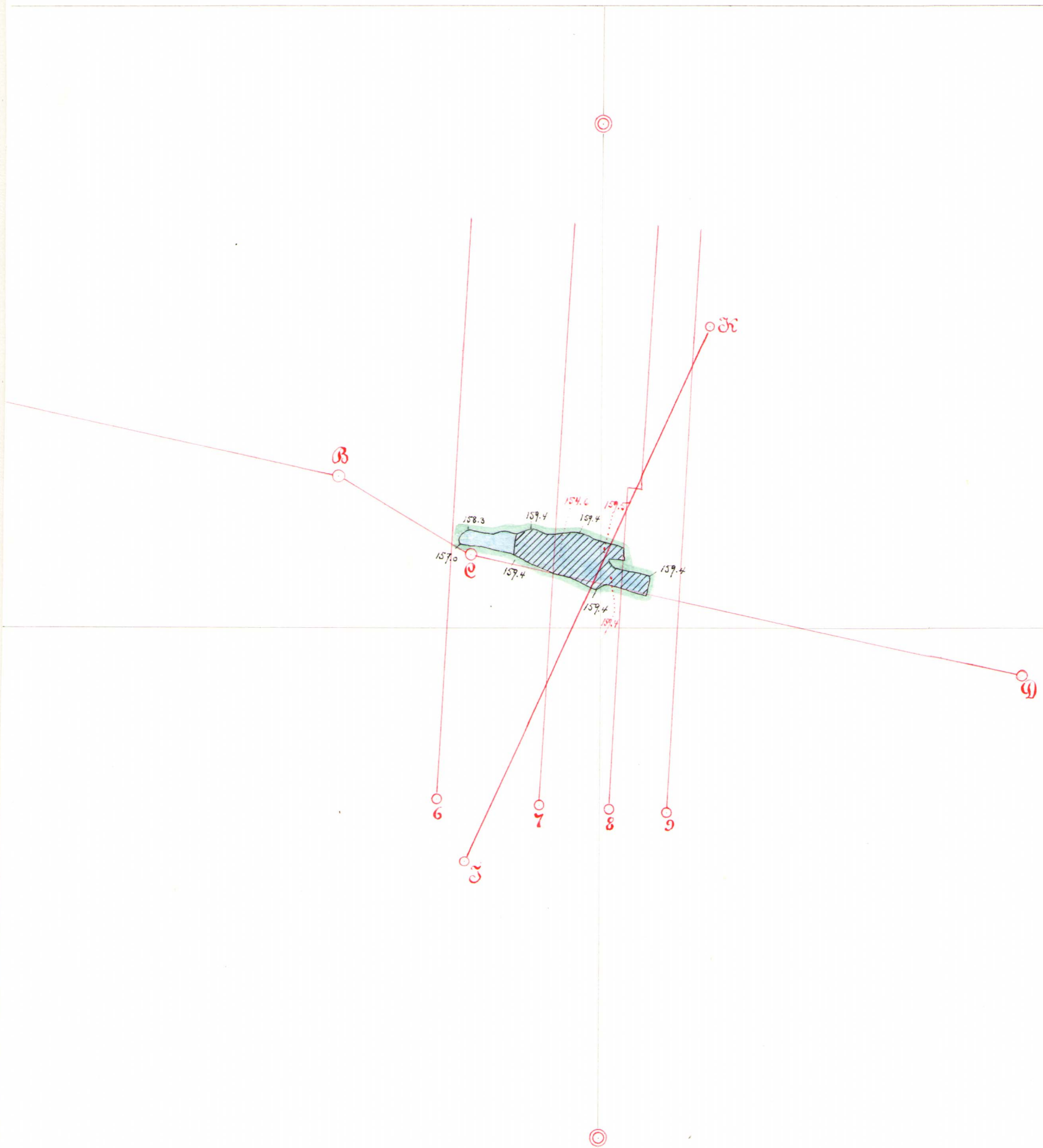


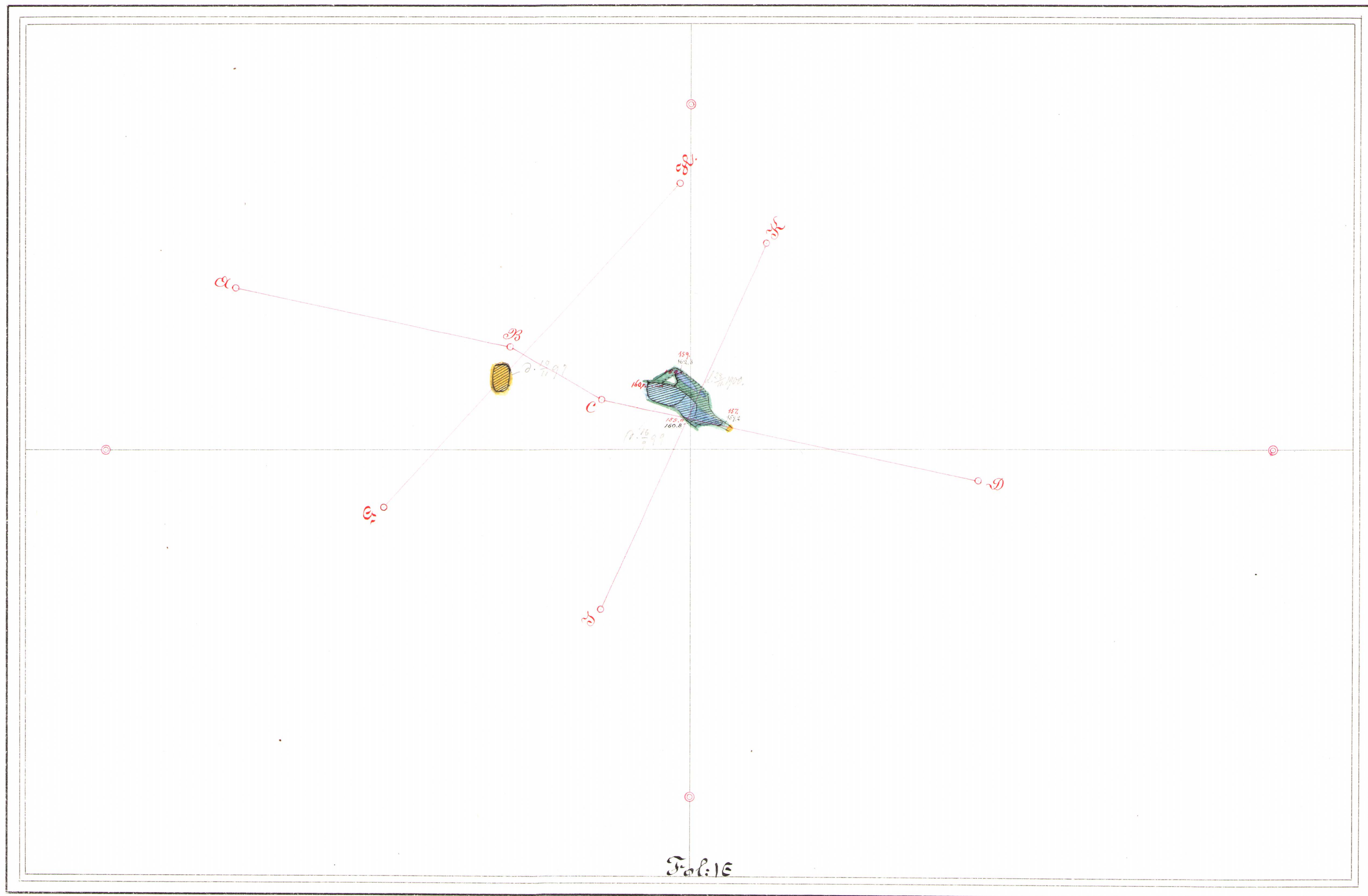


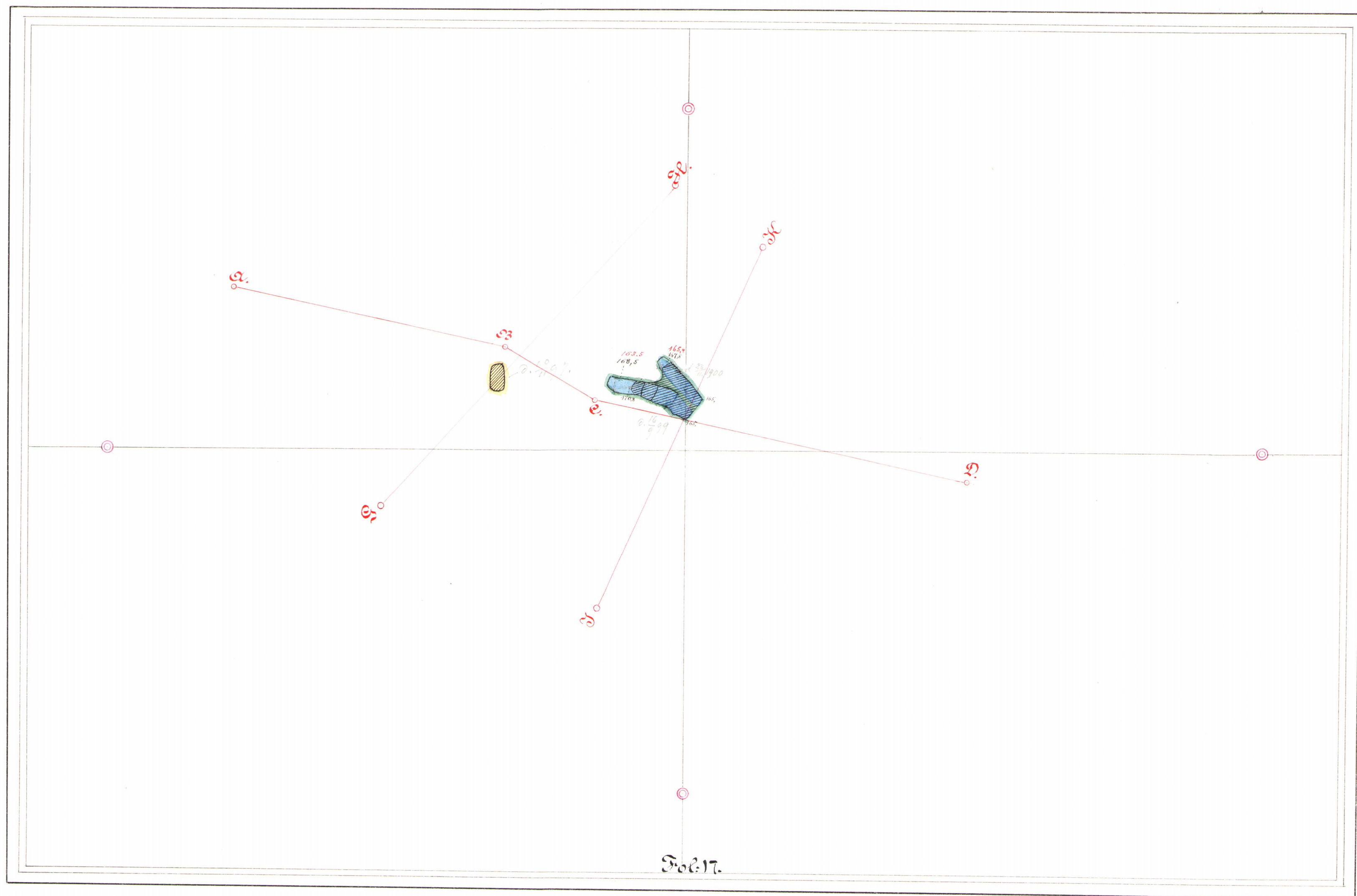
a. Hufvudskaktet (Vestra)
 b. 3. Etages hufvudort

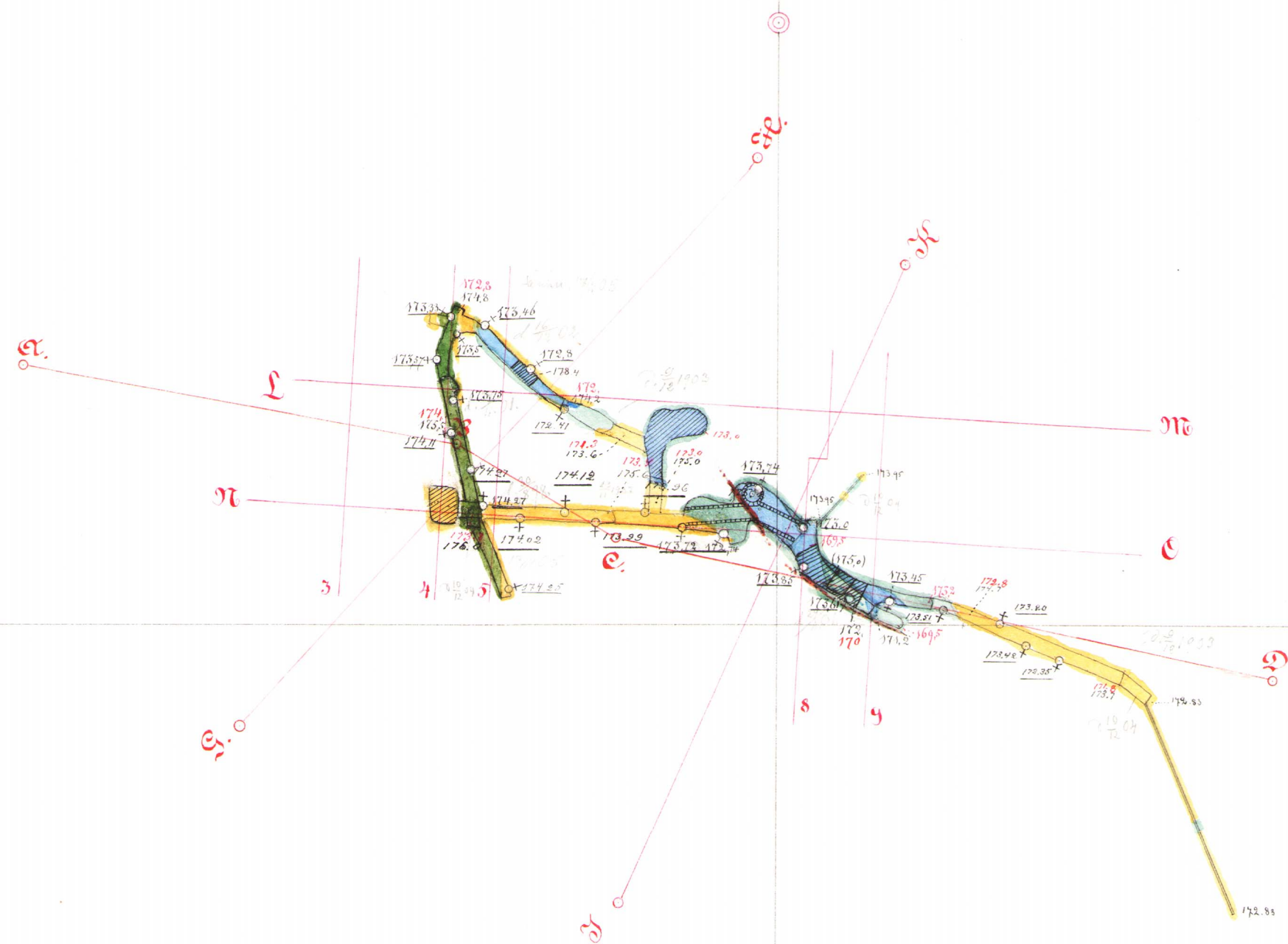


Tussamman 2. blad
 Kompletteringsblad till karta öfver Räl-
 lingsbergs grufvan inom Rönnebergs-
 län. Mätningen är utförd den 10 Dec.
 1904 och antogs d. 3 Febr. 1905 i grufve-
 ägarans karta. - Herman Sundholm

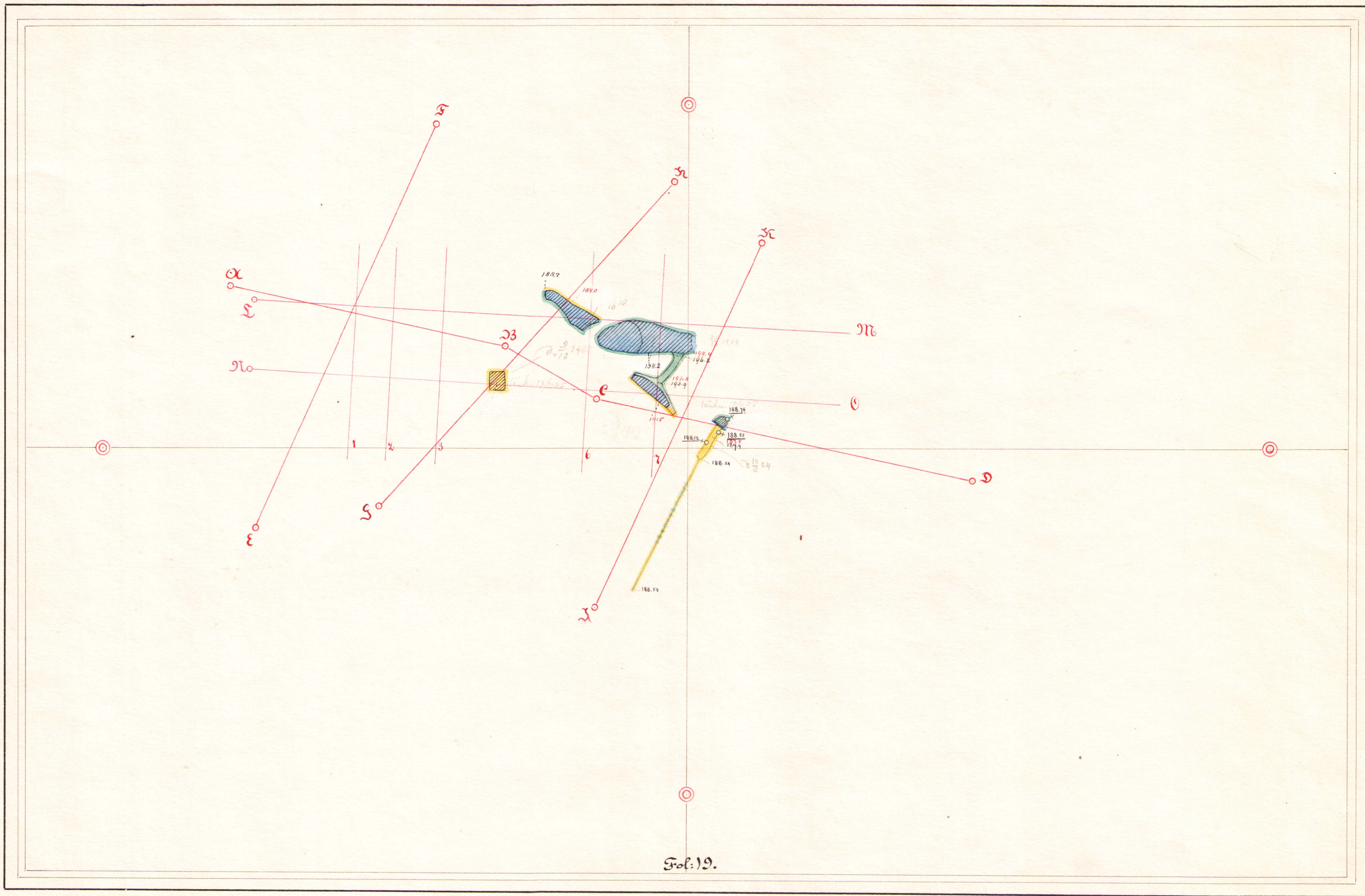


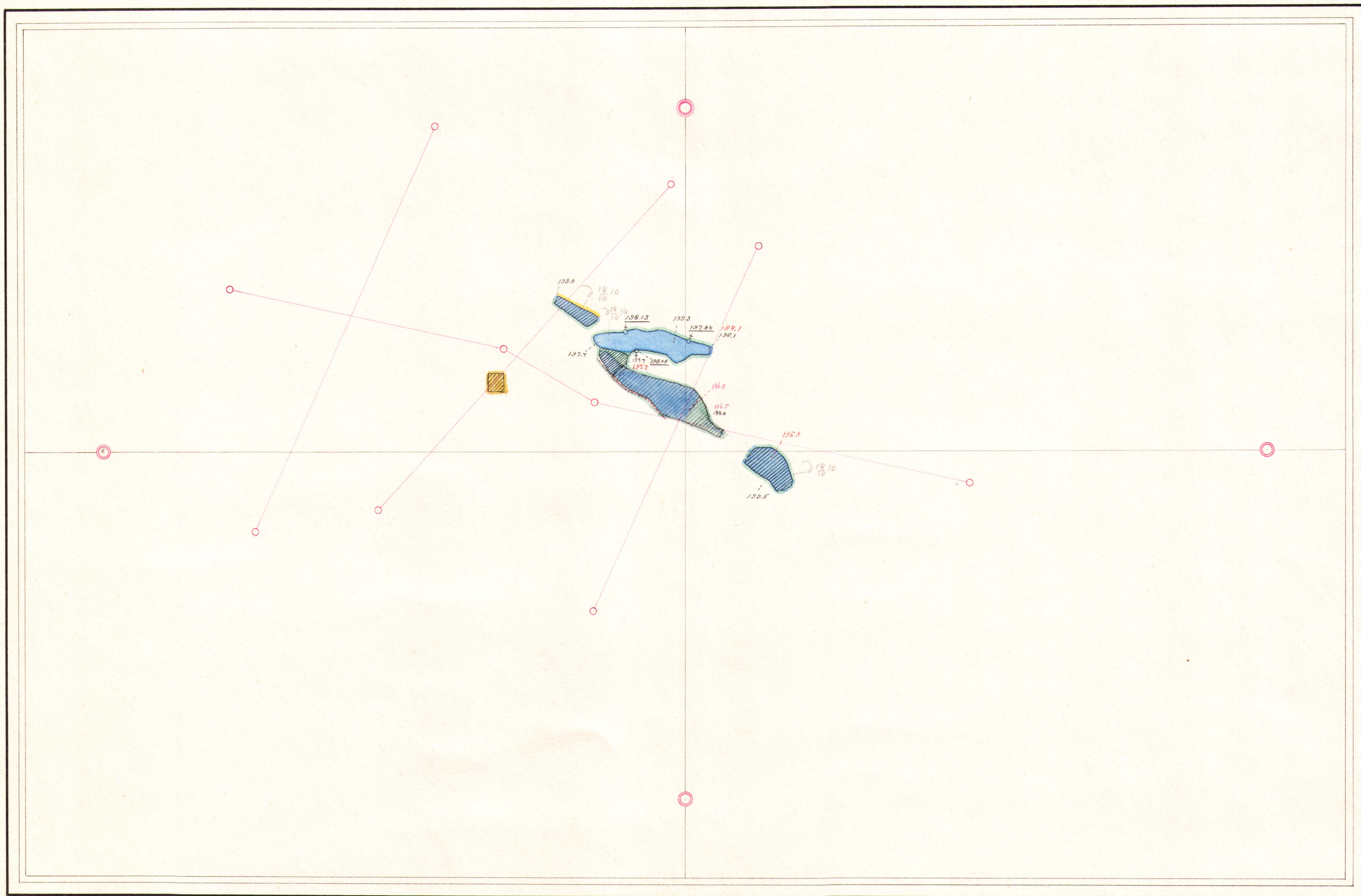


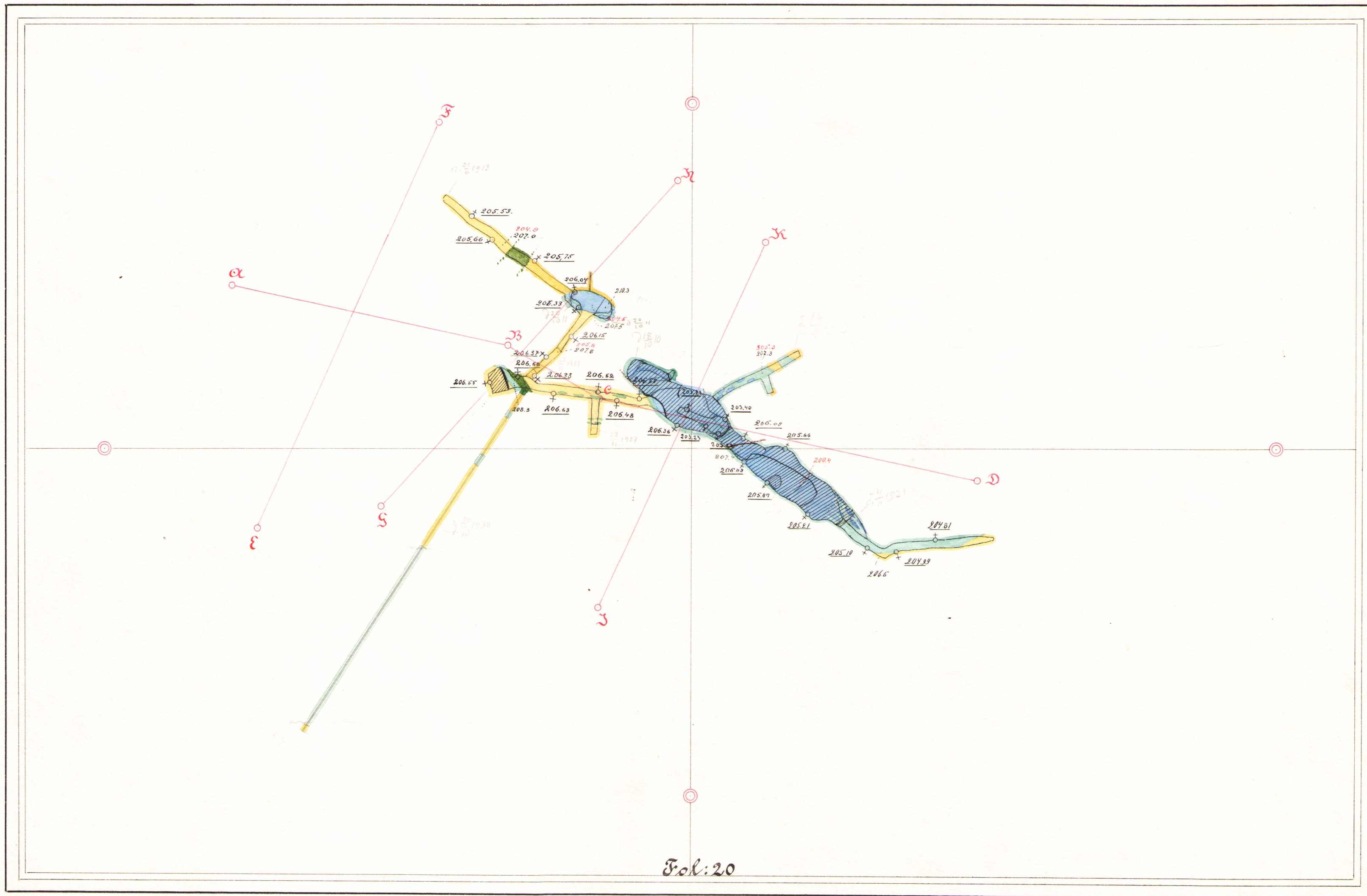


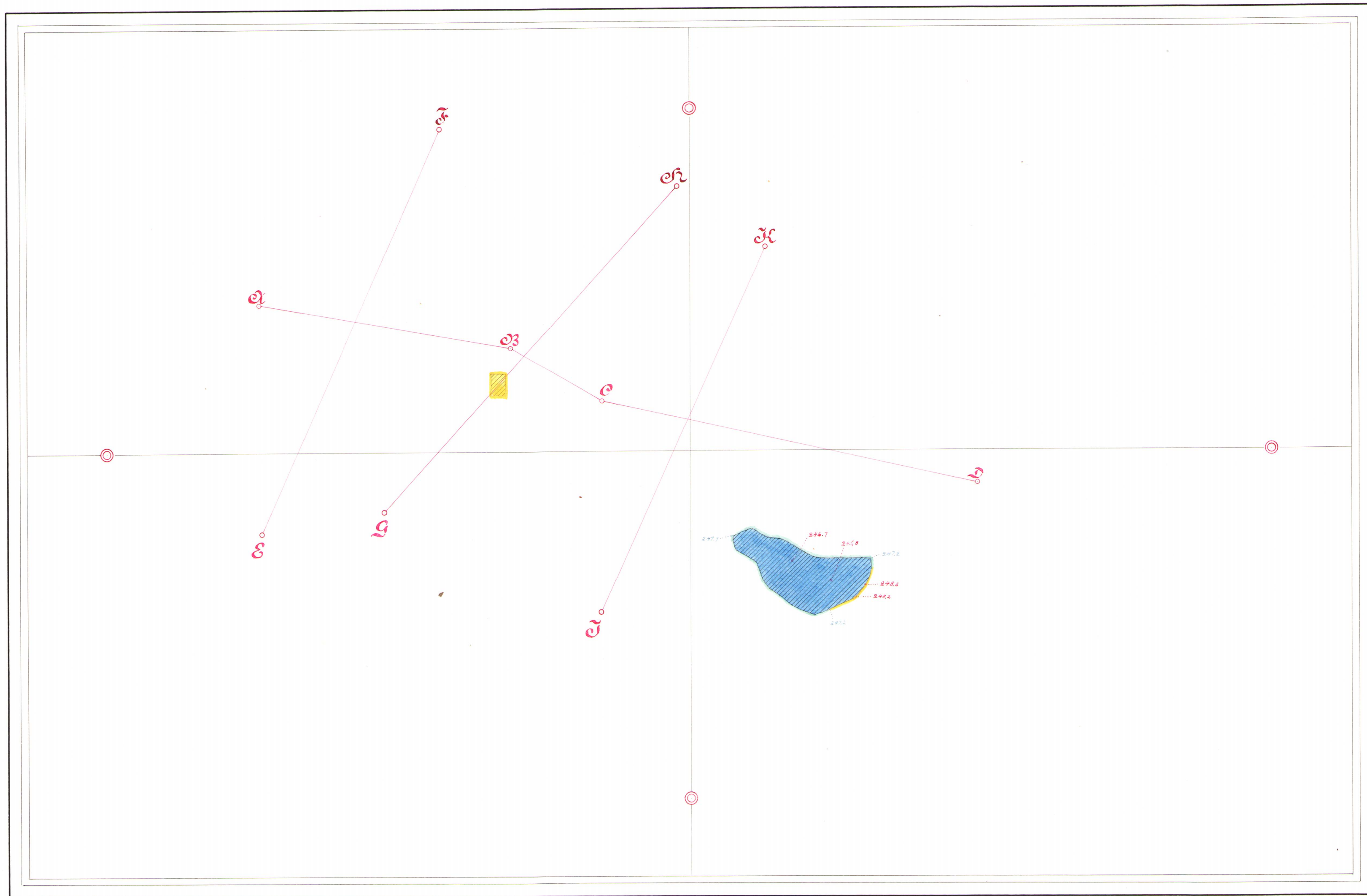


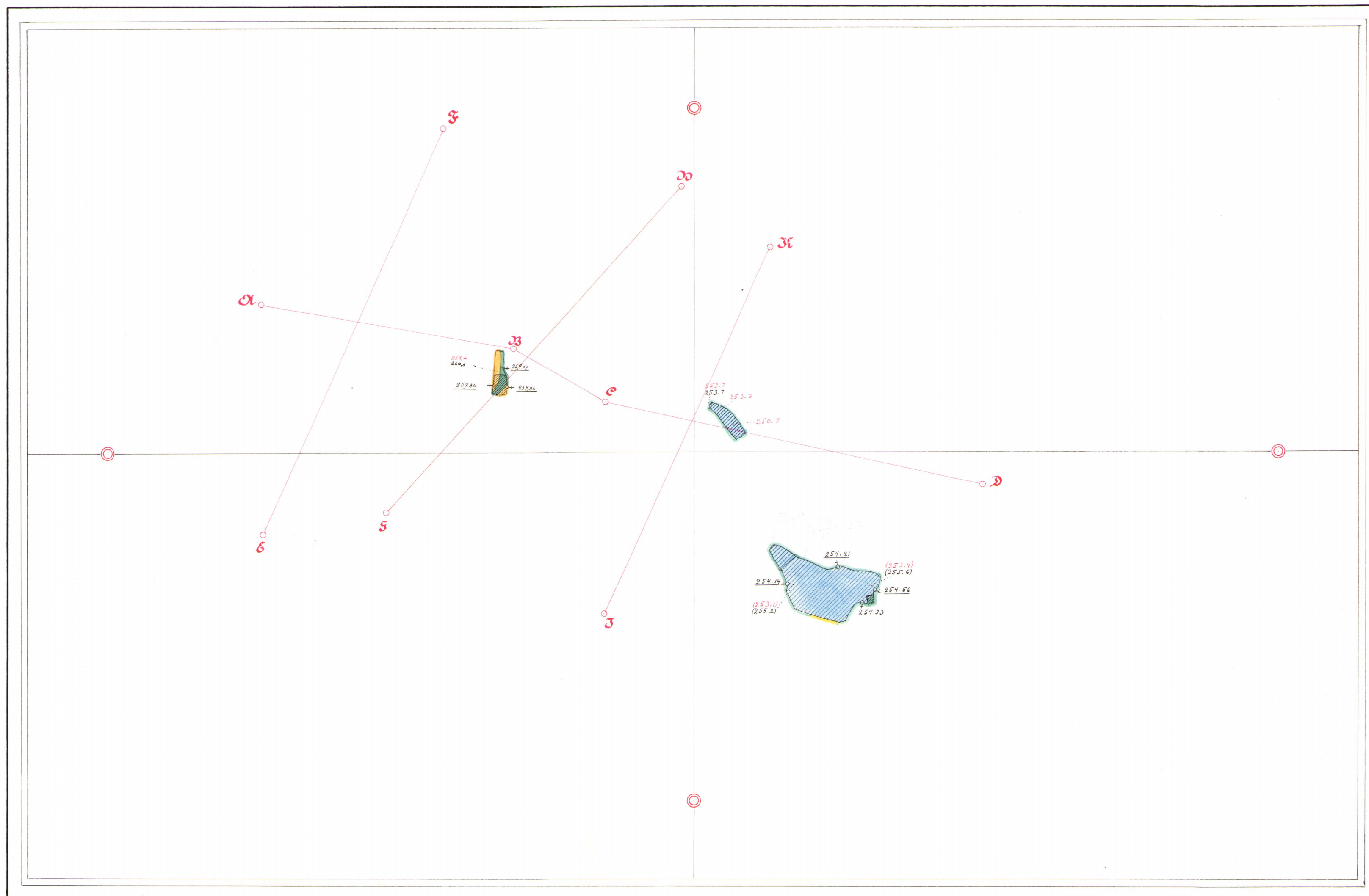
Sol: 18.

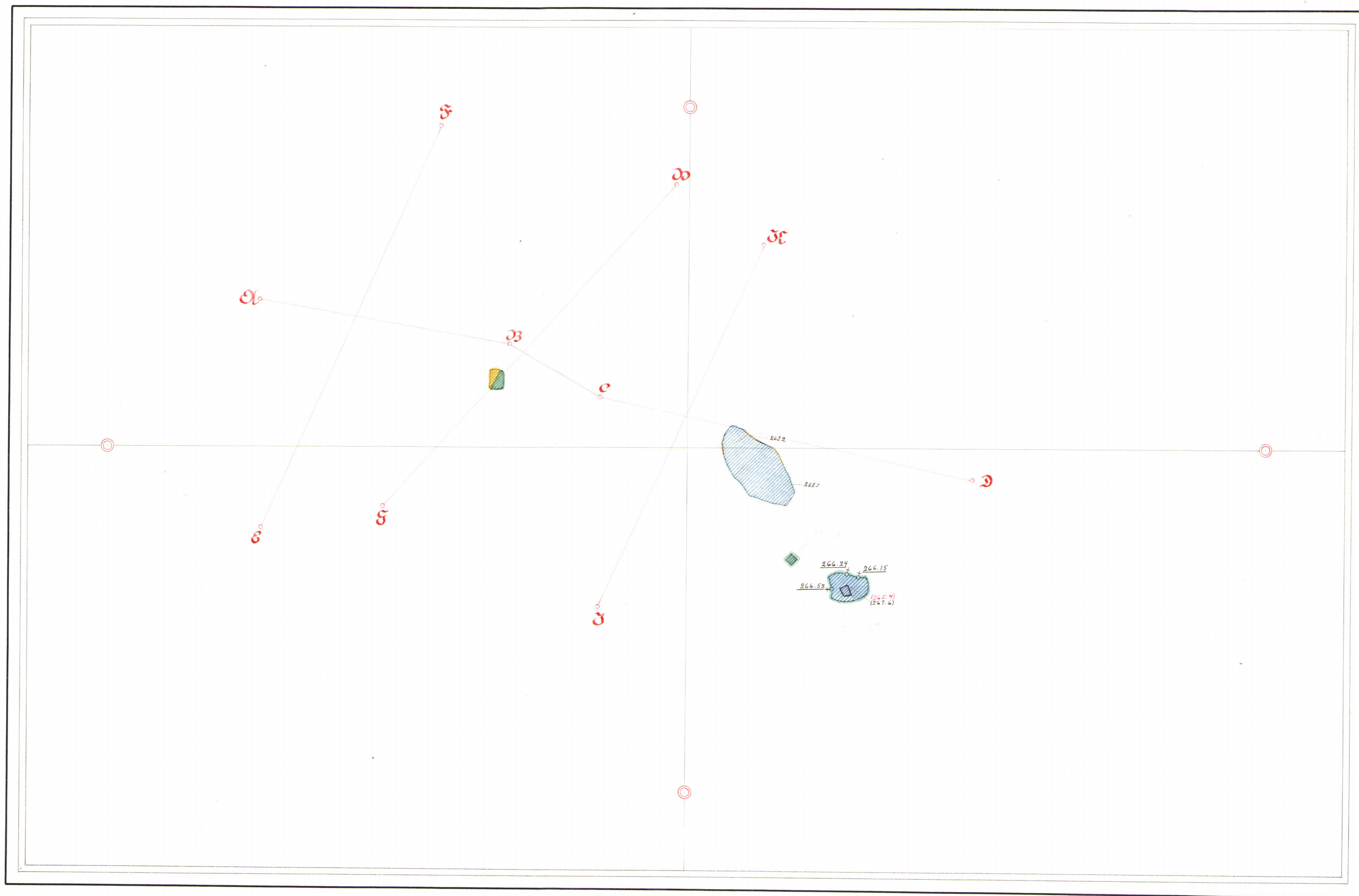


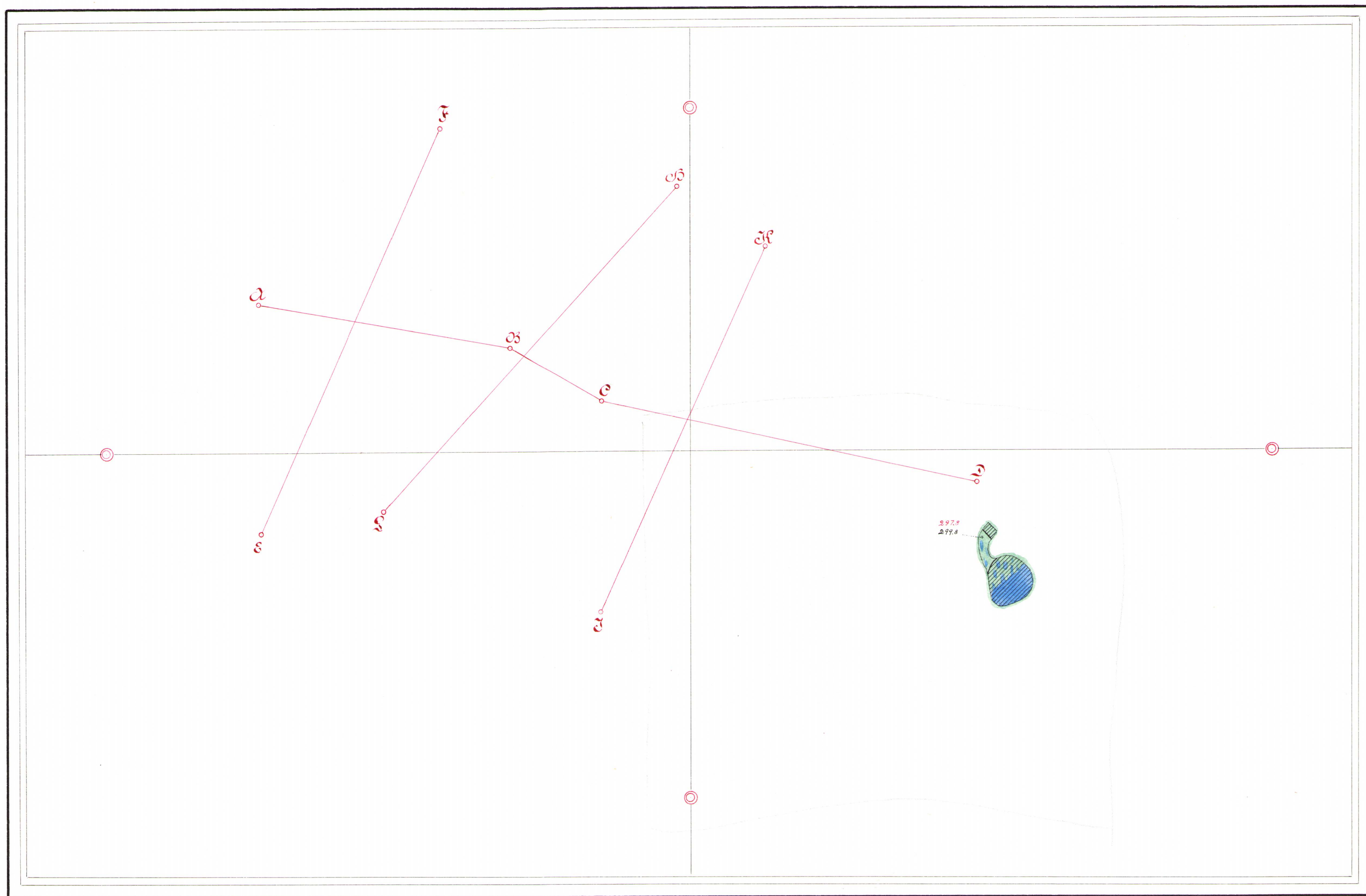


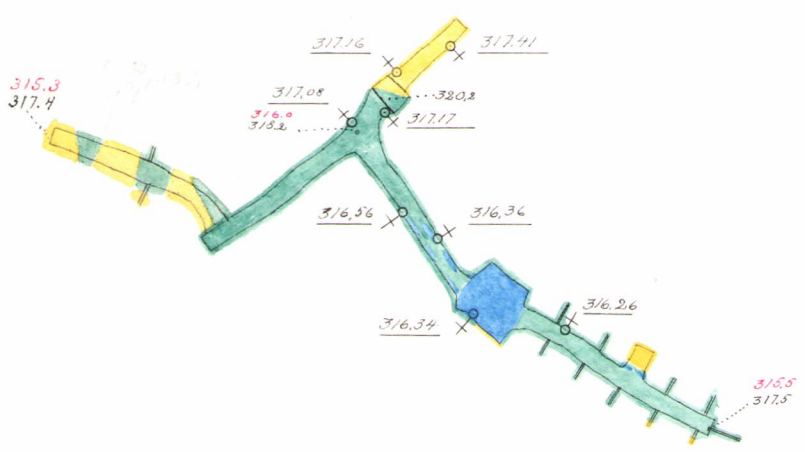


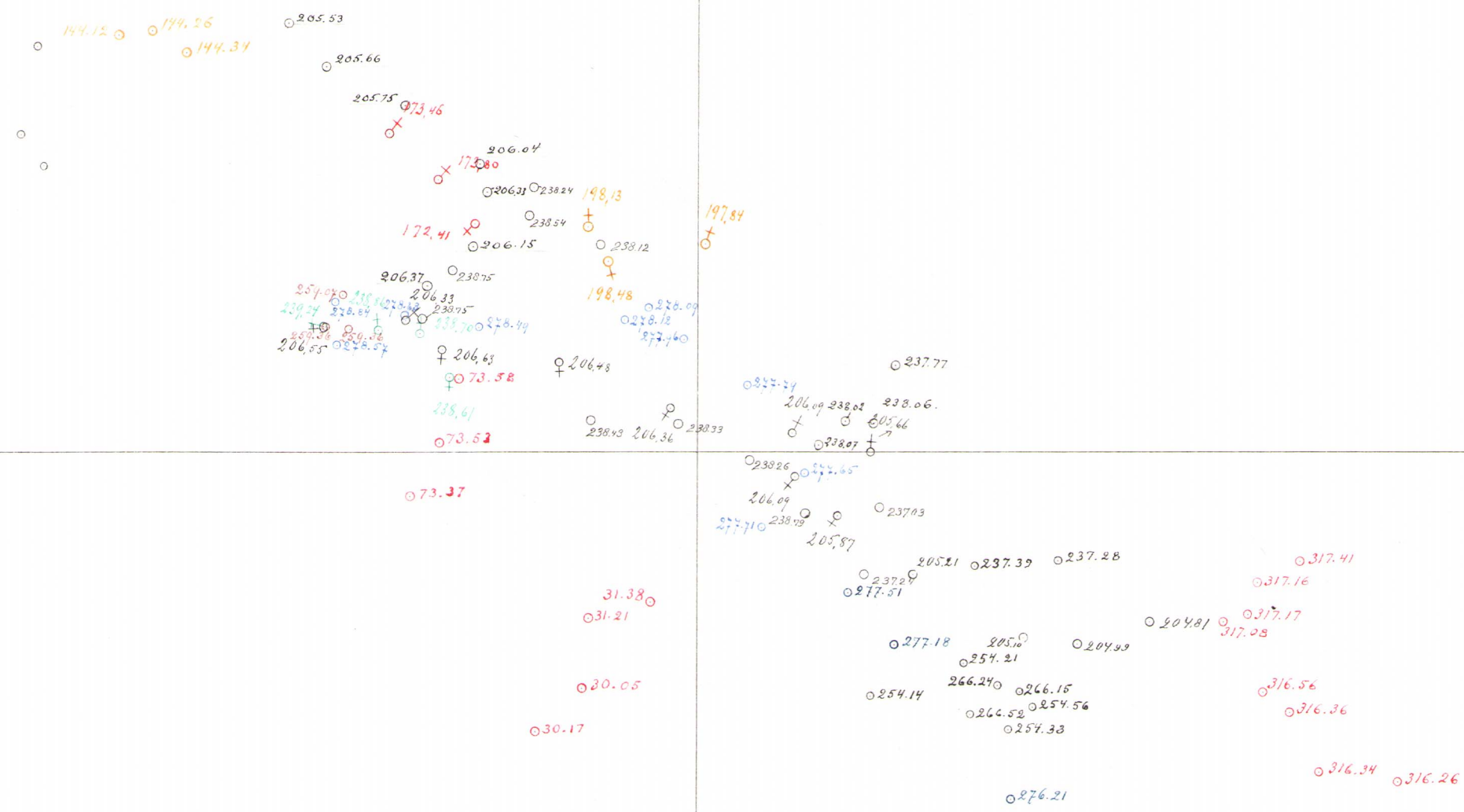




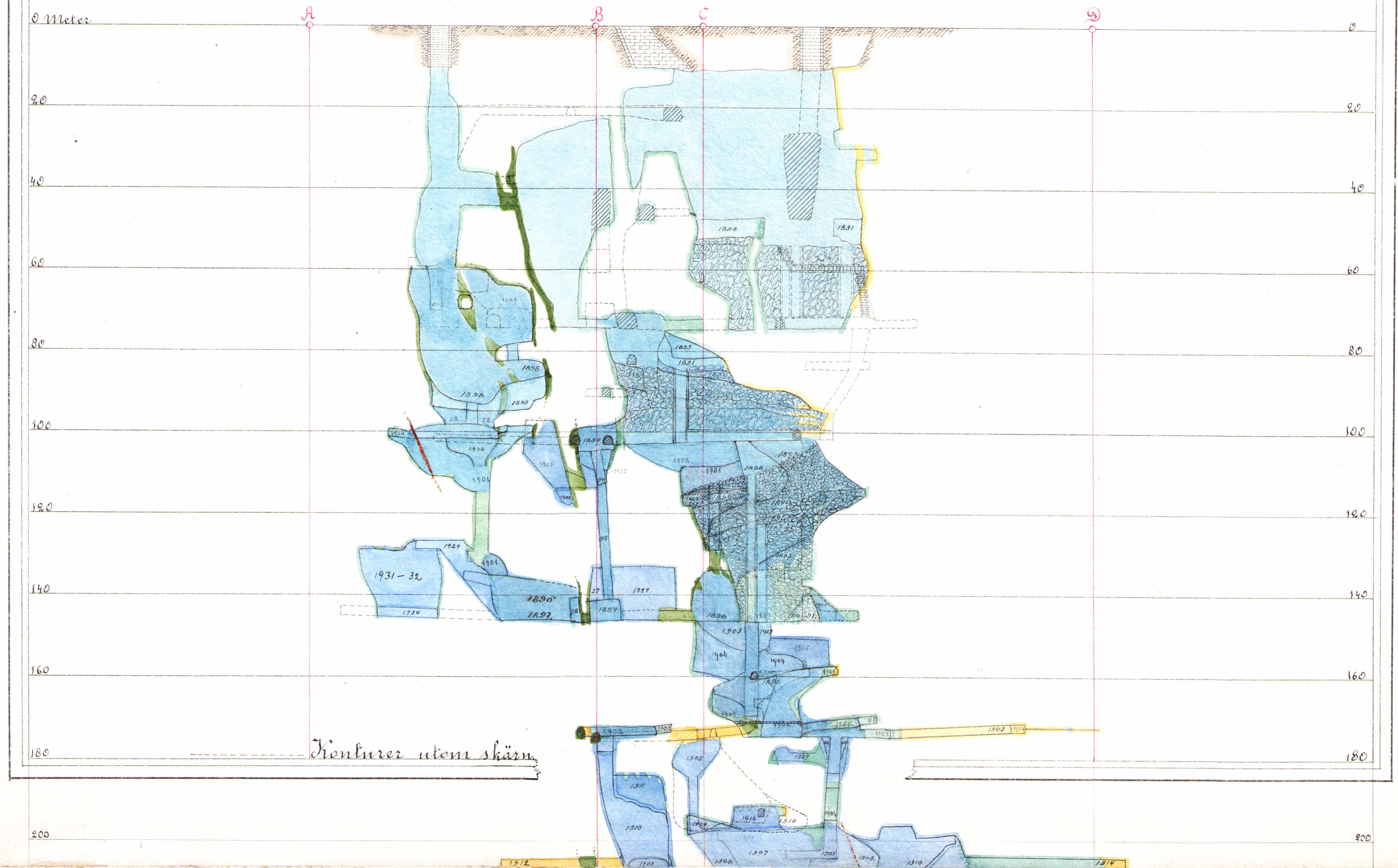


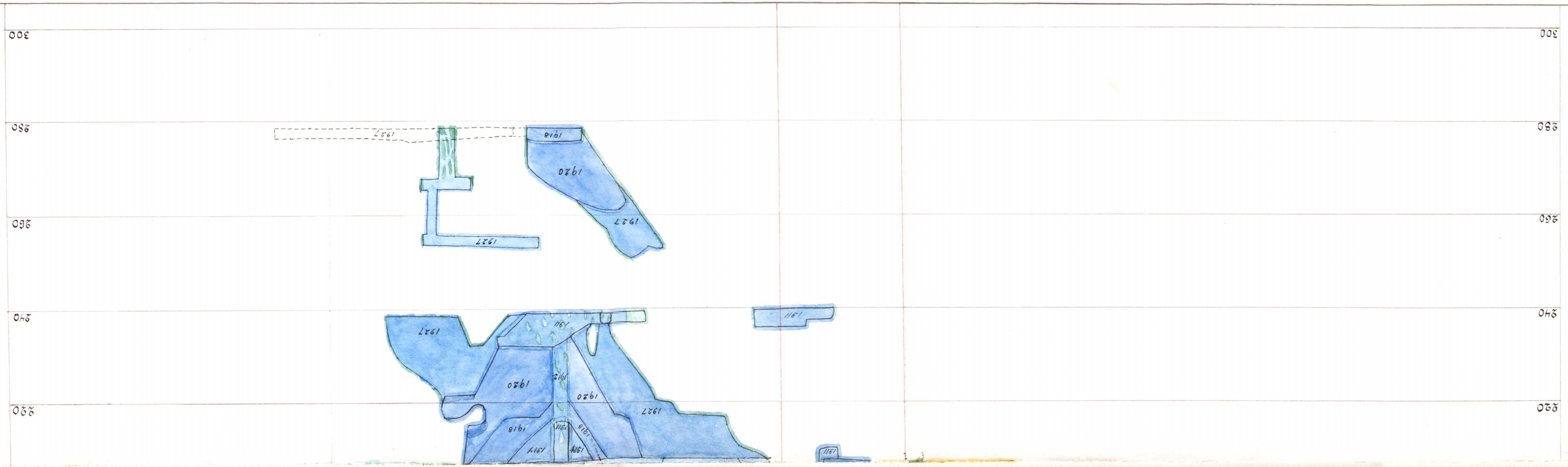
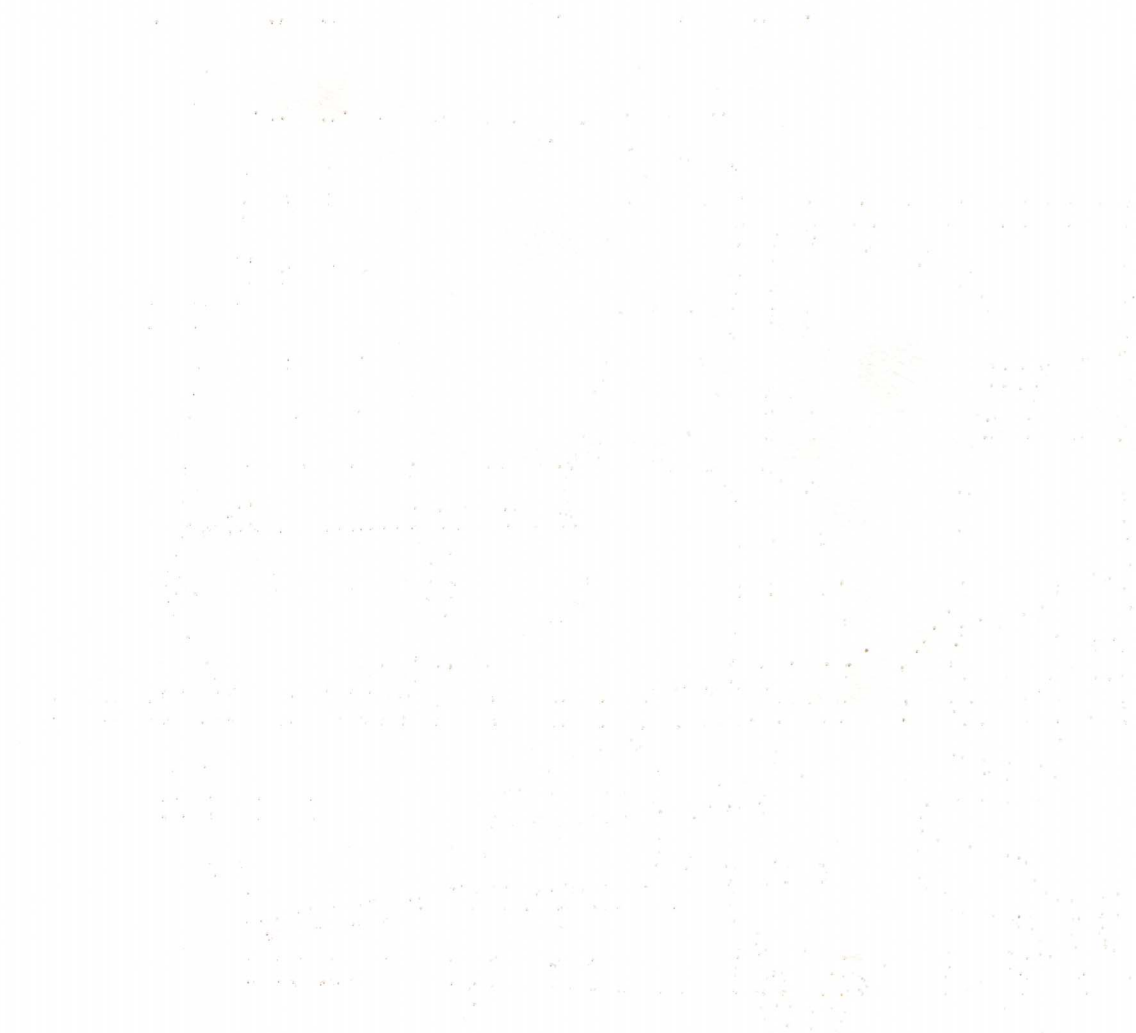




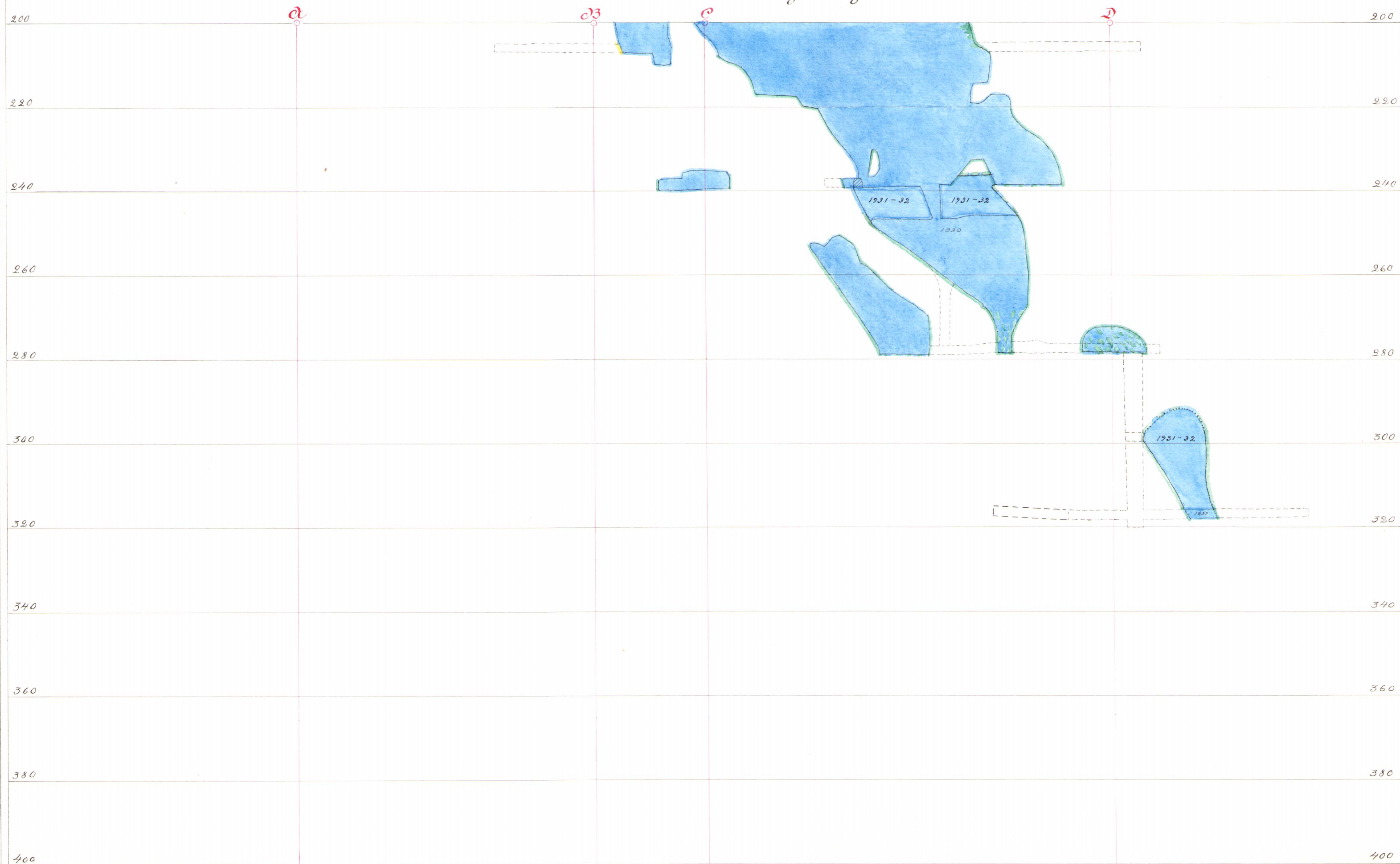


Längsprofil efter *A B C D* mot norr



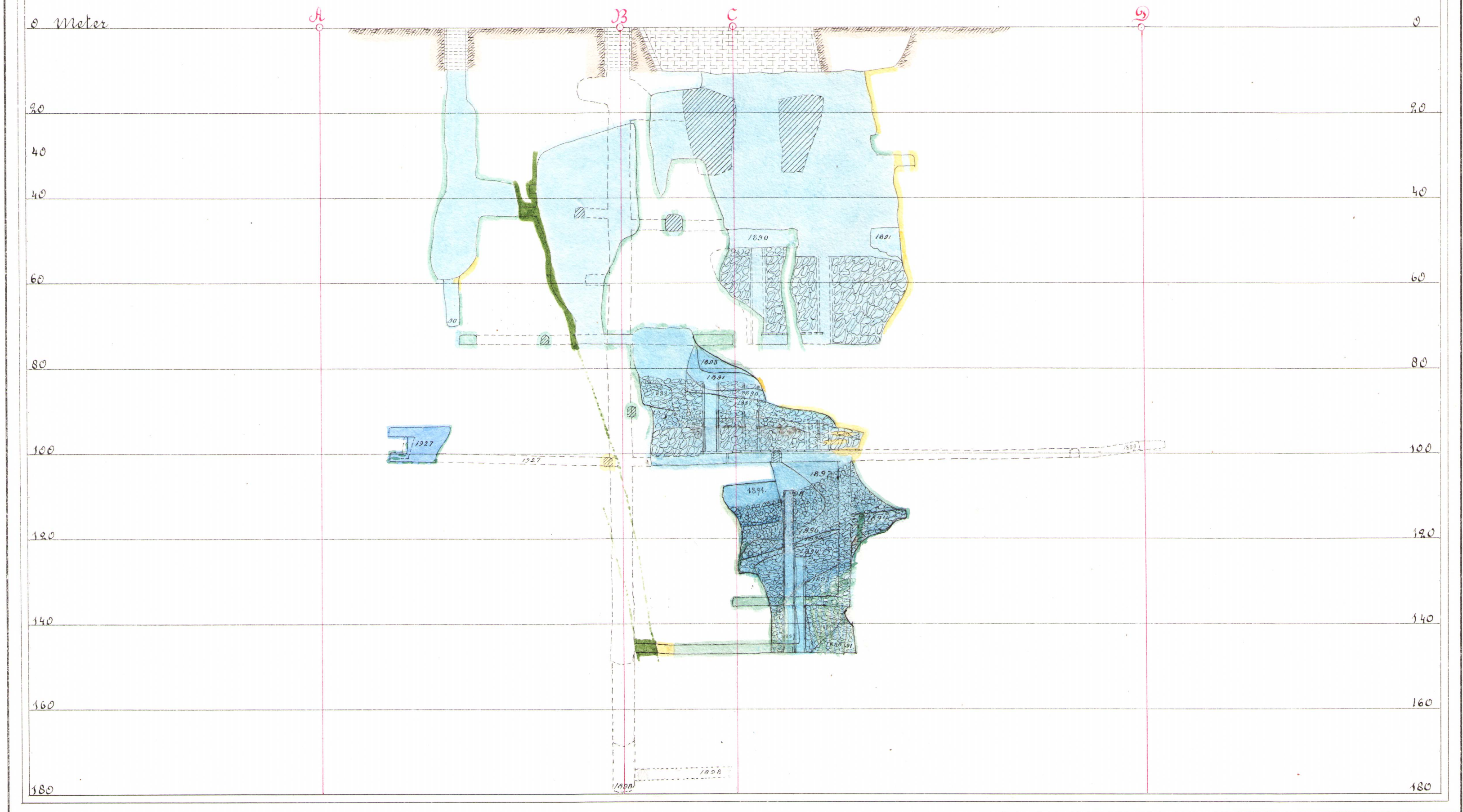


Längdprofil efter **A B C D** mot norr
under 200 m. avvägning



Kompletteras i a Grufegarns Karta

Längsprofil efter ABCD mot söder

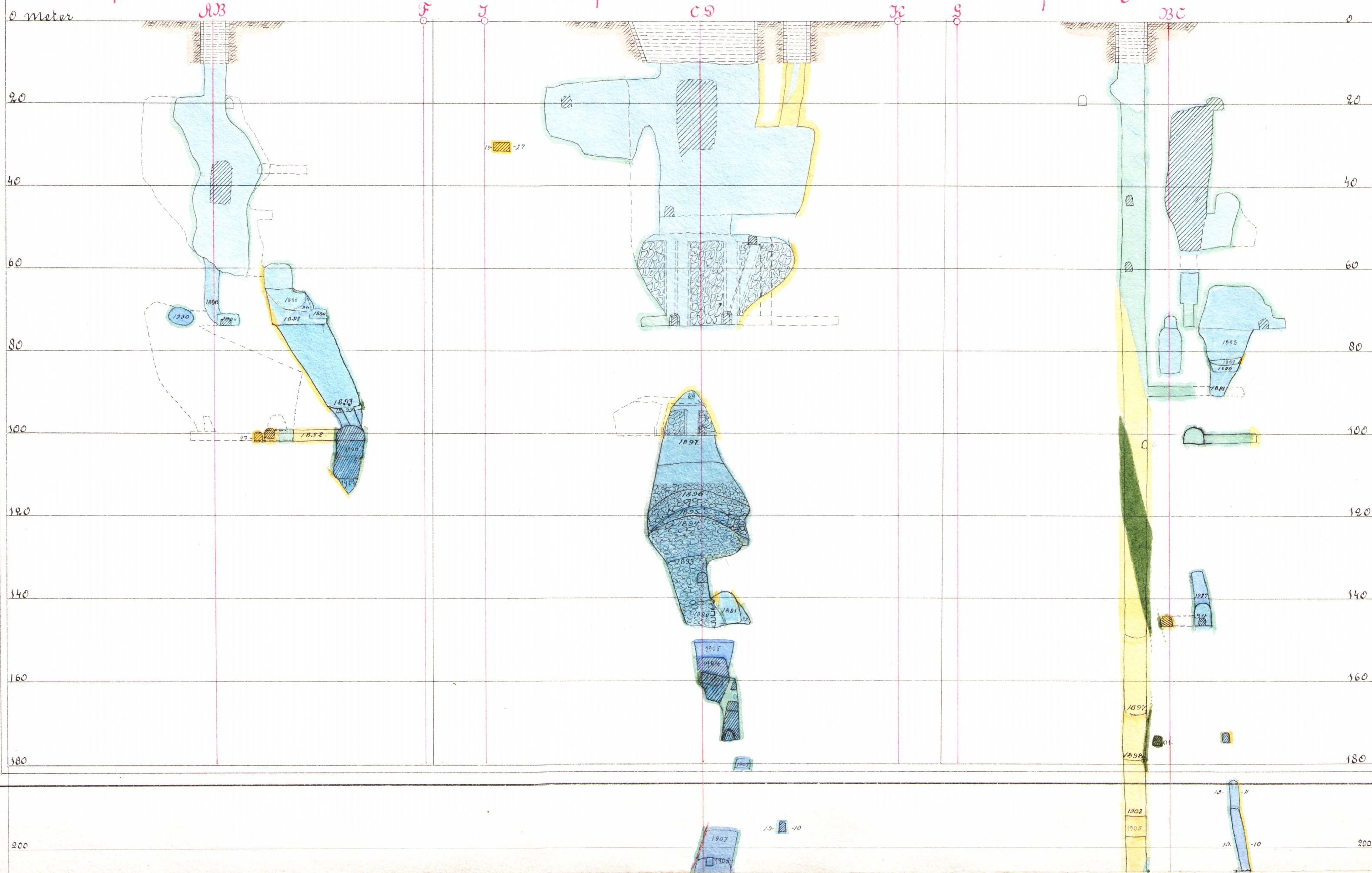


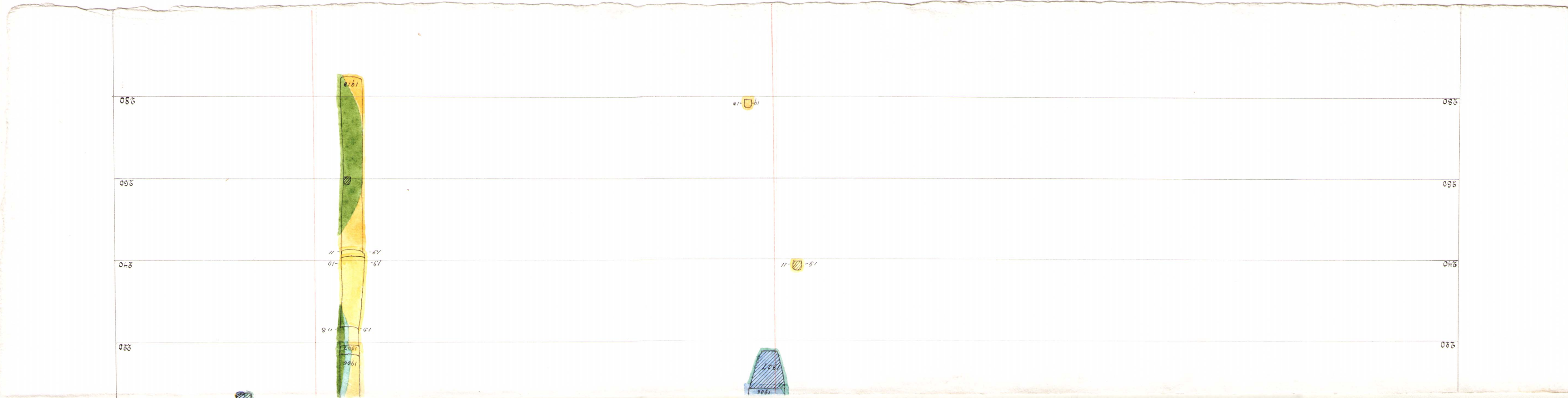
Tvärprofiler

efter EF mot vester

efter JK mot vester

efter SH mot vester





Beskrifning öfver Rällingsbergs grufva.

Grufvan, som eges af Skotters Bruks aktiebolag, in-
mätades år 1841 och erhöll utmät samma år. — Mal-
men, med hufvudsaklig strekning i öster och väster,
förekommer i större och mindre körtlar, så t. ex. har
den körtel, på hvilken stöten och 1^{sta} etaget äro bruta-
na, en utsträckning af 40 till 60 meters längd strek-
ningen samt en mäktighet af 13 till 50 meter, under
det att den, som bildar arbetsrummet Klämpen, en-
dast håller 12 till 30 meters längd och 4 till 10 meters
mäktighet. — Malmen är en engående svartmalm,
förande som skarn kalk, chlorit, granat, epidot,
malacholit samt, företrädesvis i Klämpen, något
gaverts. Hela fyndigheten genomskäts i norr och
söder af en 4 meter mäktig dioritgång med en
20° stupning mot öster.

Primamalmen håller ena 66% järn och se-
kundarmalmen 52%, båda 0,006 - 0,008% fosfor
samt spår af svafvel.

Pållbrytning användes å de mindre mal-
mena, takbrytning med igensättning å de större.

På de senaste 5 åren hafva ur grufvan uppköpts:

1882—35614,49 decitons 1. malm, utgörande 30% af det brutna berg.

58514,17 " " 2. " " " " 48% " " " " "

Summa 94128,66 " " " " " " 78% " " " " "

1883—37087,70 " " 1. " " " " 25% " " " " "

70657,10 " " 2. " " " " 49% " " " " "

Summa 107744,80 " " " " " " 74% " " " " "

1884—22657,61 " " 1. " " " " 19% " " " " "

60537,47 " " 2. " " " " 50% " " " " "

Summa 83195,08 " " " " " " 69% " " " " "

1885—22739,12 " " 1. " " " " 20% " " " " "

59362,09 " " 2. " " " " 51% " " " " "

Summa 82101,21 " " " " " " 71% " " " " "

1886—47536,04 " " 1. " " " " 43% " " " " "

37555,30 " " 2. " " " " 34% " " " " "

Summa 85091,34 " " " " " " 77% " " " " "

Grufvan är medelst hårt bana för enad med det ca 6000 ft
aflägsna Långshyttan, hvarest malmen tillgodogöres.
Uppförning af berg och vatten sker medelst turbin.

Långshyttan d. 8 November 1887.

R. Skinnerberg

KUNGL. MAJTS och RIKETS
KOMMERS KOLLEGIUM.

Stockholm den 17 februari 1931.

Bergsleyrån

D:nr G. 5

Herr Bergsingenjör Fredrik Mogensen,

S t o c k h o l m .

Med anledning av Eder skrivelse den 14 denna månad med förslag till geologiska beteckningar i karta över fältspatgruva får Kungl. Kommerskollegium meddela, att Kollegium fastställt de föreslagna beteckningarna.

På Kungl. Kommerskollegii vägnar:

Rättingsbergs gruva

d. 191231.

Kompl. 1930.

Ca. 320 m. avvägning. fol 24.

