

KARTA

ÖVER

Tremänninggruvorna N:r 1 och 2

Belägna i Norrbärke Socken av

Kopparbergs Län



KARTA

öfver

TREMÄNNINGGRUVORNA N:r 1 och 2

i

NORRBÄRKE SÖTKEH och KÖPPARBERGS LÄN

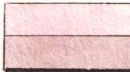
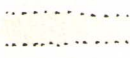
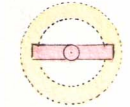
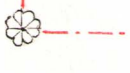
Upprättad på grund af mätningar avslutade den 11 februari 1918.

af

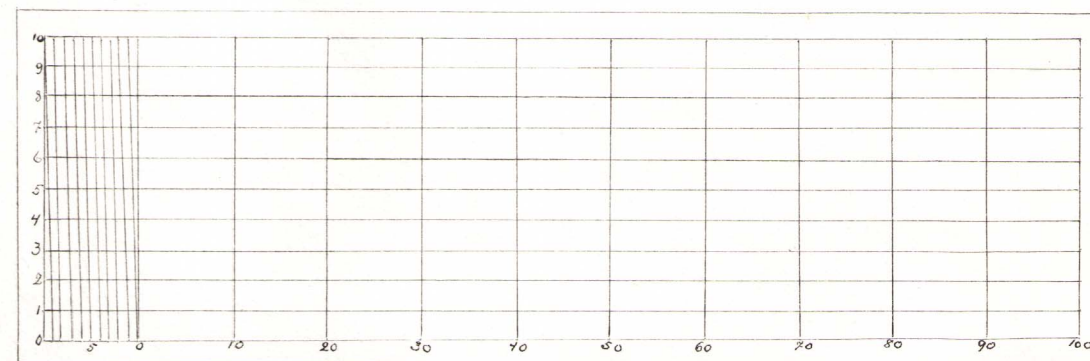
Bm. Chusthansen

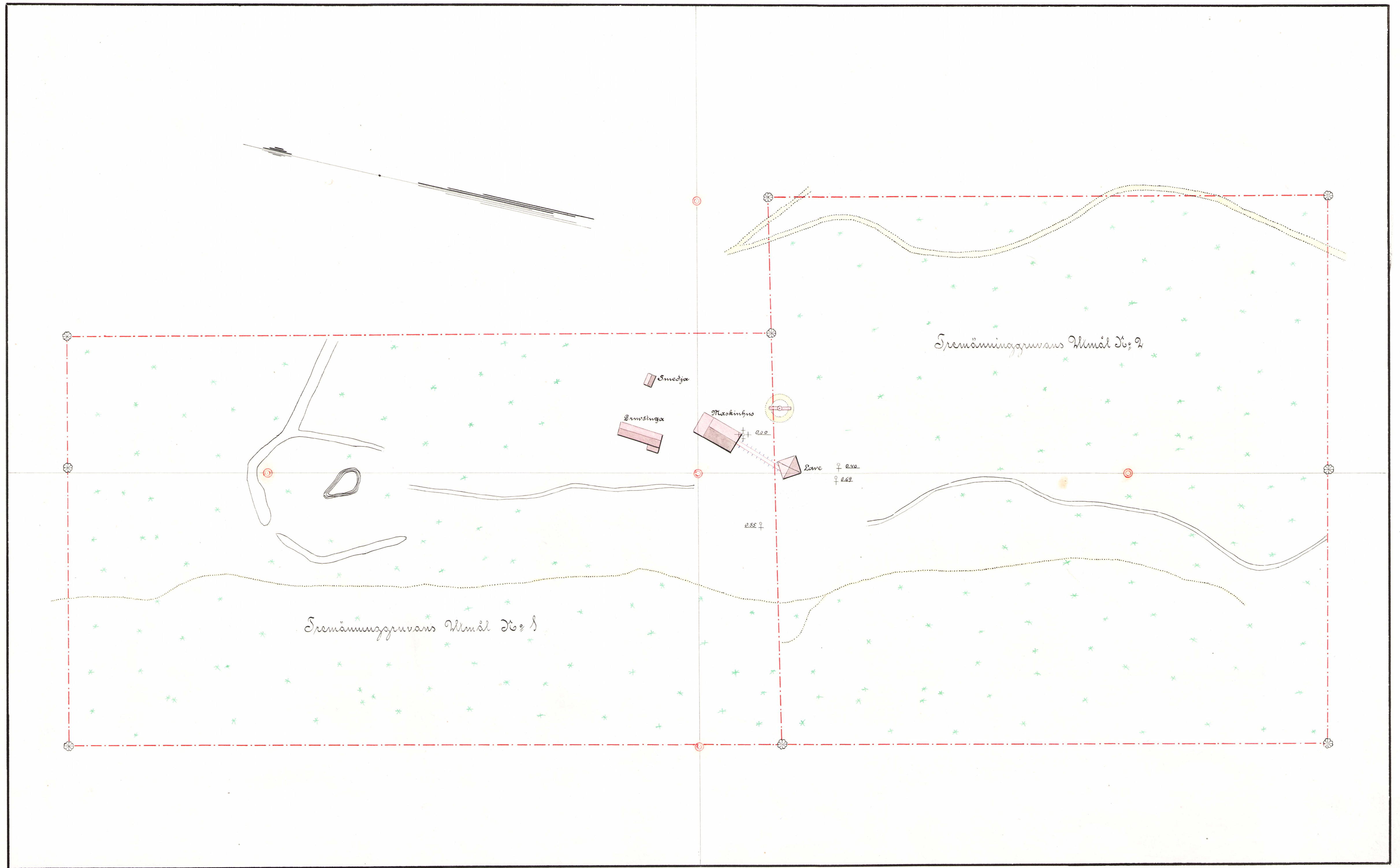
Beh. Grann. d. 30/9 1915

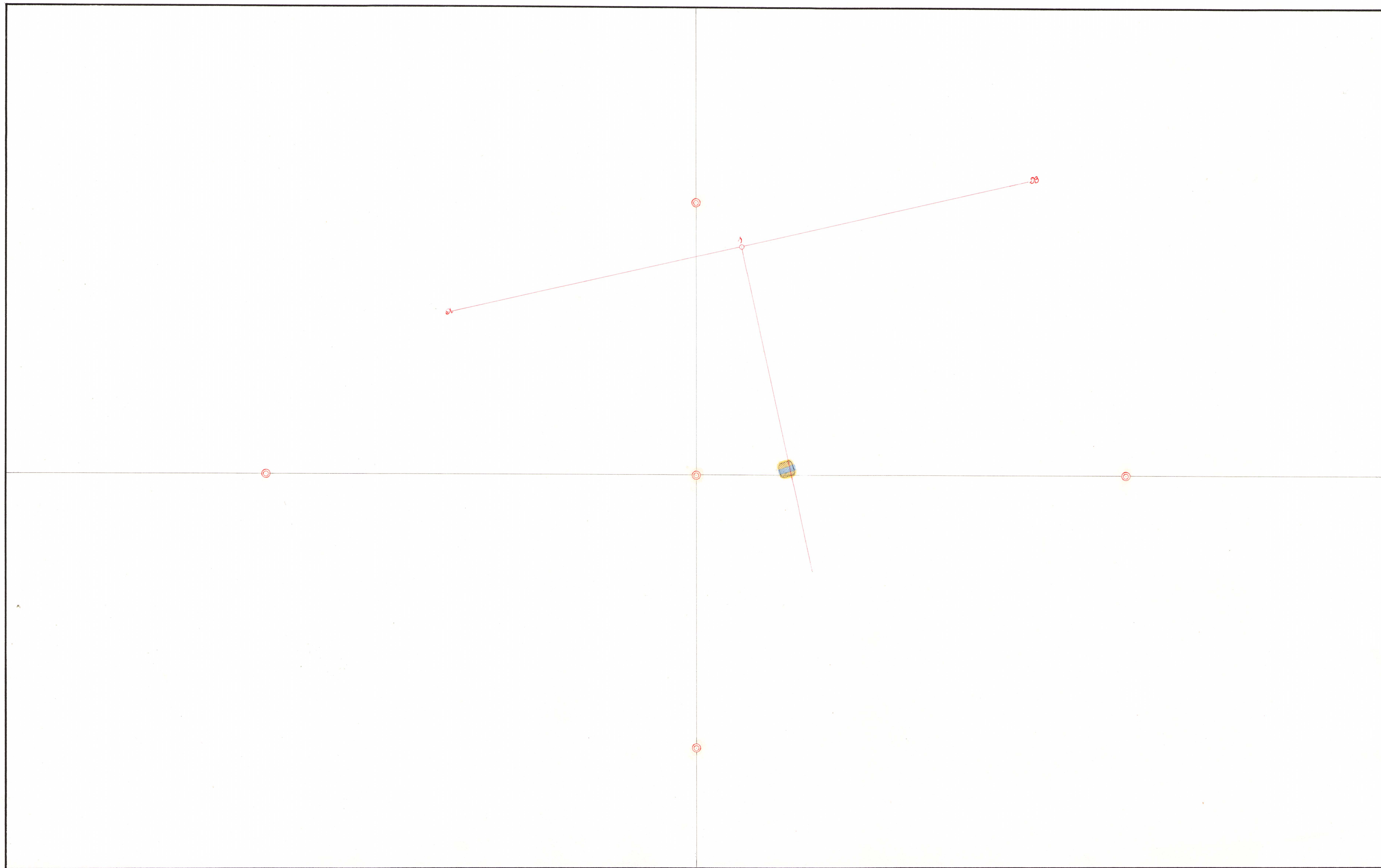
Beteckningar

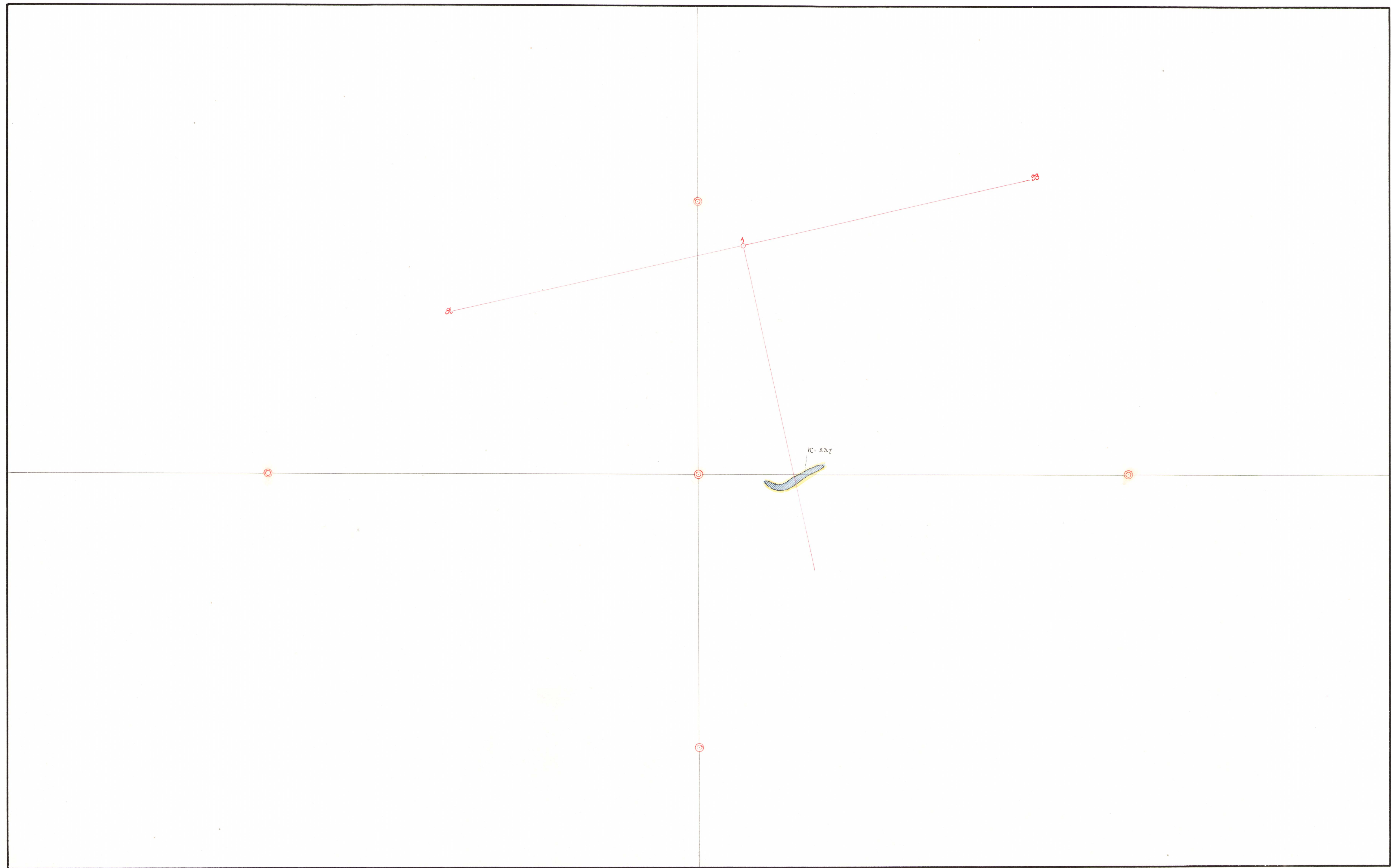
	Byggnad		Hölmärkespunkt
	Väg		Märkespunkt
	Ulftraktsbana		Barroskog
	Rästrind		Svartmalm
	Ältnätslinje		Löjott
	Stationspunkt		

Skala 1:800.







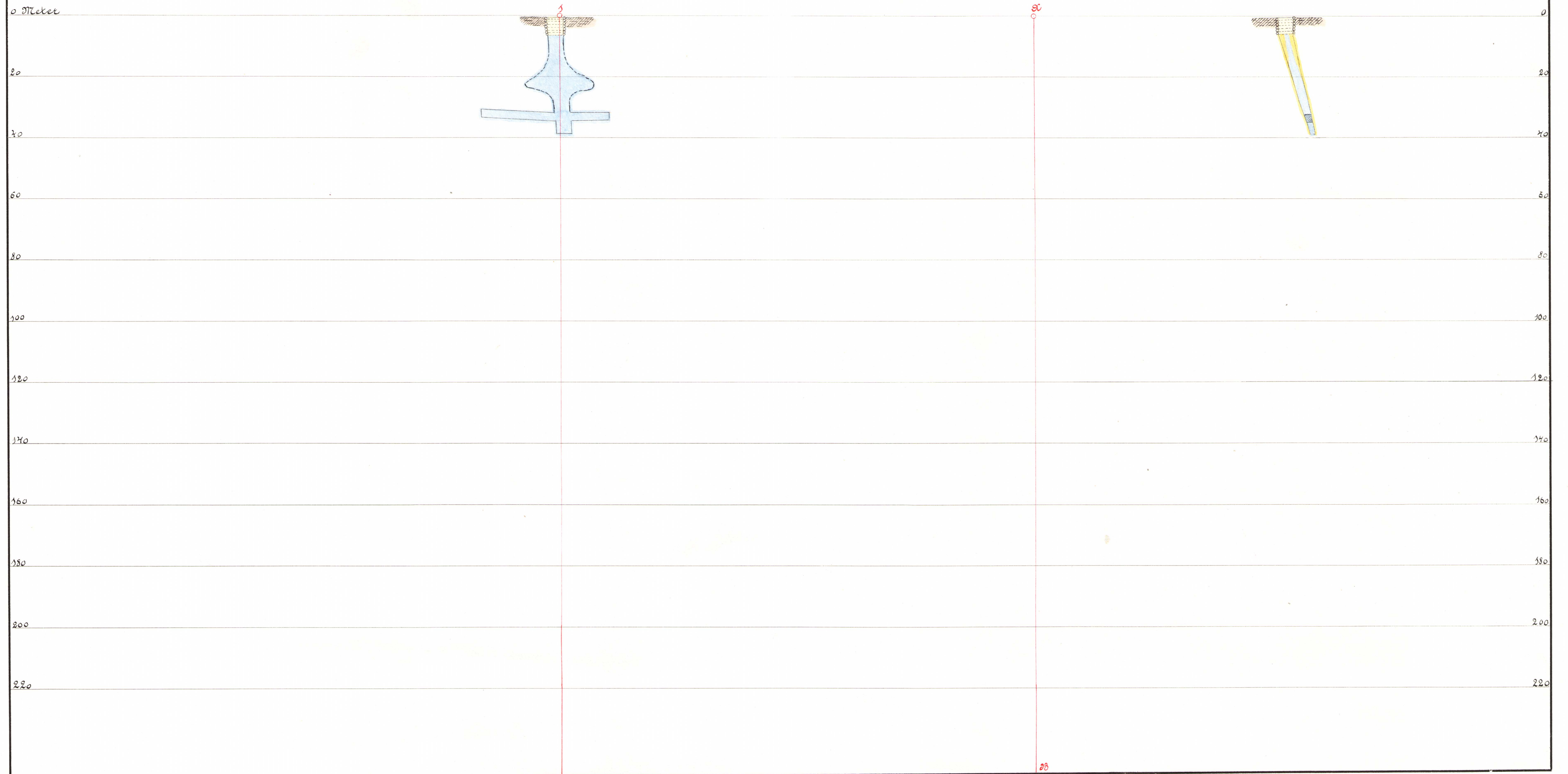


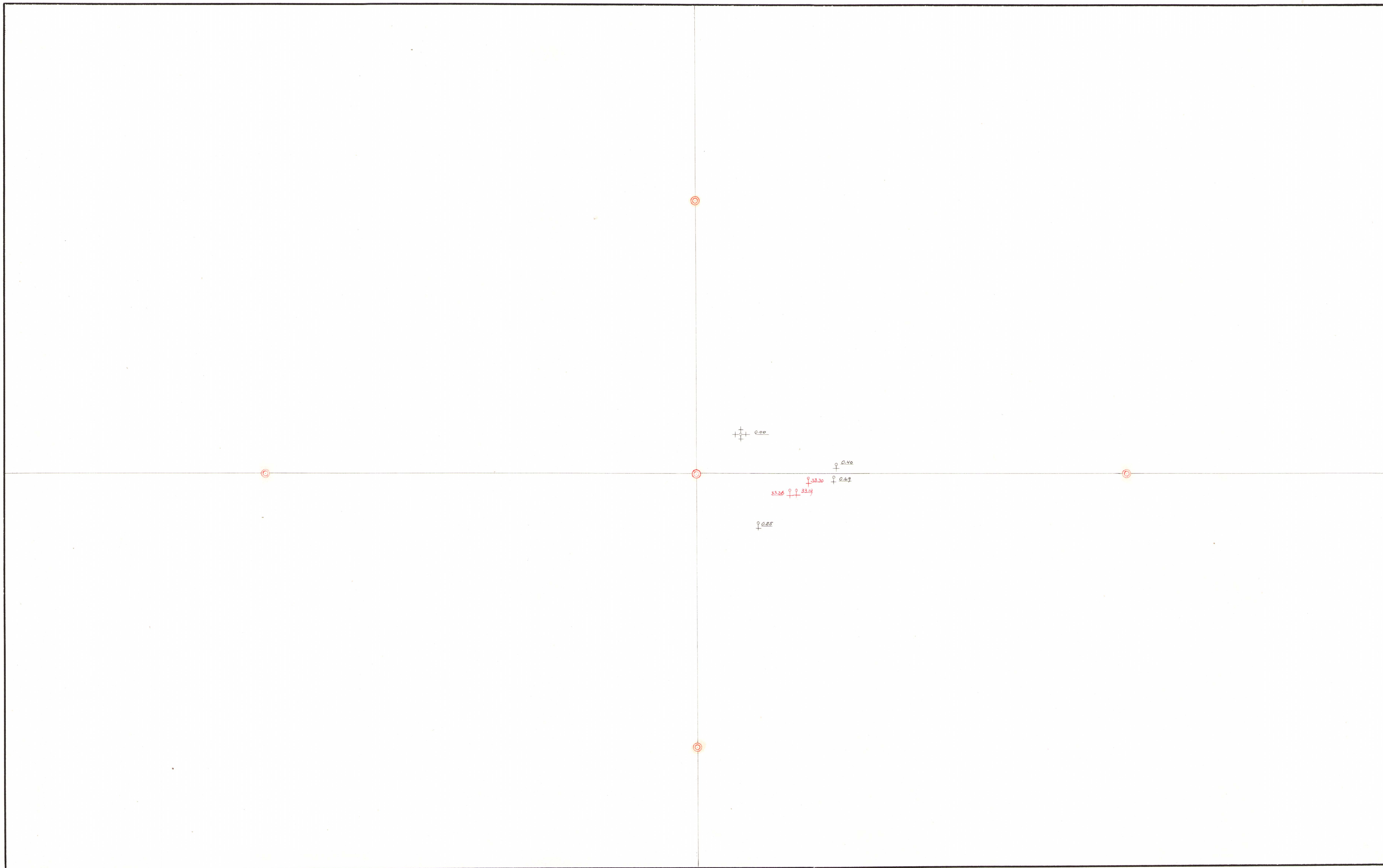


Profiler

Längsprofil efter *a-b*.

Trärprofil 1





Märkpunktsblad

BESKRIVNING

till

KARTA över Tremänningsgruvorna n:ris 1 och 2.

Ägare: Firma A. Johnson & C:o. 1/2

Ulfshytte Jernverks A/B. 1/2

Gruvan är belägen i Norrbärke socken och är läget närmare angivet å bifogade generalstabsblad. Närmaste järnvägsstation är Gräsbergs station på ett avstånd av 4.5 km. fågelvägen, men finnes även utfraktsmöjlighet genom banan Morgårdshammar - Nyberget, vilken senare plats är belägen 6 km. fågelvägen från gruvan. Utmålsläggning skedde den 26 augusti 1899 och ha utmålen en storlek N:r 1 av 39.000 kvm. och N:r 2 40.000 kvm. Markegare är Schisshytte Bruk.

Att döma efter befintlig magnetisk karta, vilken ger anledning till att förmoda en rätt vacker förekomst, skulle denna bestå av 3 särskilda linser liggande i följd och med en strykning av ca. N 20 ^O V. Schaktet är upptaget mellan de begge större och sydligare linserna och tyckes dessa vara sammanhängande, även om malmen är ganska smal. Stupningen å malmen i schaktet är ca. 75 ^O mot sydost ^{väst}. Malmen är en tät, tämligen rik svartmalm med skarn av hornblende. Prov taget å malmen har visat

Fe	S.	P.	Mn
53.5 %	0.005%	0.018%	1.82 %
50.3 "	0.014"	0.026"	

Gruvan var sedan äldre tider bruten till 25 m. djup. Lånsning av densamma påbörjades nyåret 1917 och har sedan arbetet fortgått till i februari 1918, då arbetet måste nedläggas på grund av brist på lämpligt motorbränsle. På grund av de ändrade konjunkturerna då bränsle åter fanns att tillgå, har gruvan ej sedermera upptagits.

Arbetet har endast utgjorts av undersökningsarbeten och har följande kvantiteter brutits:

År 1917	805 ton berg, varav 200 ton 1:ma malm
" 1918	240 " " " 120 " " "
Summa	1.045 ton berg 320 ton 1:ma malm

Vattentilloppet har varit 80 - 100 minuttiter.

Stockholm den 19 april 1921

Brof. Christensen

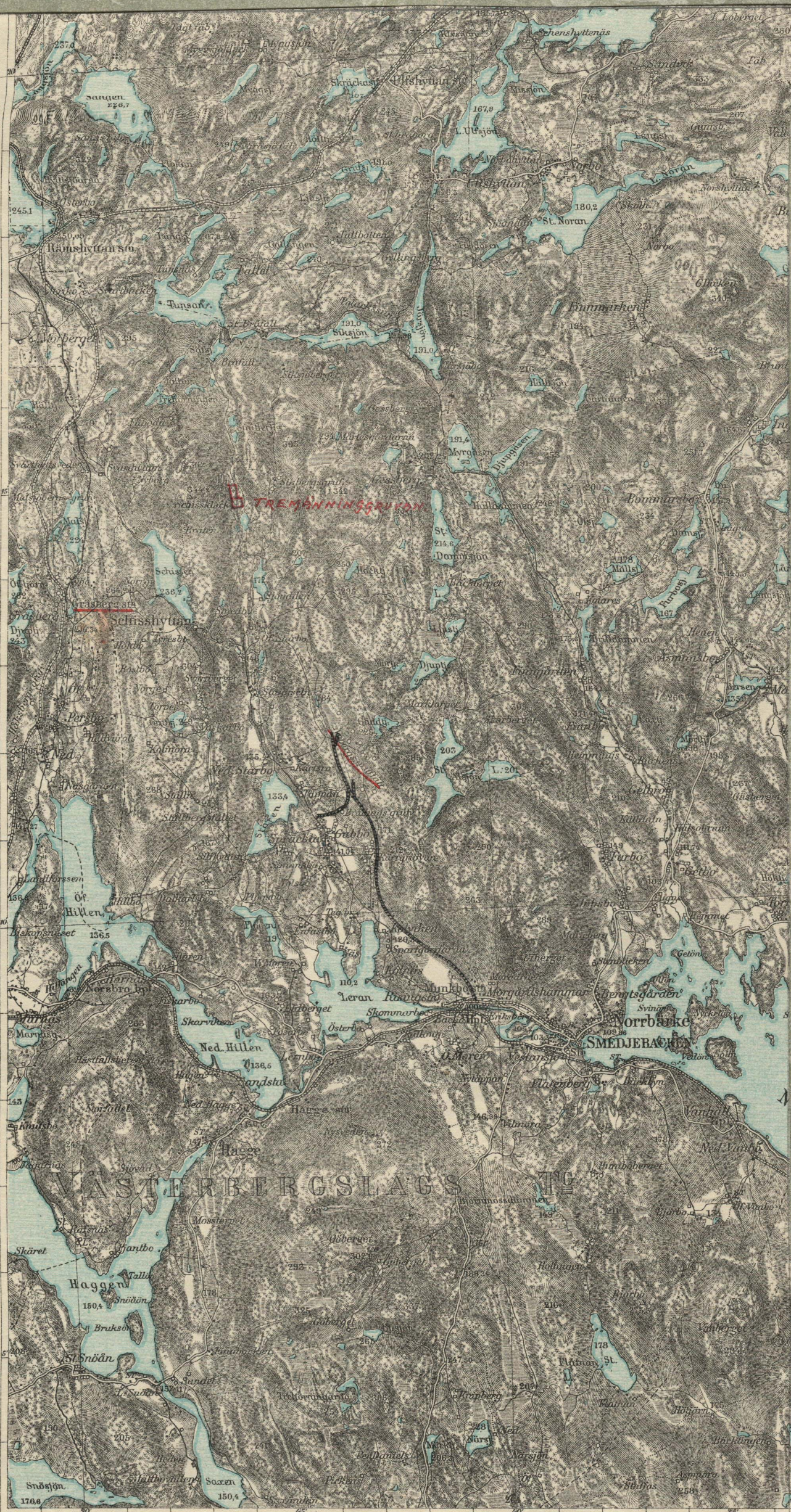
(Grangärde)

Grangärde st

Ludvika

60°

St



Geogr. längden är räknad från Stockholms Observatorium, 35° 43' 13" s ost fr. Ferro.
Höjdsiffrorna angifva meter över hafvet.