

# LILLÄNGS-GRUFVAN



# Karta öfver Lillängsgrufvan

belägen  
i

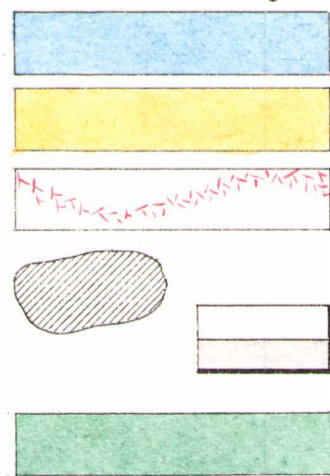
Walbo Socken af Gefleborgs Län  
upprättad

på grund af egna mätningar afslutade den 13. Augusti 1889 af  
P. H. Lundberg

t. f. grufvmätare enl. Kongl. Kom. Koll. res. af d. 19. 1. 1886.

## Schema öfver använde beteckningar

Svartmalm  
Granulit  
Pegmatit  
Sänkning  
Byggnad  
Skarn



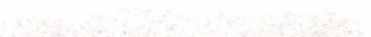
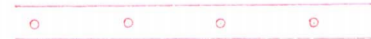
Schakt

{ Plan  
  Profil

Utfraktsbana

Konstledning

Varp



Kollmärkpunkt

Märkpunkt i allmänhet

Konectionspunkt

Profillinie

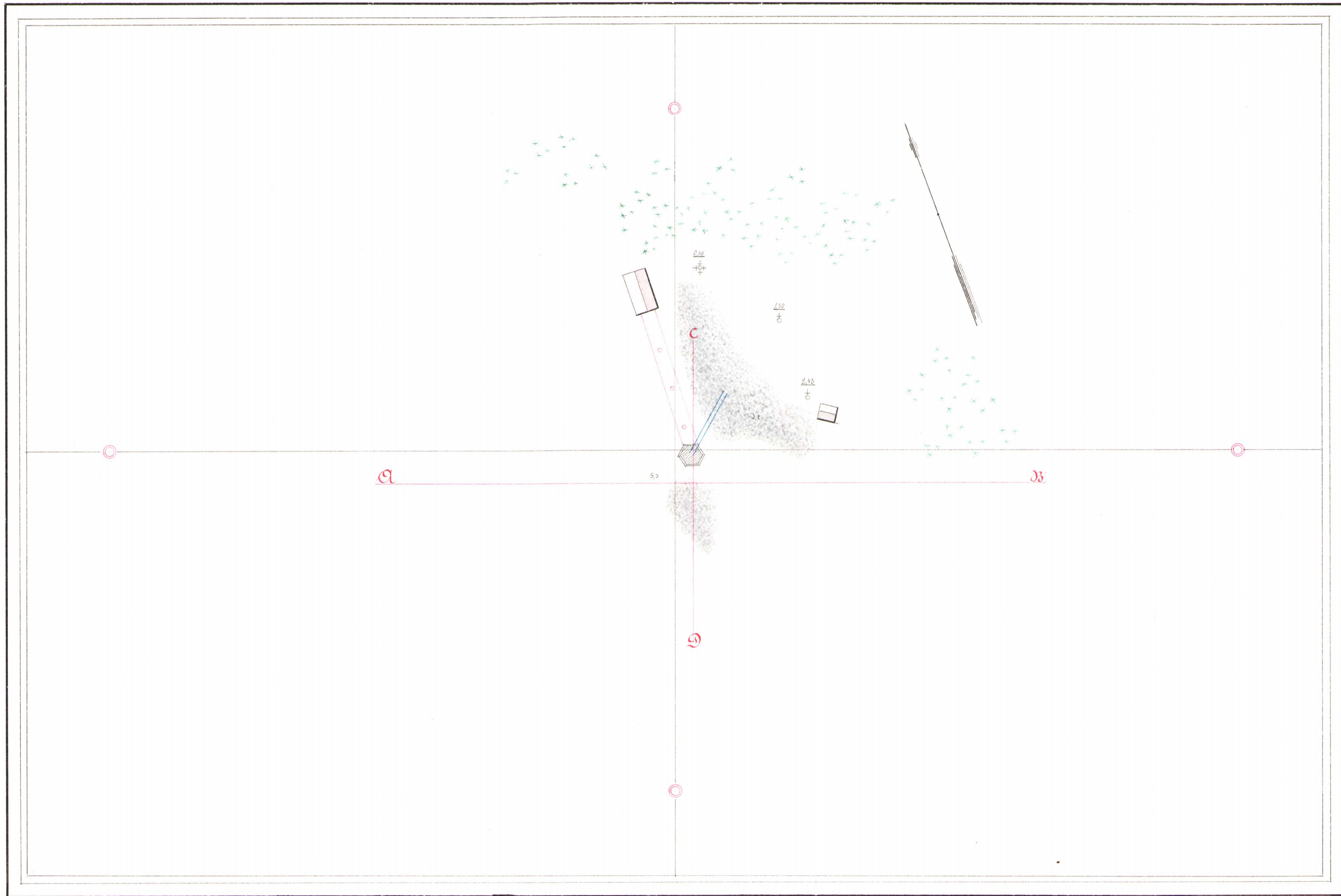
Barrskog

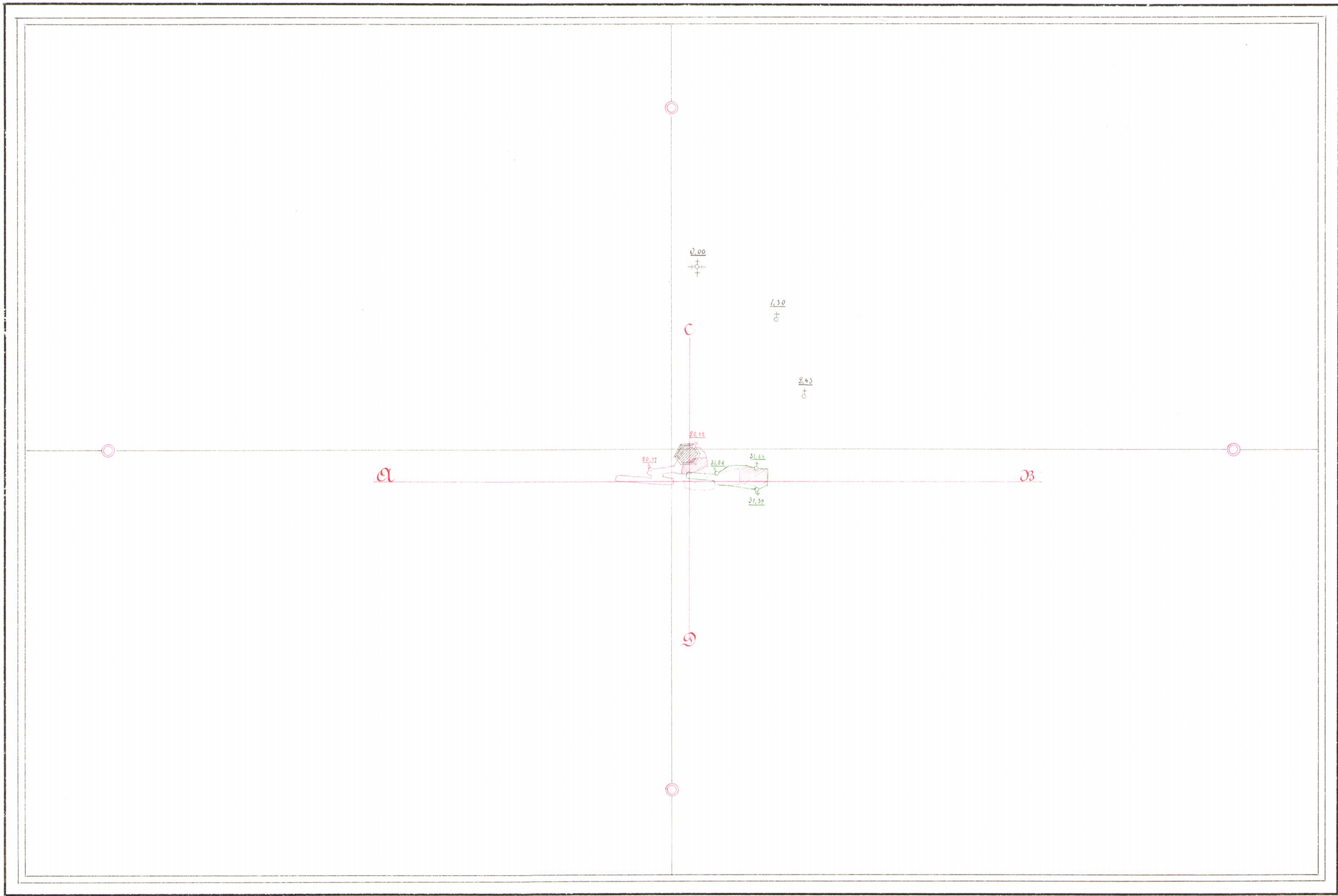


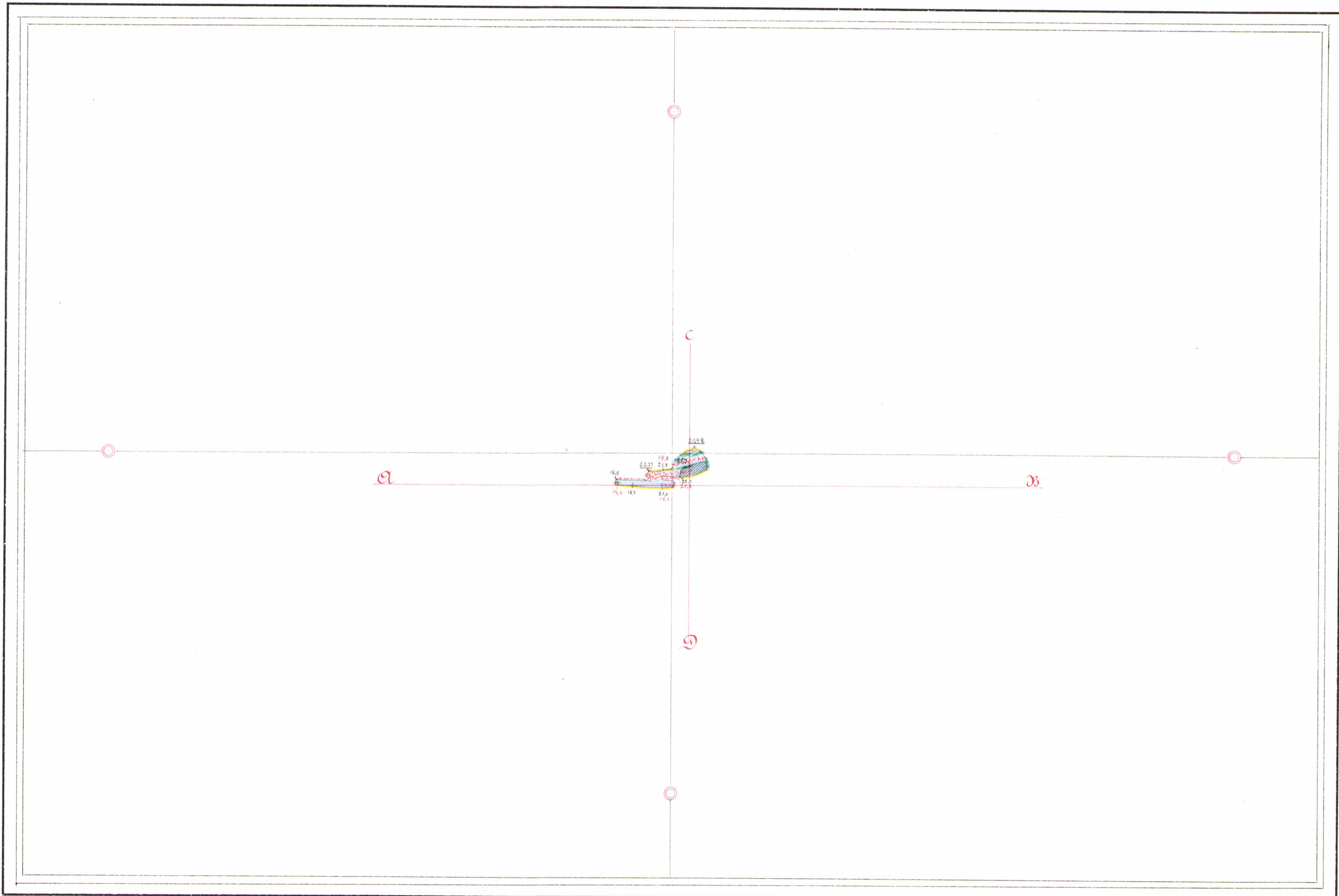
Skala 1:800

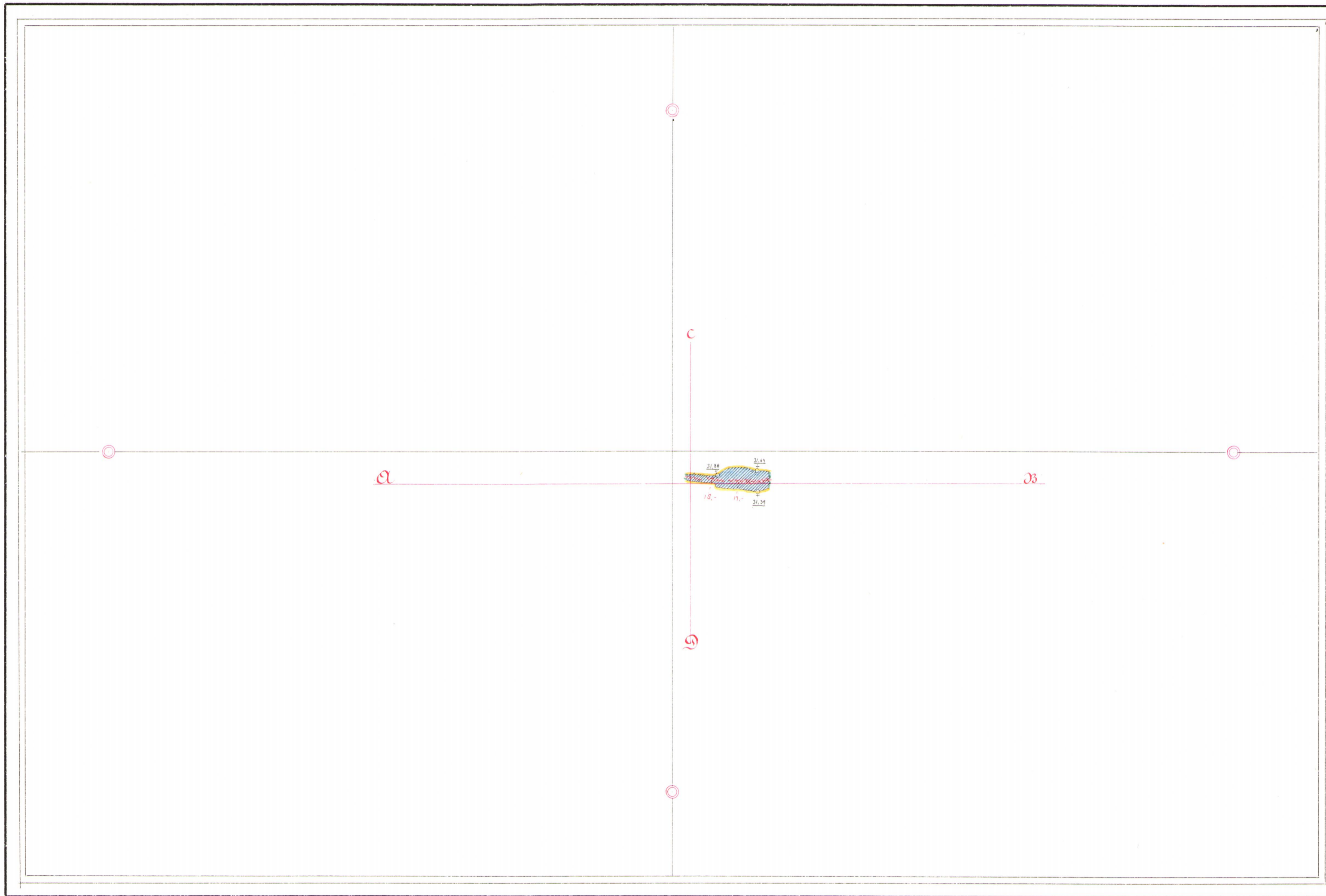
N:511.

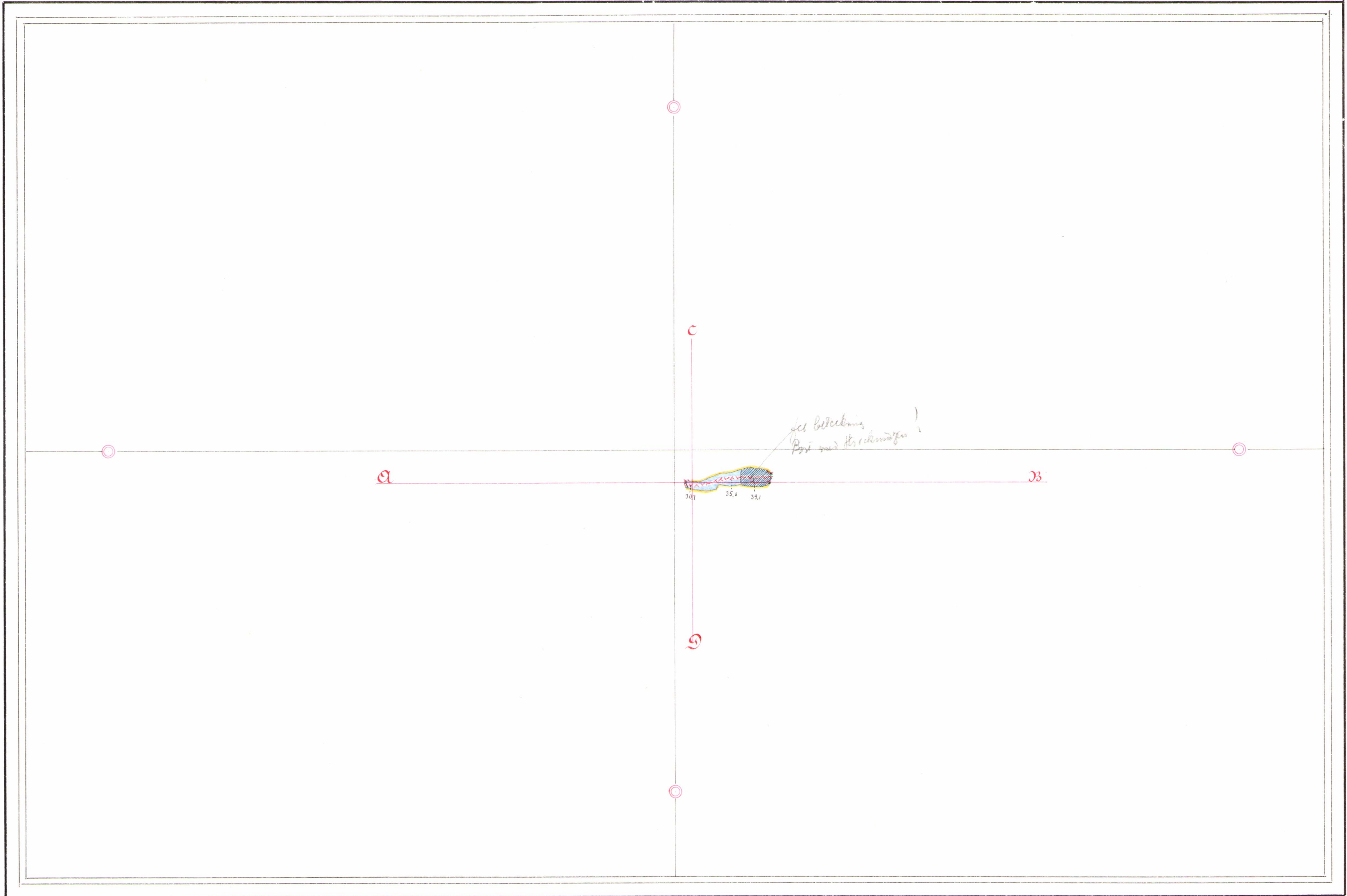
*Liljans lagers Proförvärd grufvan*











Längdprofil efter a b

Tvärprofil efter c d

0 Meter

a

c d

b

c

a b

d

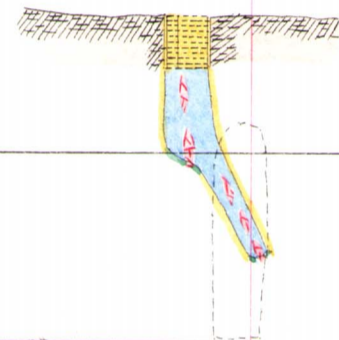
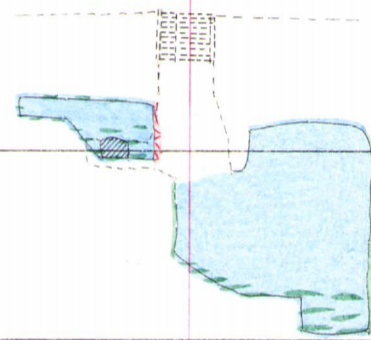
0

20

20

40

40





## Beskrifning

Lillängsgrufvan inmutades i början af 1870 talet och fick utmål 1874.

Den eges af Oslättsfors Bruk och Brukspatron Chr. Lundeberg.

Malmen, hvars strykning är Nordost-Sydost, ligger i Granulit och för som lagerarter Quarz, Hornblende och Chlorit, hvarjernte fyndigheten flerstädes genomsettes af pegmatitgångar. I grufvans Nordvestra del samt i schaktet intill 20 m:s afv. förekomma jemte den genomstående pegmatitgången större insprängningar af pegmatit.

Grufvan började brytas på 1870 talet, men arbetet nedlades snart, dels till följd af svårighet att hålla undan vattnet, dels till följd af den mycket ringa malmfångst, som erhöles i schaktet. Brytningen fortgick då ej längre än till 21 m:s afv. År 1886 upptogs grufvan ånyo, hvarvid den sedan dess brutna malmlinsen af 15-20 m:s längd och 3-5 m:s bredd anträffades. Å denna malm har gyllats till cca 36 m:s afv. hvarst den nästan helt och hållet utkilade i skarn.

Malmen har vid analys gifvit följande resultat:

Jernoxid ——— 0,57%	} Jern 52,00%	Kalk ————— 5,50%
Jernoxidul — 72,09%		Herjord ————— 0,40%
Manganoxidul 0,26%		Tiselsyra ————— 15,30%
Talk ————— 4,03%		Fosforsyra 0,025% (Fosfor 0,010%)

Svafvel ————— 0,15      Tioxyar ————— Spår

I sin helhet har ur grufvan utnyttjats omkring 7200 tons malm, utgörande cca 50% af det brutna berget.

Sedan grufvan år 1886 återupptogs har lokomobil användts för utnyttjande af berg och vatten.