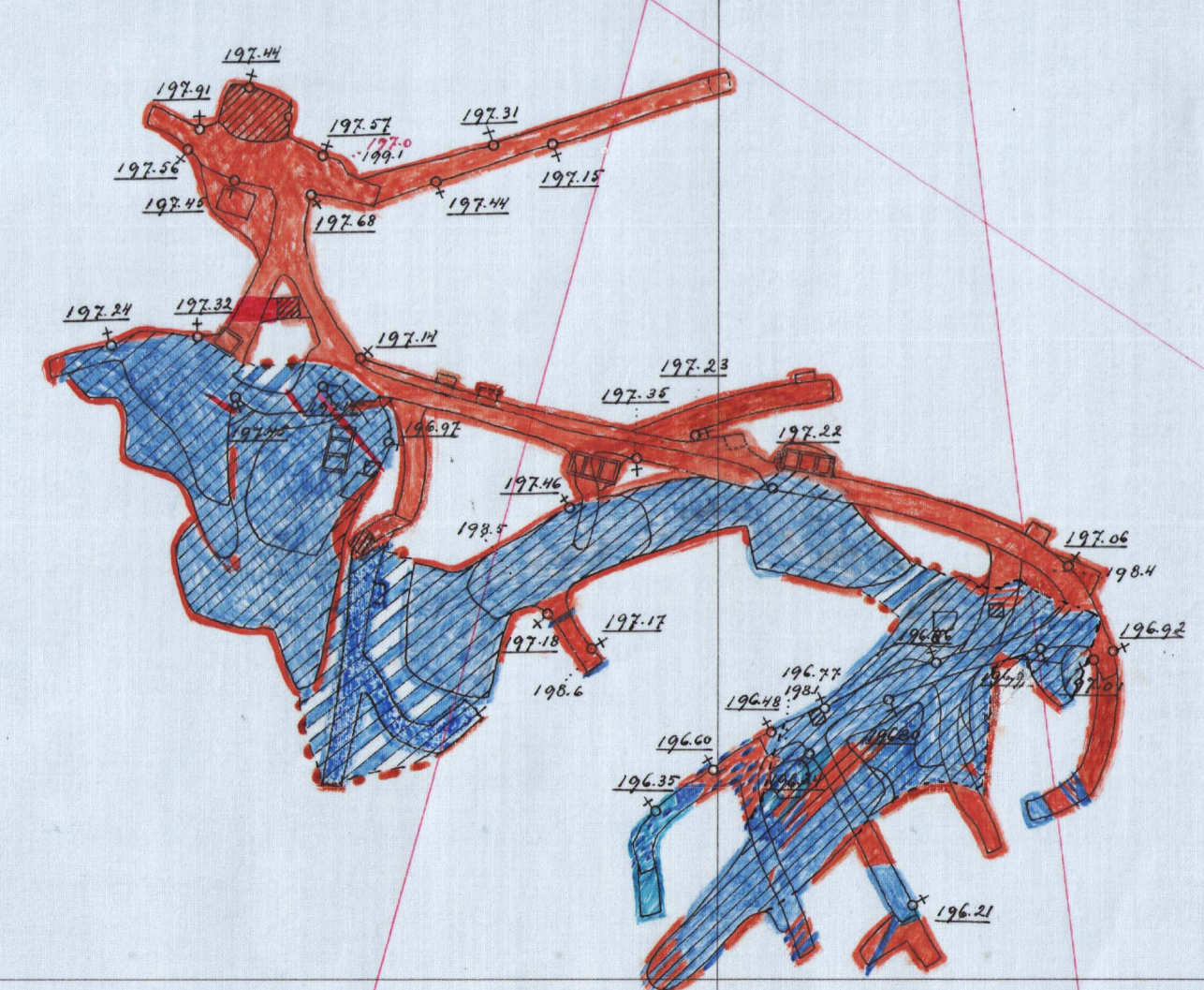
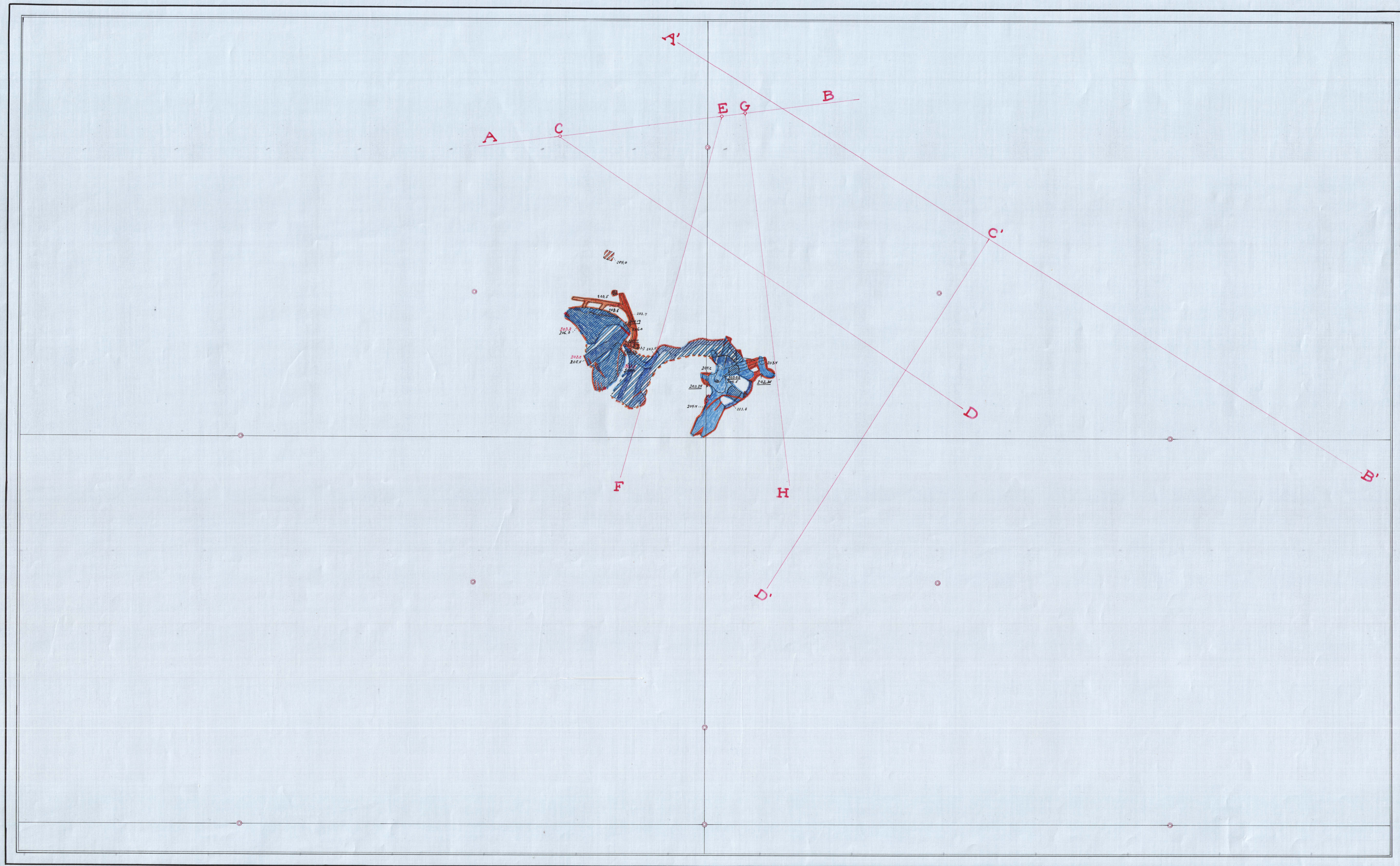
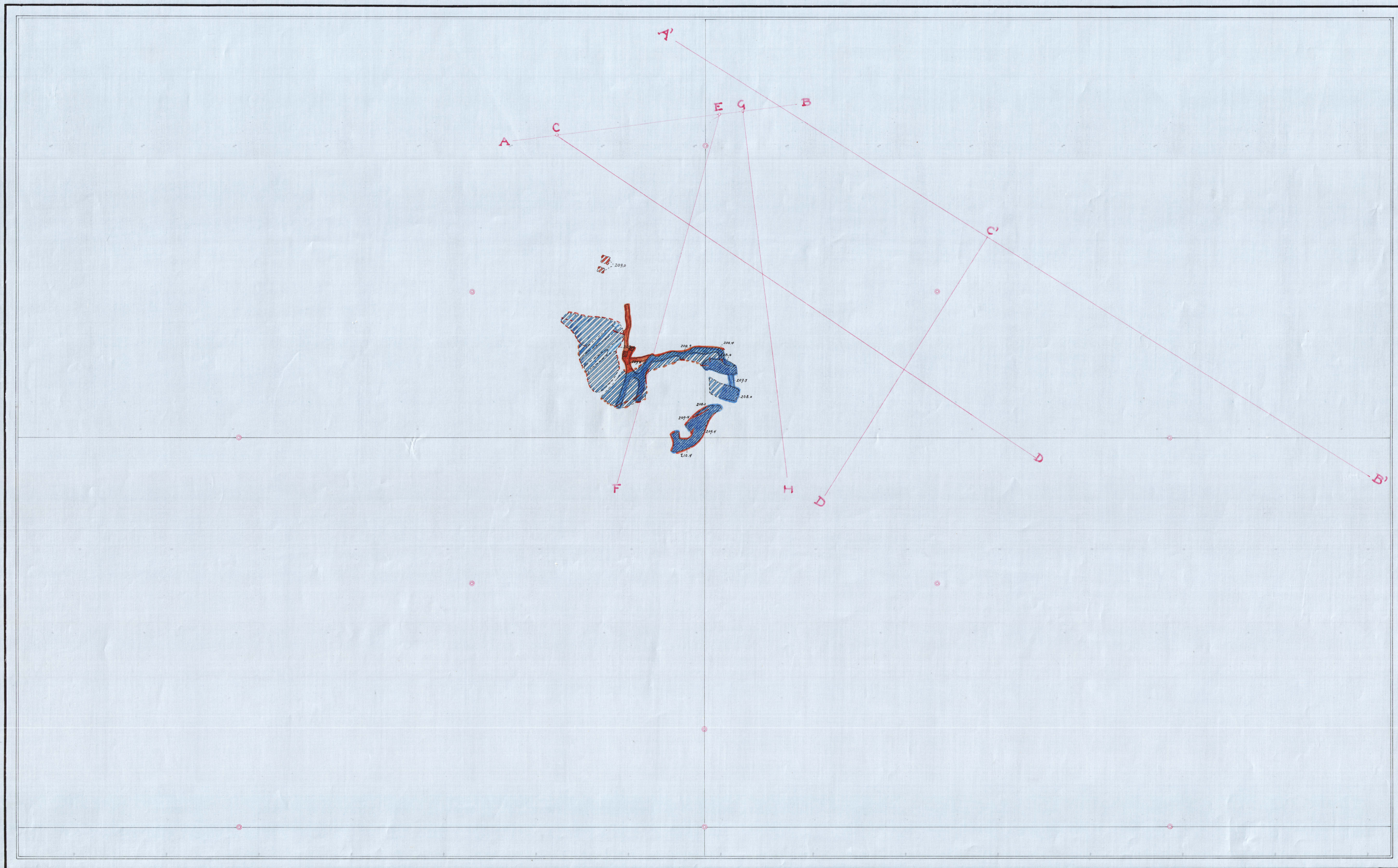
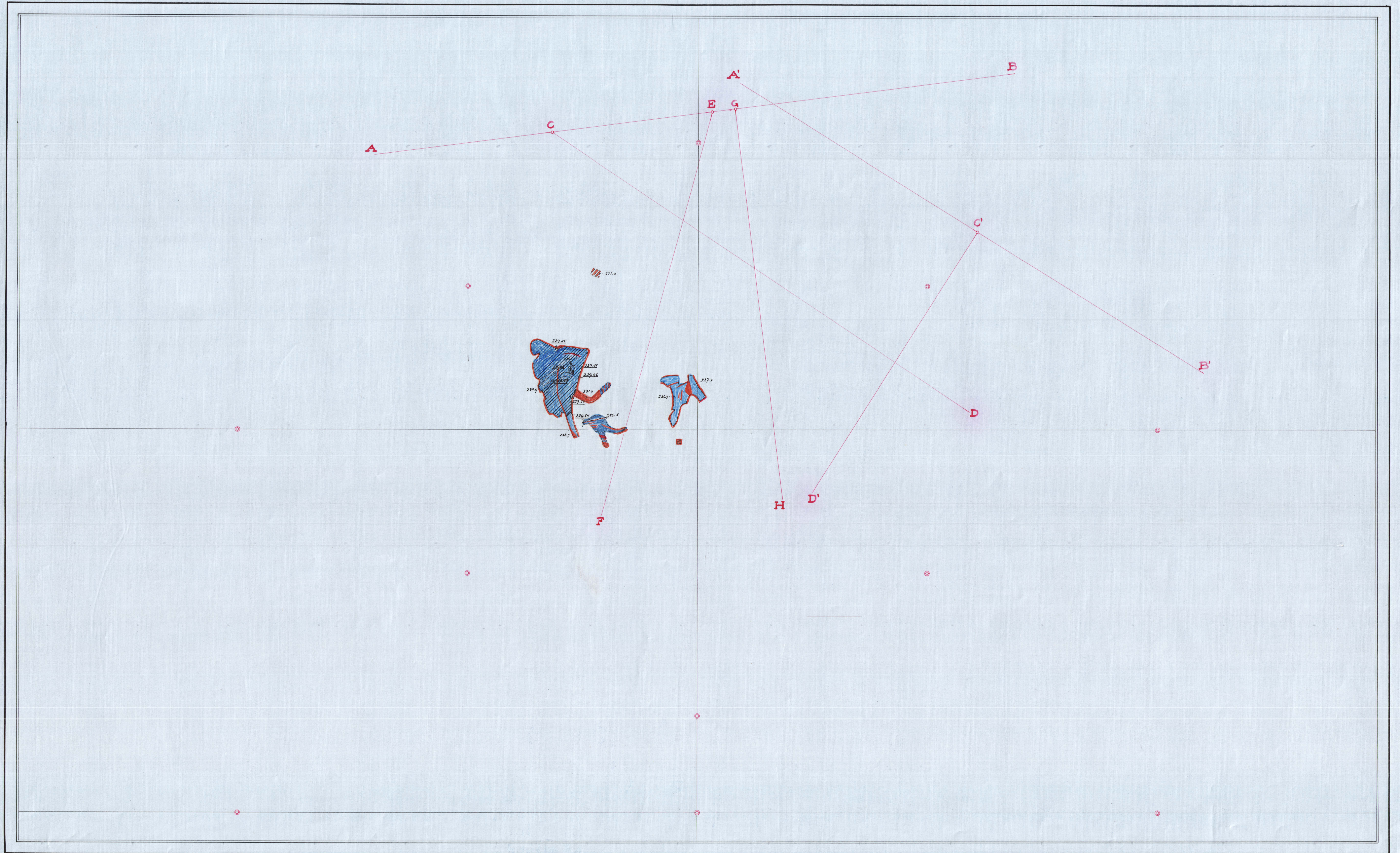
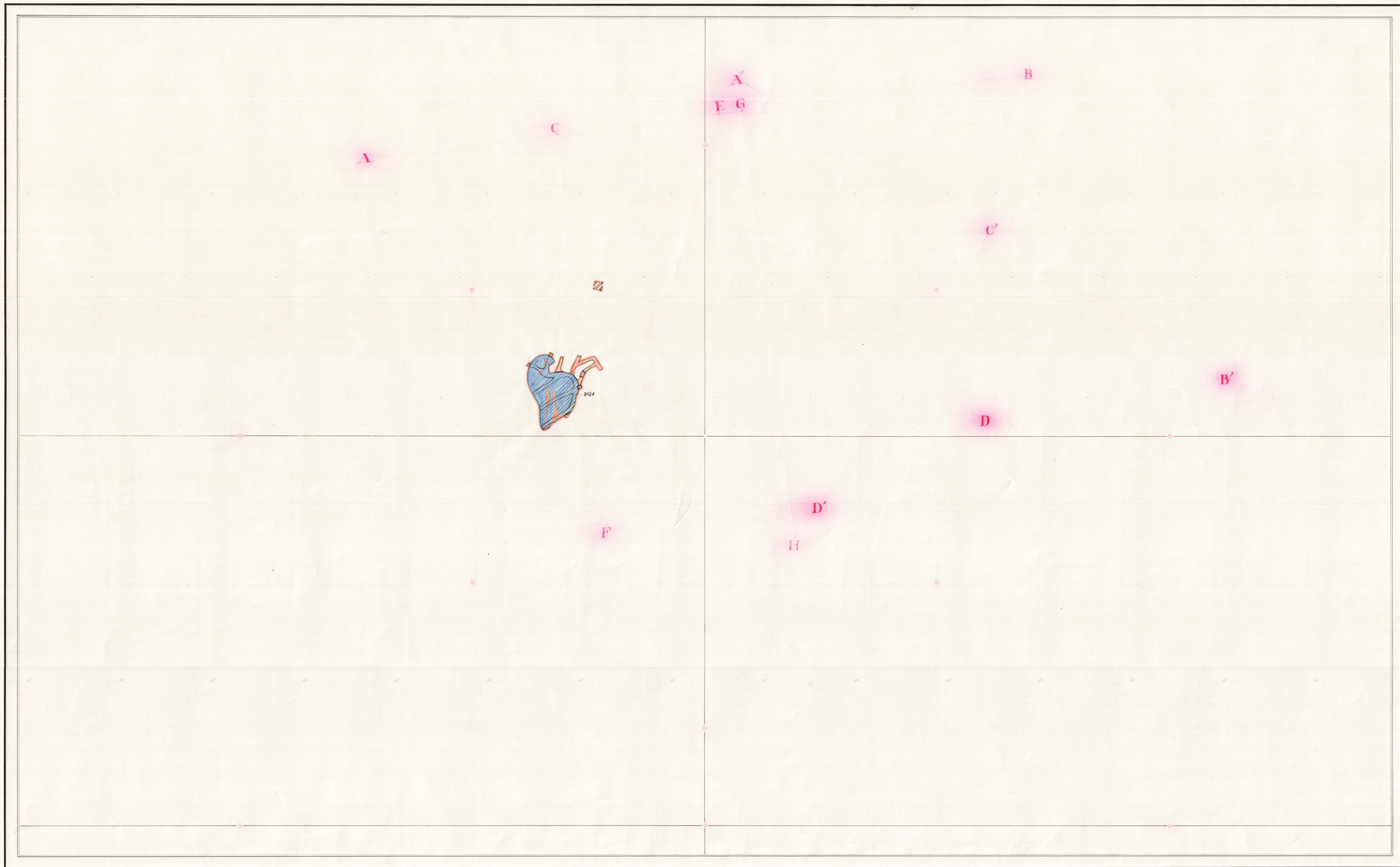


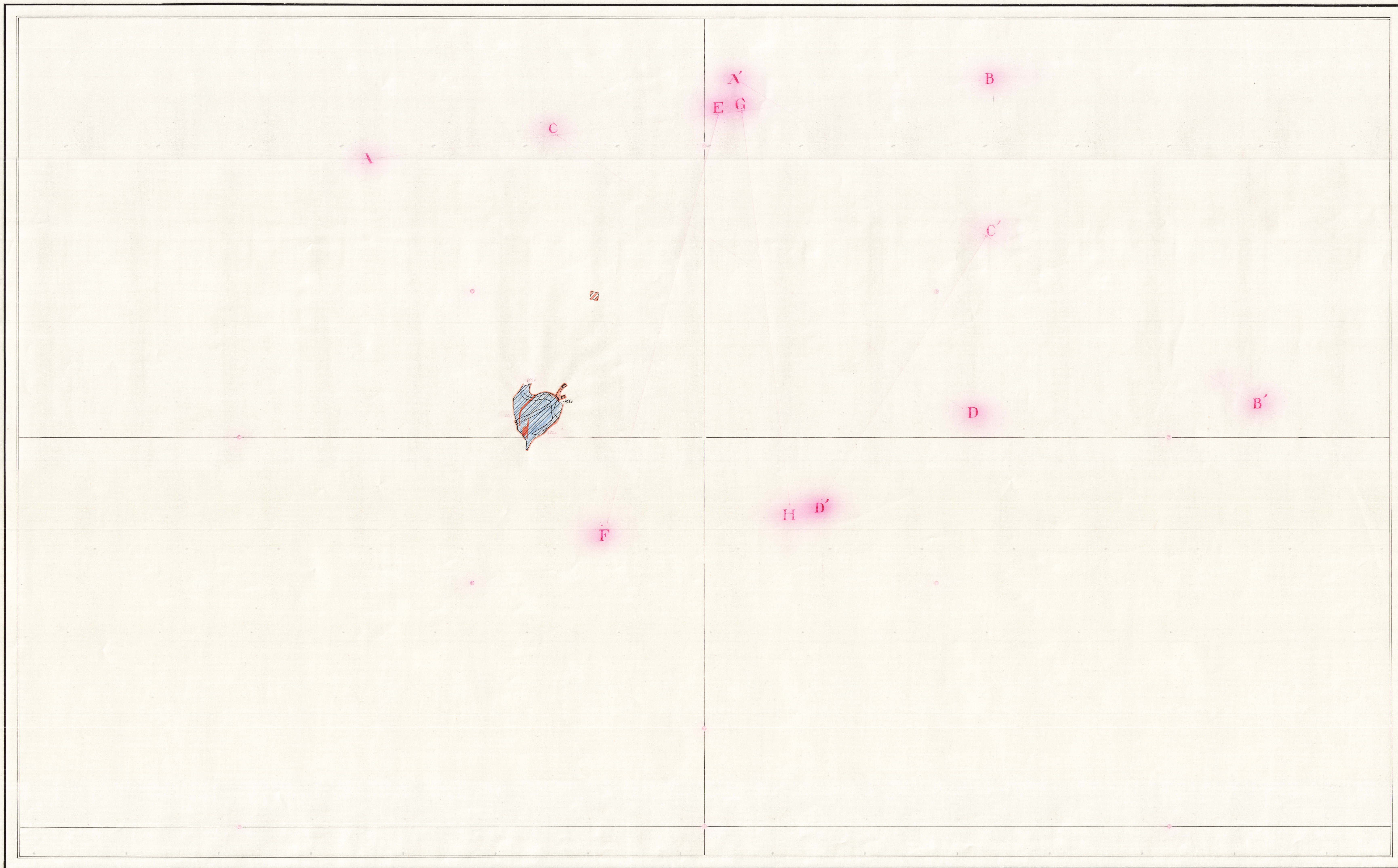


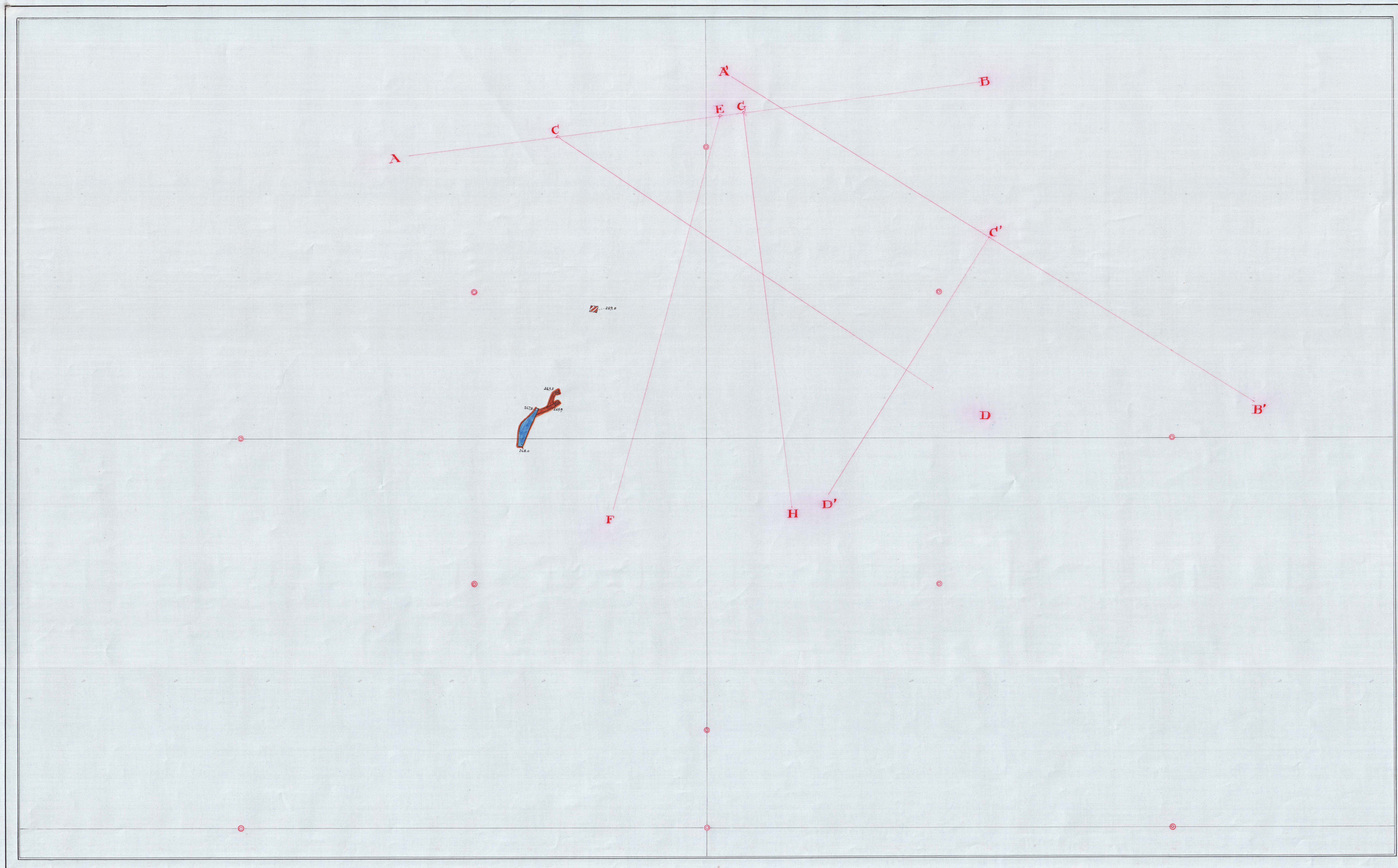






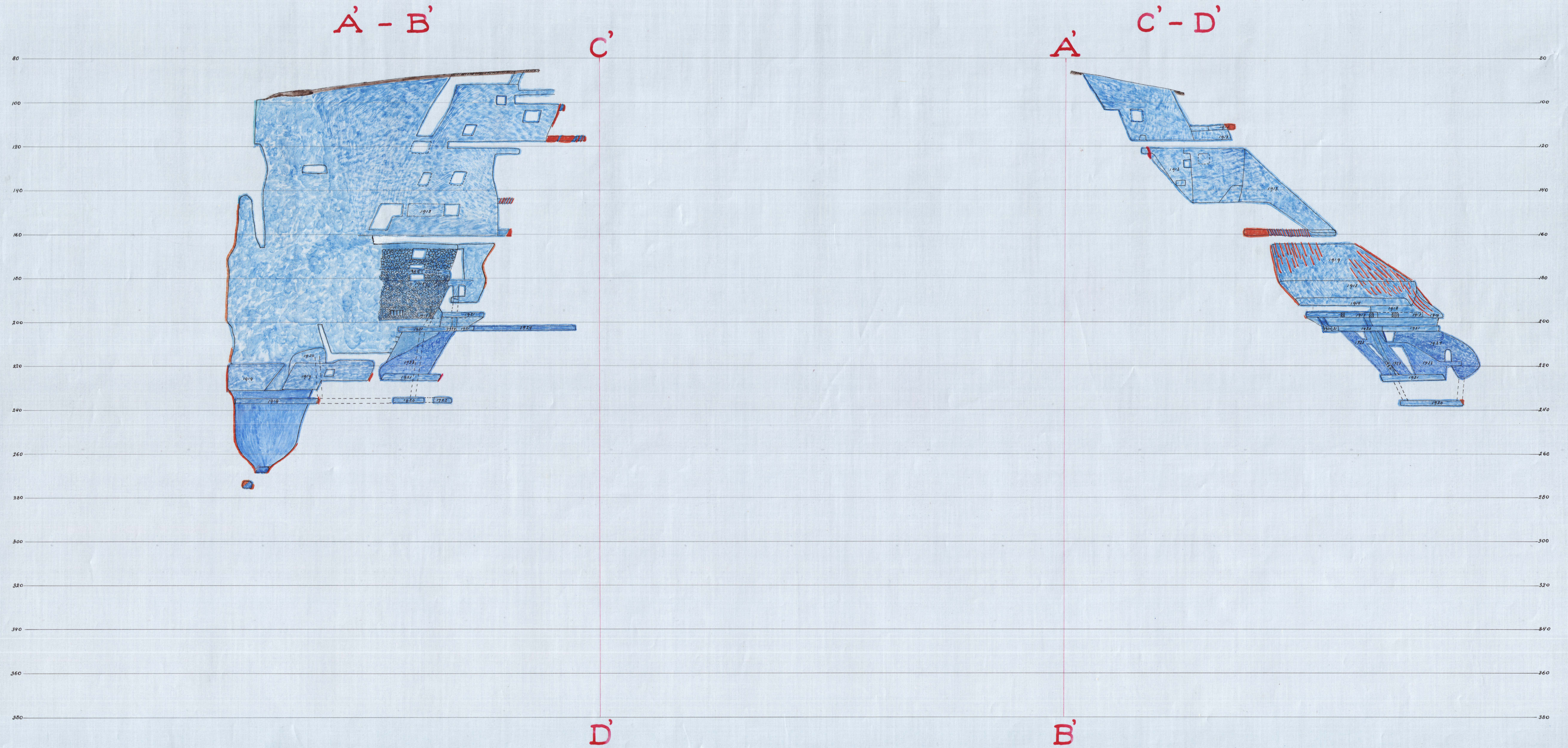






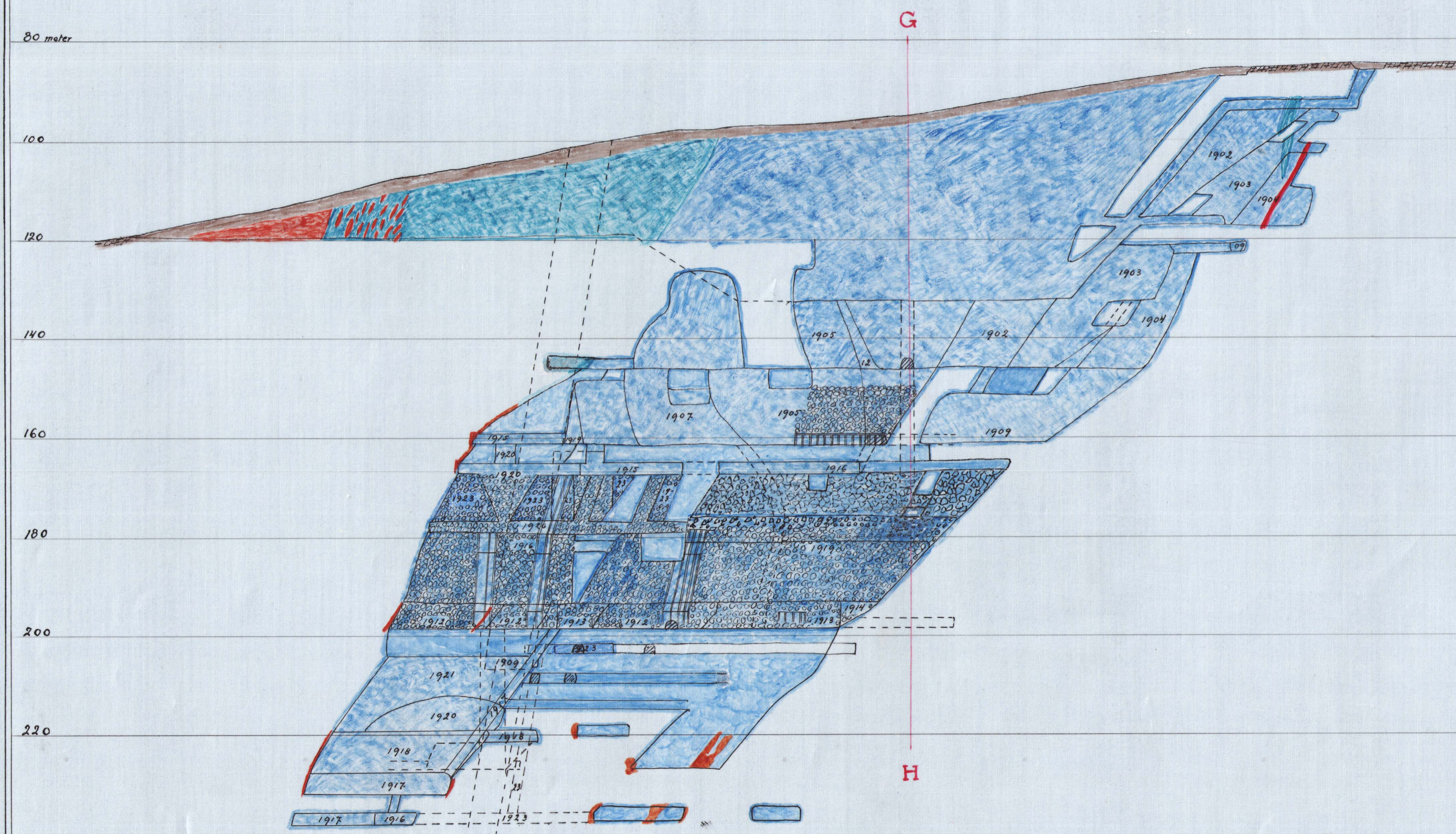
LÄNGDPROFILER

efter



LÄNGDPROFIL

EFTER A-B

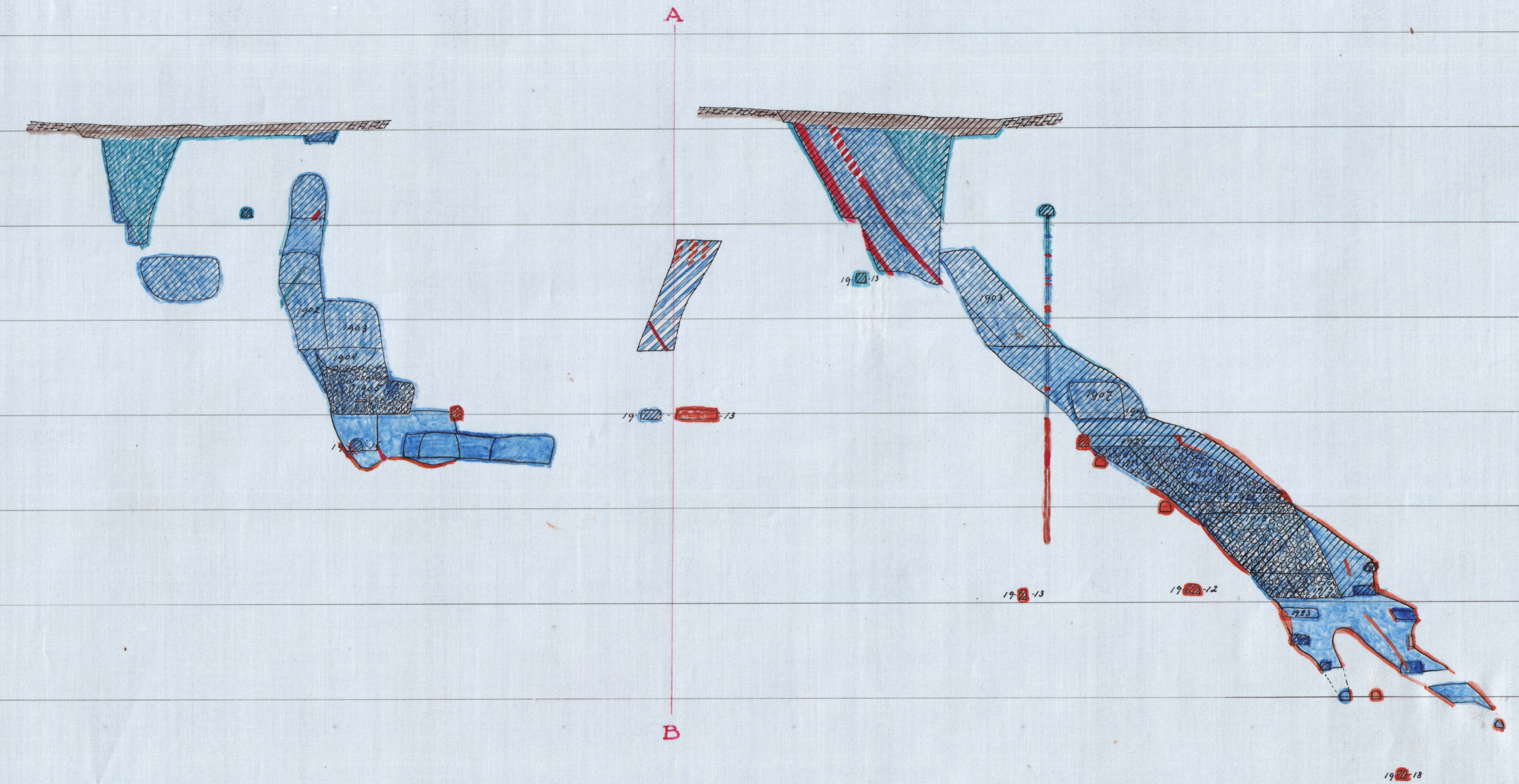


TVÄRPROFILER

EFTER

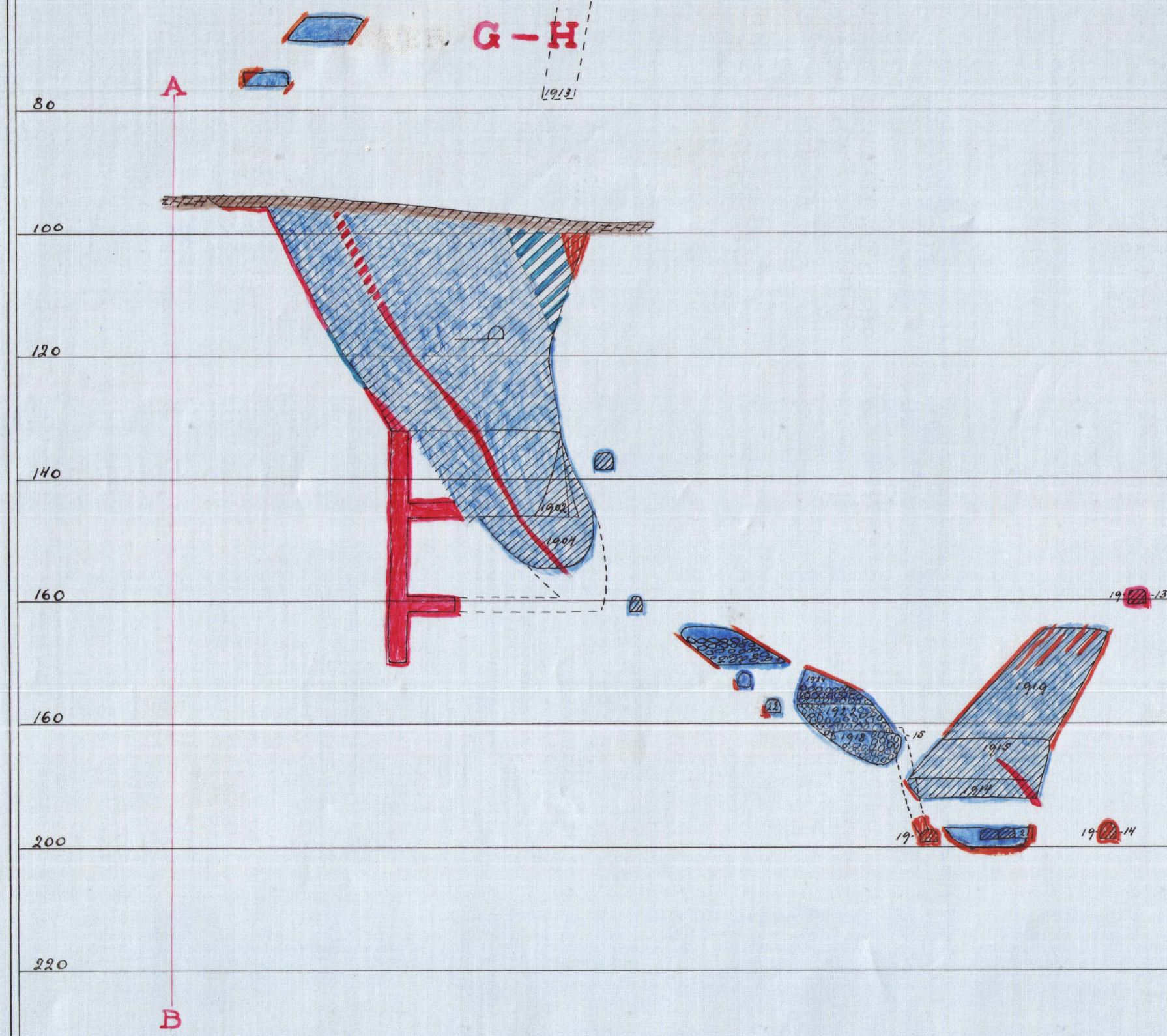
C-D

E-F



LÄNGDPROFIL

EFTER I-K



TVÄRPROFILER

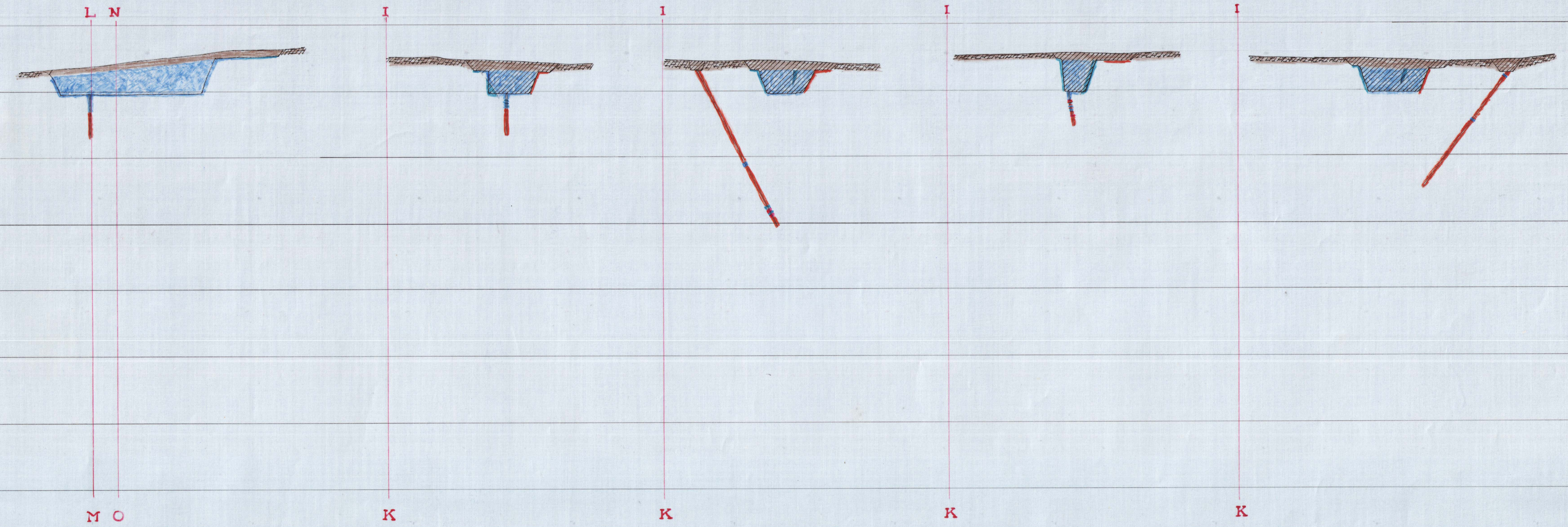
EFTER

L-M

N-O

P-Q

R-S



Beskrifning

till

Kartan öfver Selet- grufvan

å Gellivare Malmberg

i Gellivare socken af Norrbottens län.

Seletgrufvan är belägen å vestra sluttningen af Kaptenshöjden å Gellivare Malmberg. Afståndet från Malmbergets järnvägsstation är c:a 800 m.

Första gången Seletmalmen bearbetades var år 1888, då en dagpall på omkring 10 meters höjd togs. Malmen nedfraktades å en nu upprifven rutschbana till Fredrikakajen å 186,0 meters afvägning. Denna pall var utbruten till sommaren 1892. Strax därförut hade påbörjats en skärning i gråberg å 119,7 meters afvägning för att med ny pall angripa malmen. Denna skärning, som fick en längd af c:a 110 meter innan malmen påträffades, blef färdig i Oktober 1893, då malmpall anlades till skärningens nivå. Malmen nedfraktades till Selet-kajen å 194,0 meters afvägning på en 470 meter lång rutschbana nu använd och å kartan betecknad såsom väg. Denna pall var utbruten vid nyår 1895. Sedan låg brytningen nere till sommaren 1897, då en pall till 132,5 meters afvägning anlades. Malmen uppfordrades å en domlägig rälsväg till ovannämnda skärning och nedrutschades därförån till Hertig-kajen å 186,0 meters afvägning på en nyanlagd, 550 meter lång rutschbana. Samtidigt med att denna pall bröts, drefs å 118,5 meters afvägning en ort åt söder i hängväggen, för att på lämpligt afstånd från malmen anställa diamantborrning. År 1899 efterföljdes malmens utsträckning åt öster med en 33 meter lång fältort å 117,8 meters afvägning. Samma år drefs å 127,7 meters afvägning en 25 meter lång malmort åt söder hvarefter underliggande malm nedpallades. I Juni 1900 påbörjades ett schakt i liggväggen från grufbotten å 132,5 meters afvägning. Från schaktet drefs tvärort å 146,2 meters afvägning in på malmen och från tvärorten en stigort till genomslag med grufbotten å 132,5 meters afvägning. Från denna stigort är pall öppnad åt ömse sidor. Malmen uppfordras genom schaktet lodrätt till förutnämnda skärningsnivå, och rutschas därpå efter sistnämnda rutschbana. För utbrytning af malmens östligaste smala

del, är stigort anlagd från grufbottnen å 132,5 meters afvägning, från stigorten en fältort å 93,7 meters afvägning och från dennas östliga ända en stigort till genomslag med dagen. Det ofvanför fältorten och vester om stigorten befintliga berget kommer att kvarlämnas som tak^{och}bänd.

Selet- malmen består af en finkornig svartmalm, hållande 66-69 % järn och 0,03 - 0,40 % fosfor. Strykningen är hufvudsakligast i ONO-VSV och stupningen SSO 65-70°./

Omgifvande bergarten utgöres af röd, i allmänhet finkornig gneis /granitgneis/, stundom och i synnerhet i hängväggen mycket hornblenderik och har då å kartan betecknats såsom skarn. Ett par granitränder genomsätta malmen efter strykningsskiktningen och i liggväggen begränsas malmen ställvis af granit.

Den öster om Selet liggande Viktor Kjellbergs-grufvan, är af mindre betydelse. Den bröts genom^{en}pall om c:a 7 meters höjd åren 1897 och 1898. Malmen fraktades å en nu upprifven rutschbane till Selet, hvarifrån den jämte Seletmalmen nedfraktades till Hertigkajen. Som malmen syntes hastigt aftega mot djupet, upphörde brytningen därstädes så snart denna första pall var utbruten. I geologiskt hänseende öfverensstämmer V. Kjellbergs-grufvan i det närmaste med Seletgrufvan. Strykningen är dock här mera N-S-lig.

Alla afvägningar äro räknade under Välkommans nollpunkt, belägen 616,40 meter öfver hafvet.

Malmberget den 8 Oktober 1902

Fredrik Nybom

behörig grufmätare

enl. Kongl. Komm. Kollⁱⁱ resolution den 25 Aug. 1900.