

BD 12

KARTA
ÖVER
BARON-GRUVAN
Å
GELLIVARE MALMBERG

I GELLIVARE SOCKEN AV NORRBOTTENS LÄN

UPPRÄTTAD PÅ GRUND AV ÄLDRE KARTOR OCH EGNA MÄTNINGAR

AVSLUTADE I DECEMBER 1933

AV

LEGITIMERAD GRUVMÄTARE

SKALA 1:800

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 METER

BD 12

Baron

Baron

Beskrivning

till

Karta över Barongruvan

belägen å Gellivare Malmberg i Gellivare socken av Norrbottens län

Belägenhet

Gruvan är belägen inom stora malmlagret å södra sluttningen i Sellivare Malmberg, mellan Välkomma- och Dermelinguvarna, 50 1700 meter väst-nordväst om Malmbergets järnvägsstation. Malmens utgående i dagen är belägt å 50 90 meters övcägring i västra delen och 50 115 m. övv. i södra delen, räknat från den för hela fältet gemensamma nollpunkten å Välkomma-böjdens topp, 616,40 m. över havet. Gruvan är förbunden med järnvägen genom den s.k. Baronsstollen på 200 m. övv. via Dermelinstollen till lastkaj och sooringsverk vid Dermelins bangård. I väster står Barongruvan i förbindelse med Välkommagruvan genom stollar på 140 och 200 m. övv.

Ägare

Samtliga inom kartans område befintliga utmål tillhöra Luossavaara-Vuonavaara Aktiebolag och äro belägna på av nämnda bolag anvärdas kronojord.

Namn

Namnen på gruvans olika delar äro:

Västra Barongruvan, som sträcker sig från kartans vänstra ram till Linnéschaktet vid profil II

Egentliga Barongruvan, som omfattar området mellan profilerna II-V

Östra Barongruvan, som sträcker sig från profil V till kartans högra ram.

Geologi

Västra Barongruvan

I dagen består malmen till större delen av blodsten, ställvis korund-förande och har en area av 50 1100 m². Den har i sitt hängande en bred gång av finkornig granit, som fortsätter längs hela egentliga Barongruvans hängvägg. Den har i sitt hängande även en gråaktigt ljusröd leptit, vilken dock närmast malmen är färgad grågrön genom impregnation av kornblande. I liggandet finnes ljusröd leptit med några små malmparalleller och lagergångar av granit.

På djupare nivåer är malmen mestadels svartmalm. Hängandets bergart är grå gneis och liggandets röd leptit, undantagsvis sillimanitbärgneis. I liggandet framgår en bred, mycket färgenad granitgång, som i väster skär över malmkroppen. Längre österut, i närheten av Linnéschaktet, omsluter graniten ett större parti av blodstensmalm, vilken tydligen utgjort en parallellmalm uti Västra Barons liggande.

Egentliga Barongruvan

Fyndigheten, som är den mäktigaste av de tre nämnda, är skåligen regelbunden, med 50' sydlig sidostupning. Malmarean är 50 7500 m². Uti själva malmen, omedelbart i hängandet och liggandet, finnes granitiska lagergångar. Sidostenen är för övrigt ljusröd och grågrön leptit. Egentliga Barongruvans malm är i regel svartmalm. Endast nära liggandet längst i öster finnes ett större

parti blodstensmalm. Detta minskar något nedåt och är på 200 m. övv. ytterligare inskränkt genom granitintrusioner.

Östra Baron är en fortsättning av egentliga Barons svartmalm i hängandet. Malmen är tämligen bred i dagen, där den har en utbruten area av 500 m², men är på 200 m. övv. endast några meter bred. I malmen finnes lagergångar av granit och den är delvis apatitbrandig. Sidostenen är gneis.

På de leptitiska bergarterna inom stora malmlagret hava mer eller mindre tydlig gneisstruktur bar genomgående gneisbeteckning använts för de samma å gruvkartorna, varför så även här gjorts å denna karta.

Baronsmalmena äro grovkorniga med rätt hög fosforhalt. Av brenne analyser

framgå följande kemiska sammansättningar

Järnoxidul i slötliga bergarter	0,24	0,10
Järnoxidoxidul	04,60	04,20
Järnoxid	1,30	1,20
Manganoxidul	0,09	0,08
Kalk	4,24	4,00
Talk	1,01	1,0
Serford	1,10	0,05
Diolsyra	3,57	3,57
Sikansyra	0,77	0,31
Fosforsyra	2,07	3,13
Skavel	0,00	0,00
Summa	78,07	77,16
Järn	62,79	61,77
Fosfor	1,24	1,20

Historik

Förberedande arbeten för malmens tillgodagörande i dagen började år 1897, då en 50 40 m lång stoll anlades å 50 125 m. övv. Från denna stoll drevs år 1898 en stigit i malmen till genomlag med dagytan. Samma år började bortschaktningen av jordtäckningen över malmen. En rutseklana anlades från stollen å 125 m. övv. till en lastkaj å 161 m. övv. vid en bangård som anlagts vid ett stickspar från Välkommajärnvägen. Välkommajärnvägen byggdes redan på vintern år 1895. Någon egentlig malmbrytning började dock ej förrän år 1901, då den såkunda billedda gruvan i juli började utbrossas genom dagpallning från ovannämnda stigit. Samtidigt anlades en rutseklana å hängandeväggen från 125 till 111 m. övv, därifrån skärning indrevs till malmens västra del. År 1903 påbörjades indrivandet av en stoll i hängandet å 50 114 m. övv. för uttagandet av den lägsta pallen. Från stollgiman utfraktades malmen på rutseklana till den förut nämnda lastkajen. Från Baronpallen indrevs å 140 m. övv. en stoll mot Välkommagruvan, där genomlag vanns år 1914. Sedan 1896 påbörjades en stoll från Dermelinguvan å 50 200 m. övv., den s.k. Baronsstollen, vilken år 1915 var framdriven till Linnéschaktet, som då uppdrevs till 140 m. övv. i västra gaveln på Baronpallen. Under tiden Baronaten framgick, drevs magasinarkerna och utbrossades magasinerna.

Samtliga magasin äro nu uppdrivna så när som på magasinerna i profilerna V och

VII, som lämnades på resp. 153 och 164 m. övv., på grund av att malmen i magasinerna var mycket släppig. För närvarande äro de flesta magasinerna tämda, pelarna sönderskjutna och magasinlopparna delvis skivbrutna.

Kartans orientering och upprättande

Kartan är orienterad i 45° vinkel mot gruvfältets gemensamma koordinatnät, vars x-axel avviker 15° 27' 37" åt väster från astronomiska nordriktningen.

De flesta märkpunkterna ha keodolitmätts såväl i dagen som under jord. Mätningarna äro hänfödda till triangelpunkter från den år 1897 utförda triangelmätningen över hela fältet.

Malmberget den 19 maj 1934

Innehållsförteckning

Diverse och geologiska be-teckningar		A ₁	Märkpunktsblad	
Koordinatförteckning		A ₁		
Topografiskt dagblad		B ₁	Vertikalprojektion på 1-7 av skärning A-B	
Magnetiskt "		B ₂		
Geologiskt "		C ₁	Vertikalskärningar I-III	
Horizontalskärning på cirka 132 meters nivå		C ₂	" IV-VI	
" " " 140 " "		C ₃	" VII	
" " " 146 " "		C ₄		
" " " 190 " "		C ₅	Borrhålskärningar	
" " " 198 " "		C ₆		
" " " 205 " "		C ₇		
" " " 225 " "		C ₈		
" " " 240 " "		C ₉		
" " " 250 " "		C ₁₀		
" " " 298		C ₁₄		
" " " 346		C ₁₈		

Anteckningar om kartans komplettering

[illegible]

Diverse beteckningar

Koordinatförteckning

Dagöppning

Varp

Jordslutning

Barrskog

Lövskog

Väg med bro

Staket med grinc

Bäck

Byggnad

Utfraktsbana och järnväg

Elektrisk medel- och lågspänningsledning

" högspänningsledning från Porjus kraftverk

Nivåkurvor

Murad och betonggjuten ord

Triangelpunkt 0.25 Polygontågspunkt 0.50 Märkpunkt i allmänhet 0.25

Avvägning å sula, skärningskontur och tak

Konnektionslinje med konnektionspunkt

Projektions- och skärningsplans spår i kartplanet

Skärningsytans spår i kartplanet

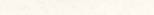
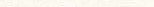
Kontur å bakom eller under skärningsplan liggande run

" framför " ovanför

Osäker kontur

Utmålsgräns med röse

*Nedanstående geologiska beteckningar enl. 1948 års normalkartor
införda fr.o.m. 300 m. avv. och nedåt.*

1. Röd lejt		(Chrome Yellow)	67. Leptitadergnejs		(Chrome Yellow + Gimson Lake)
8. Grön lejt		(Chrome Yellow + Sap Green)	67a. Sillimanitadergnejs		(Chrome Yellow + Yellow Ochre)
31. Scambrecia, massformig		(Chrome Yellow + Hookers Green Dark(1))	70. Kgre granit		(Gimson Lake)
32. Scambrecia, slirig		(Chrome Yellow + Hookers Green Dark(1))	71. Kgre aplitgranit		(Gimson Lake + Gimson Lake)
50. Metabasit		(Sap Green)	73. Kvarts		(Gimson Lake)
66. Slirig pegmatit		(Gimson Lake + Gimson Lake)	441. Brecciezoner		(Svart Tusch + Bergartsbeteckning)

Geologiska beteckningar

Svartmalm

Blodster

Gneiss

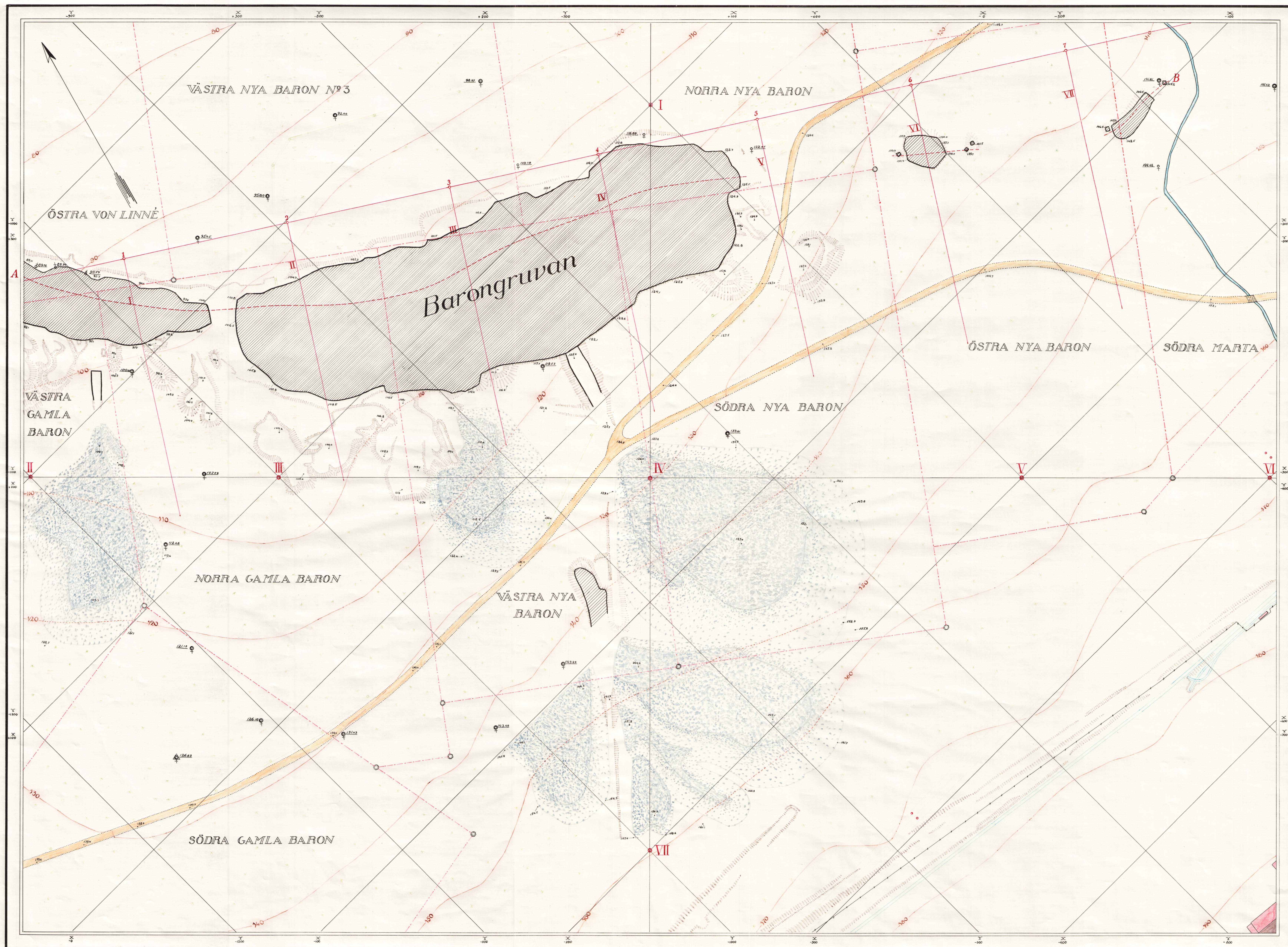
Grani.

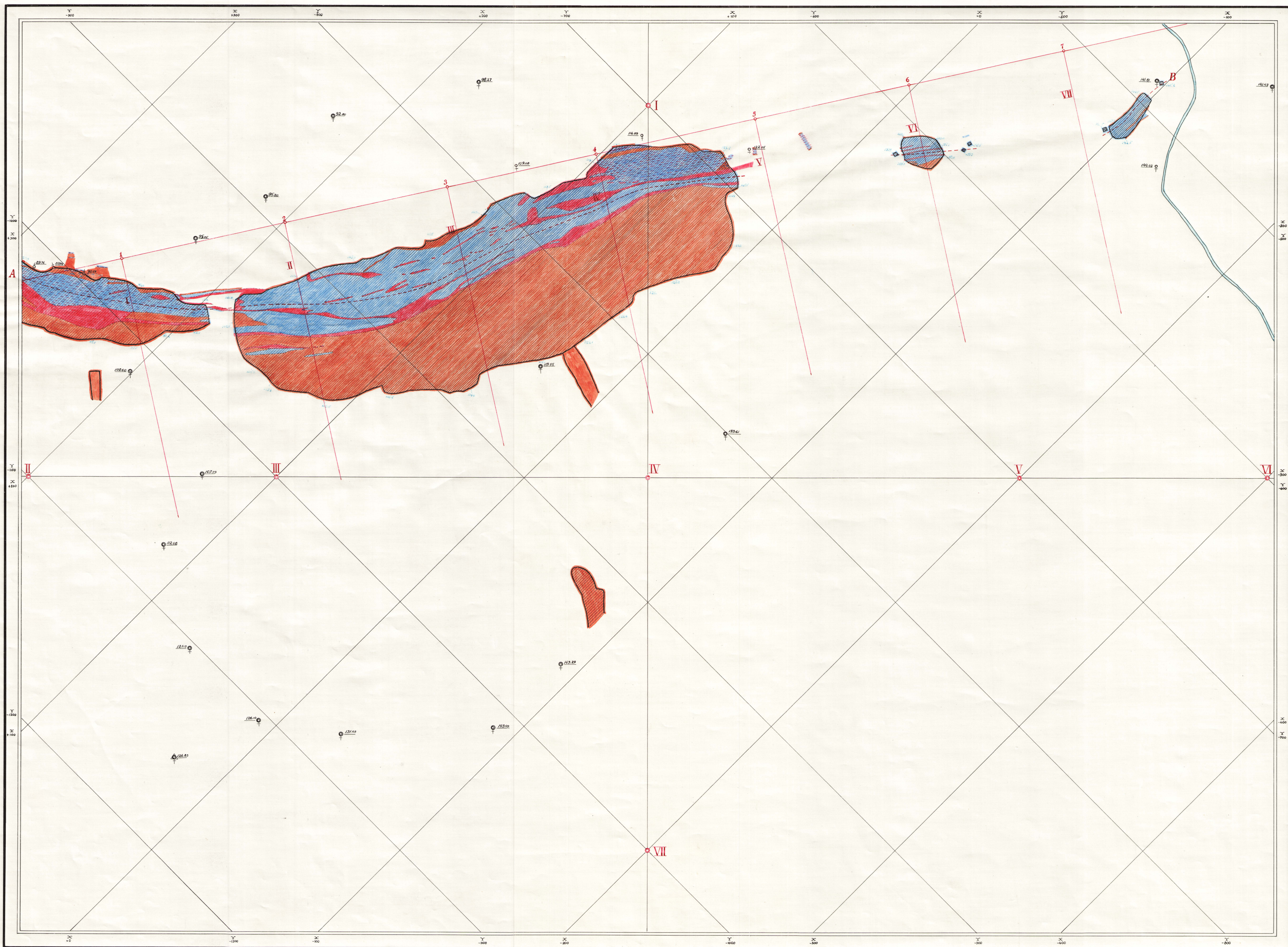
 (Light Red)

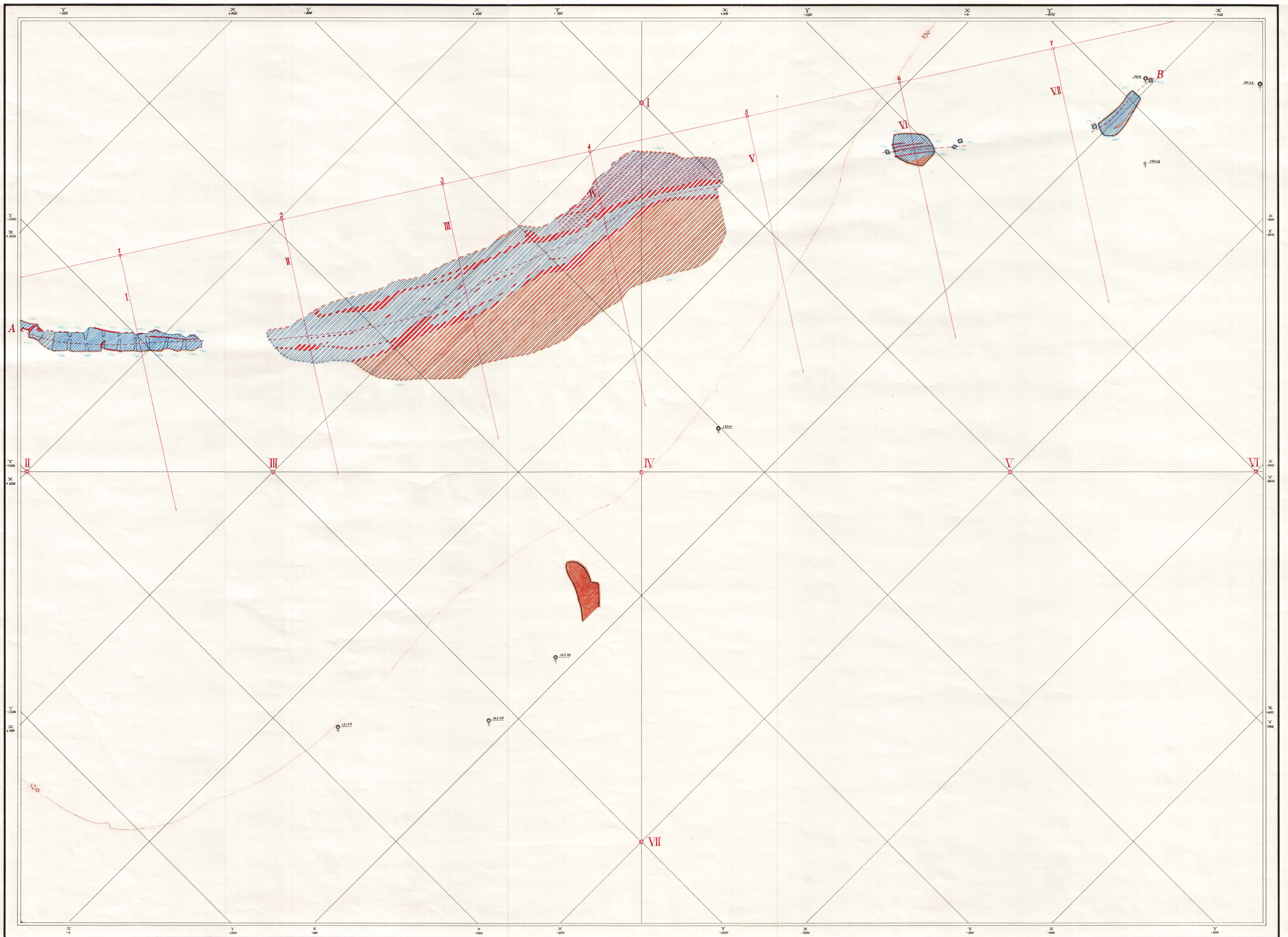
(Crimson Lake

Punkt	Ordinata		Abshissa		Avvägning	Blad
	Y	X	Y	X		
	+ Meter	+ Meter	+ Meter	+ Meter		N ^s
1	-	1153,71	71	82,11	186,81	B ₁ och C ₁
2	-	1155,296	8	8,21	184,16	" "
3	-	1155,793	27	6,51	172,19	" "
4	-	1156,195	1	116,18	182,48	" "
5	-	1158,891	1	181,951	177,09	" "
6	-	1161,291	20	200,187	180,64	" "
7	-	536,164	+	884,831	95,87	" "
8	-	538,168	+	817,755	95,80	" "
9	-	631,139	+	833,186	92,88	" "
10	-	713,024	+	177,181	94,21	" "
11	-	646,164	+	38,111	119,167	" "
12	-	840,181	+	62,144	133,41	" "
13	-	1157,241	+	0,8161	155,99	" "
14	-	967,196	+	30,161	142,28	" "
15	-	1157,064	+	52,167	131,69	" "
16	-	584,178	+	37,161	141,16	" "
17	-	660,182	+	194,185	160,53	" "
18	-	559,164	+	152,167	137,11	C ₃
19	-	567,167	+	166,173	137,56	" "
20	-	594,168	+	179,164	137,41	" "
21	-	1028,718	130	3,0,141	138,19	" "
22	-	1050,130	130	223,186	139,18	" "
23	-	1165,161	130	2,68,155	139,16	" "
24	-	597,196	+	25,171		C ₆
25	-	720,196	+	25,197		" "
26	-	8,107	+	80,197		" "
27	-	937,164	+	116,176		" "
28	-	1001,176	+	172,156		" "
29	-	1048,191	+	230,190		" "
30	-	530,192	+	164,191	136,37	" "
31	-	548,194	+	79,181	137,39	" "
32	-	570,193	+	71,187	137,11	" "
33	-	572,188	+	84,176	137,47	" "
34	-	585,178	+	57,161	137,11	" "
35	-	601,171	+	78,195	138,11	" "
36	-	604,191	+	70,178	137,29	" "
37	-	624,161	+	82,152	137,18	" "
38	-	617,188	+	64,188	138,11	" "
39	-	621,167	+	56,164	137,18	" "
40	-	620,161	+	5,171	137,17	" "
41	-	629,191	+	5,186	137,18	" "
42	-	636,161	+	5,0,181	137,11	" "
43	-	628,131	+	34,129	137,13	" "
44	-	640,161	+	3,0,181	137,11	" "
45	-	646,178	+	15,161	137,18	" "
46	-	661,161	+	12,186	137,18	" "
47	-	646,171	+	10,180	137,11	" "
48	-	646,161	+	11,170	137,13	" "
49	-	646,152	+	8,161	137,15	" "
50	-	636,161	+	13,181	137,15	" "
51	-	716,192	+	3,181	137,11	" "
52	-	716,192	+	3,181	136,16	" "
53	-	764,171	+	59,186	136,15	" "
54	-	789,161	+	61,161	136,16	" "
55	-	861,194	+	64,170	136,13	" "
56	-	861,191	+	73,191	136,17	" "
57	-	881,181	+	81,184	136,18	" "
58	-	891,191	+	91,194		" "
59	-	1690,181	+	191,191	196,18	" "
60	-	1508,181	+	184,191	136,17	" "
61	-	1034,191	+	128,191	136,16	" "
62	-	1035,181	+	187,186	136,11	" "
63	-	1140,191	+	181,191	136,17	" "
64	-	1650,191	+	210,191	136,17	" "
65	-	1054,181	+	216,179	136,17	" "
66	-	578,191	+	94,178		" "
67	-	922,777	+	180,171		" "
68	-	970,546	+	164,546		" "
69	-	970,546	+	179,768	216,09	C ₁₀
70	-	571,004	+	171,157	171,157	" "
71	-	949,832	+	180,071	205,31	C ₁₉
72	-	949,832	+	249,913	250,92	" "
73	-	528,119	+	169,085	205,01	" "
74	-	948,392	+	100,079	239,81	" "
75	-	948,005	+	111,008	345,97	C ₁₈

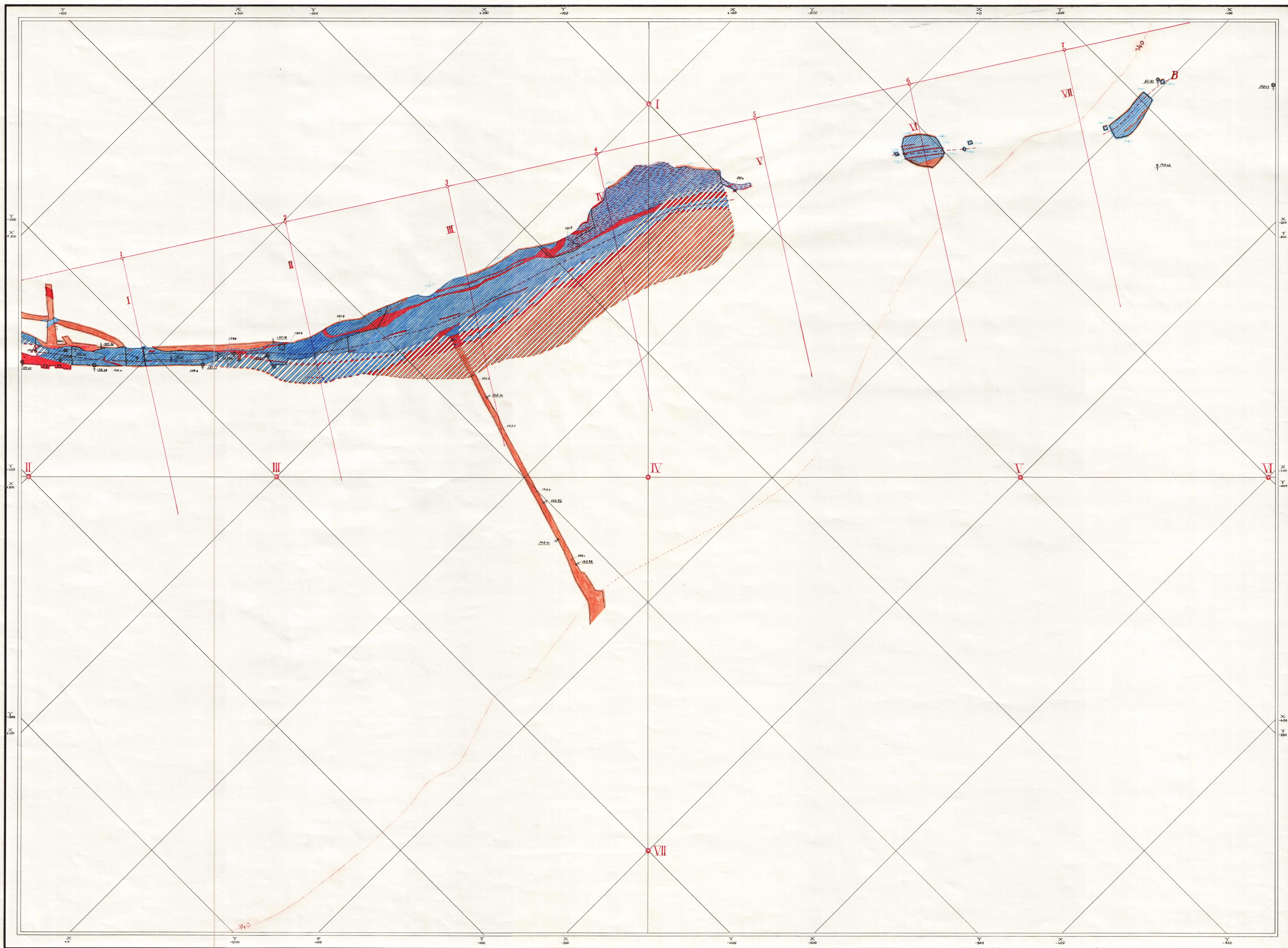
[illegible]

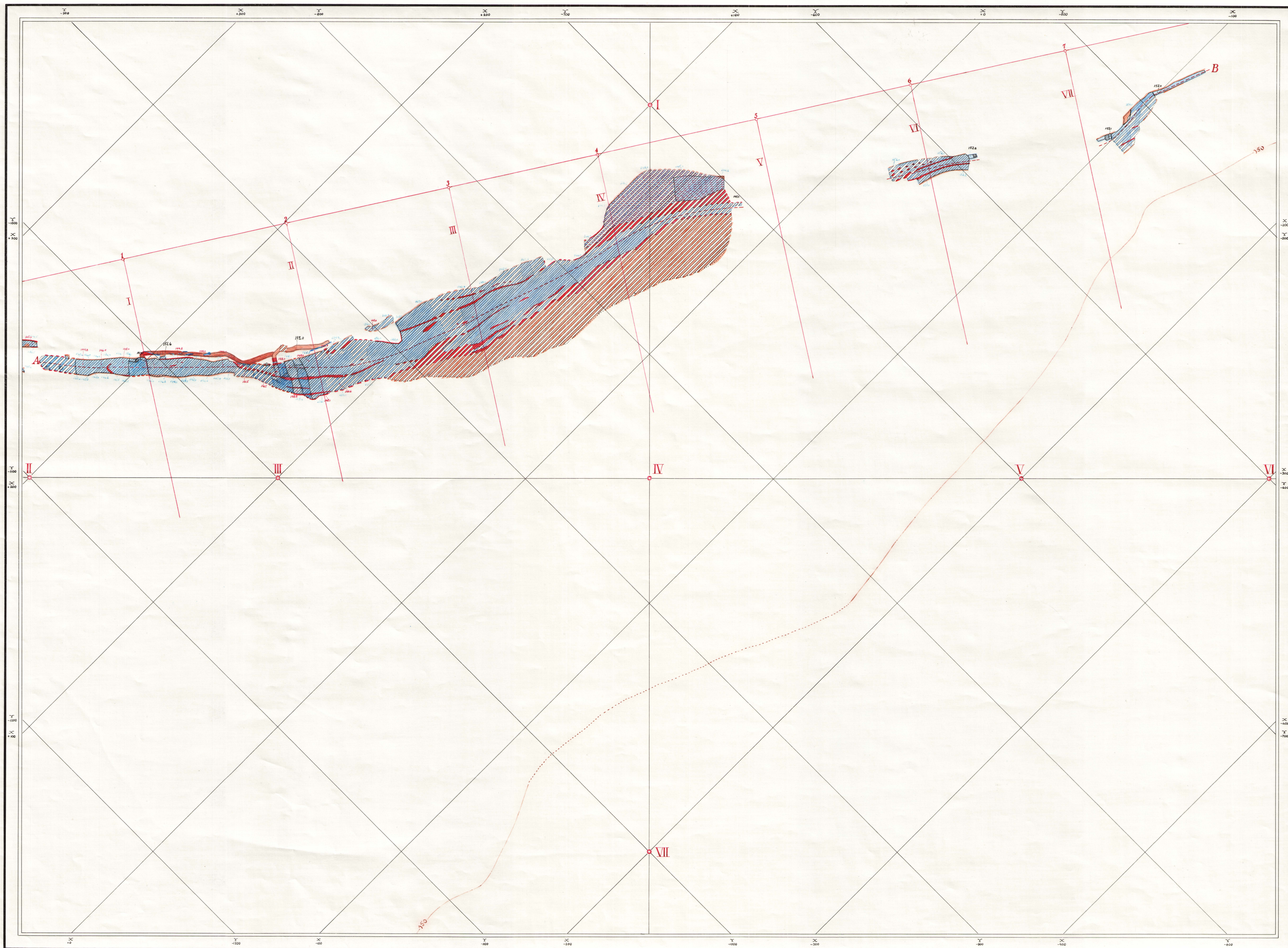


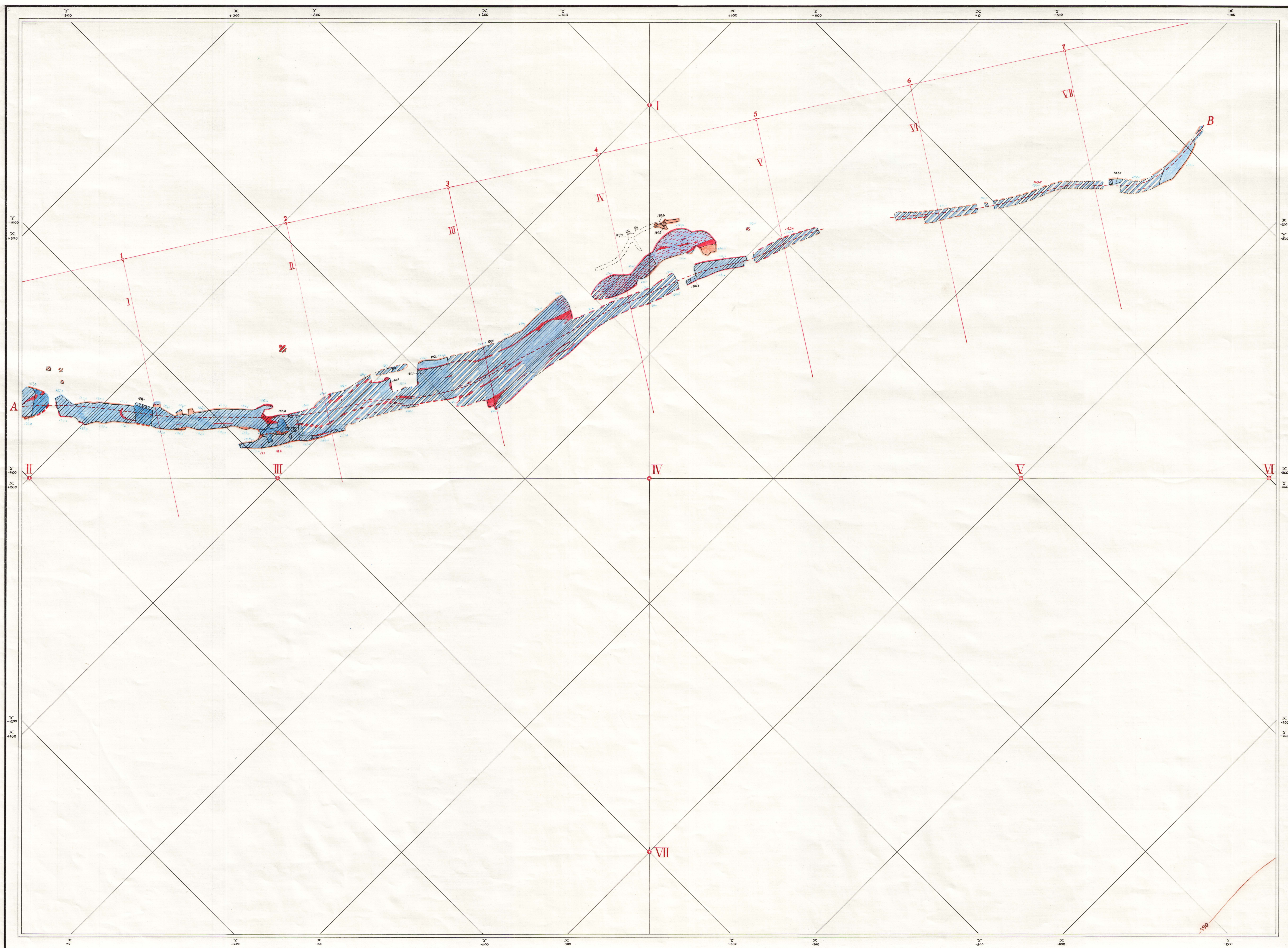


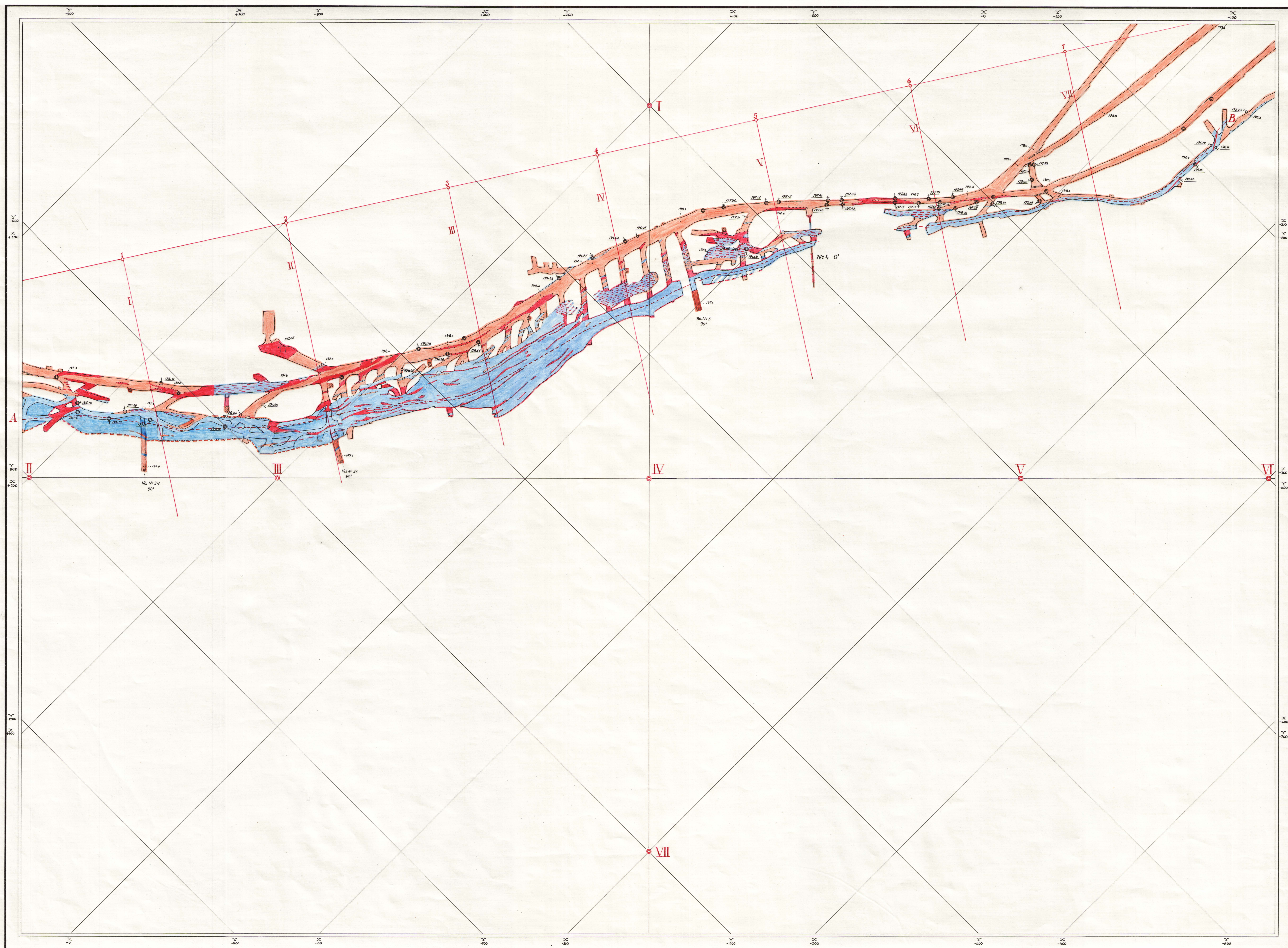


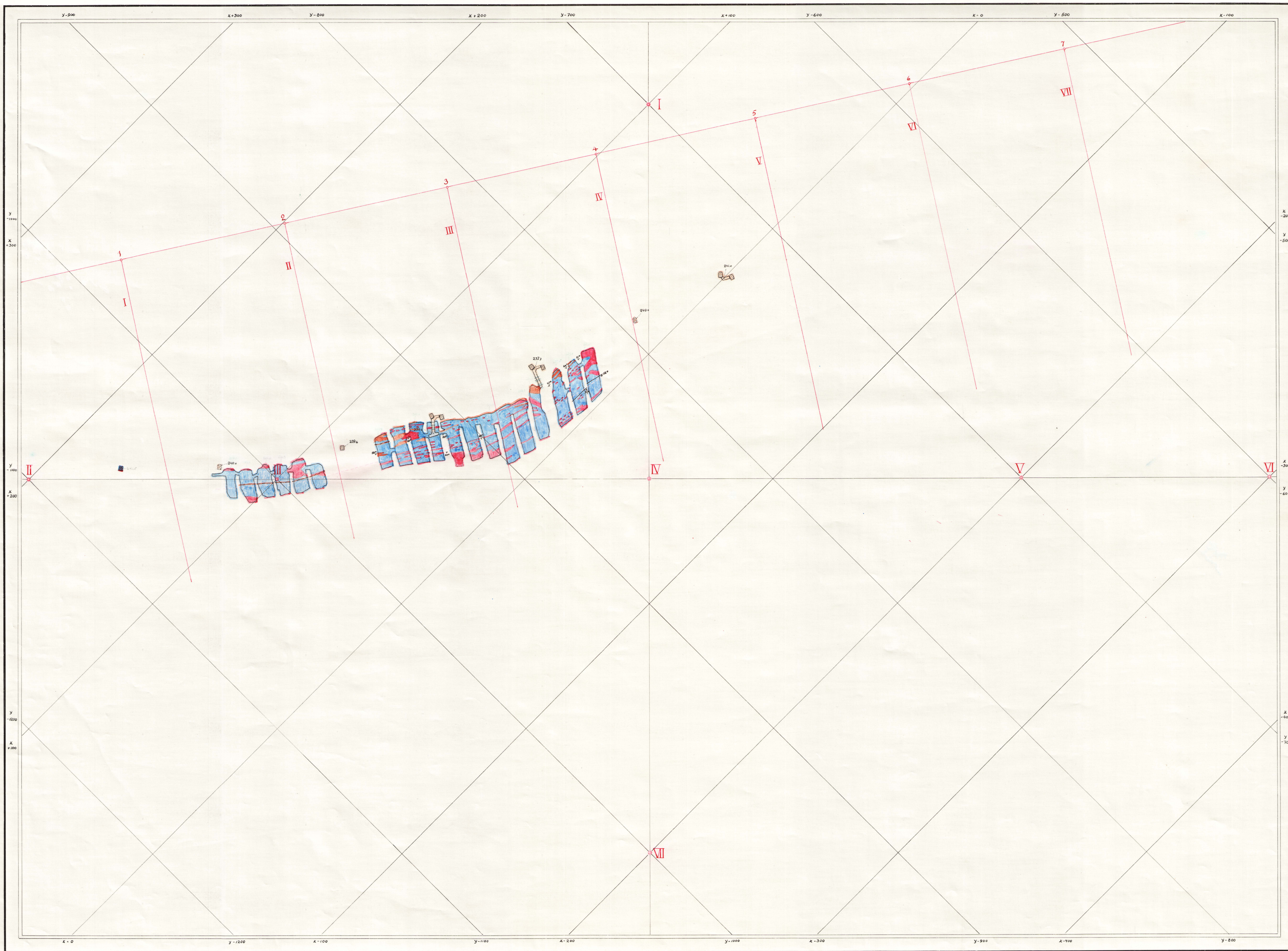
Horisontalshärning på c:a 132 meters nivå

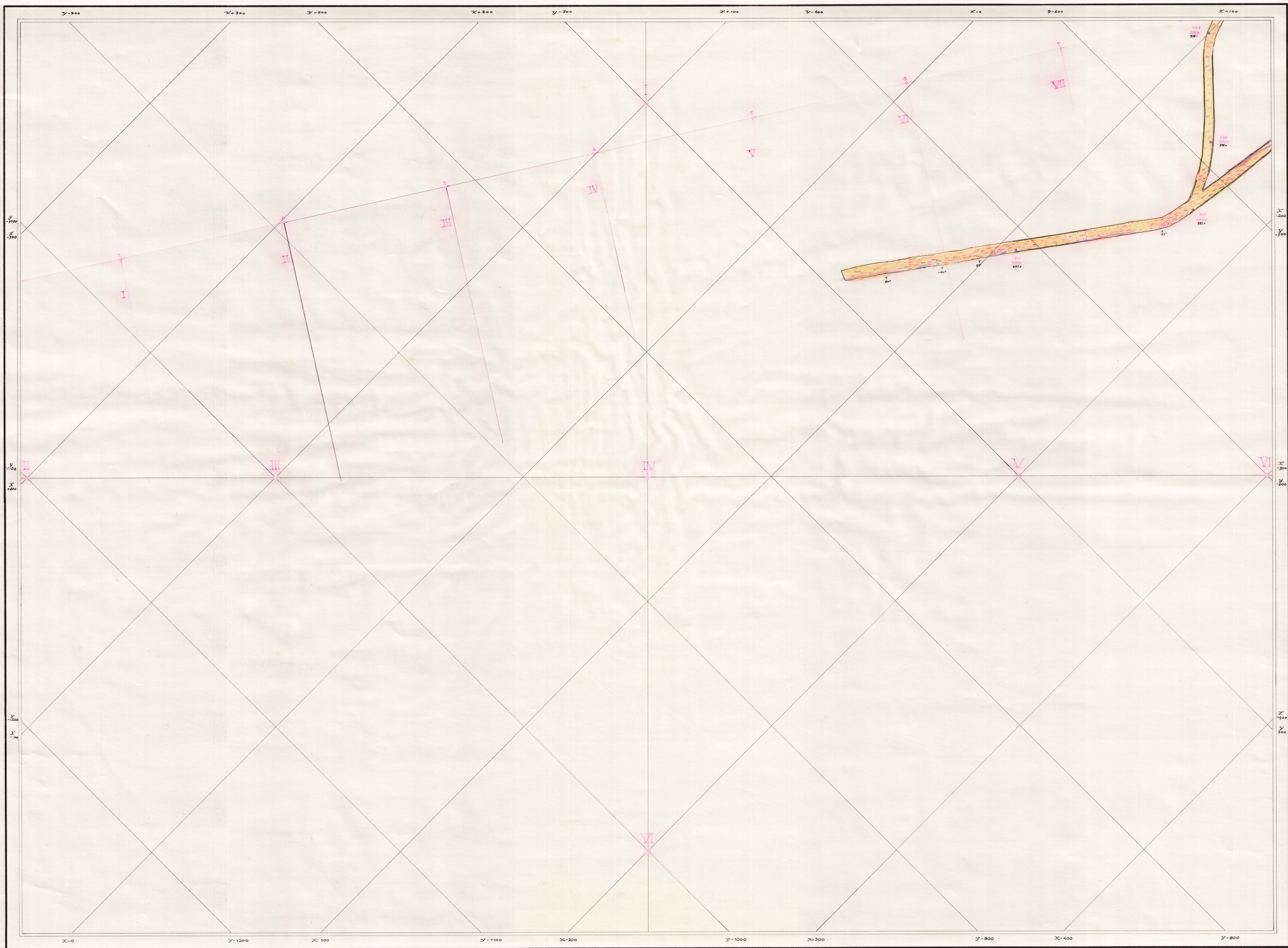




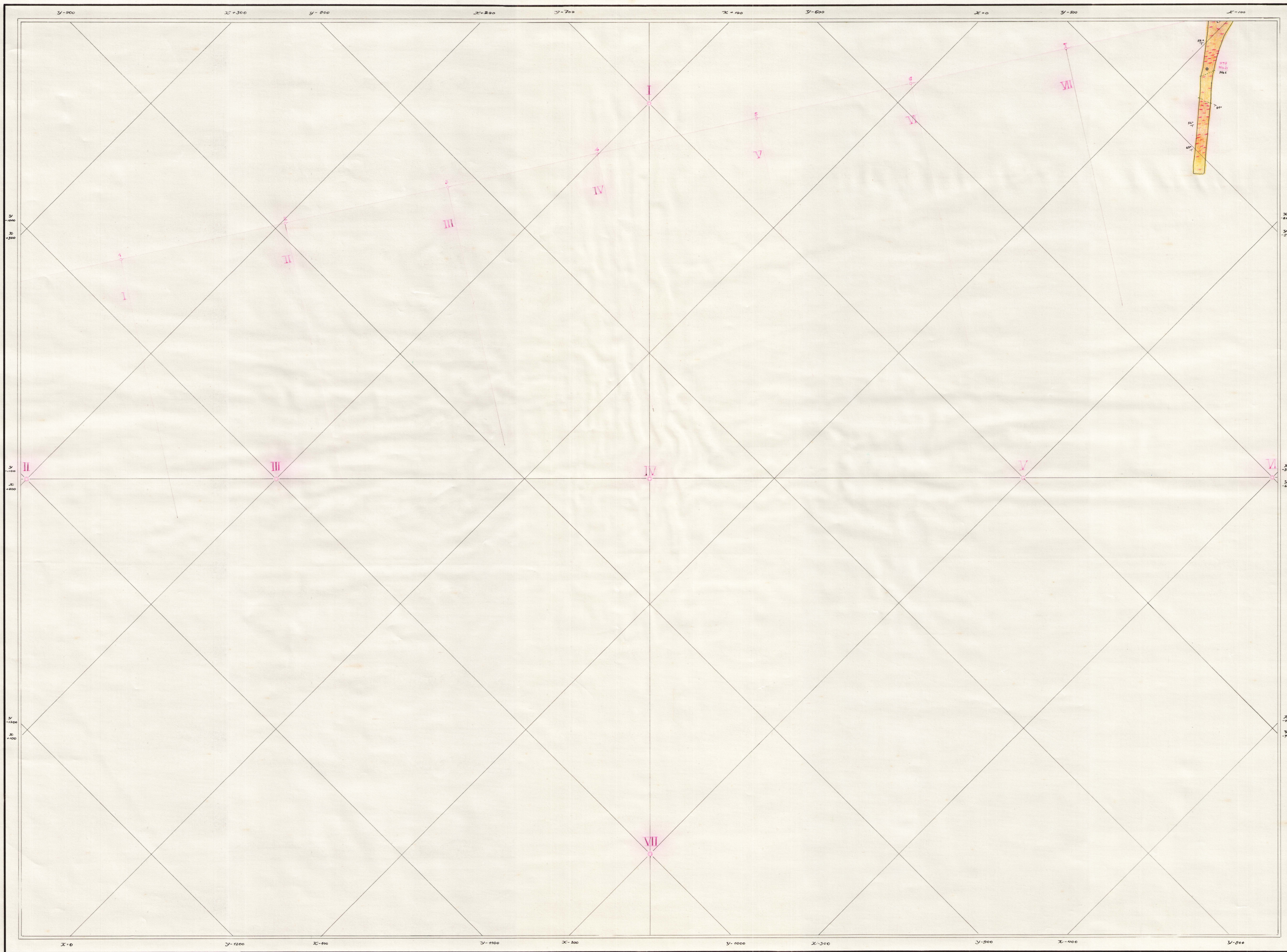








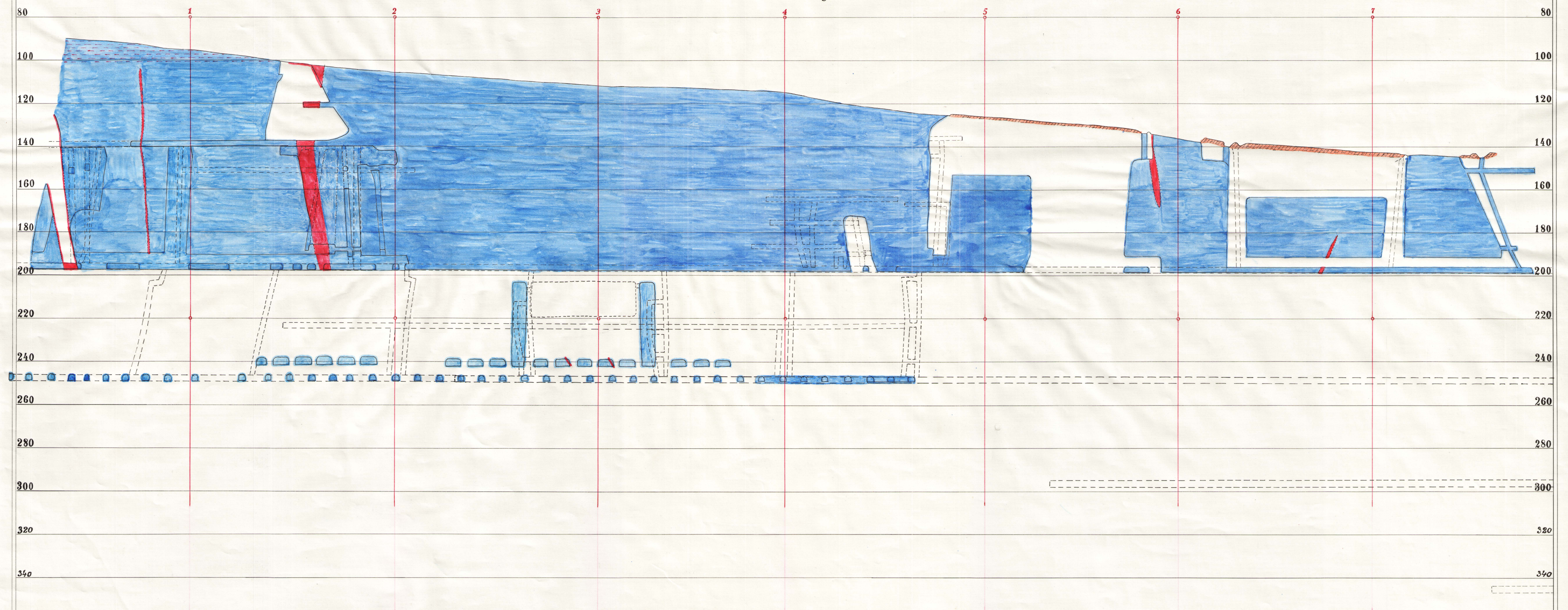
Horizontalskärning på ca 298 meters nivå



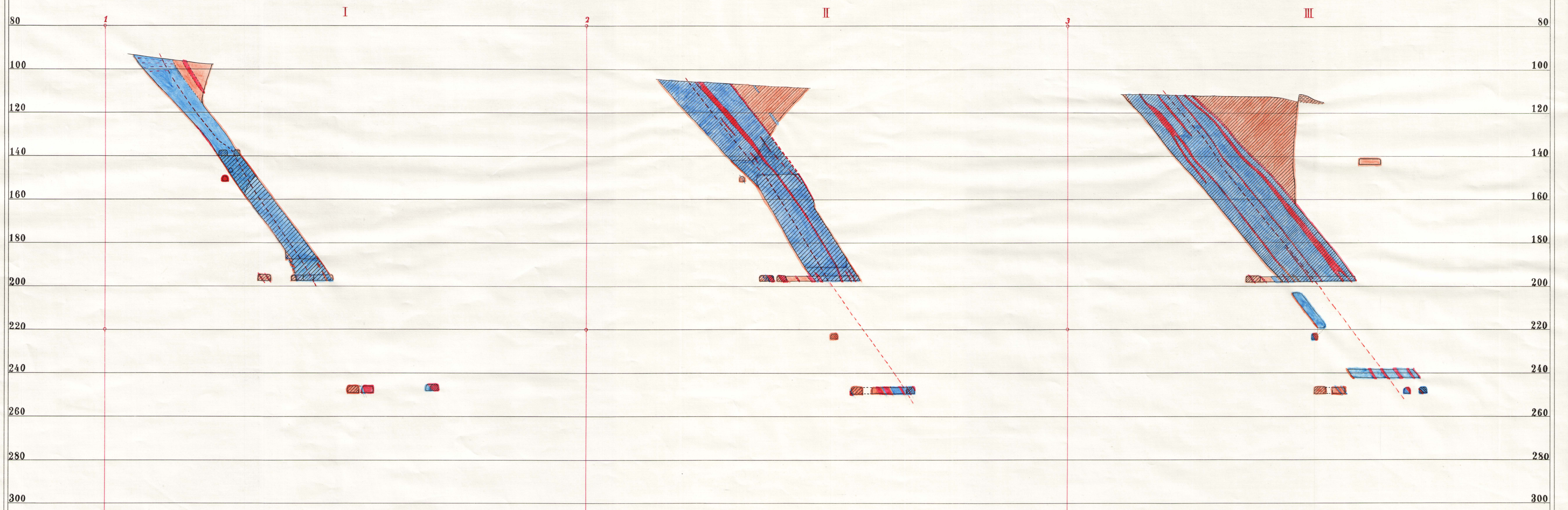
Horizontalskärning på ca 346 meters nivå

Vertikalprojektion

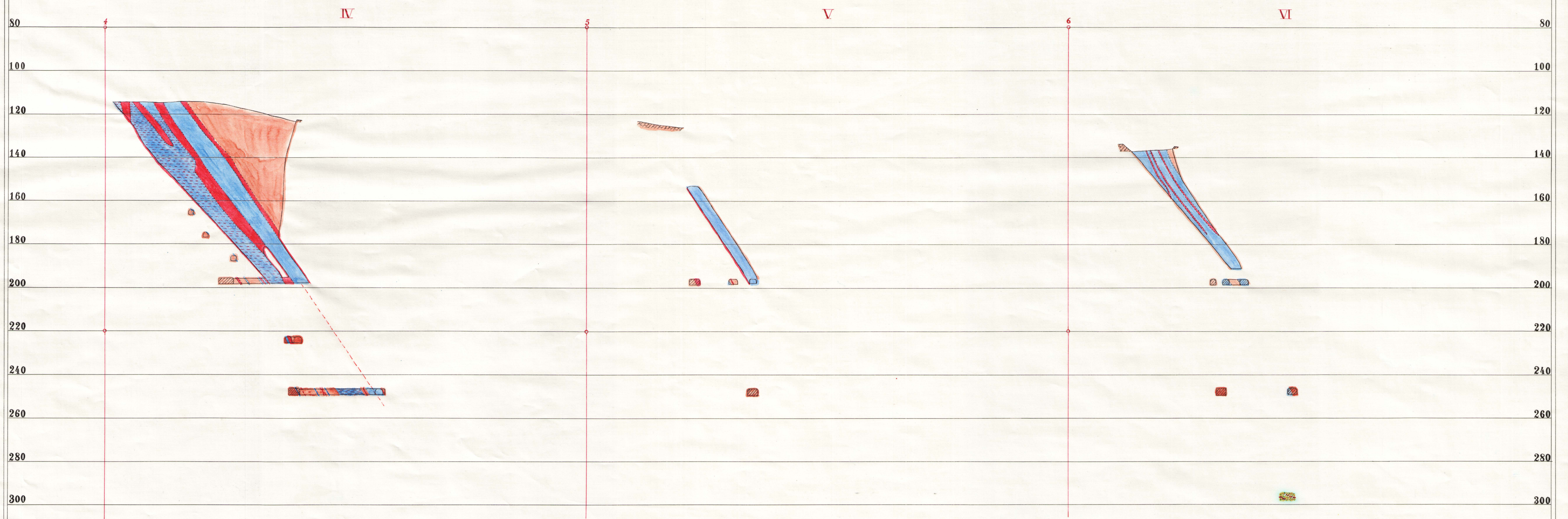
på 1-7 av skärning A-B



Vertikal skärningar



Vertikalskärningar



Vertikalskärningar



Borrhålsskärningar

Borrhål N° 4

80	80
100	100
120	120
140	140
160	160
180	180
200	200
220	220
240	240
260	260
280	280
300	300