

Karta
över
LÄVER-GRUVAN

belägen inom
Älvsby socken, Norrbottens län.

Upprättad på grund av äldre karta enligt Björn Wickbom, samt senare mätningar, avslutade den 8 augusti 1938.

E. Wickbom

Legitimerad gruvmästare

Skala 1:800

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m.

Register och beteckningar

A,

Beskrivning till karta över Lavergruvan.

Lavergruvan är belägen på kronoparken Storfors inom Älvsby socken av Norrbottens län cirka 2 km. norr om sjön Lill-Laver. Avståndet från gruvan till Korsträsk järnvägsstation på norra stambanan är cirka 35 km. Gruvans läge framgår närmare av nedanstående översiktskarta i skala 1:400 000



Fyndigheten ligger i ett område av s.k. Arvidsjaurporfyrrer som utbreder sig kring sjöarna Stor- och Lill-Laver och därifrån cirka 25 km. mot västnordväst.

Malmen är en kopparhårdmalm, uppdelad på flera impreg-nationsområden som huvudsakligast stryka nordnordväst – sydsydost. Sidostupningen är i det närmaste vertikal och fältstupningen är cirka 65° sydsydostlig. = Geologi enligt Olof H. Ödman. +

Sidobergarten är en tät, hälleflintartad, inom västra de-len av fältet delvis bandad leptit.

Det dominerande malmmineralet är kopparkis, som, jämte något magnetkis och obetydliga mängder svavel- och arsenik-kis, uppträda som kraftiga impregnationer i leptiten samt dels som kitt i breccierade delar av densamma och dels som sprickfyll-nader. Dessutom uppträda zinkblende och blyglans i form av smala ränder eller gångar.

Malmen är på sina ställen kraftigt förskarnad. Som skarnmineral uppträda biotit, klorit, amfibol och granat.

Malmen genomsättes av upp till 5 meter breda gångar av grönsten och granitporfyr. Grönstensgångarna innehålla på si-na ställen inneslutningar av en ljus medelkornig granit, granit-porfyr och hälleflinta.

Efter blockfynd på Nattberget samt i isriktningen nord-nordväst därom och geologiska rekoqnosceringar i trakten sommaren 1930 påbörjade Bolidens Gruvaktiebolag i november 1931 elektris-ka mätningar inom ett misstänkt område kring den sederme-ra upptäckta fyndigheten varvid en serie elektriska indikationer erhöles. Genom grävningar, påbörjade i april 1931 på den största och kraftigaste av dessa påträffades en av malmkropparna.

För fortsatt undersökning av de elektriska indikationerna påbörjades diamanthörningar i september 1931, vilka pågingo till oktober 1933, då en ungefärlig uppfattning om malmernas utsträck-ning och sammansättning erhöles.

Med anledning härav beslöts att en närmare undersök-ning av fyndigheten skulle företagas medelst schaktsänkning och ortdrivning.

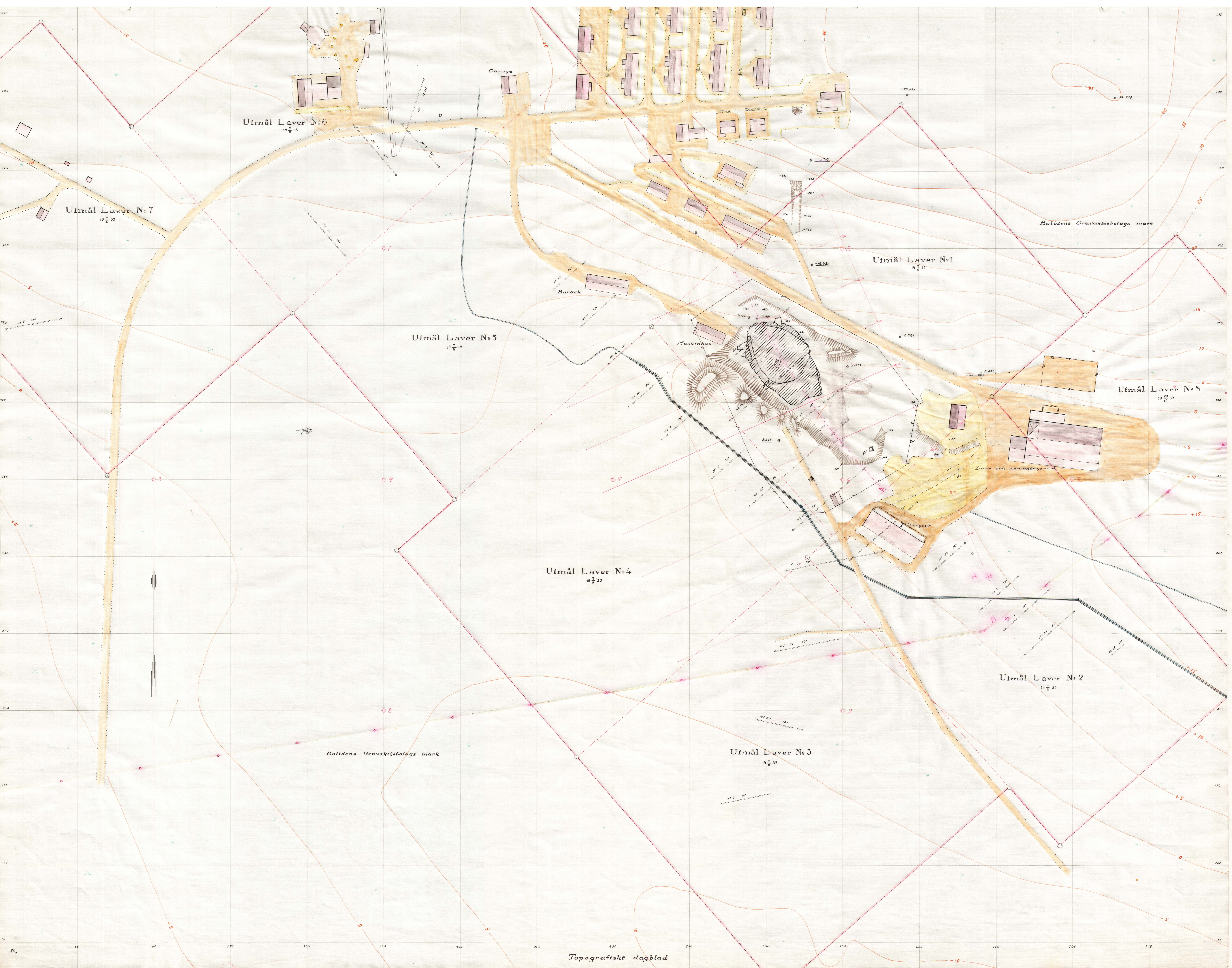
För detta ändamål byggdes hösten 1933 automobilväg till det 3 km. avlägsna kronajägarebostället Lill-laver, varigenom anslutning till landsvägen Nattberg – Moskussel erhöles. Härefter uppfördes lave, maskinhus, smedja och arbetarebarack, varjämte avsänkandet av schakt N°1 påbörjades. I maj 1934 hade detta schakt uppnått 50 meters djup under lavbron (50.2 meters avvägning), varest påhugg för orter gjordes, varefter schaktet avsänktes ytterligare 40 meter till 90.6 meters avvägning. Detta arbete avslutades i sep-tember 1934, varefter ortdrivning och proutagning av malmen på denna nivå och senare även på 50.2 meters avvägning påbörjades.

Undersökningsarbetena fortsattes till juli månad 1936, då beslut fattades om malmens utbrytande. Brytningen fortgick därefter till den 2/11 1946 då gruvan nedlades.

Mutsedel			Gäller	Utfär-	Kungjord	Delgiven	Arbete på	Utmåls-
Nr	År	Namn	från	dad den	den	den	börj. den	lagt den
1344 K	1930	Laver N°1	27/9 – 30	27/12 – 30	14/12 – 30	5/12 – 30	12/9 – 31	7/8 – 33
1349	1931	" 2	1/4 – 31	27/5 – 31	2/6 – 31	1/6 – 31	10/12	" " "
1350	"	" 3	" "	" "	" "	" "	9/2 – 32	" "
1351	"	" 4	" "	" "	" "	" "	18/1	" " "
1352	"	" 5	" "	" "	" "	" "	19/10 – 31	" "
1353	"	" 6	" "	" "	" "	" "	18/11	" " "
1354	"	" 7	" "	" "	" "	" "	24/2 – 32	" "
8105	1936	" 8	14/10 – 36	14/10 – 36	25/10 – 36	14/10 – 36	14/10 – 36	29/10 – 37

De gruvrättsliga förhållandena framgå av ovanstående tablå.

Uppfordrade ton						
Under år				från driftens början		
År	Råmalm	Gråberg	Sia berg	Råmalm	Gråberg	Sia berg
1934	8056	—	8056	8056	—	8056
1935	16.720	—	16.720	24.776	—	24.776
1936	7.522	10.796	18.318	32.298	10.796	43.094
1937	13.089	31.538	44.627	45.387	42.334	87.721
1938	82.976	7.052	90.028	128.363	49.386	177.749
1939	118.934	7.110	126.044	247.297	56.496	303.793
1940	119.300	5.260	124.560	366.597	61.756	428.353



Utmål Laver №6
19 $\frac{7}{8}$ 35

Utmål Laver №7
19 $\frac{7}{8}$ 35

Utmål Laver №5
19 $\frac{7}{8}$ 35

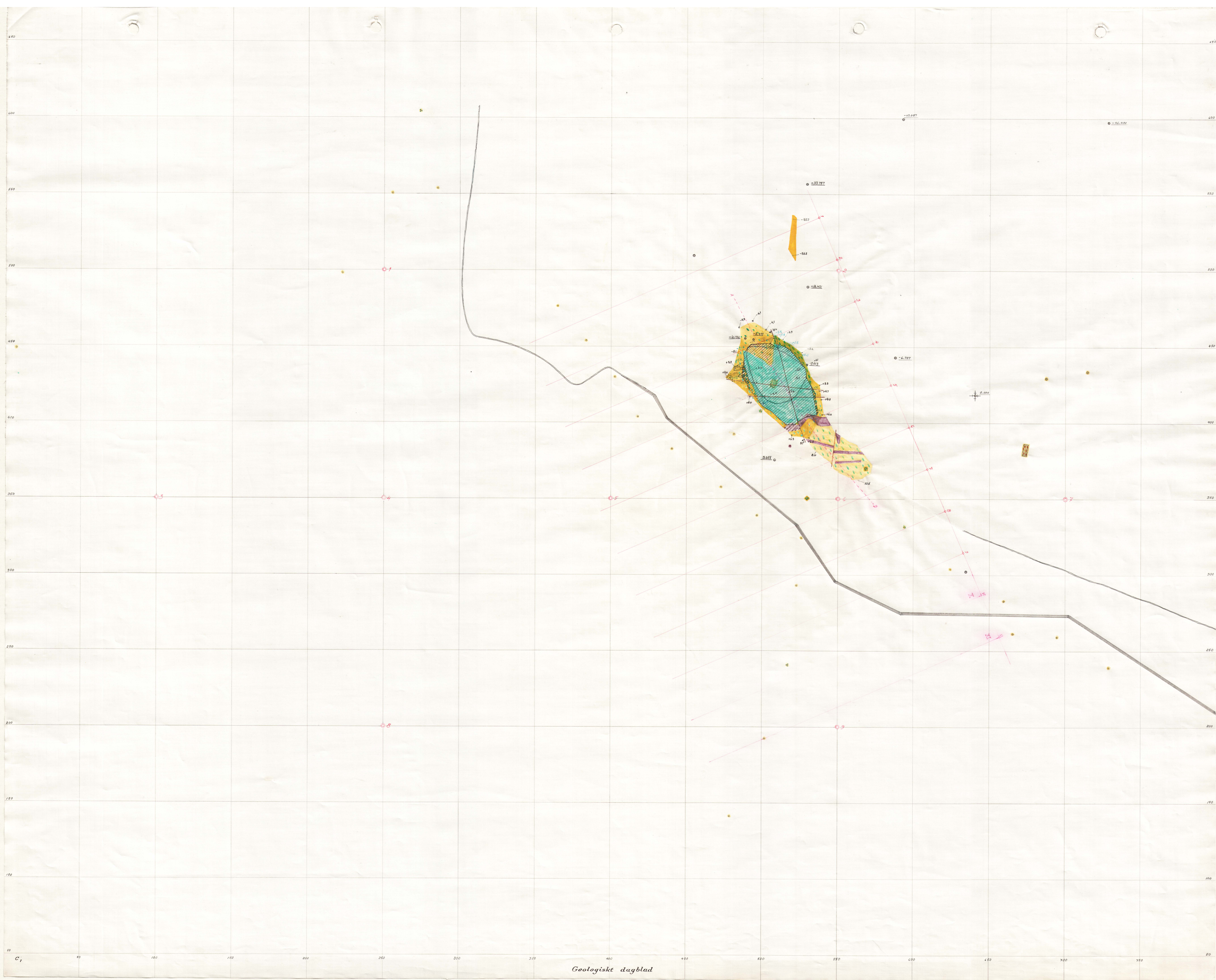
Utmål Laver №1
19 $\frac{7}{8}$ 35

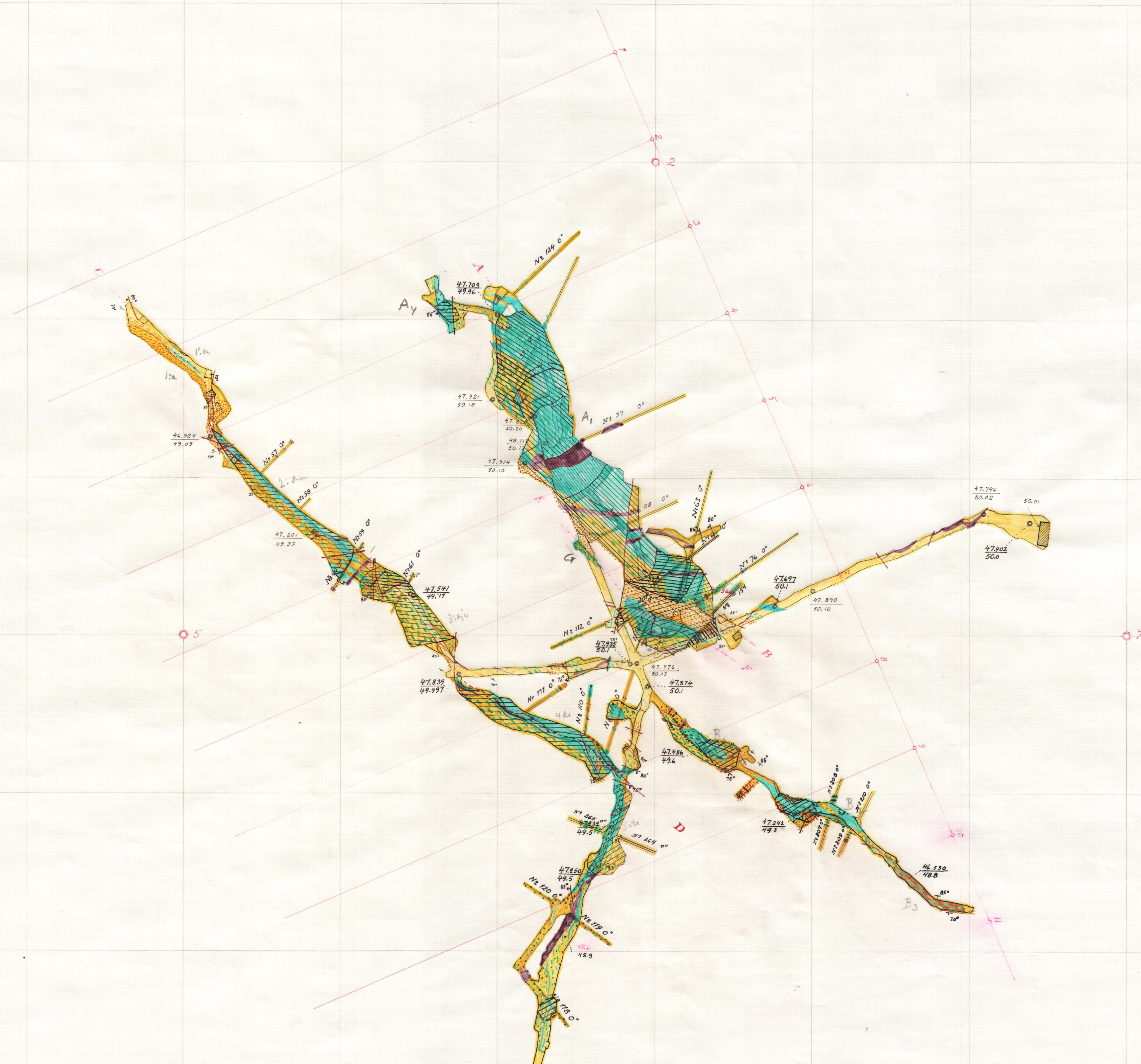
Utmål Laver №8
19 $\frac{29}{8}$ 37

Utmål Laver №4
19 $\frac{7}{8}$ 35

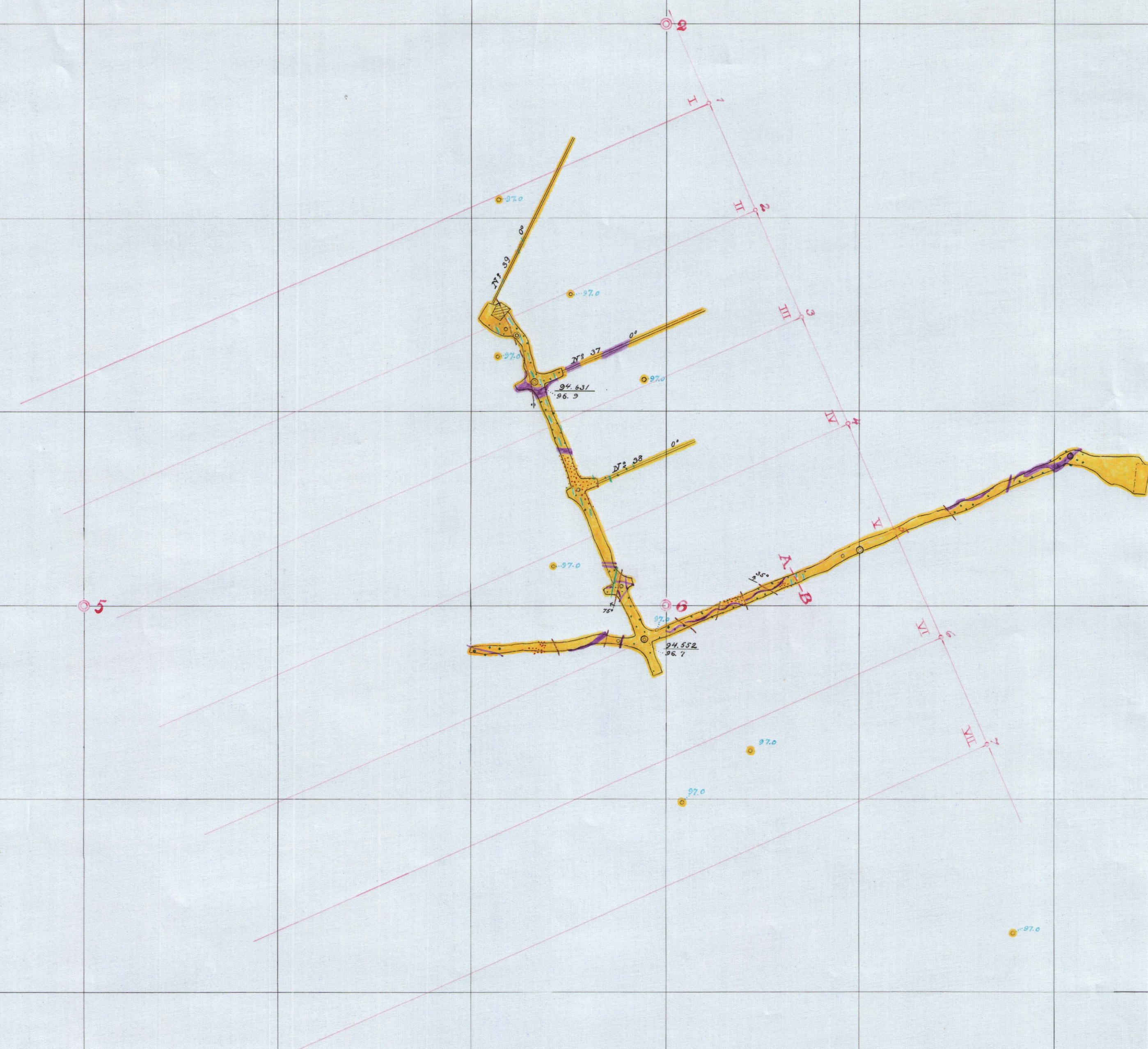
Utmål Laver №2
19 $\frac{7}{8}$ 35

Utmål Laver №3
19 $\frac{7}{8}$ 35

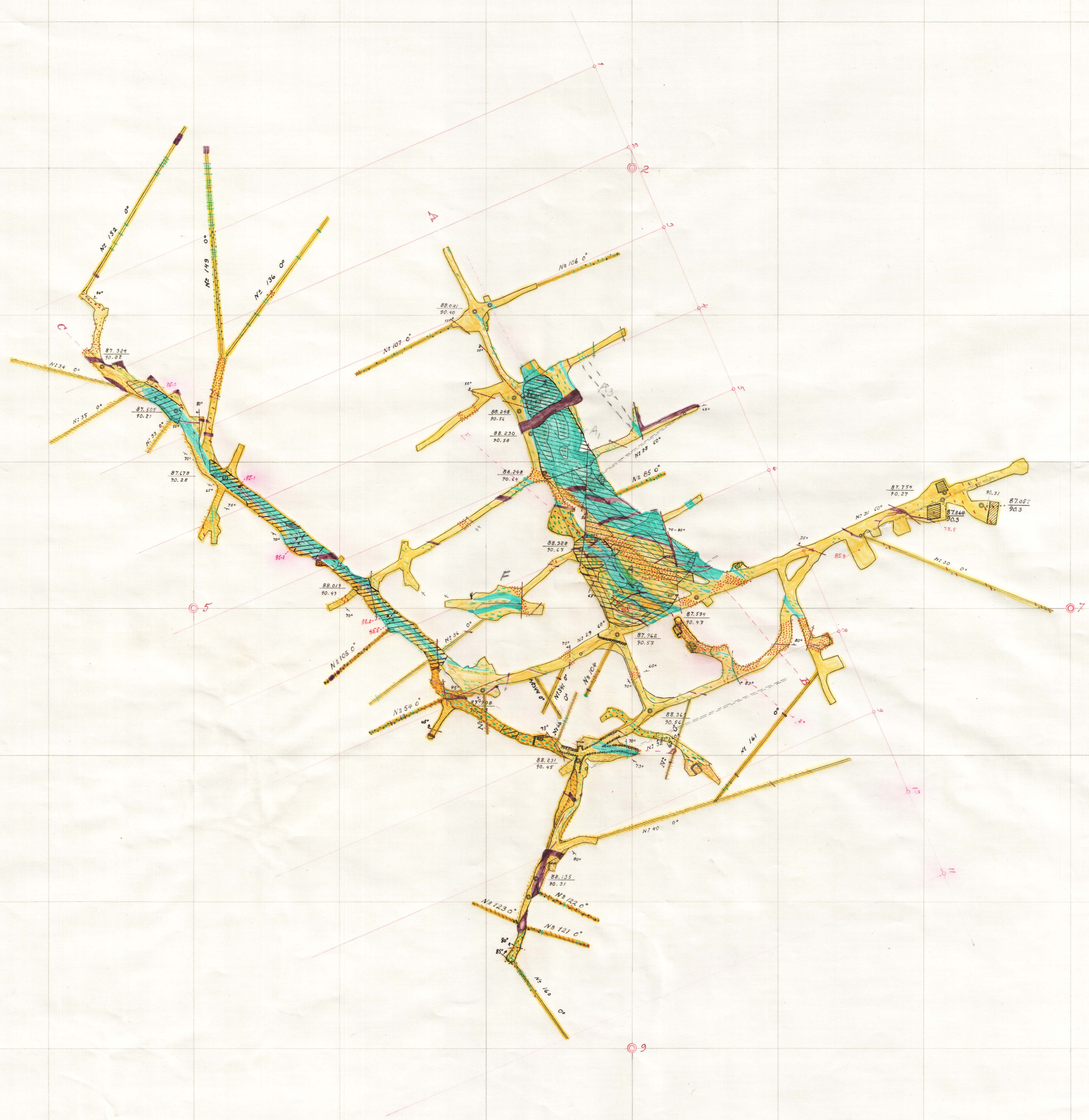




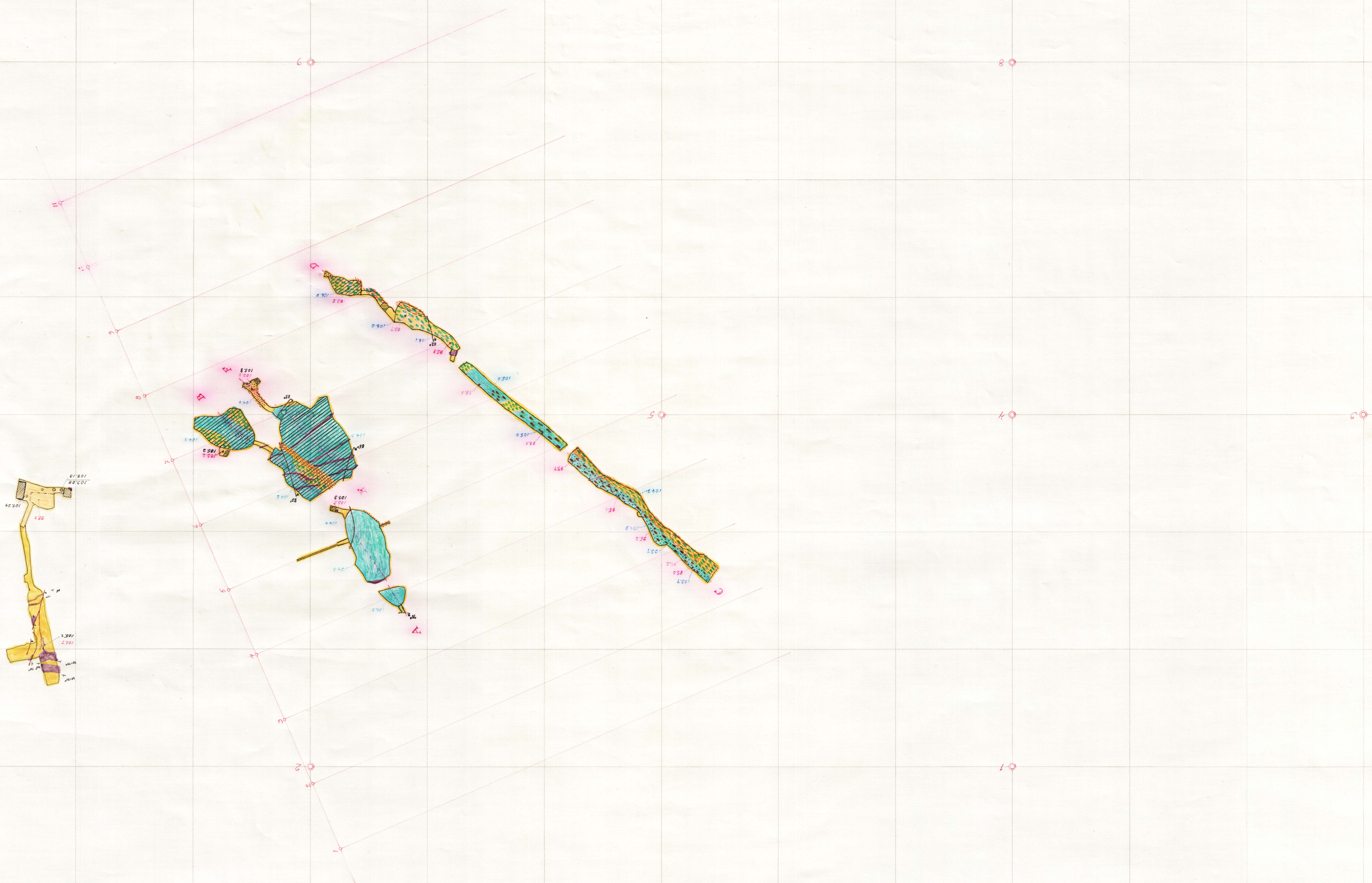
Lavergummen



Horizontalskärning på cirka 97 meters nivå



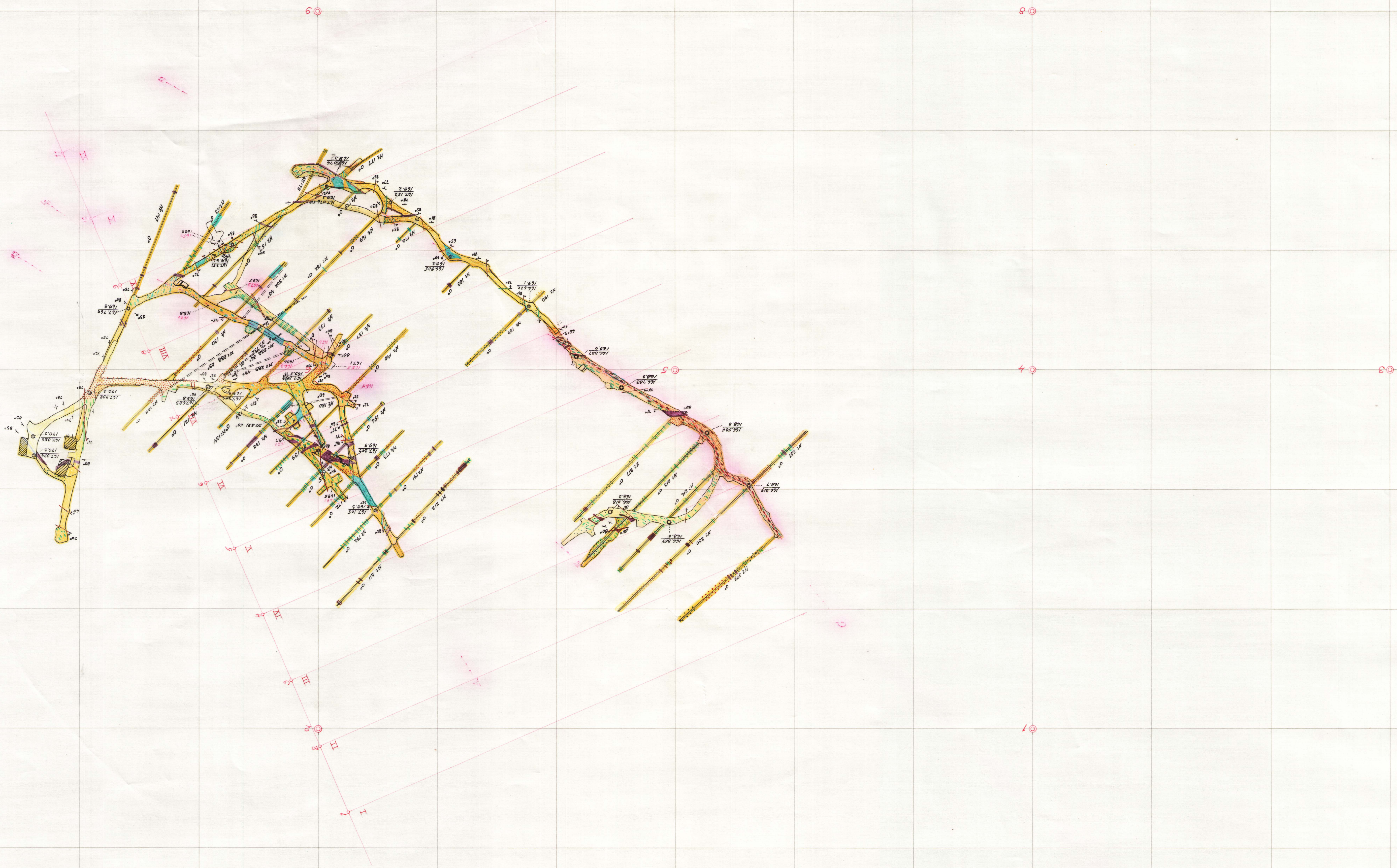
Horisontalskärning på cirka 90 meters nivå

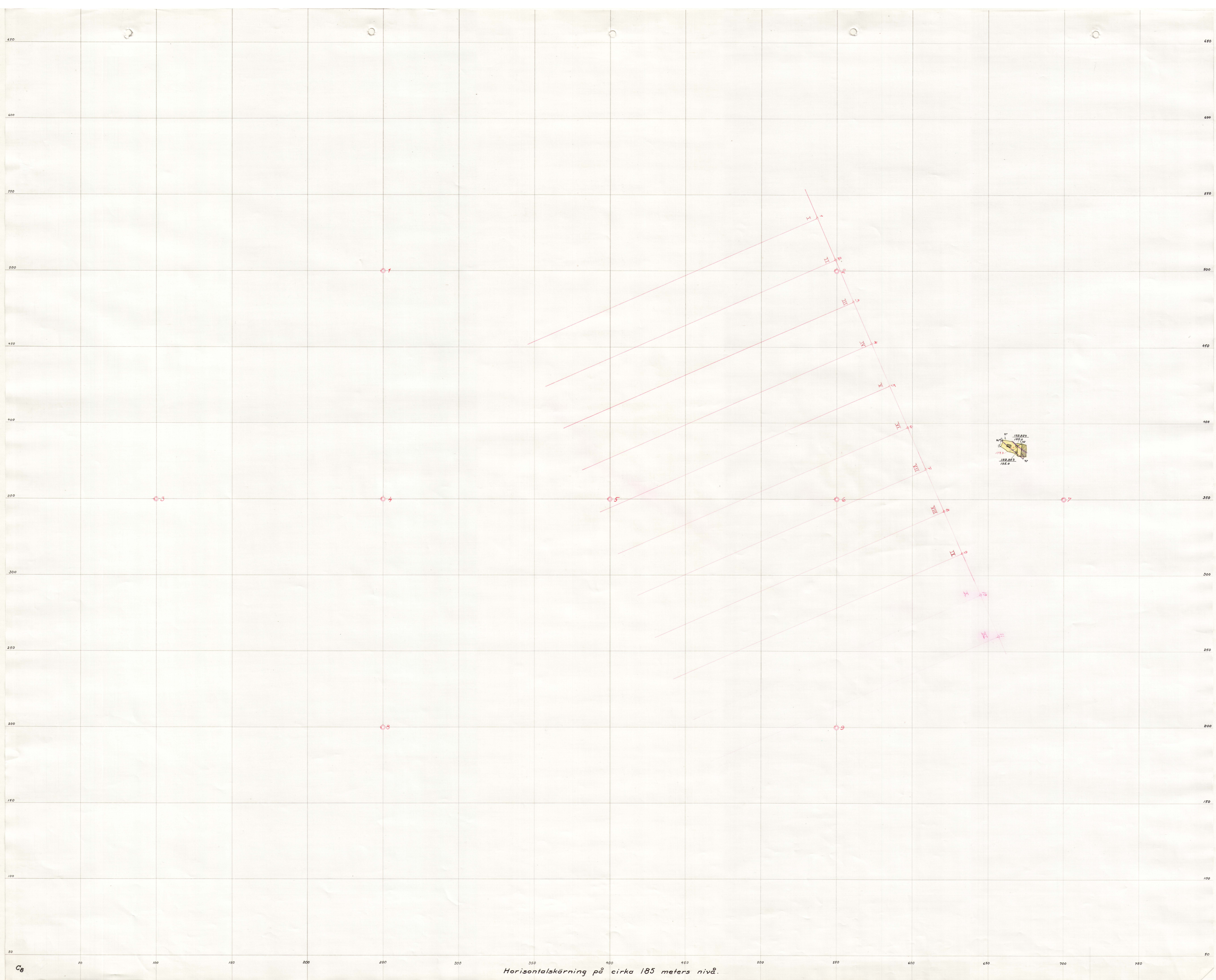


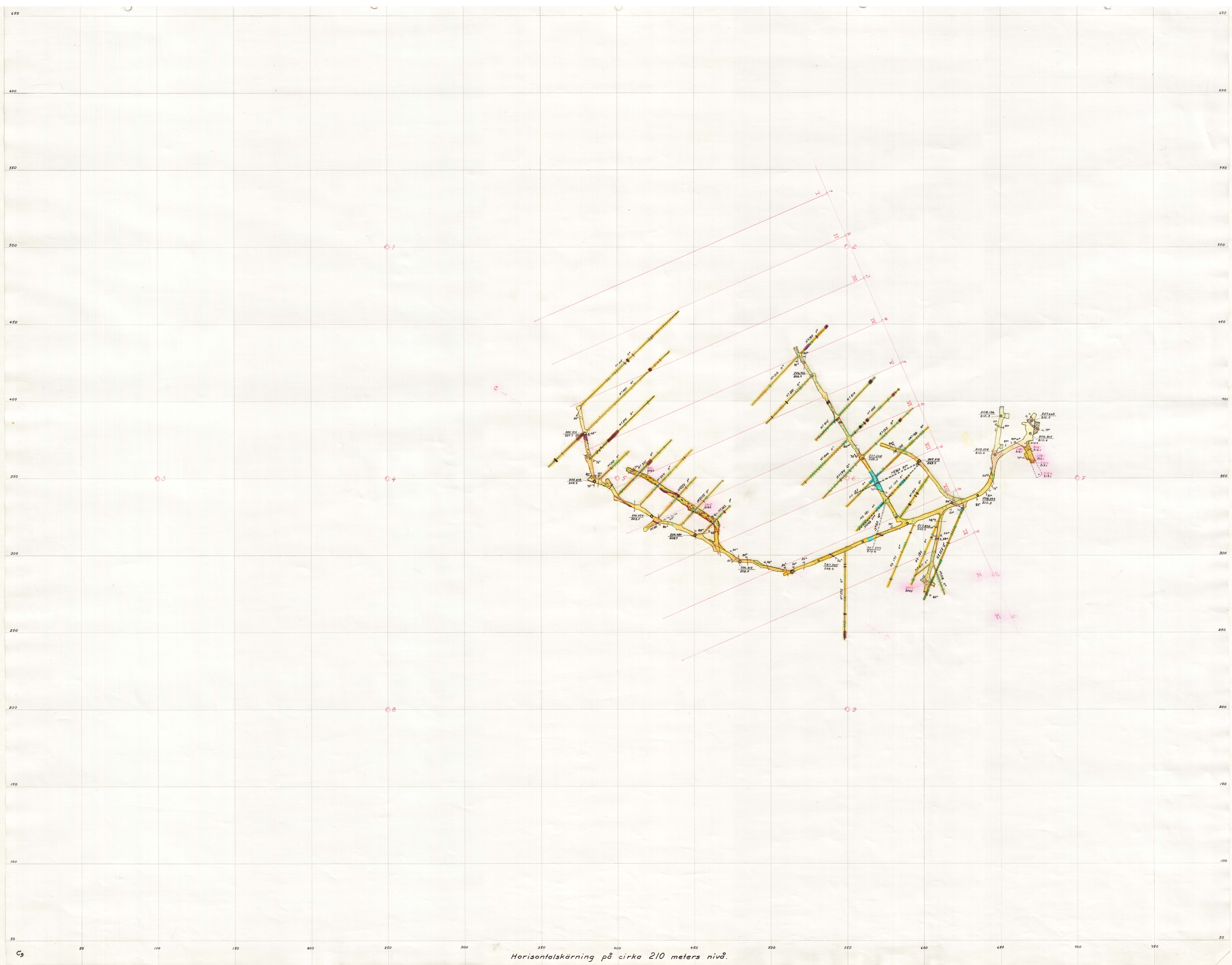
Horisontalskärning på cirka 105 meters nivå



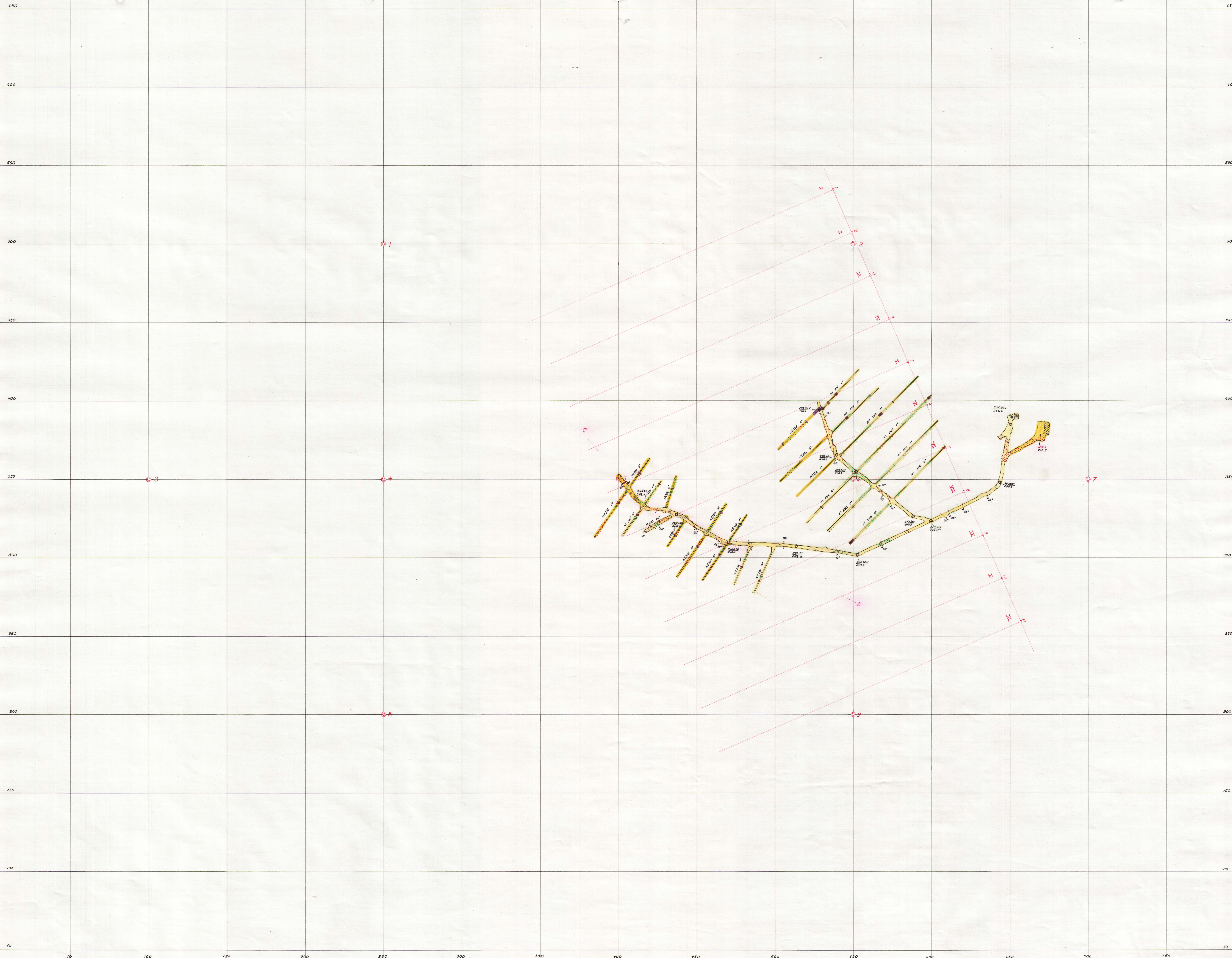
Horizontalskärning på cirka 130 meters nivå.



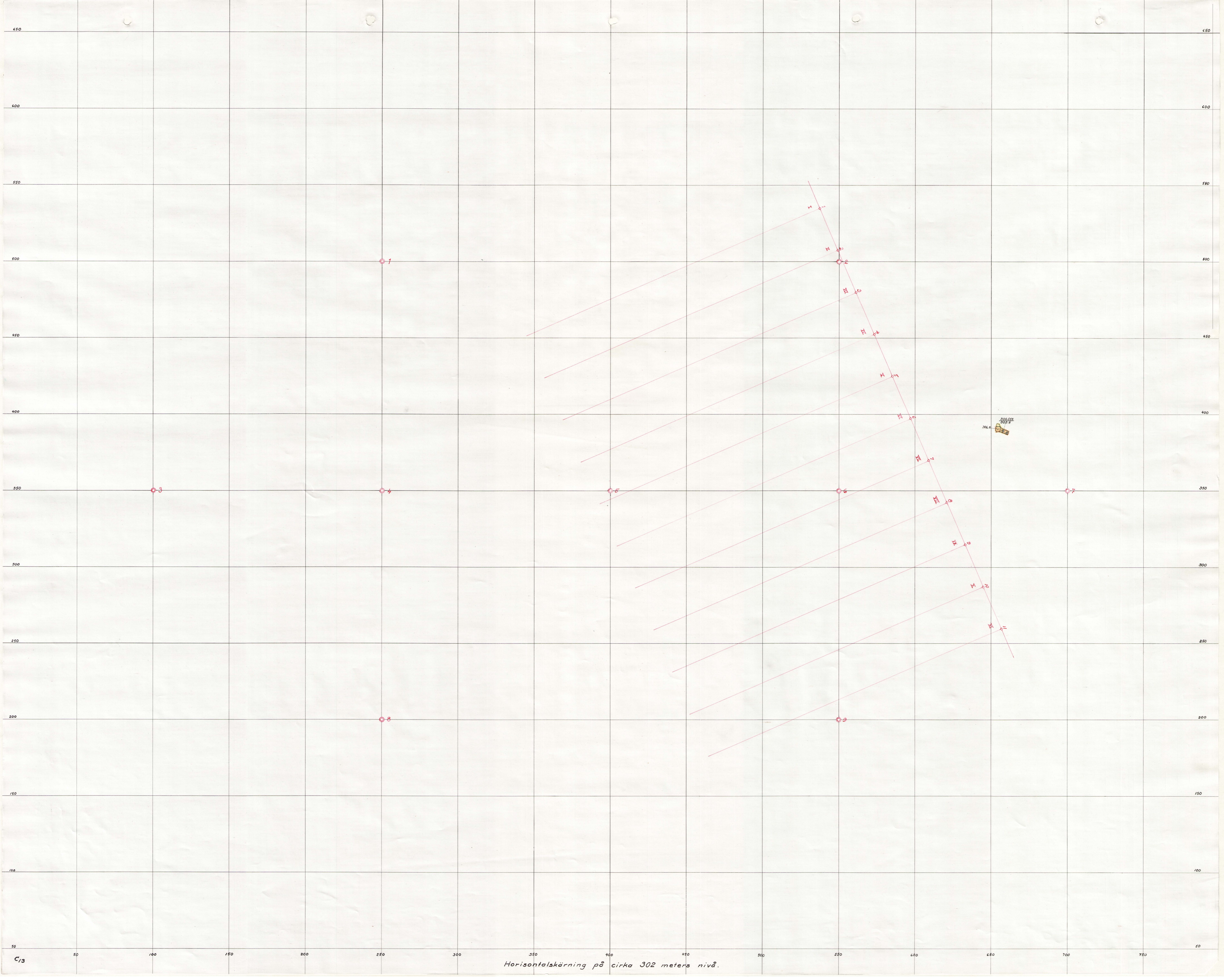




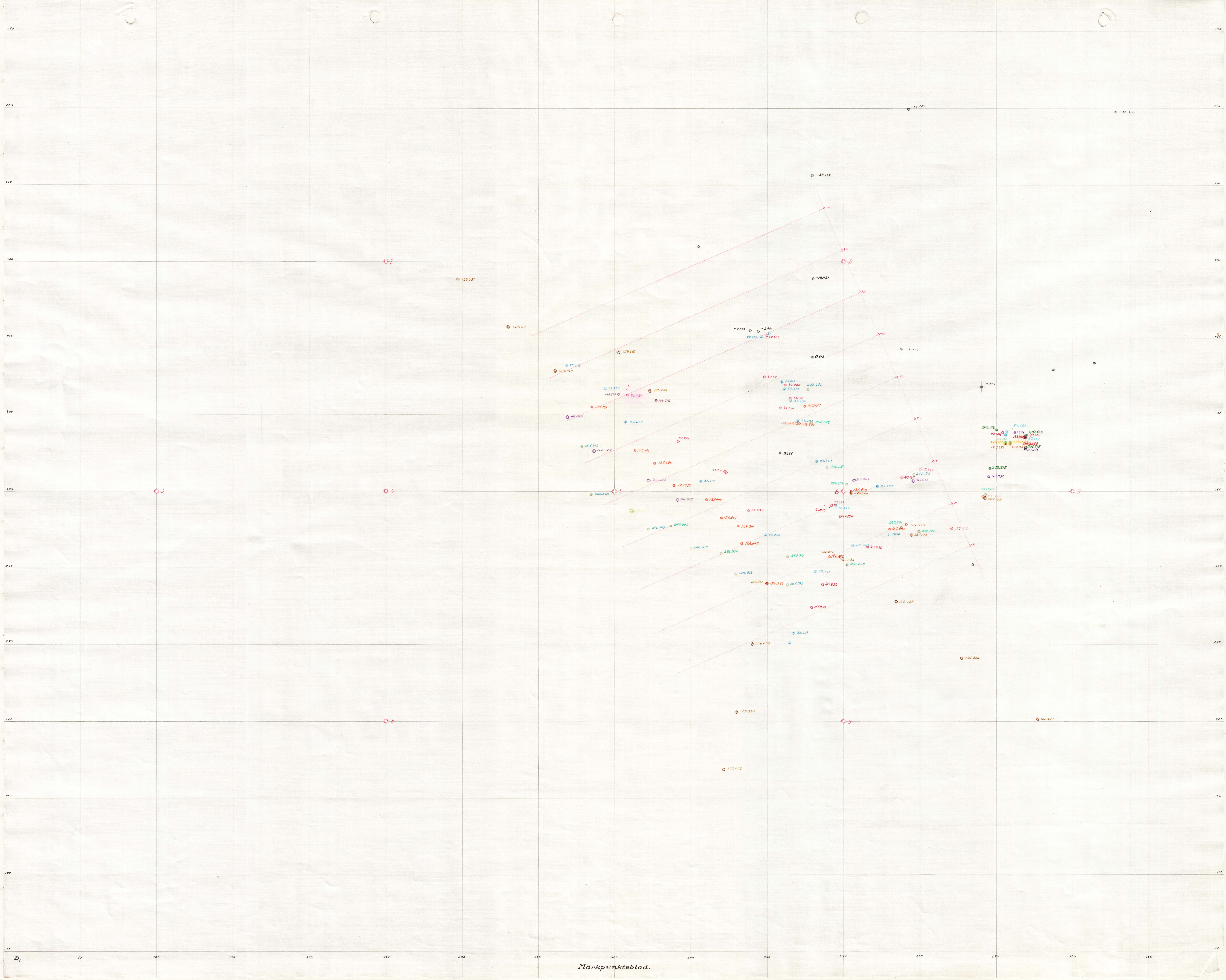
Horizontalskärning på cirka 210 meters nivå.



Horizontalskärning på cirka 250 meters nivå.

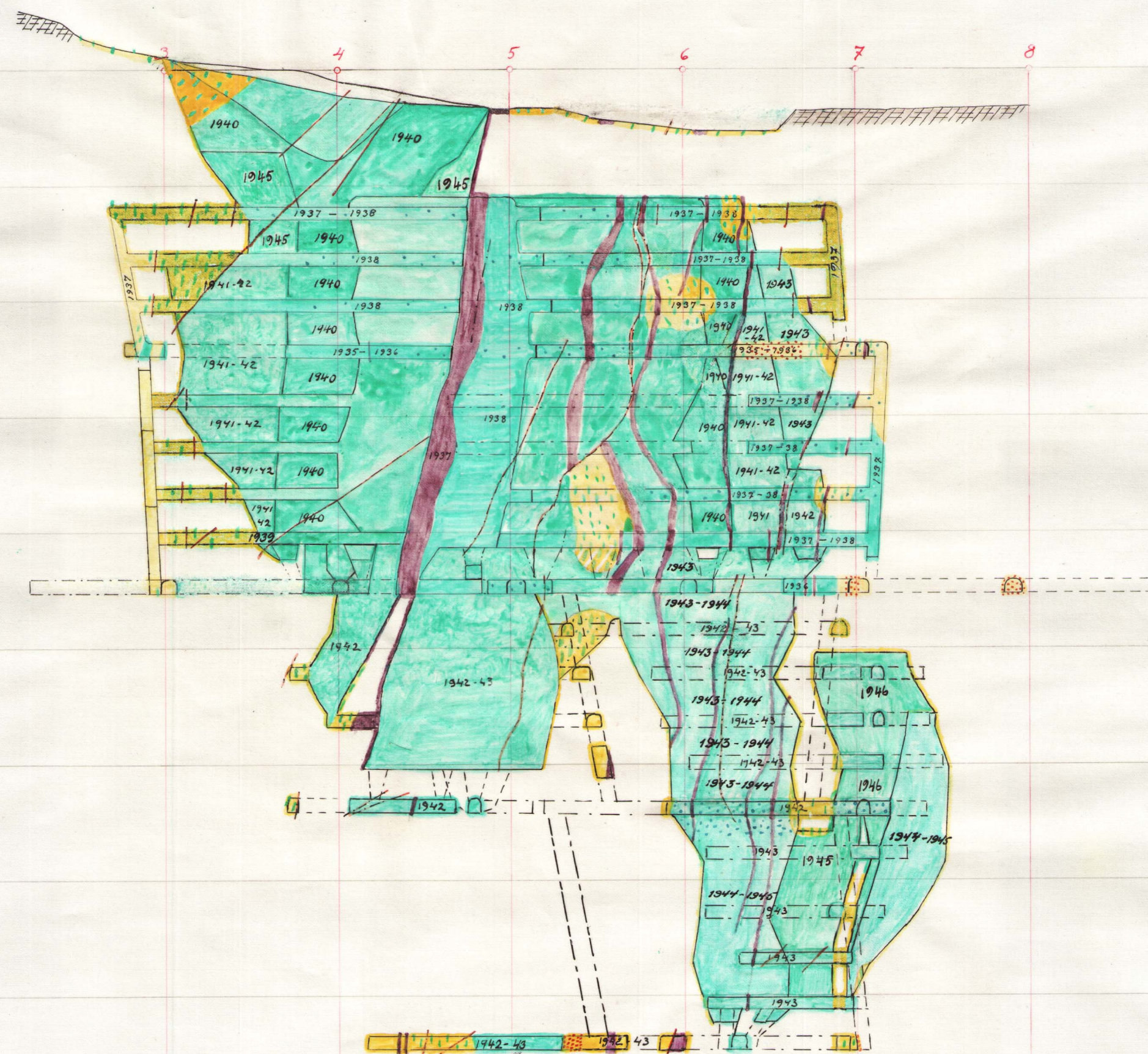


Horizontalskärning på cirka 302 meters nivå.



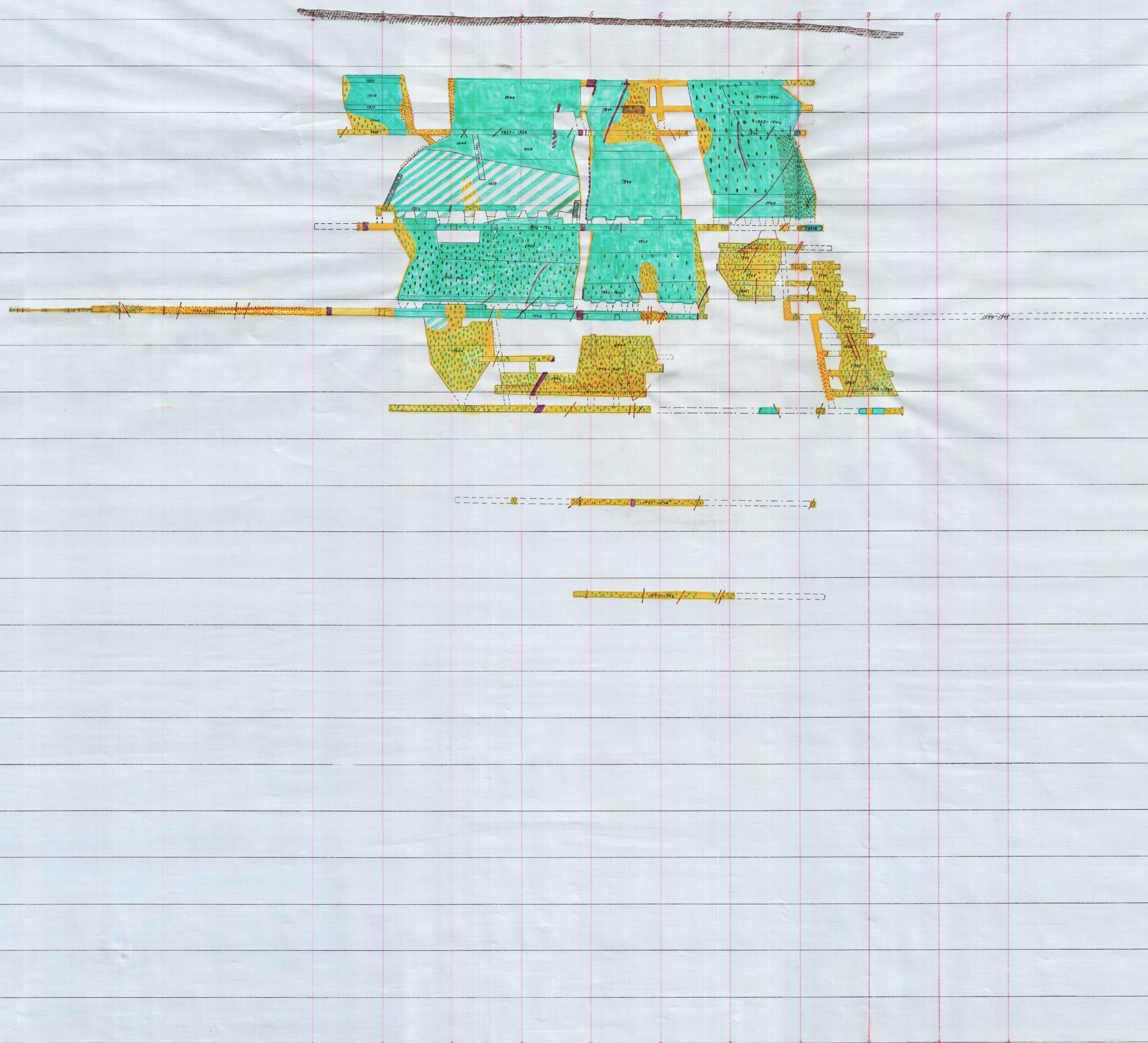
Vertikalprojektion

på 1-9 av skärning A-E



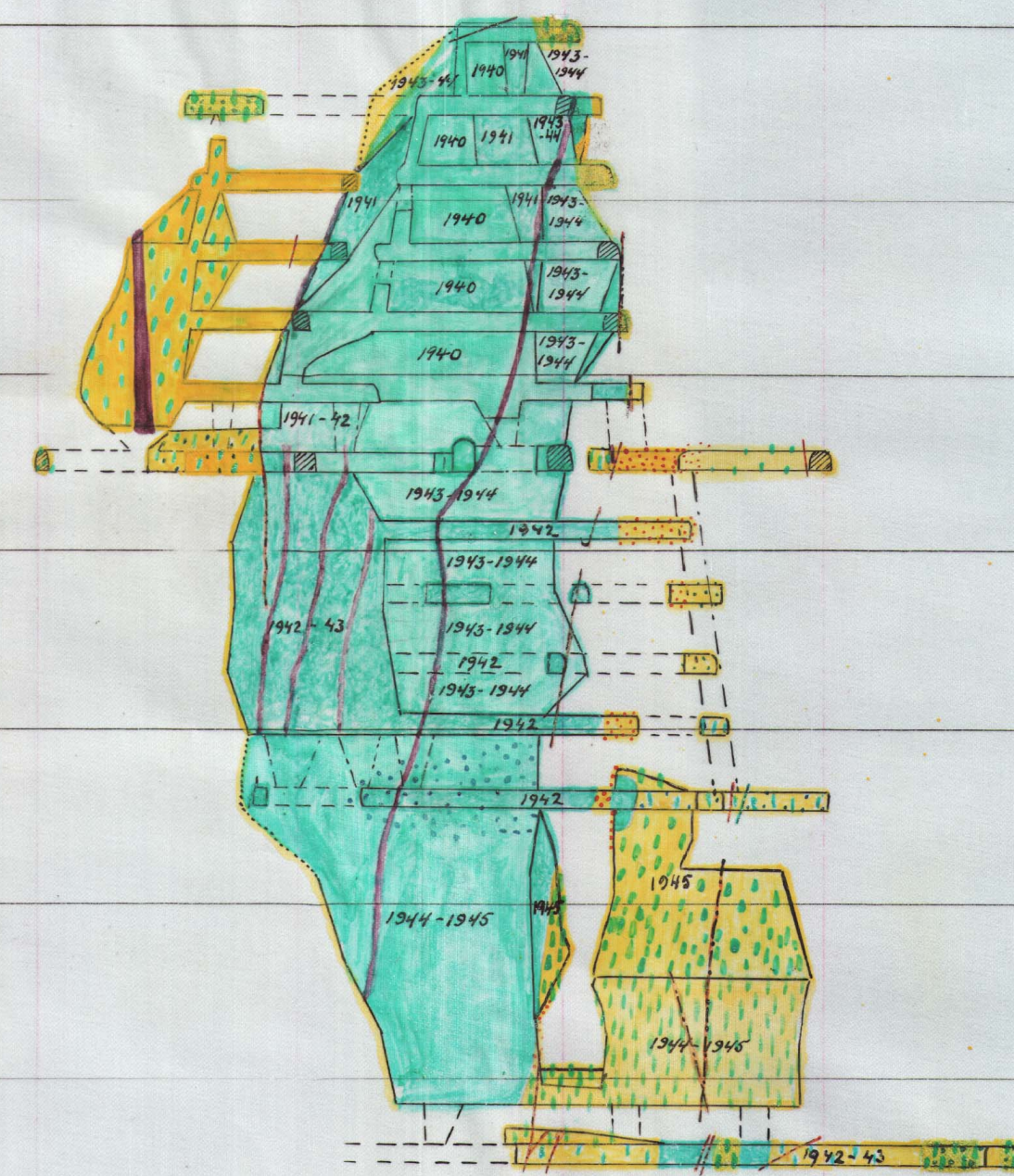
Vertikalprojektion

på 1-9 av skärning C-D



Vertikalprojektion

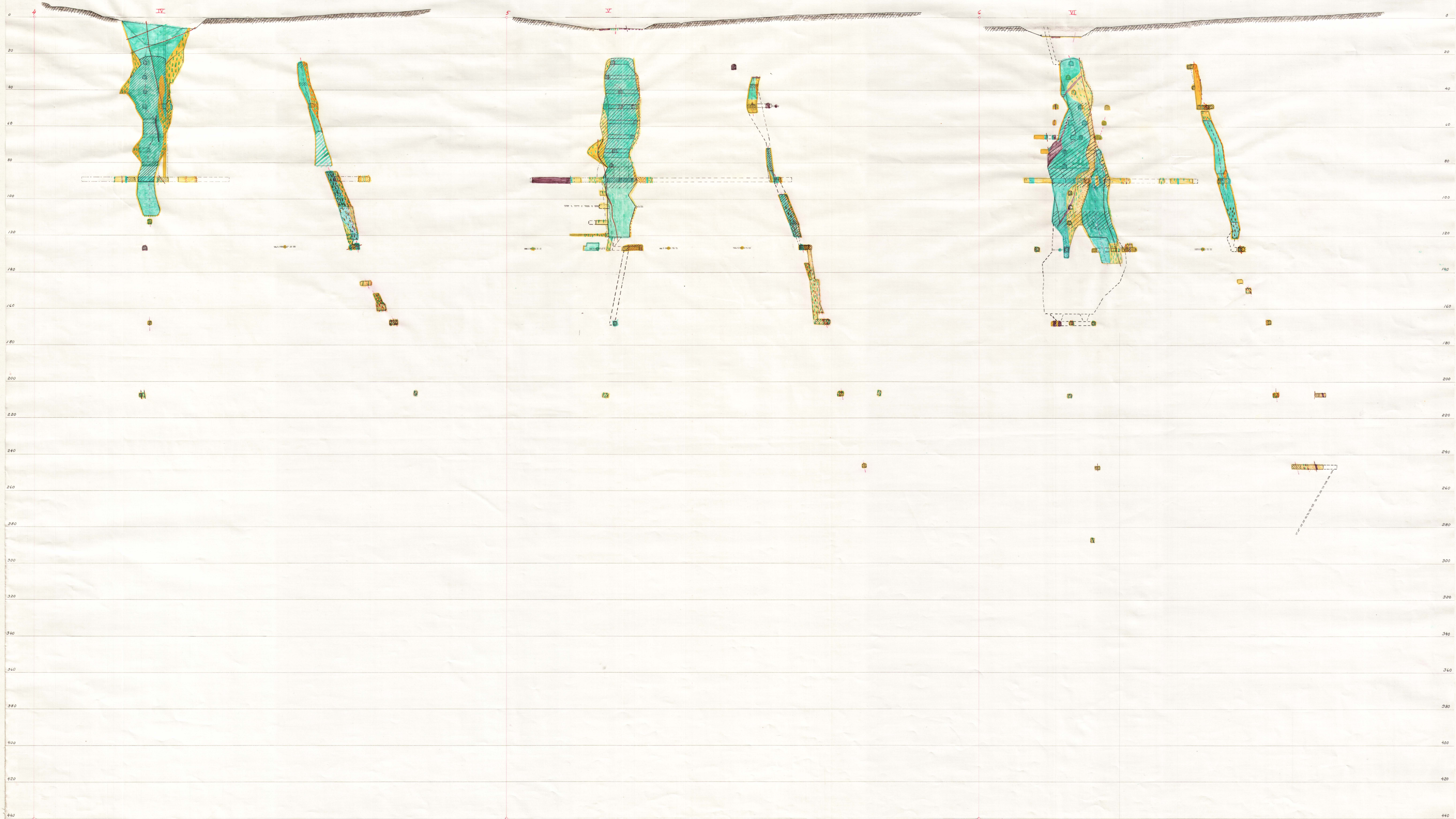
på 1-9 av skärning E-F



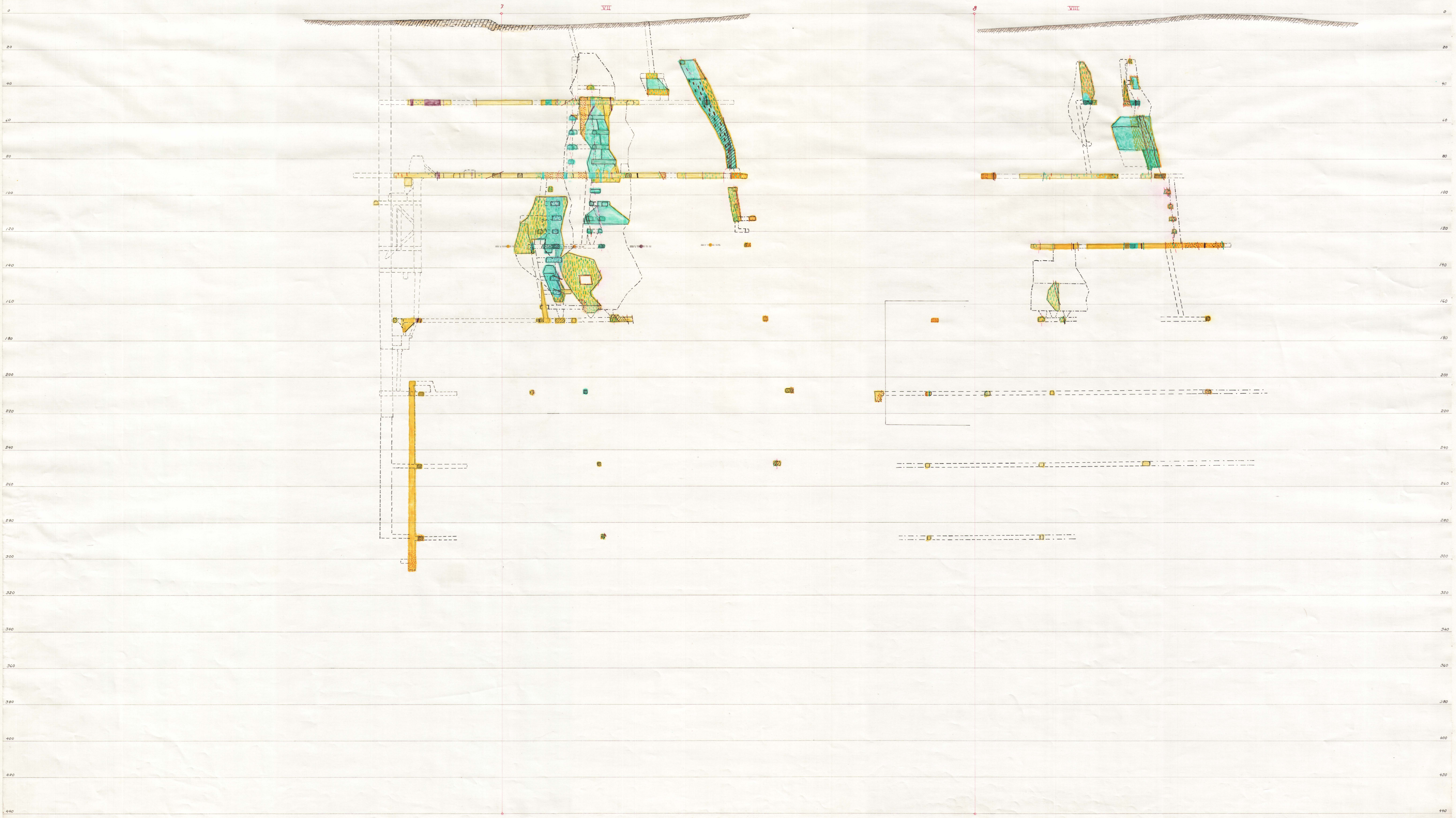
Vertikalskärningar



Vertikalskärningar



Vertikalskärningar



Vertikalskärningar



Borrhålsskärningar.

