

B E S K R I F N I N G

Till kartan öfver Skånegruftan belägen å Gellivare Malmberg i Gellivare socken af Norrbottens län.

Skånegruftan är belägen på sydvästra slutningen af Kungsryggen å Gellivare Malmberg c:a 1,1 / 4 km. NV. från Malmbergets järnvägsstation, och står medelst en 1,5 km. lång landsväg i förbindelse därmed.

Malmens utgående i dagen är beläget å 65-85 meters allm. afv., räknadt från den för hela fältet gemensamma nollmärkpunkten å Välskommahöjdens högsta topp 616,40 m. öfver hafvet.

Grufdriften vid Skånegruftan påbörjades år 1900. Från Uplandsgrufvans stollnivå på 94 meters afvägning anlades då under försommaren en enkelspårig utfraktsbana af c:a 700 meters längd till Skånemalmen, Samtidigt blottades malmen och ingångsskärning drefs på 89 meters afvägning hvarefter i Juli månad pallbrytning påbörjades åt öster. Malmen utfraktades till en början med häst, sedermera med elektrisk lokomotiv till Uplandsgrufvans rutschbana, hvarifrån den med Uplands- och Josefina-grufvornas malm nedrutschades till lastplatsen invid kraftstationen. Under 1901 fortsattes pallen åt öster och påbörjades drifningen af Skånestollen från söder på 107 meters afvägning för beredandet af utfraktsväg för nästa pall. Brytningen fortgick äfven 1902 i pallen på 89 meters afvägning, hvarjämte malmens västra del blottades och nedpallades till 91 meters afvägning för att bortskaffa det öfre söndervittrade malmlagret i dagytan. Sammaår drefs i malmens västra del sänkning till 105 meters afvägning, och härifrån ort emot den utifrån förut påbörjade Skånestollen Samtidigt med dessa arbeten anlades från stollmynningen på 107 meters afvägning den 900 m. långa elektriska utfraktsbanan till nedre Uplandsbanan. Under första delen af 1903 utbröts den först påbörjade pallen mellan dagen och 89 meters afvägning hvarefter ny pall anlades på 105 meters afvägning. Mot årets slut drefs en 20 meter lång tvärort åt norr för att härifrån anlägga pall i malmens västra del.

Skåneorten på 200 meters afvägning som efter Hermelinsstollens genomslag 1896 anlades, står 1903 355 meter från Hermelinsmalmens liggvägg. Skånemalmen anträffades härifrån genom en tvärort af 45 meters längd. Fältort och tvärorter hafva därefter påbörjats från denna ort för malmens tillgodogörande genom magasinsbrytning.

Skånemalmen utgöres af en c:a 700 meter lång malmlag af 75 meters

af svartmalm som blodsten, Svartmalmen förekommer i allmänhet utmed liggandet och tilltager i mäktighet åt öster, samt är här skarpt begränsad mot blodstenen, under det att i malmens västra del gränsen mellan de båda malmsorterna är mera obeständ.

Bergarten såväl i hängande som liggande utgöres af röd, hornbländerik, gneis ofta något omvandlad i malmens närhet. Malmen genomsättes, särskildt i östra delen af talrika, ofta starkt veckade såväl gneis-som granit-partier.

Vid grufbrytningen har hufvudsakligen erhållits fosforrik D-malm, hållande i medeltal c:a 1,5% fosfor och 62-63% jern.

Till och med år 1904 hafva ur grufvan utvunnits följande malmkvantiteter:

1900	-	21417,3	tons	malm	vid	en	malmprocent	af	80,2%
1901	-	103463,8	"	"	"	"	"	"	71,8"
1902	-	82452,5	"	"	"	"	"	"	50,2"
1903	-	52925,3	"	"	"	"	"	"	62,1"
1904	-	88874,8	"	"	"	"	"	"	75,0"

Frånsedt ur hängande väggen utbrutna bergmassor torde malmprocenten uppgå till 75 a 80 % innom fyndigheten.

De å kartan utmärkta polygonpunkterna äro inmätta med teodolit, och äro dessa punkter sedan använda som stomme för markscheidermätningarna till kartan. För att så noggrant som möjligt erhålla Skåneortens läge i förhållande till Skånemalmen, har ett polygontåg utförts från Skånegrufvans slutna polygon ned till Hermelinsstollen och Skåneorten där märkpunkter fixerats.

Kartan är föröfrigt i alla afseenden upprättad i enlighet med gällande normalkarta.

Norrstrecket (meridianen) är bestämdt genom syftning på polstjernan.

Malmberget November 29 05

Prof. Reuterswärd
Behörig grufmätare enl. Kongl.
Komm. Koll ²² Res. den 12 Jan. 1905

B E S K R I F N I N G

Till kartan öfver Skånegruftan belägen å Gellivare Malmberg i Gellivare socken af Norrbottens län.

Skånegruftan är belägen på sydvästra sluttningen af Kungsryggen af Gellivare Malmberg c:a 1,25 km. NV från Malmbergets järnvägsstation och står medelst en 1,5 km. lång landsväg i förhindelse därmed.

Malmens utgående i dagen är beläget å 65 - 85 m. allm. afv. räknadt från den för hela fältet gemensamma nollmärkpunkten å Välkommahöjdens högsta topp 616,4 m. öfver hafvet.

Skånemalmen utgöres af en c:a 300 m. lång malmlins af c:a 35 m. medelmäktighet, med en 180 m. lång och c:a 8 m. bred blodstenslins såsom parallellmalm mot öster. Malmen stryker i NNO - SSV med c:a 65 sydöstlig sidostupning, som på djupare nivå dock synes afta. Fältstupningen är 60 - 65 åt sydvest. Malmen består både af svartmalm och blodsten, svartmalmen förekommande mot fyndighetens liggande, i norra delen skarpt skiljd från blodstenen, hvaremot denna gräns i malmens södra del är mera obestämd. Hufvudmalmen genomsettes af en smal gneissgång, som tillika i norra delen utgör gräns mellan blodstenen och svartmalmen. Detta gneissparti är starkt skrynkadt. I malmens södra ända uppträda granitlinser. Den östra blodstensparallelen utgöres af en mycket hård blodsten, som dels ligger samlad i en större lins dels i smärre i en starkt vittrad och omvandlad bergart, hvilken längre åt öster öfvergår i röd gneiss. Sidobergarten utgöres af röd gneiss, och skarnberg uppträder invid malmen i södra delen mot liggandet.

Grufdriften vid Skånegruftan påbörjades år 1900. Från Uplandsgrufvans stollnivå å 94 m. afv. anlades då under sommaren en enkelspårig utfraktsbana af c:a 700 m. längd till Skånemalmen. Samtidigt blottades malmen och ingångsskärning drefs på 89 m. afv. hvarefter i Juli månad pallbrytning påbörjades åt öster. Malmen utfraktades till en början med häst, sedermera med elektriskt lokomotiv till Uplandsgrufvans rutschbana, hvarifrån den med Uplands- och Josefina- grufvornas malm nedrutschades till lastkajen invid kraftstationen. Under 1901 fortsattes

pallen åt öster och påbörjades drifningen af Skånestollen från söder på 107 m. afv. för beredande af utfraktsväg för nästa pall. Brytningen fortgick äfven 1902 i pallen på 89 m. afv. hvarjämte malmens västra del blottades och nedpallades till 91 m. afv. för att bortskaffa det öfre söndervittrade malmlagret i dagytan. Samma år drefs i malmens västra del sänkning till 105 m. afv., och härifrån ort emot den uteifrån förut påbörjade Skånestollen. Samtidigt med dessa arbeten anlades från stollmynningen på 107 m. afv. den 900 m. långa elektriska utfraktsbanan till nedre Uplandsbanan. Under första delen af 1903 utbröts den först påbörjade pallen mellan dagen och 89 m. afv. hvarefter ny pall anlades på 105 m. afv. Mot årets slut drefs en 20 m. lång tvärort åt norr för att härifrån anlägga pall i malmens västra del. Under 1905 anlades ny pall 90 - 107 m. afv. i blodstensmalmen i grufvans västra del. Pallen 88 - 107 m. afv. slutbröts under loppet af 1907 och renshingsarbeten af hängandeväggen gjordes. För att kunna tillgogögöra sig den i hängandeväggen anstående blodstensparallelen anlades under 1908 en tvärort från Skånestollen mot malmens västra ända, hvarefter hängandeväggen öfver de gamla utfraktsorterna nedtagits.

Skåneorten på 200 m. afv., som efter Hermelinstollens genomslag 1896 anlades, stod 1903 355 m. från Hermelinmalmens liggvägg. Skånemalmen anträffades härifrån genom en tvärort af 45 m. längd. År 1905 påbörjades en fältort i liggandet på c:a 5 - 10 m. afstånd från malmen och från denna fältort hafva tvärorter anlagts på hvar 18:de met. för planerad pelar- och magasinsbrytning. En donlägig stigort påbörjades från 200 m. afv. under 1906, och vanns genomslag i april 1908 med pallbotten å 167 m. afv. Stigortens hela längd efter donläget är 116 meter.

Vid grufbrytningen har hufvudsakligen erhållits fosforrik D - malm hållande i medeltal 1,5 % P. och 62 - 63 % Fe.

Till och med år 1908 hafva ur grufvan erhållits följande malmkvantiteter:

1900	-----	21417.3 tons med en malmprocent af	80.2 %
01	-----	103463.8 " " " "	71.8 "
02	-----	82452.5 " " " "	50.2 "

1903	-----	59925.3	tons malm	med en malmprocent af	62.1	§
04	-----	88874.8	" " " "	" "	75.0	"
05	-----	85353.0	" " " "	" "	54.9	"
06	-----	86572.7	" " " "	" "	60.8	"
07	-----	82563.8	" " " "	" "	59.2	"
08	-----	32415.0	" " " "	" "	24.9	"

Frånsedt ur hängandeväggen utbrutna bergmassor torde malmprocenten uppgå till 65 - 70 % inom fyndigheten.

Kartan är upplagd på basis af ett polygonsystem, uppmätt med teodolit år 1905 löpande rundt om grufvan samt med ett polygontåg förbundet med märkpunkterna å 200 m. afv. genom Hermelinstollen. Detta system har användts som stomme för markscheidermätningarna.

Kartan är i öfrigt upprättad i enl. med normalkartan och tillagda beteckningssätt finnes angifna.

Norrstrecket är bestämdt genom syftning på Polstjärnan.

Malmberget i Augusti 1909.

C. E. Crausby

Beh. grufmätare enl Kongl. Komm. Koll. res. af 16/1 08.