

KARTA
ÖFVER
HVITÅFORS—GRUFVAN
Å
GELLIVARE MALMBERG
I GELLIVARE SOCKEN AF NORRBOTTENS LÄN

UPPRÄTTAD PÅ GRUND AF EGNA MÄTNINGAR AFSLUTADE DEN 1 MARS 1912

AF

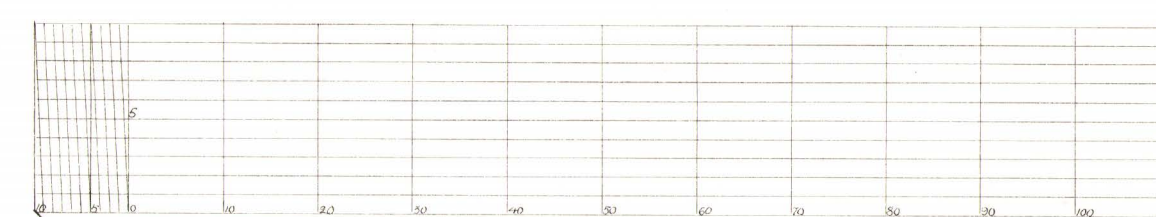
Halvar Löwenhielm

Behörig grufmätare enl. Kungl. Komm. Koll^{te} beslut d. 15 jan. 1912

BERGARTS-BETECKNINGAR

	SVARTMALM
	GNEJS
	GRANIT
	METABASIT
	SKARN

SKALA = $\frac{1}{800}$



BETECKNINGAR EJ UPPTAGNA A NORMALKARTAN

	ELEKTRISK KRAFTLEDNING		TRIANGELPUNKT
	TRYCKLUFTLEDNING		POLYGONPUNKT
	LÅNG OCH TVÄRLINJE		NIVÅKURVA

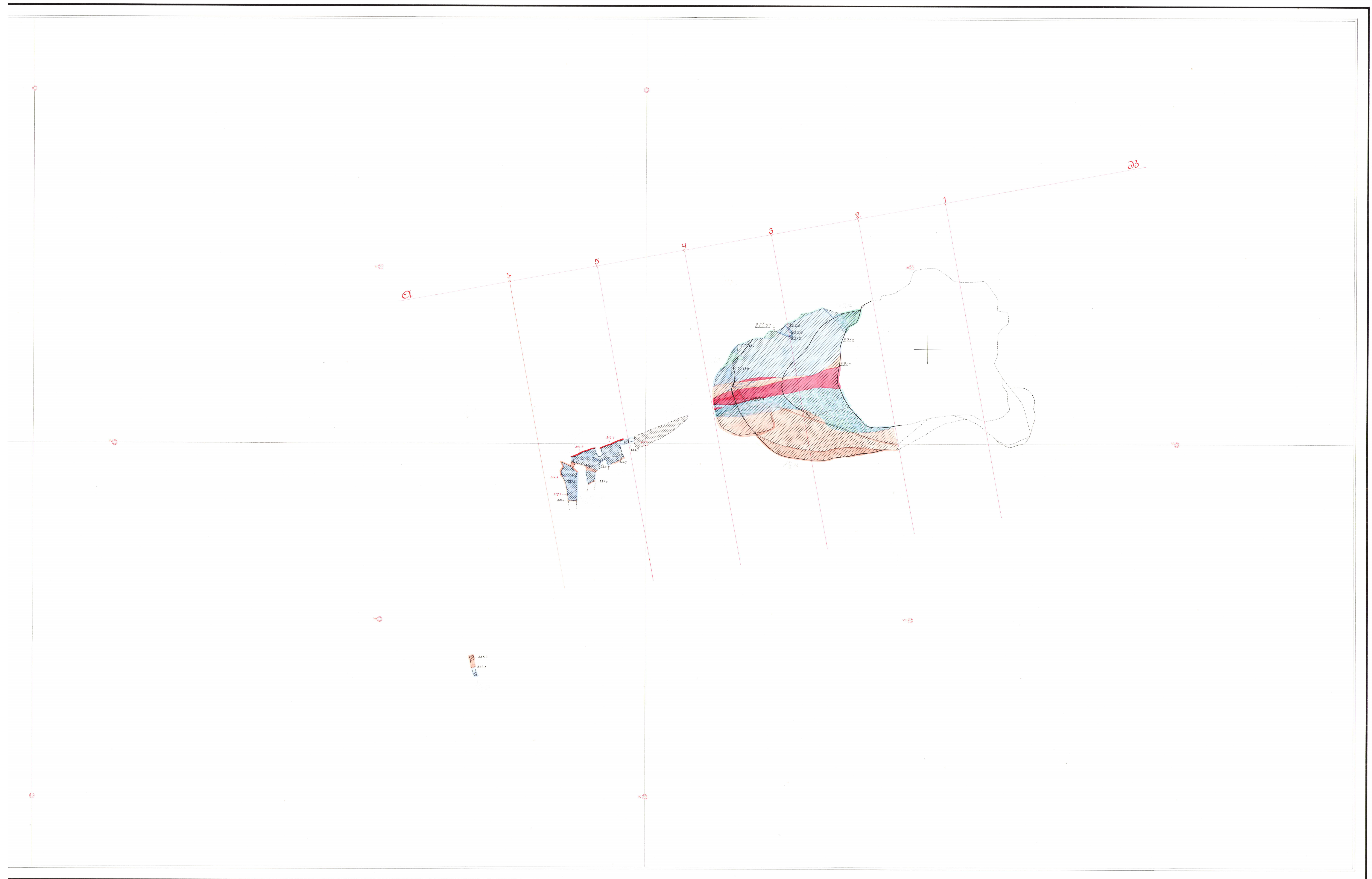
Alla afvägningssiffror räknade från $\frac{1}{4}$ å Vålkommans kulle, belägen 616.4 m. ö.h.

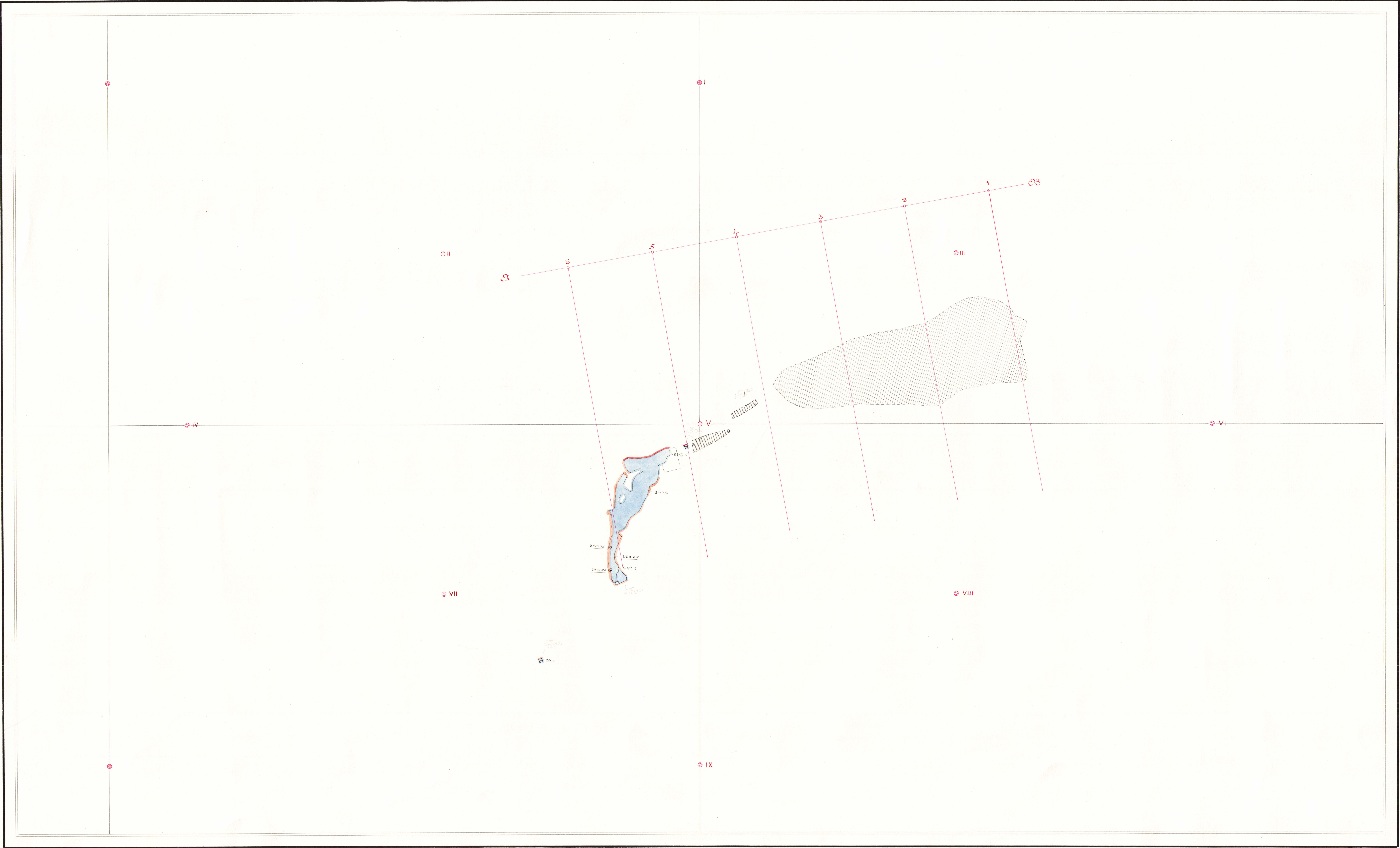
Kompletterings mätning till denna karta.

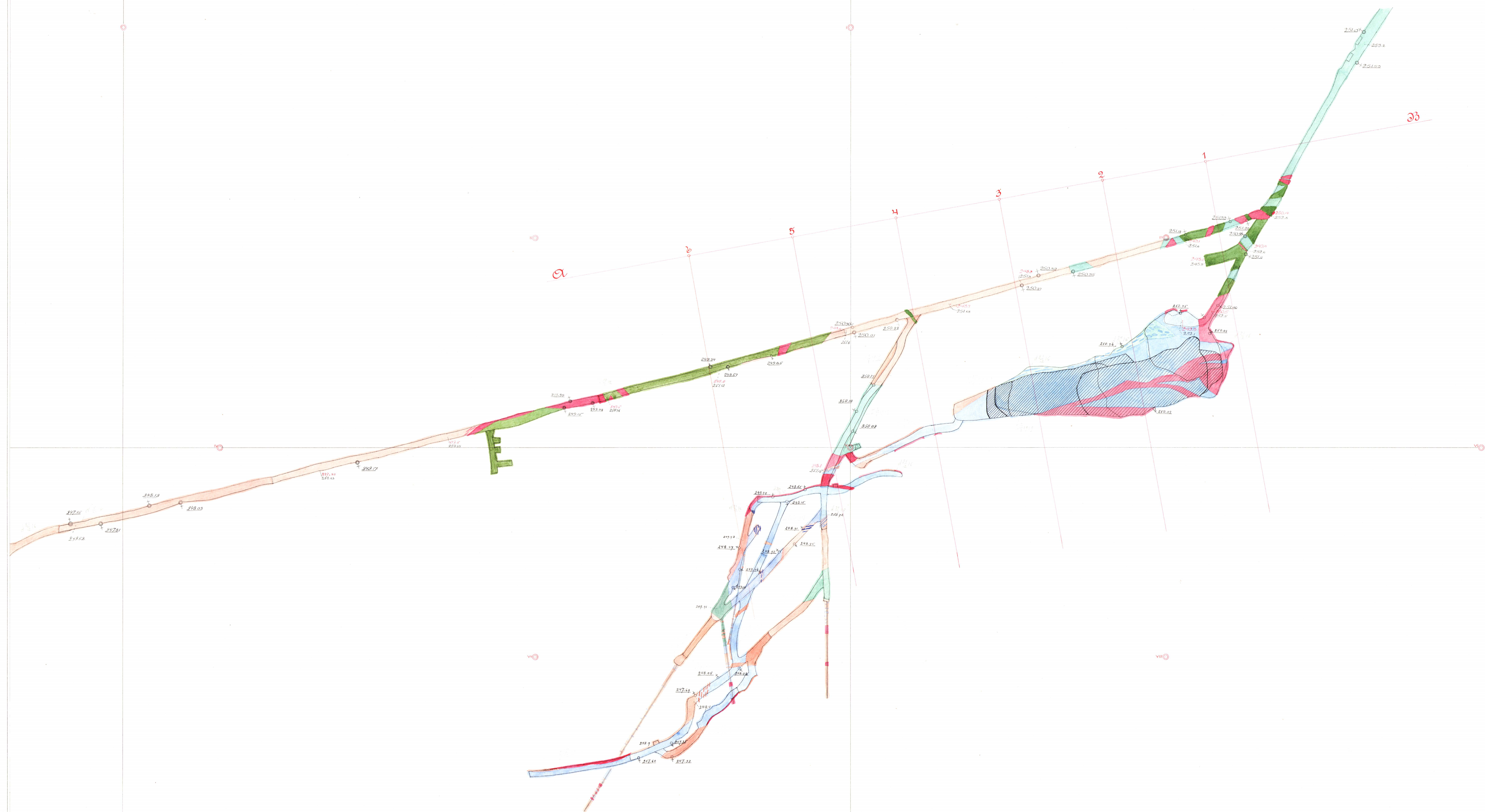
För tiden		Verkställt af	Inlagd i denna karta	
från och med	till och med		af	den
19 ³ / ₁₂	19 ⁹ / ₁₂	E. Björkman	Carl. Fagane	19 ⁴ / ₁₂
19 ⁹ / ₁₂	19 ¹² / ₁₂	E. Björkman	Hugo Färff	19 ¹¹ / ₁₂
19 ¹² / ₁₂	19 ³ / ₁₂	E. Björkman	Carl. Fagane	19 ⁵ / ₁₂
19 ³ / ₁₂	19 ⁶ / ₁₂	E. Björkman	Rolf Lethersbom	19 ⁸ / ₁₂
19 ⁶ / ₁₂	19 ⁹ / ₁₂	E. Björkman	Rolf Lethersbom	19 ¹¹ / ₁₂
19 ⁹ / ₁₂	19 ¹² / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ² / ₁₂
19 ¹² / ₁₂	19 ³ / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ⁵ / ₁₂
19 ³ / ₁₂	19 ⁶ / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ⁸ / ₁₂
19 ⁶ / ₁₂	19 ⁹ / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ¹¹ / ₁₂
19 ⁹ / ₁₂	19 ¹² / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ² / ₁₂
19 ¹² / ₁₂	19 ³ / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ⁵ / ₁₂
19 ³ / ₁₂	19 ⁶ / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ⁸ / ₁₂
19 ⁶ / ₁₂	19 ⁹ / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ¹¹ / ₁₂
19 ⁹ / ₁₂	19 ¹² / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ² / ₁₂
19 ¹² / ₁₂	19 ³ / ₁₂	E. Björkman	Erv. L. Rygh	19 ⁵ / ₁₂

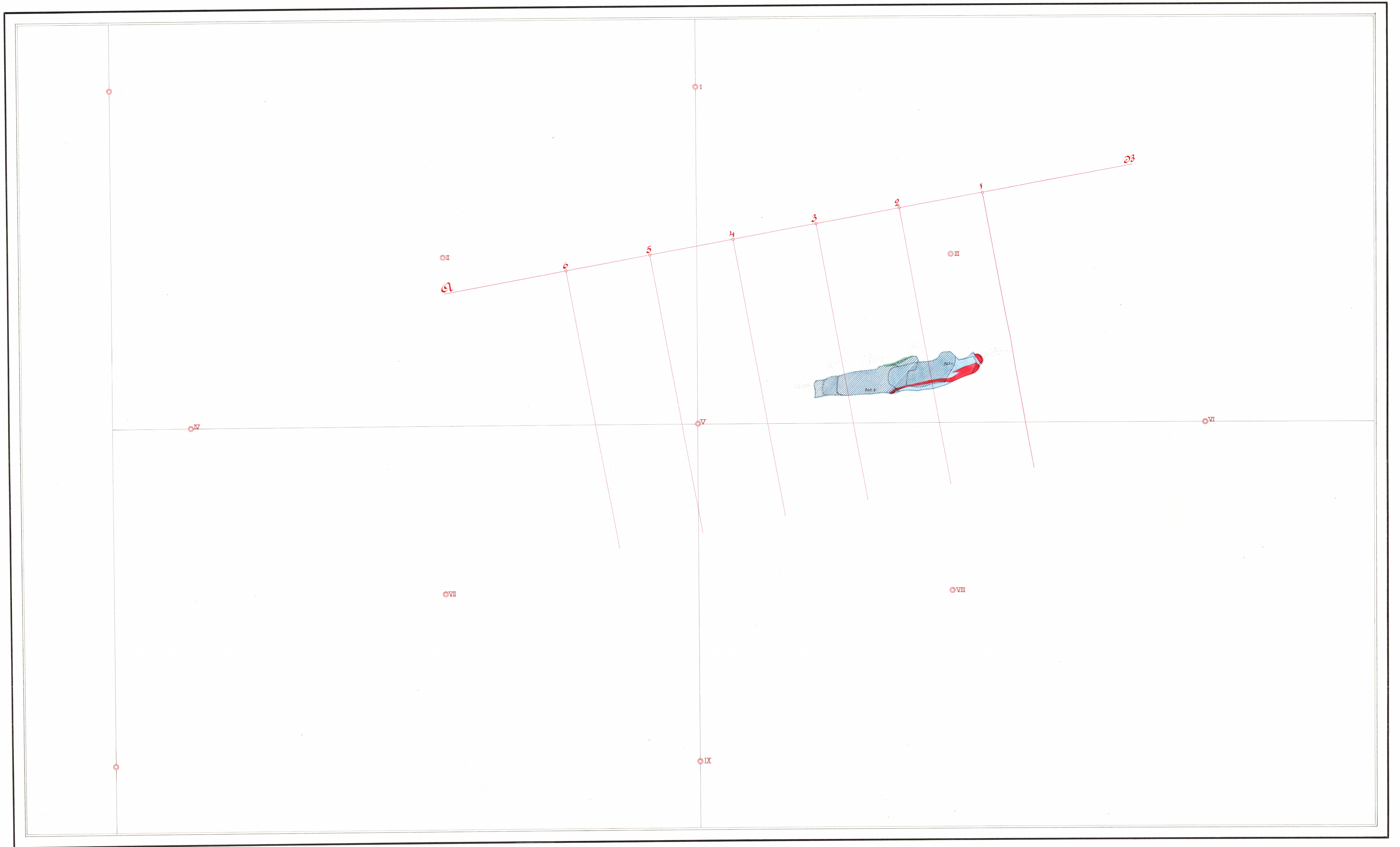


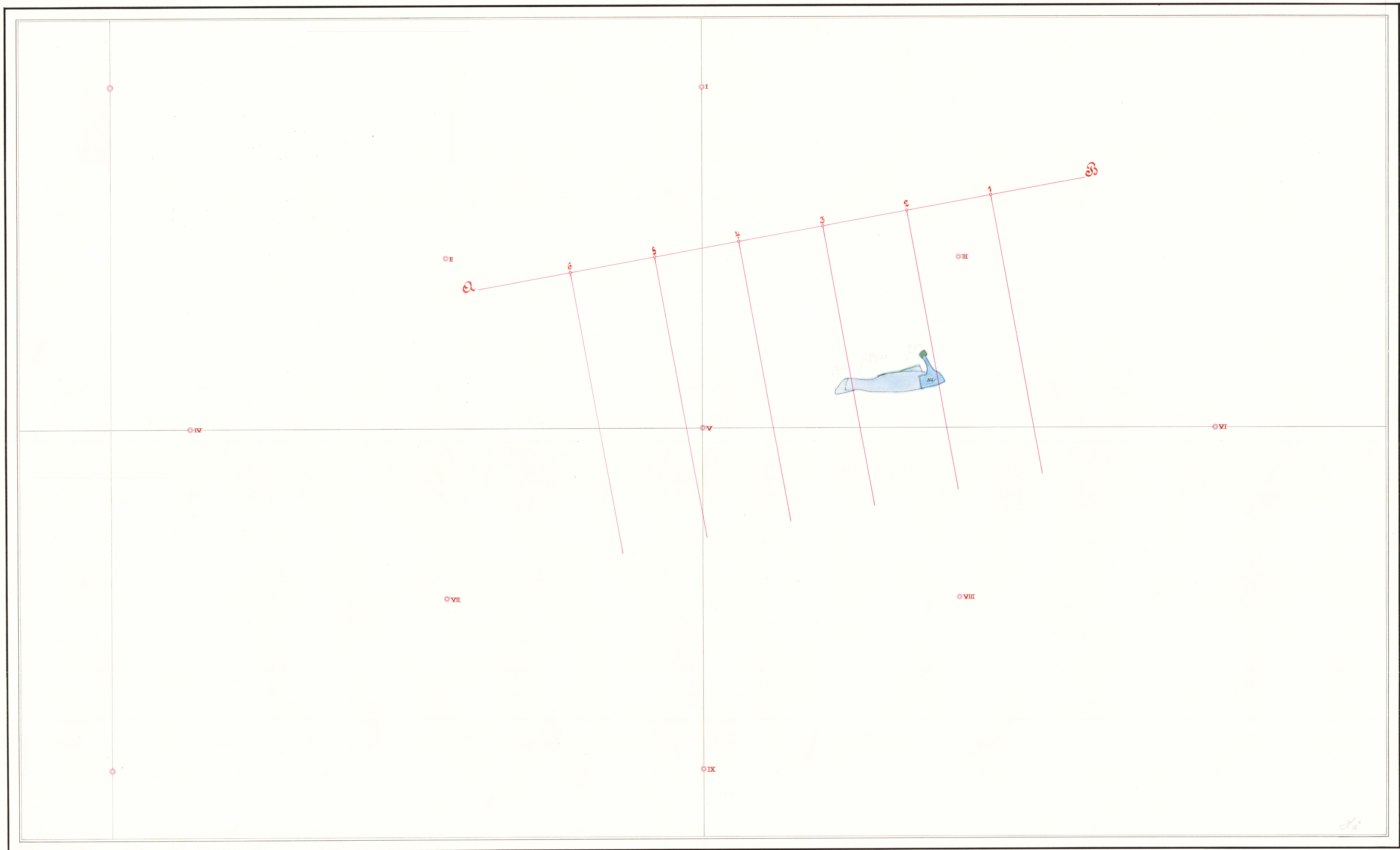






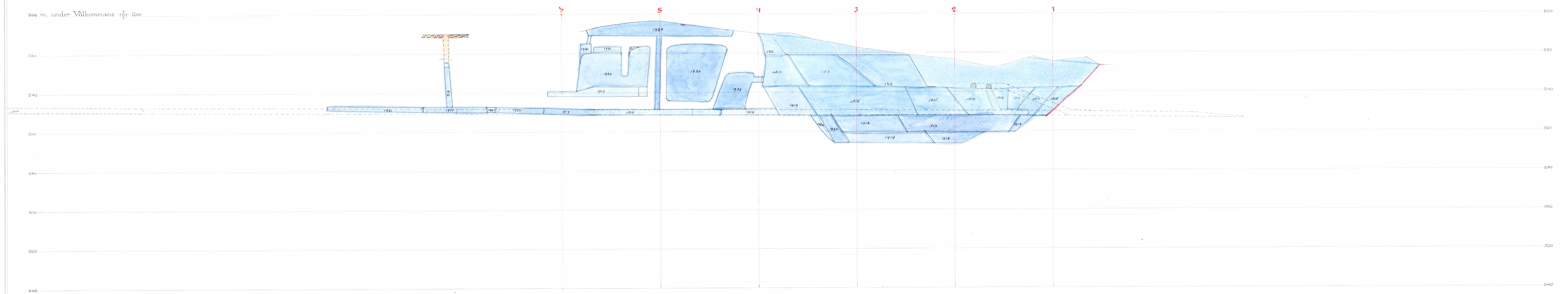






Längdprofiler

efter A-B



Ivärprofiler

1

2

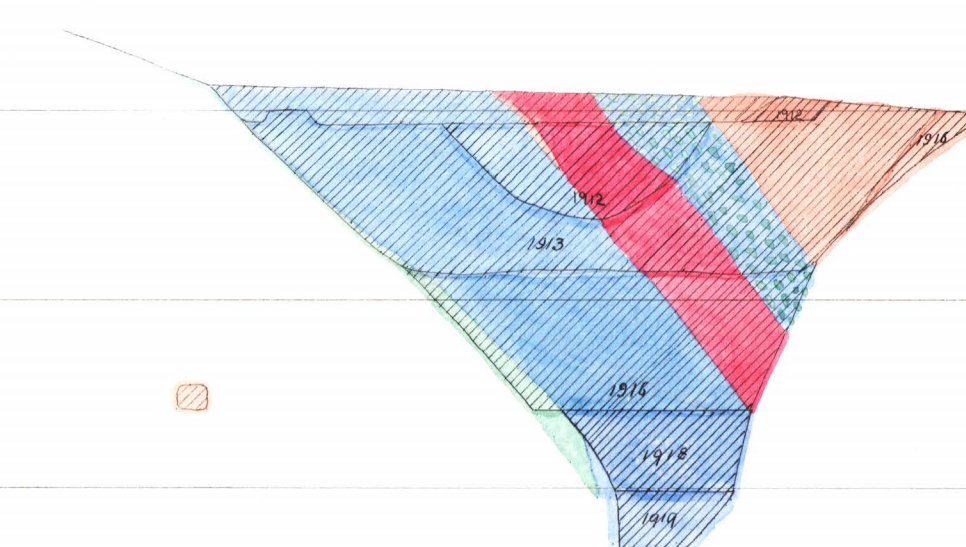
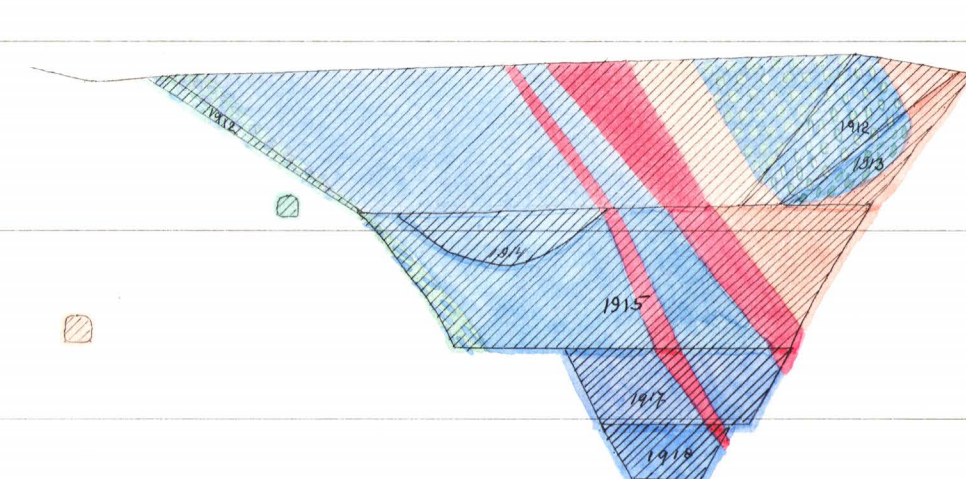
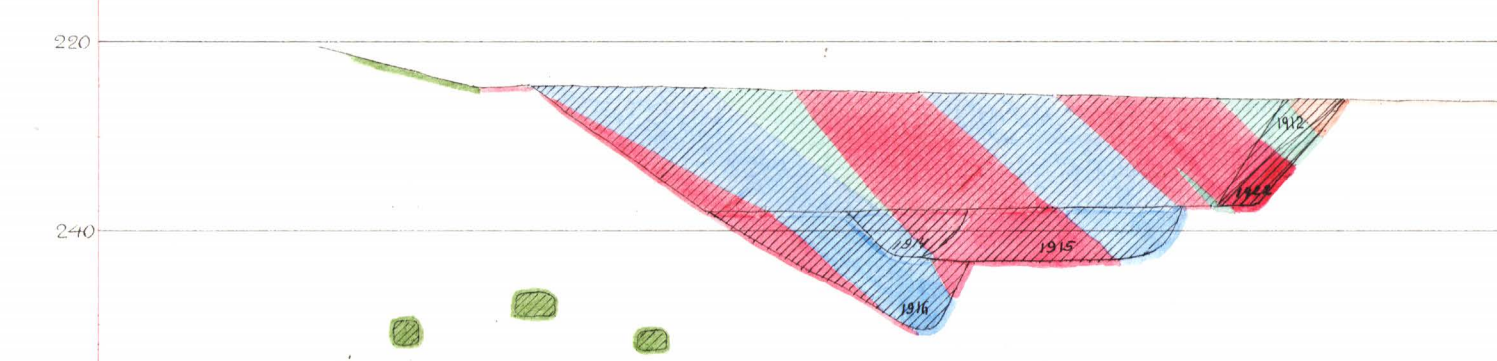
3

a

200 m. under Vålkomans $\frac{1}{100}$ 0.00

a

a



b

b

b

4

5

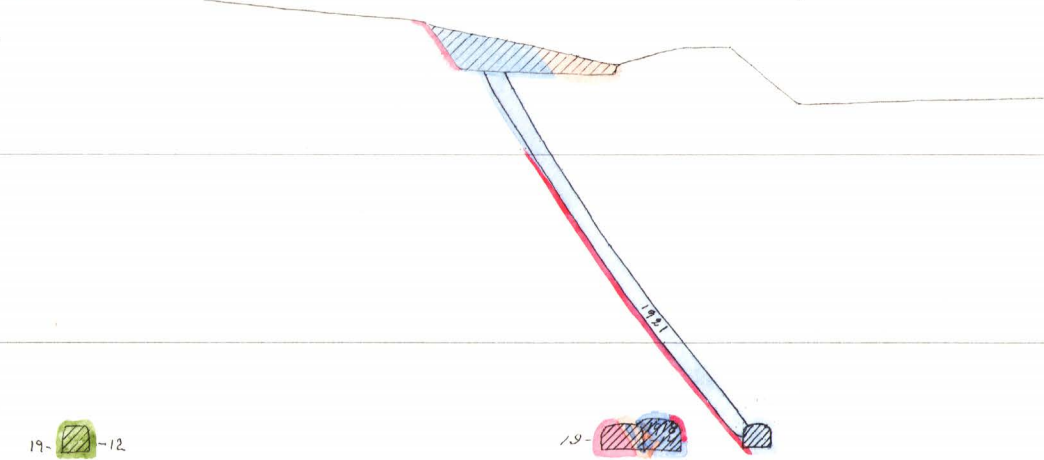
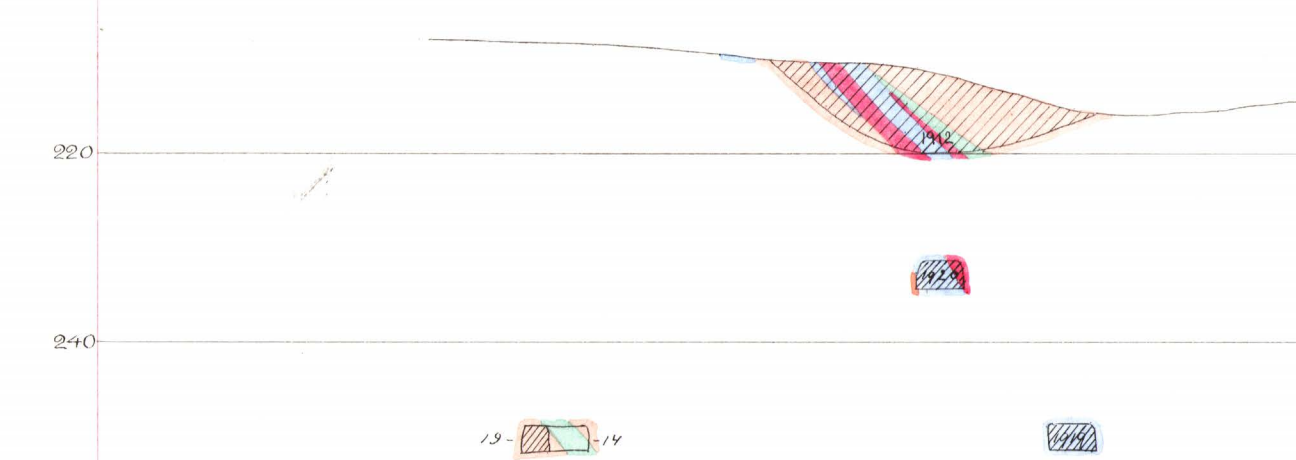
6

a

200 m. under Vålkomans $\frac{1}{100}$ 0.00

a

a



b

b

b

Ink. Komm. Holl,

D. No 310/110

Beskrivning till kartan över

Hvitåforsgruvan

belägen å

Gellivare Malmberg

i Gellivare socken af Norrbottens län

Belägenhet.

Hvitåforsgruvan är belägen i fältets östra del c:a 500 m. Ö. om Dennewitz-gruvan och c:a 300 m. N. V. om Koskullskullegruvan. Till gruvan leda vägardels från vägen mellan Dennewitz samhälle och Koskullskulle, dels från Dennewitz-gruvan. Vägafståndet från Malmbergets järnvägsstation är c:a 3.5 km. Malmen utlastas vid Hvitåfors-kajen belägen vid fortsättningen av järnvägen Gellivare - Koskullskulle c:a 1 km. från Koskullskulle järnvägsstation.

Malmens utgående i dagen är beläget på c:a 205 - 230 m. avvägning räknat från den för hela fältet gemensamma nollmärkpunkten å Välskommans kulle - högsta topp 616.4 m. över havet.

Geologi.

Den egentliga Hvitåforsmalms strykningsriktning är V. S. V. - O. N. O. Dess längd är c:a 165 m. under det mäktigheten i dagen varierar mellan 26 - 10 m. Sidostupningen är c:a 50° åt S. och fältstupningen västlig N. S. om huvudmalmen förekommer trenne mindre malmer skilda från denna och varandra genom gångar av blekrör^{en}temligen grovkornig granit. av dessa synas de båda östligare ursprungligen ha sammanhört med huvudmalmen. Den tredje malmen är därimot^{en}sydligare parallell som i V. har ett smalt sammanhang med Ridderstolpemalmen och i Ö. efter en omböjning åt S. sammanhänger med inom Freja bolagets utmål blottad malm. Den sistnämnda ~~XXXX~~ parallellen är till större delen skarnbergsblandad s.k. varpmalm. Närmast liggväggen är sidosten brecciertad huvudsakligen bestående af glimmer och mörka mineral med ljusa fläckar av fältspat kvarts och apatit.

Denna bergart har i enlighet med prof. A. G. Högboms geologiska karta blivit lagd med skarnbeteckning. I liggväggen i dagen och flerstädes på stollnivåen förekommer den grå finskiktade bergart

som av prof. Högbom blivit benämnd "metabasit" och å kartan blivit betecknad som diorit.

För övrigt utgöres sidobergarten dels av grovkorningare bergart med gnejs-liknande ehuru delvis breccieartat utseende dels av finkor-
nig grå till blekröd leptitisk bergart/ syenitgraulit / Dessa berg-
arter som ej förekomma skarpt skilda varken från varandra eller skarn
breccian ha å kartan blivit inlagda med gñsbeteckning.

Hvitåforsmalmen är liksom de flesta malmer inom fältet grovkor-
nig och rik svartmalm med 63 - 65 % Fe och ganska stor apatithalt.
Apatiten uppträder i synnerhet efter liggväggen i större mängd och är
till färgen vanligen ljusgrön.

Malmens sammansättning framgår av följande analyser å generalprov
av skrädd malm under år 1910.

	C D.	D.
Järnoxidul	0.44	0.42
Järnoxidoxidul	88.35	84.31
Järnoxid	0.26	2.78
Manganoxidul	0.13	0.16
Kalk	2.20	3.53
Talk	1.57	1.31
Lerjord	1.24	1.15
Kischyra	3.07	3.04
Titansyra	1.00	0.82
Fosforsyra	1.12	2.22
Svafvel	<u>0.08</u>	<u>0.06</u>
Summa	100.06	99.80
Järn	64.33	63.33
Fosfor	0.491	0.968

Malmprocenten var under 1909 ¹⁰ 52.6 % totalt och inom
fyndigheten 65.6 %.

Historik.

Hvitåforsgruvan faller inom utmälen Sydvestra Hvitåfors/ut-
mål 1889/ Sydöstra Ridderstolpe / utmål 1892 / och Norra
Strömsund /utmål 1891 / De förberedande arbetena för

Hvitåforsmalmens utbrytning påbörjades under år 1905, då dels omfattande jordrymningsarbeten utfördes, dels stollen å 253 m. avvägning började drivas mot malmen, och rutschbana från stollen till kajen påbörjades.

Under år 1906 framdrevs stollen å 253 m. avvägning 94.1 str. m., fortsattes jordschaktnings~~KKK~~arbetena och färdigbyggdes rutschbanan från stollgiman, varjämte lastkaj vid nya bangården började anläggas.

Under 1907 framkom stollen till malmen och därifrån drevs stig - ort till dagytan med vilken genomslag vanns i början av Nov.

Vidare drevs i liggväggen en stigort avsedd till rutschbana till 238 m. avvägning. Någon malmfångst ägde ej heller detta år rum.

Under 1908 började utstrossningen av malmen från dagen, och berget nedtogs genom stigorten i malmen och upplastades vid ortens sula i stollnivåen. Sedan stigorten i liggväggen fullbordats och bromsbanan däri inbyggts /Aug. 1908/, har malmen i pallen (dagen till 238 m. avvägning) utfraktats denna väg.

Under 1909 fortdrefs pallen från dagen till 238 m. avvägning huvudsakligen åt S. och Ö. För att dels rengöra malmhällen, dels minska den förut väl stora pallhöjden anlades en ny pall i malmens västra del, Från denna uppfordras malmen å en donlägig rutschbana till den s.k. Alliance - banan å 209 m. avvägning och fraktas vidare till Hvitåforsskajen å rutschbanan för Dennewitzmalmen.

Under 1910 fortdrevs pallen, dagen till 238 m. avvägning, åt S. och Ö. och uppnåddes hängväggen.

I pallen från dagen ~~från dagen~~ till 221 m. avvägning fortsattes brytningen och fortdrevs pallen åt S. och V.

Under 1911 har brytningen i pallen, 221 - 238 avvägning, ^{fortsatta} åt Ö. och S. V. och pallen dagen - 221 m. fortdrivits åt Ö. och S. så att den nu är i det närmaste utbruten. Under 1908 började man från stollen å 253 m. avvägning driva en ort / 3 x 2.5 m. / i liggväggen om Hvitå - forsmalmen mot Dennewitz gruvan och har densamma sedermera fortdrivits så att dess innersta ända nu står 285 m. från stollgiman.

Brytningsstatistik.

Under åren 1908 - 1910 hava följande kvantiteter malm och berg

brutits i Hvitåforsgruvan

Bruten bergmassa tons						
Malm						
Kvalitet			Varp	Gråberg		Summa bergmassa
C.D.	D.	inom fynd		Extra		
1908	25705,1	1434,7	3210.9	2805,8	578,2	33734,7
1909	30548,1	27302,5	7835.0	233,6	4230,2	72249,5
1910	34497,4	50306,8	22251.1	22376,7	31809,1	161235,1

Malmberget d. 2/12 1911

Halvar Löwenhielm