

Geografiska längden är räknad från Stockholms gamla observatorium, 18°3'29" öst från Greenwich.
Höjdsiffrorna angiva meter över havet. Höjdskillnad mellan fjällvarvor 50 m.

Skala 1: 400 000

Generalstabens topografiska avdelning 1924
1936

- | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-----------|------------------------|---------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------|
| +++++ Rökgräns | Årsvägg normalt | Allmän väg i under 16 m | Stad, tätort | Sjö | Industriell anläggning | F Fjäll | Malmö | Stad och öar över 25000 inv | Halm | Årka, mindre samhälle |
| +++++ Långgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Kommunala skille | Berrgränd | Årka | Sjö | Hjo | Stad under 25000 inv | Östby | Årka, mindre samhälle |
| Årskärlingsgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Stad, mindre samhälle | Två dörr | Årsvägg | Sjö | Tierp | Kjöping, kommunala skille | Mokså | Årka, mindre samhälle |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö |
| Fjällgräns | smalt | Ånnan bättre körväg | Större etablering | En dörr | Kjöping | Sjö | Sjö | Sjö | Sjö | |

MALMÖ	Stad om och över 25000 inv.	Holm	Kyrka, mindre samhälle
HJO	Stad under 25000 inv.	Bysta	Större by
Tierp	Köping, municipalsamhälle	Ordarp	Stort, herrgård, mindre
		Mosås	Järnvägsstation

Generalstabens litografiska anstalt, Stockholm

Karta

i 8 blad omfattande

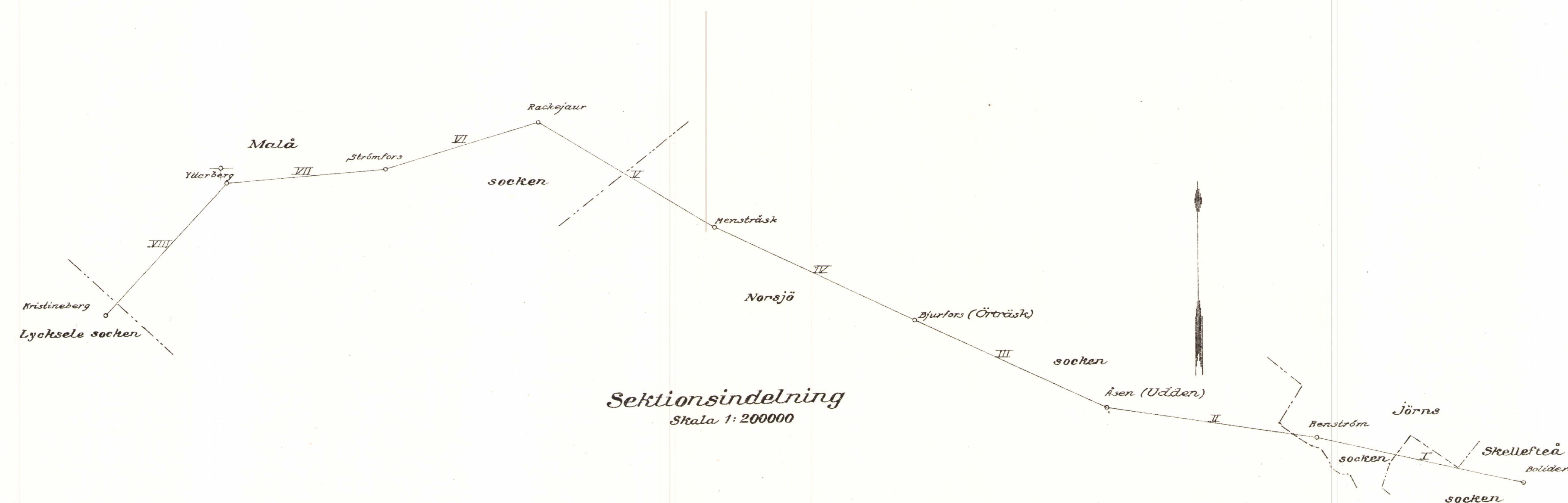
Linbanan Boliden - Kristineberg

inom Skellefteå, Jörns, Norsjö, Malå och Lycksele socknar,
Västerbottens län;

upprättad år 1942 av

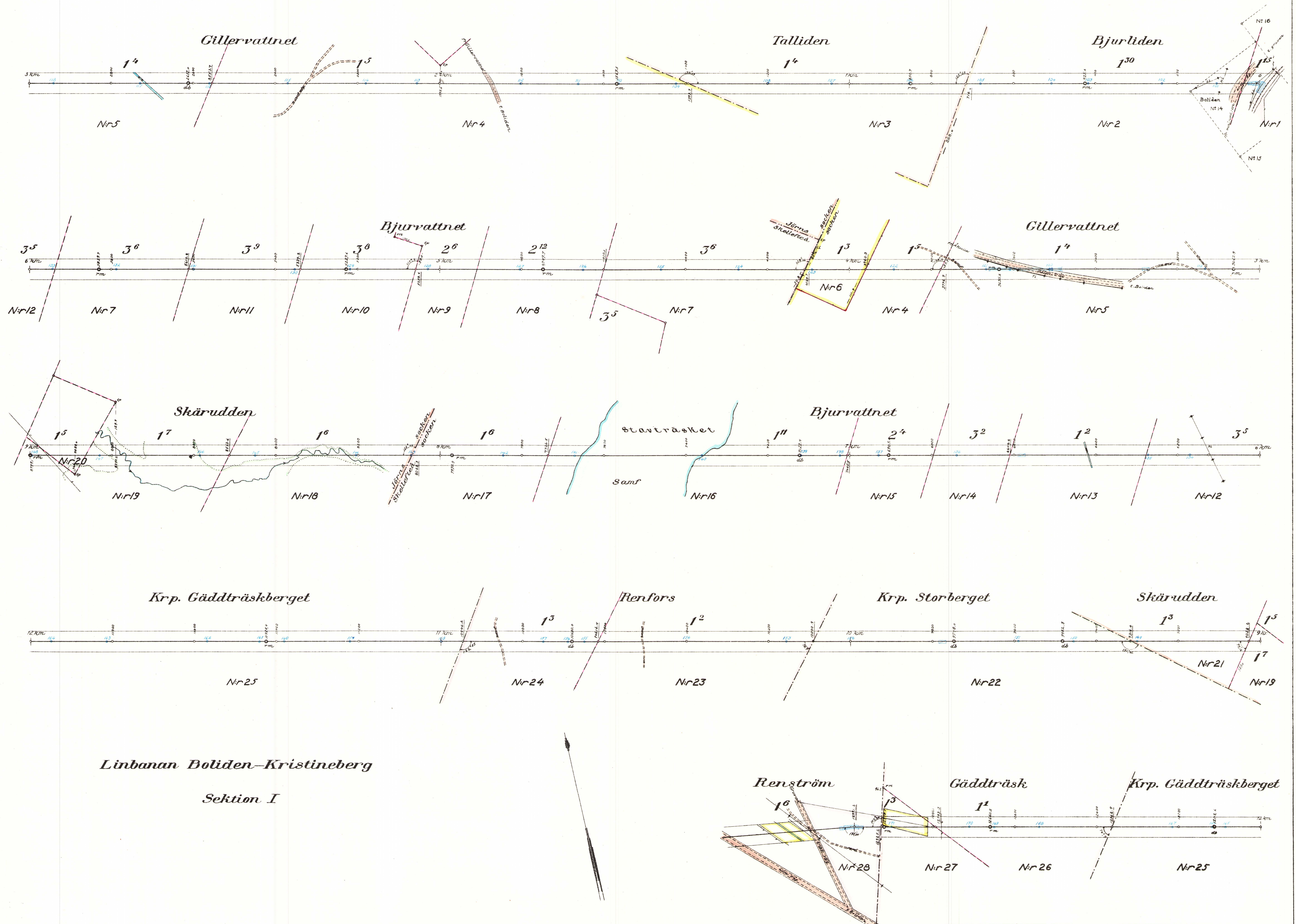
H. Höfman Distriktslantmätare i Skellefteå norra distrikt.
A. Jönsson Distriktslantmätare i Byske distrikt.
A. Engström Distriktslantmätare i Norsjö distrikt.

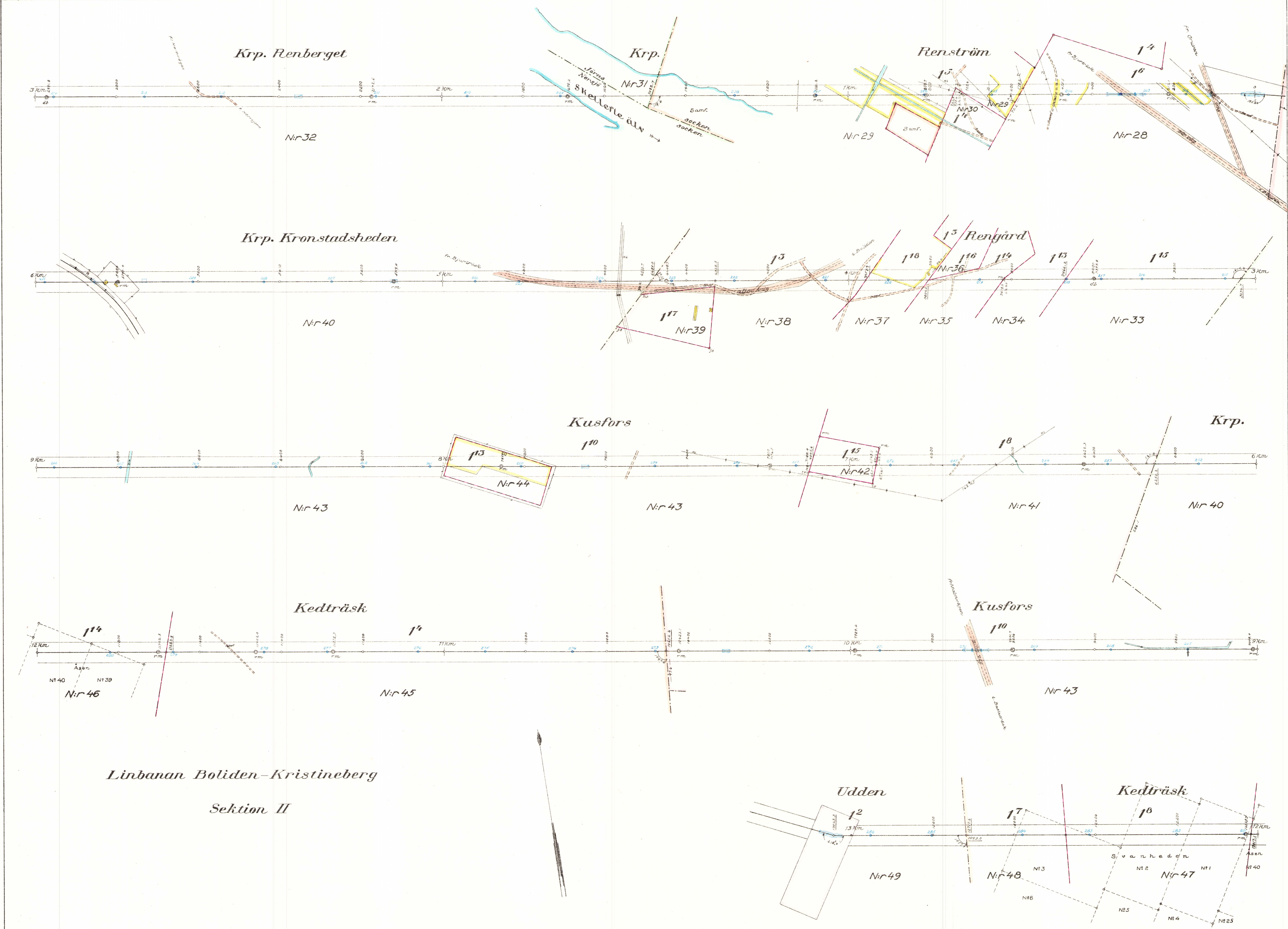
Skala 1:4000

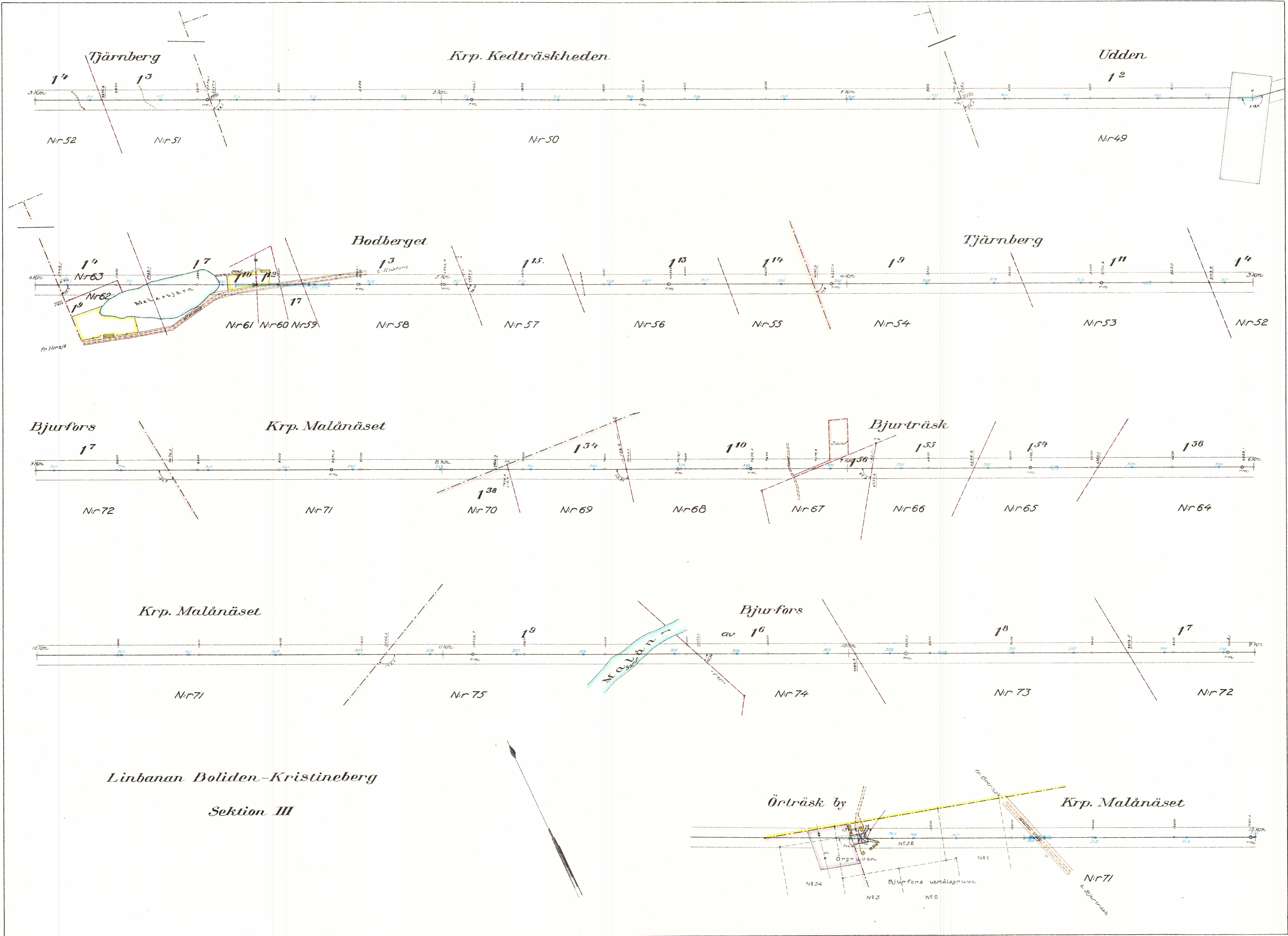


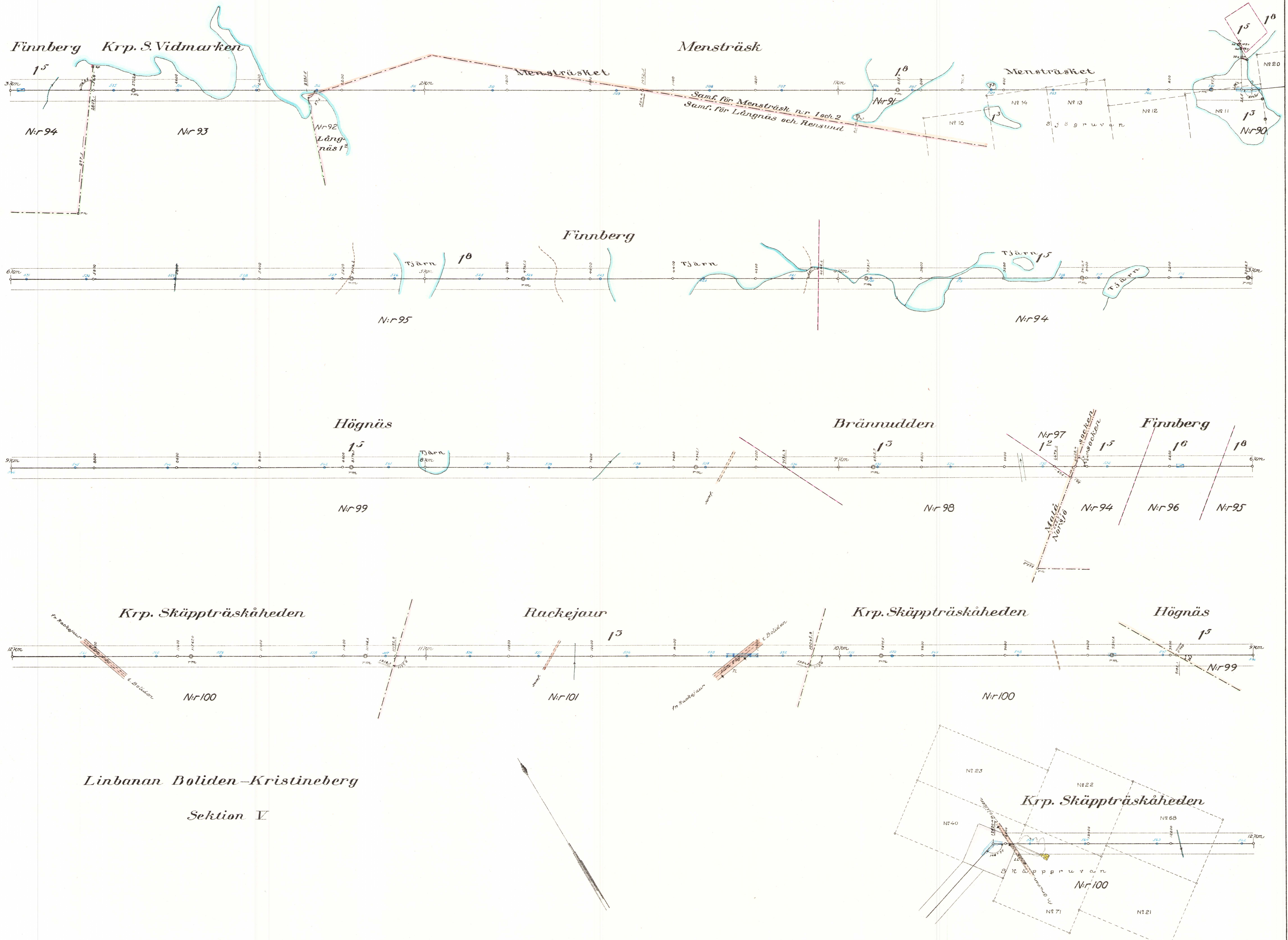
Teckenförklaring

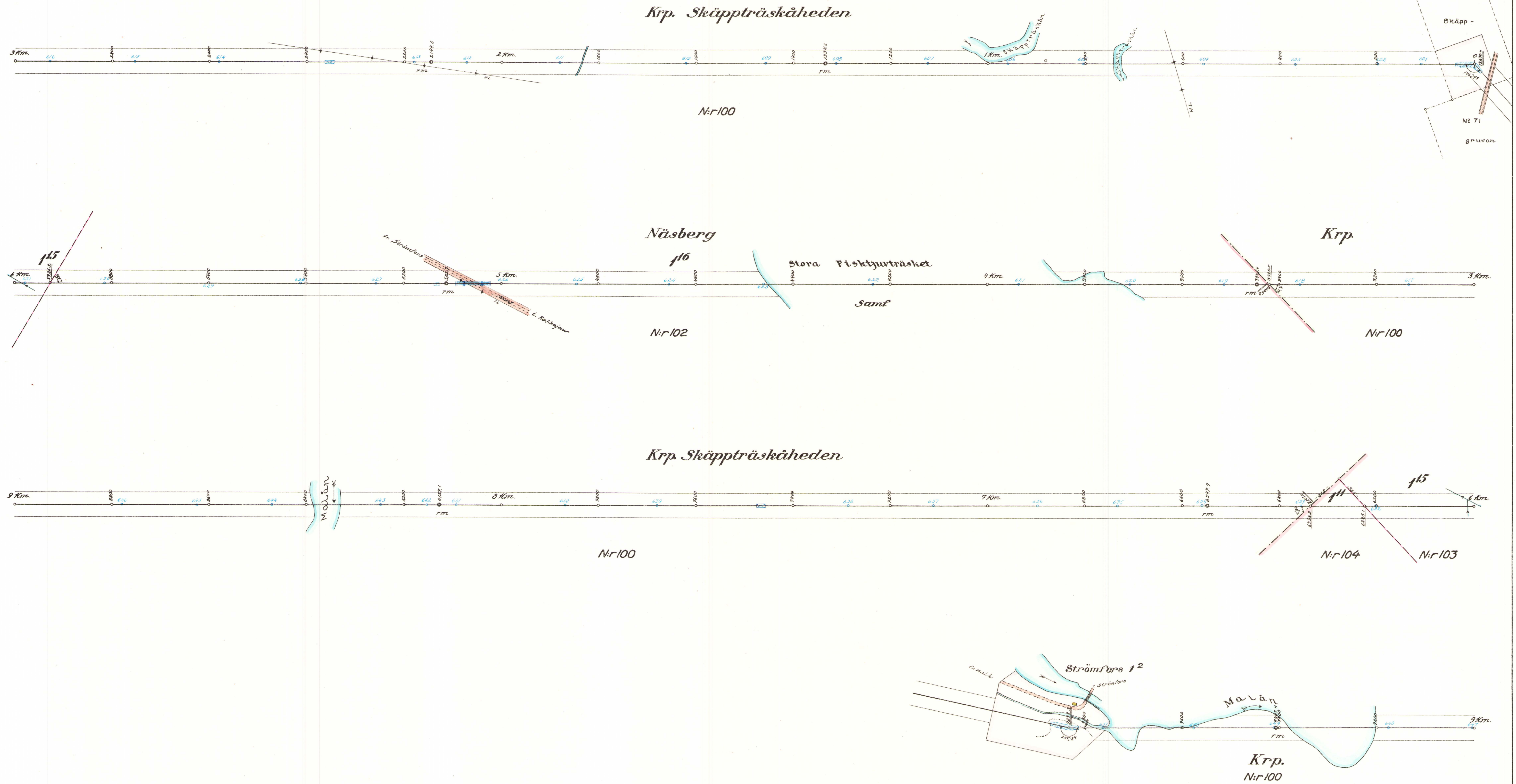
- Jord, som erfordras för banan
- Sektionsgräns
- Byagräns
- Fastighetsgräns
- Gräns för gruvutmål
- Väg
- Högspänningsledning
- Lågspänningsledning
- Telefonledning
- Åker
- Skog
- Hvalfsningsjord
- Vatten
- Bronsbyggnad av trä
- Annan byggnad av trä
- av sten
- Ståtpunkt
- Jordregisternummer
- Nr vid fastighet är uppgitt enligt förteckning å ägarens ättan
- Brytstation och område som avses att förvarnas
- Mast
- Vågskydd
- Dubbel spårstation
- Normal station
- Förankringsstation





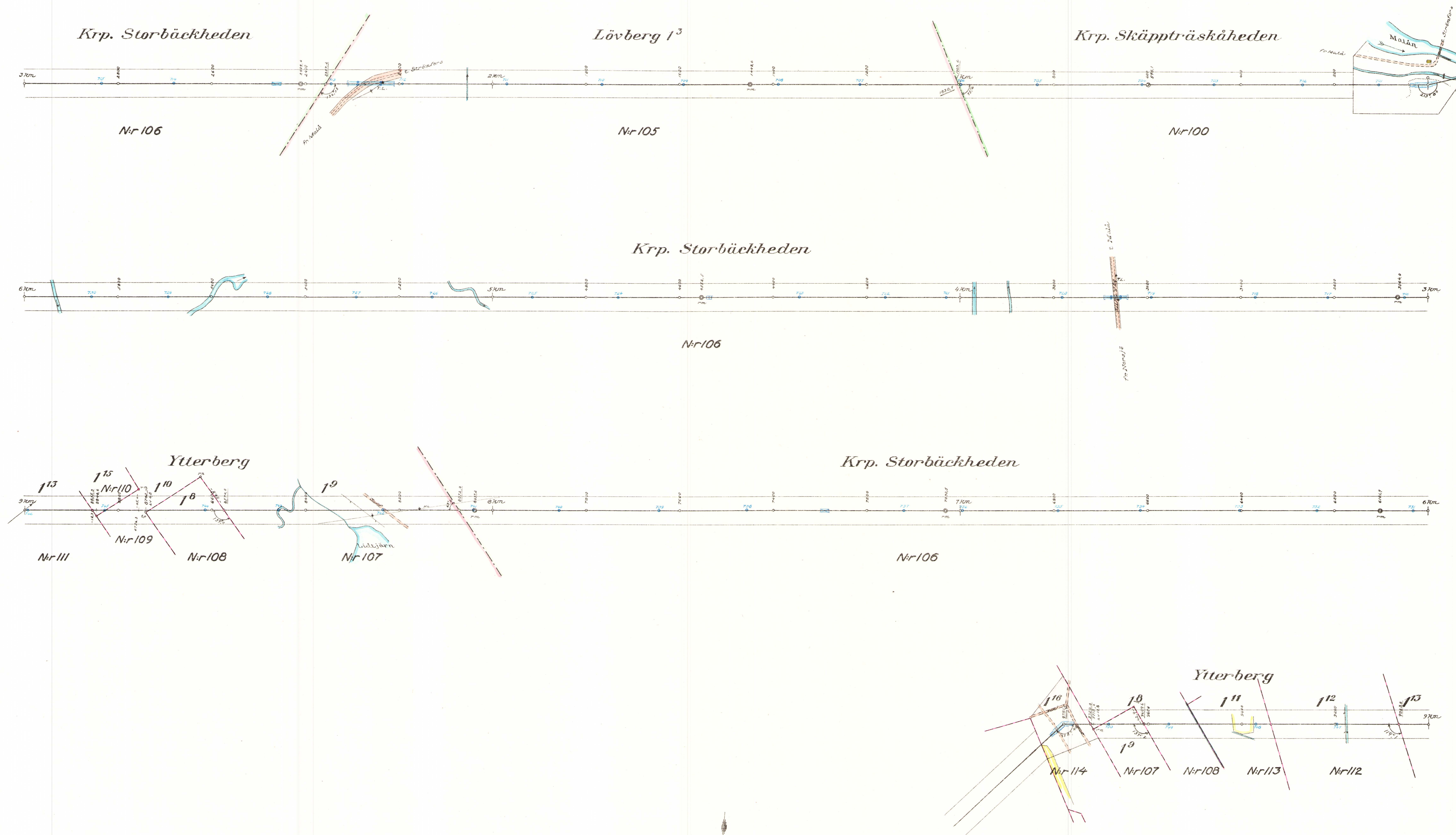






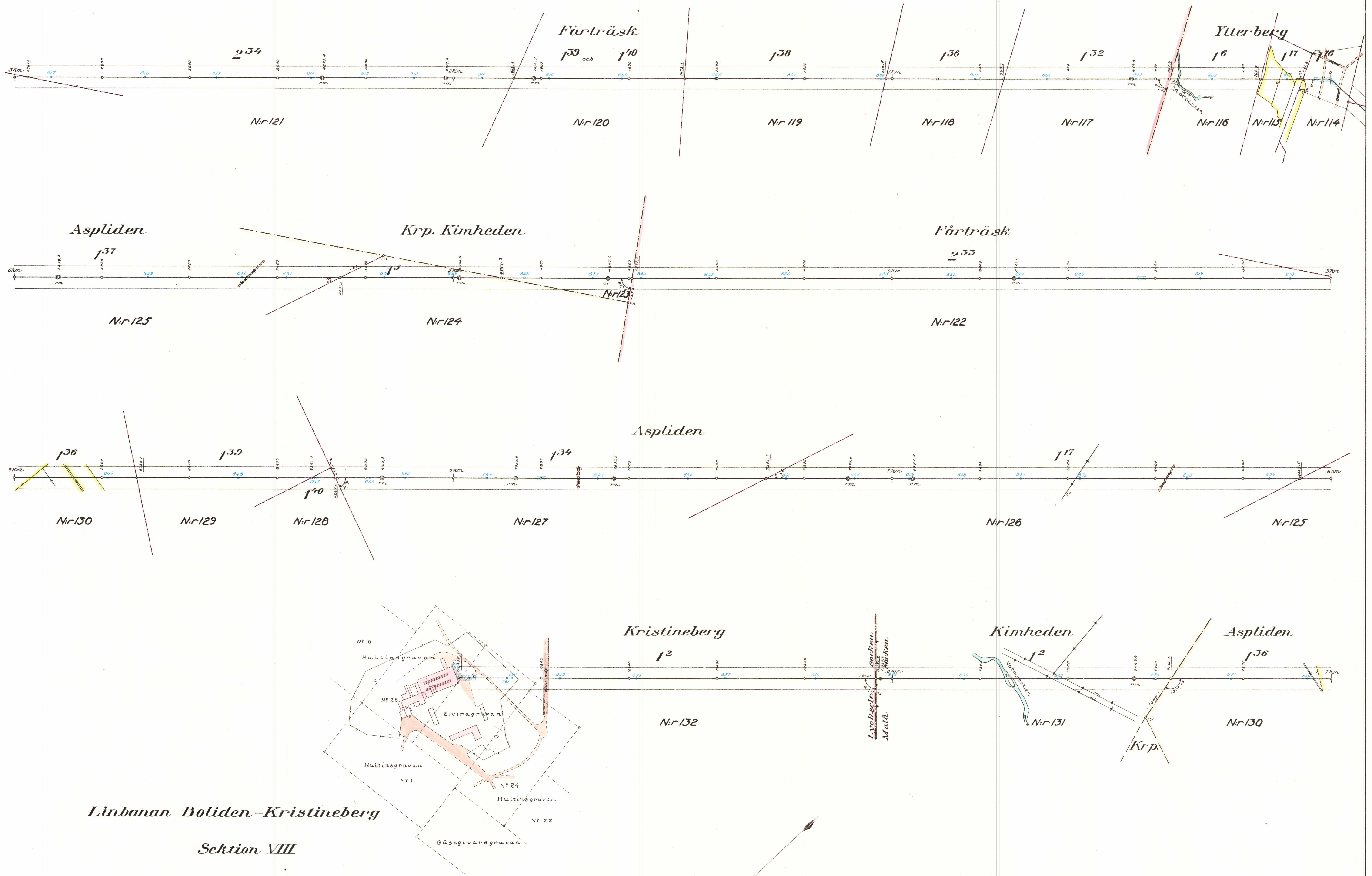
Linbanan Boliden-Kristineberg

Sektion VI



Linbanan Boliden-Kristineberg

Sektion VII



Linbanan Boliden-Kristineberg

Sektion VIII