

Karta

öfver

NARTORPS GRUFVOR

i

Skällviks socken af Östergötlands Län

Upprättad efter äldre karta och egna mätningar,

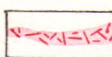
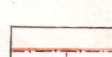
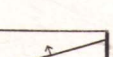
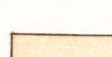
afslutade den 4 Oktober 1886,

af

Felix Hoppe

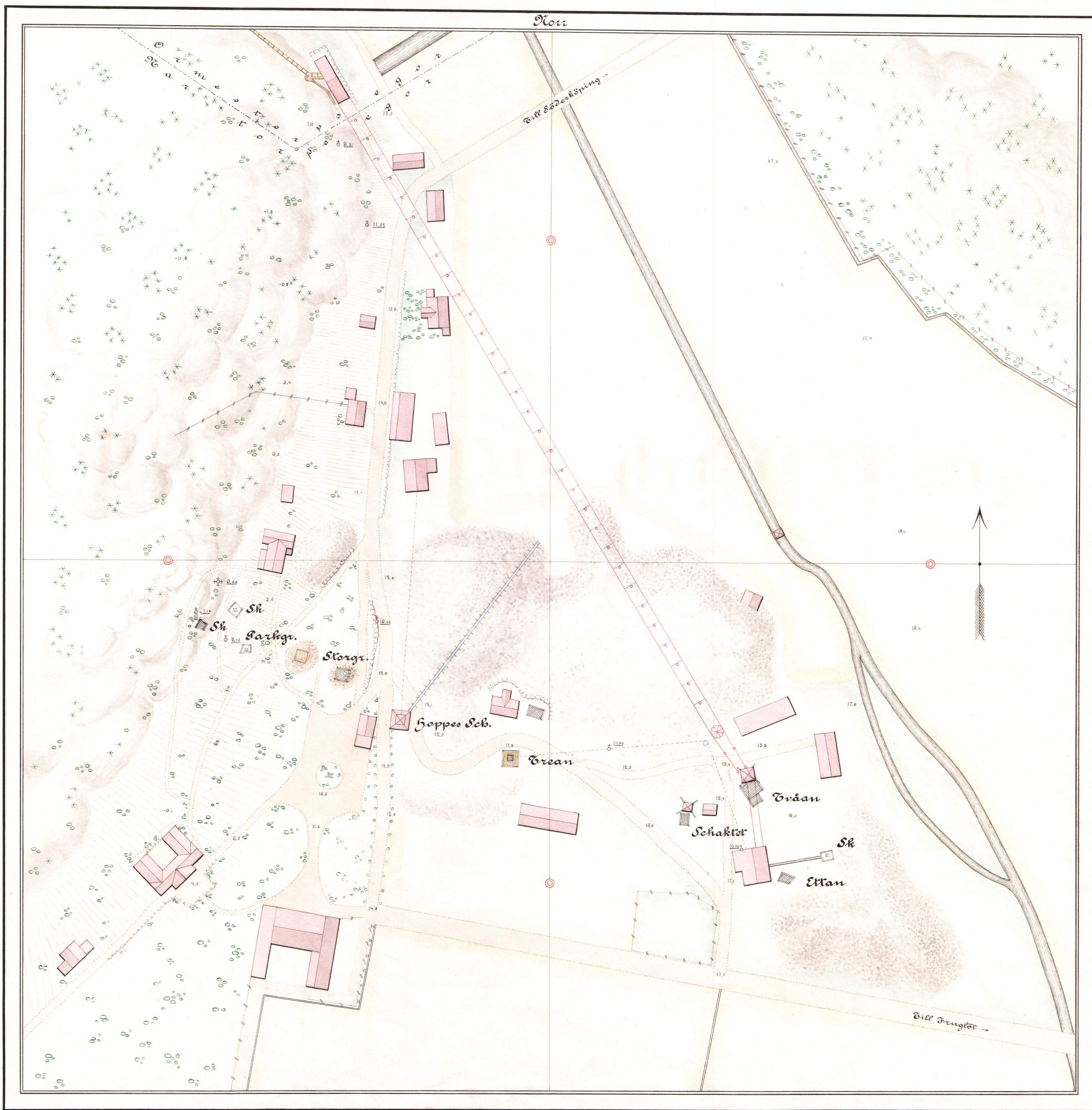
Sk. 1:800

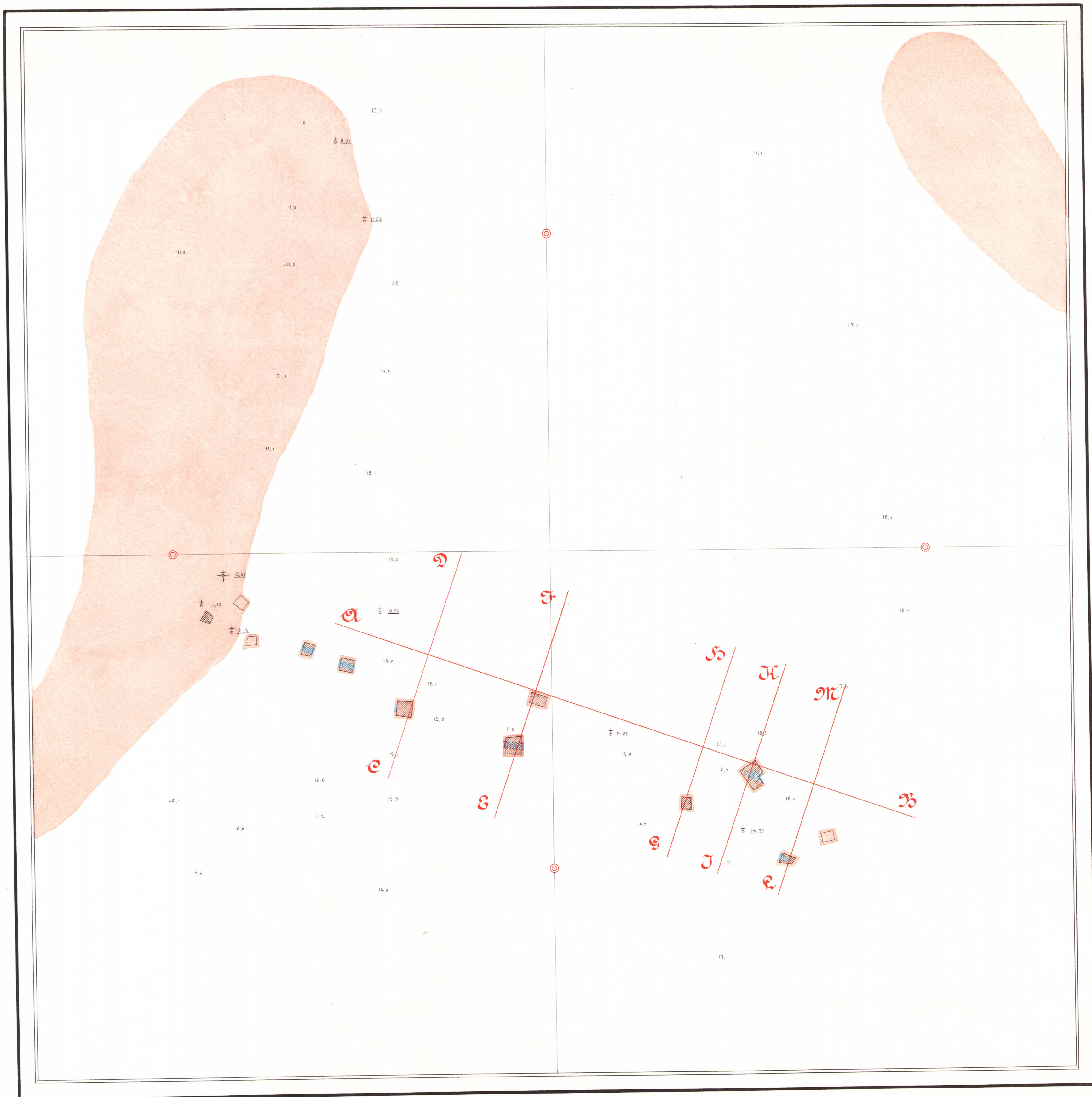
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

 Röd gneis	 Sedimentär	 Skarn	 Svartmalin	 Blodsten	 Skölar	 Förkastningslinje	 Öker
 Kalksten.							

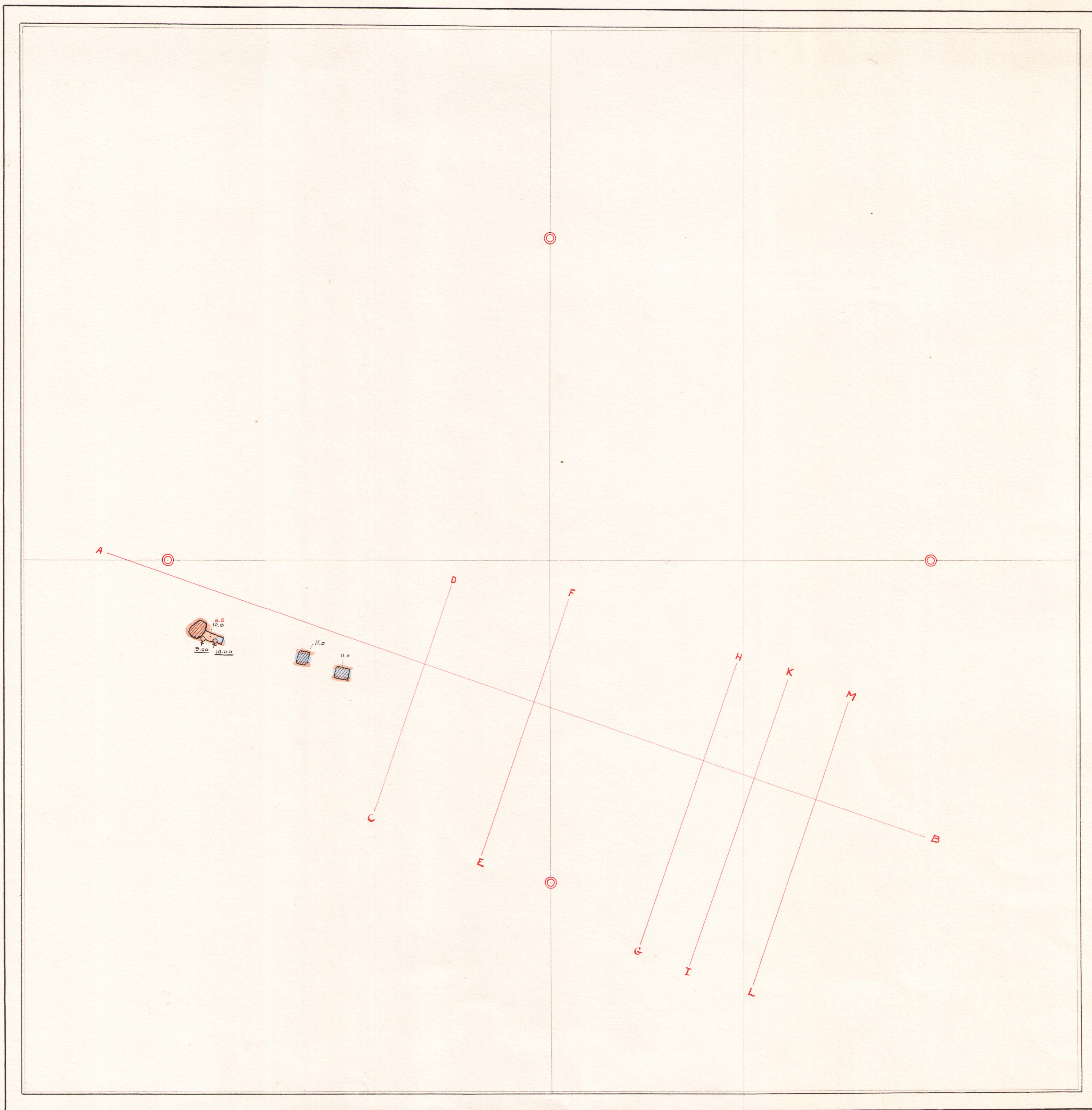
Kompletteringsmätning till denna karta

År sam		Förskäld af	Förskäld i denna karta	
från och med	till och med		af	den
18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{21}{12}$ 87	Felix Hoppe	C.H. Mannesthals	18 $\frac{6}{12}$ 88
18 $\frac{21}{12}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	F. Hoppe	C.H. Mannesthals	18 $\frac{3}{12}$ 89
18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{21}{12}$ 89	P. Wilson	C.H. Mannesthals	18 $\frac{1}{2}$ 90
18 $\frac{21}{12}$ 89	18 $\frac{23}{12}$ 91	P. Wilson	C.H. Mannesthals	18 $\frac{50}{12}$ 91
18 $\frac{23}{12}$ 91	18 $\frac{12}{12}$ 92	P. Wilson	C.H. Mannesthals	18 $\frac{12}{12}$ 92
18 $\frac{12}{12}$ 92	18 $\frac{2}{12}$ 94	P. Wilson	fart. Fuggare	18 $\frac{2}{12}$ 95 Coll. C.H. M $\frac{1}{4}$
18 $\frac{2}{12}$ 94	18 $\frac{21}{12}$ 96	P. Wilson	C.H. Mannesthals	18 $\frac{3}{12}$ 97
18 $\frac{21}{12}$ 96	18 $\frac{21}{12}$ 97	P. Wilson	fart. Fuggare	18 $\frac{23}{12}$ 98 Coll. C.H. M $\frac{1}{4}$
18 $\frac{23}{12}$ 97	18 $\frac{13}{12}$ 99	O. Abrahamson	fart. Fuggare	18 $\frac{12}{12}$ 99 Coll. C.H. M $\frac{1}{4}$
18 $\frac{13}{12}$ 99	18 $\frac{3}{12}$ 99	K. Hultdt	fart. Fuggare	19 $\frac{3}{12}$ 00 Coll. C.H. M $\frac{1}{4}$
18 $\frac{3}{12}$ 99	19 $\frac{1}{12}$ 00	K. Hultdt	C.H. Mannesthals	19 $\frac{1}{12}$ 01
19 $\frac{1}{12}$ 00	19 $\frac{13}{12}$ 01	K. Hultdt	fart. Fuggare	19 $\frac{13}{12}$ 02 Coll. C.H. M $\frac{1}{4}$
19 $\frac{13}{12}$ 01	19 $\frac{12}{12}$ 03	A. F. Hedlund	fart. Fuggare	19 $\frac{12}{12}$ 01 Coll. C.H. M $\frac{1}{4}$
19 $\frac{12}{12}$ 03	19 $\frac{13}{12}$ 04	Karl Höjer	C.H. Mannesthals	19 $\frac{13}{12}$ 05
19 $\frac{13}{12}$ 04	19 $\frac{2}{12}$ 06	Karl Höjer	fart. Fuggare	19 $\frac{2}{12}$ 06
19 $\frac{2}{12}$ 06	19 $\frac{13}{12}$ 07	Görs Carlsson	fart. Fuggare	19 $\frac{13}{12}$ 08
19 $\frac{13}{12}$ 07	19 $\frac{2}{12}$ 08	J. Kempe	fart. Fuggare	19 $\frac{2}{12}$ 08
19 $\frac{2}{12}$ 08	19 $\frac{23}{12}$ 09	J. Kempe	fart. Fuggare	19 $\frac{13}{12}$ 10
19 $\frac{23}{12}$ 09	19 $\frac{22}{12}$ 10	Hj. Eriksson	fart. Fuggare	19 $\frac{2}{12}$ 11
19 $\frac{22}{12}$ 10	19 $\frac{12}{12}$ 11	Hj. Eriksson	fart. Fuggare	19 $\frac{12}{12}$ 11
19 $\frac{12}{12}$ 11	19 $\frac{31}{12}$ 14	A. Goldkuhl	Rolfstetterstrom	19 $\frac{12}{12}$ 17
19 $\frac{31}{12}$ 14	19 $\frac{13}{12}$ 17	A. Goldkuhl	Rolfstetterstrom	19 $\frac{13}{12}$ 17
19 $\frac{13}{12}$ 17	19 $\frac{1}{2}$ 19	A. Goldkuhl	Edw. L. Bengtson	19 $\frac{1}{2}$ 19
19 $\frac{1}{2}$ 19	19 $\frac{1}{2}$ 22	A. Goldkuhl	Edw. L. Bengtson	19 $\frac{1}{2}$ 22
19 $\frac{1}{2}$ 22	19 $\frac{1}{3}$ 26	A. Goldkuhl	Edw. L. Bengtson	19 $\frac{1}{3}$ 26
19 $\frac{1}{3}$ 26	19 $\frac{15}{3}$ 28	A. Goldkuhl	Edw. L. Bengtson	19 $\frac{5}{3}$ 30





Фол. 1



a Cullbergs ort
 b Perkgårns skakt

Rantans nr.
 Nr 100

a Malins ort
 b Ankaromedjan

Fol. 2, a

Fol. 1, b

Fol. 2

a Cullbergs ort
b Pierkgrens schakt

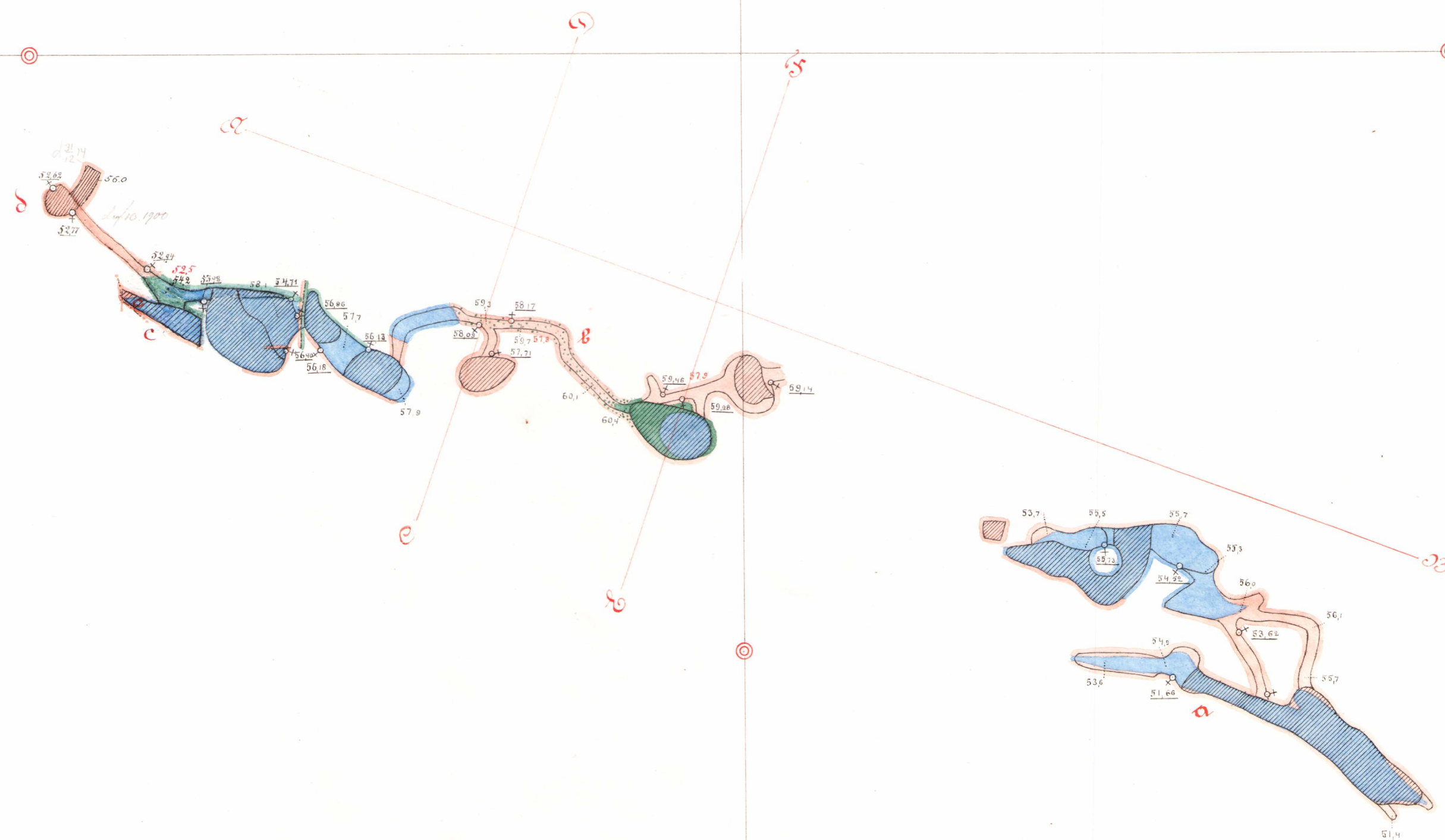
Rastans ar.
Nr 100

a Malins ort
b Ankaromedjan

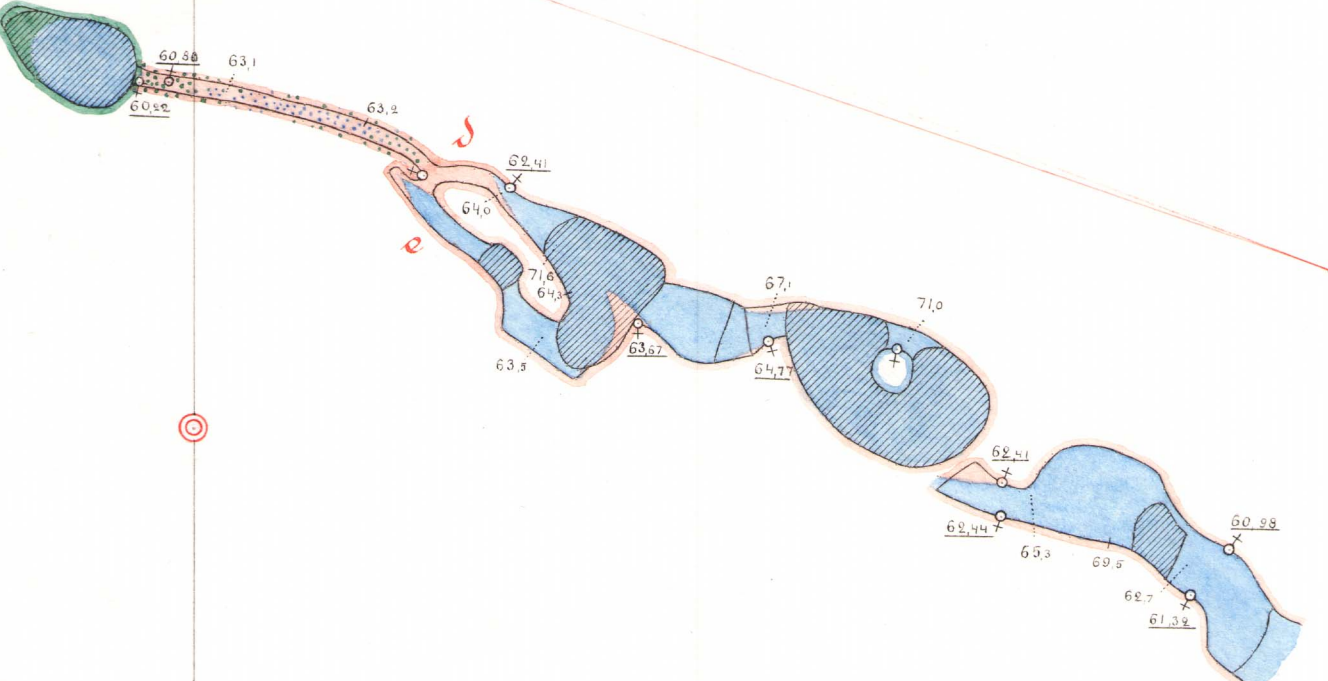
Fol. 2, a

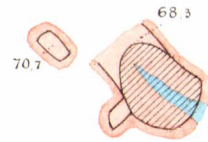
Fol. 2

2 Parkgrufran schakt



f Parkgrufran schakt

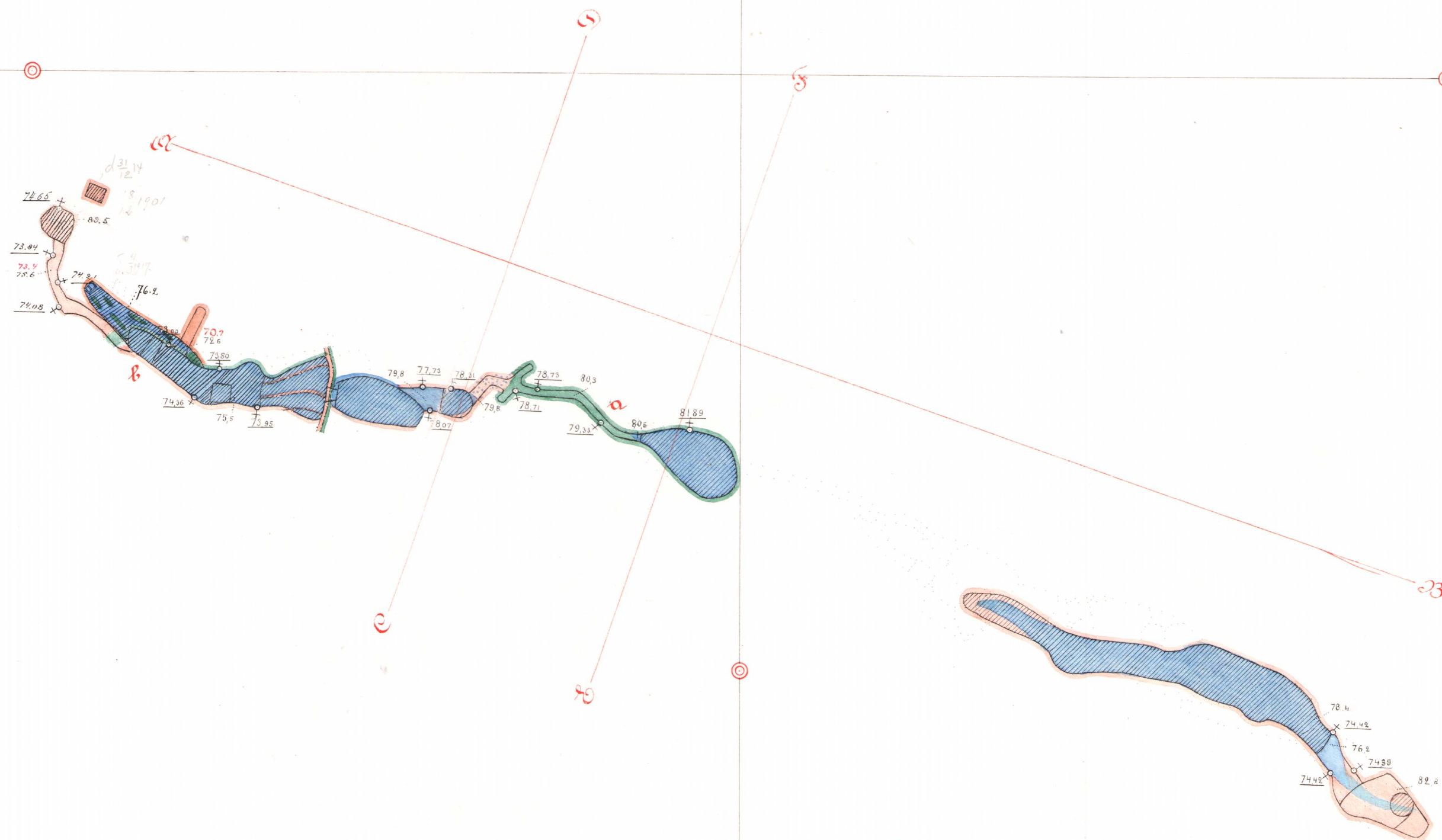




Fol. 4, a

a Sedatörns ort

b Ströms ort



a Buscho ort

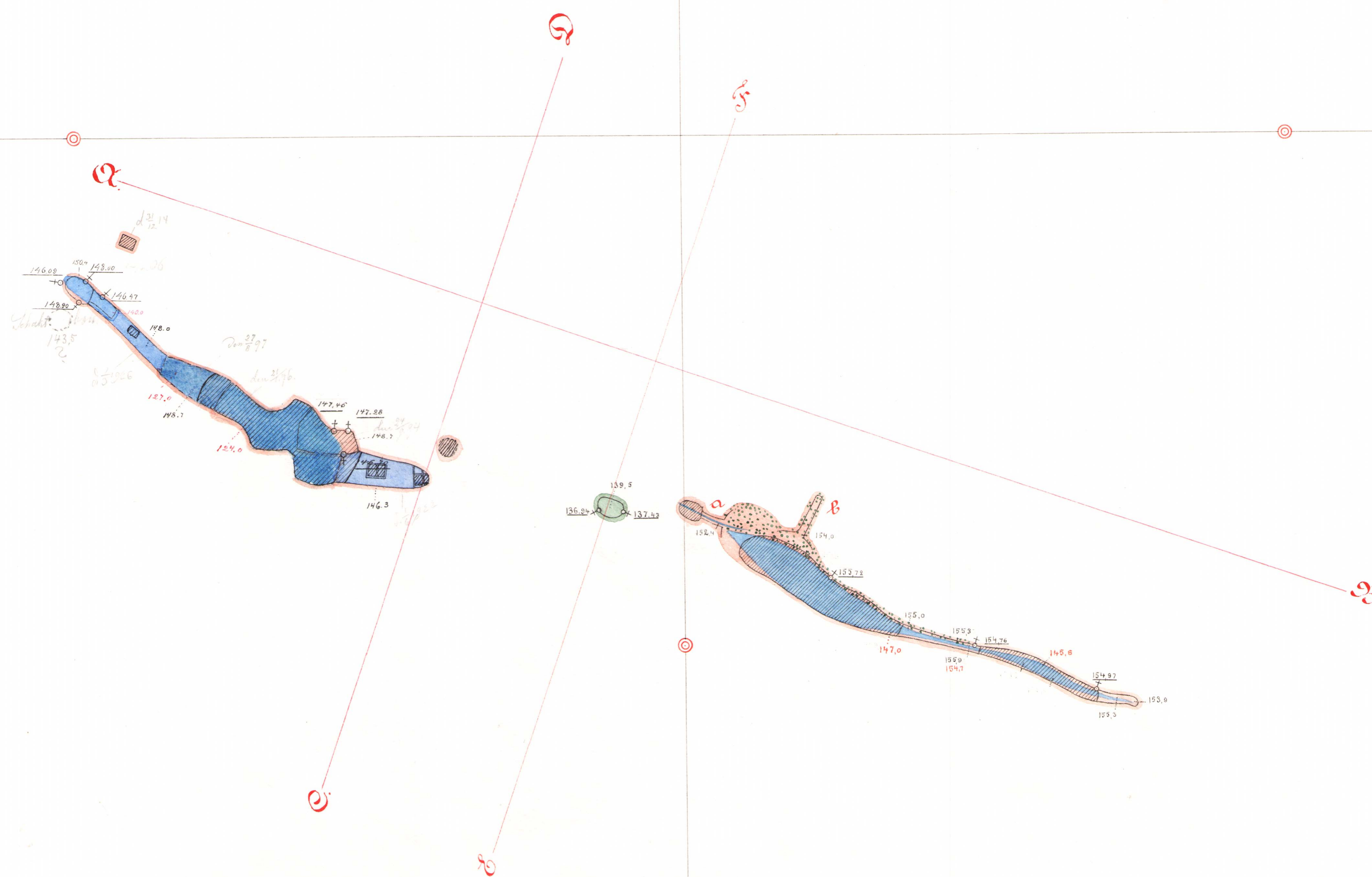
Hand-drawn map of a lake system, likely a reservoir or a series of connected lakes. The map shows three main bodies of water, colored in blue and red, with various elevation points marked. The map is oriented with North at the top. The lake system is surrounded by a grid of lines, and several red circles with numbers are scattered across the map. The map is titled "a Buscho ort" in the upper left corner.

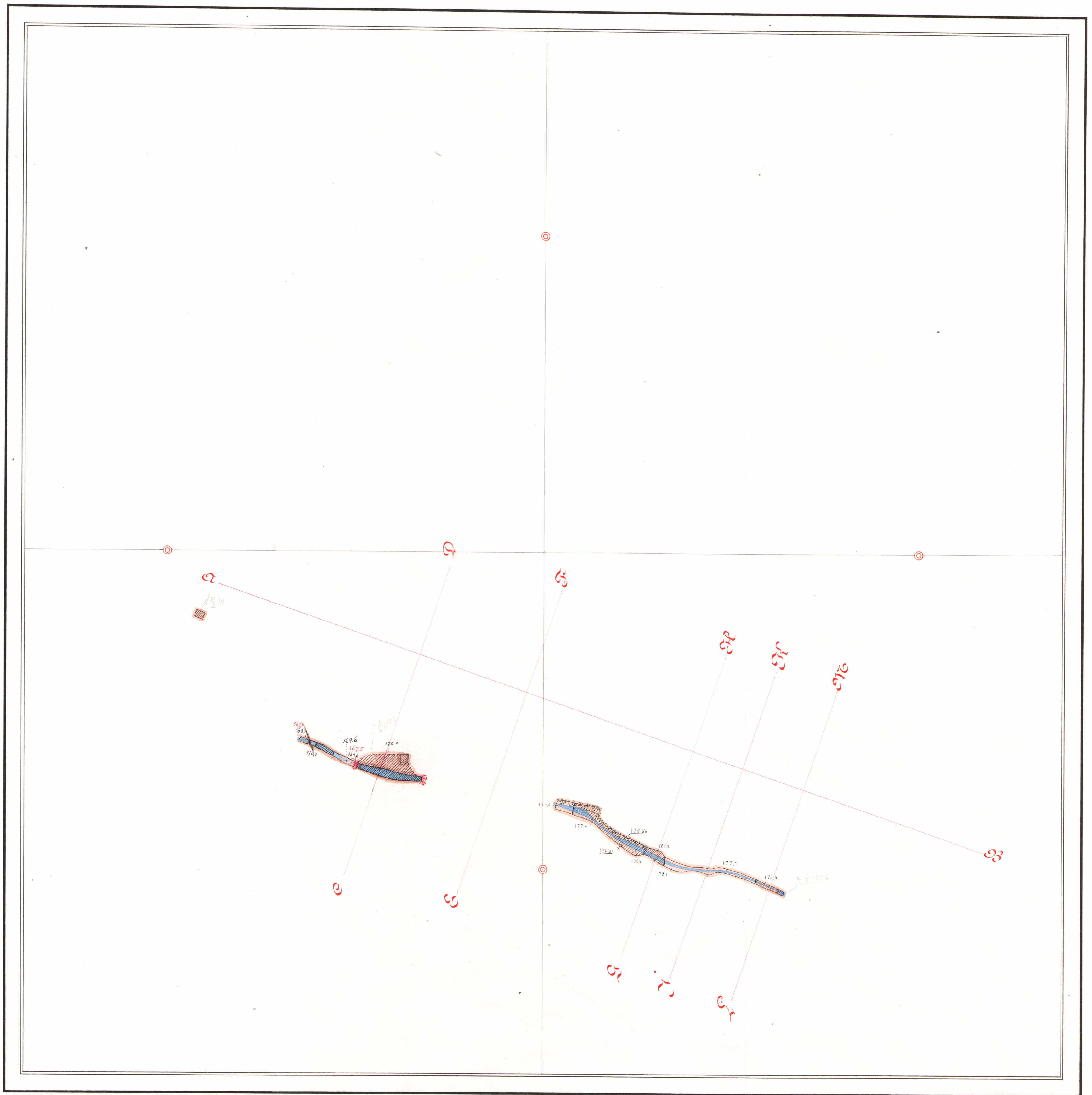
The map includes the following features:

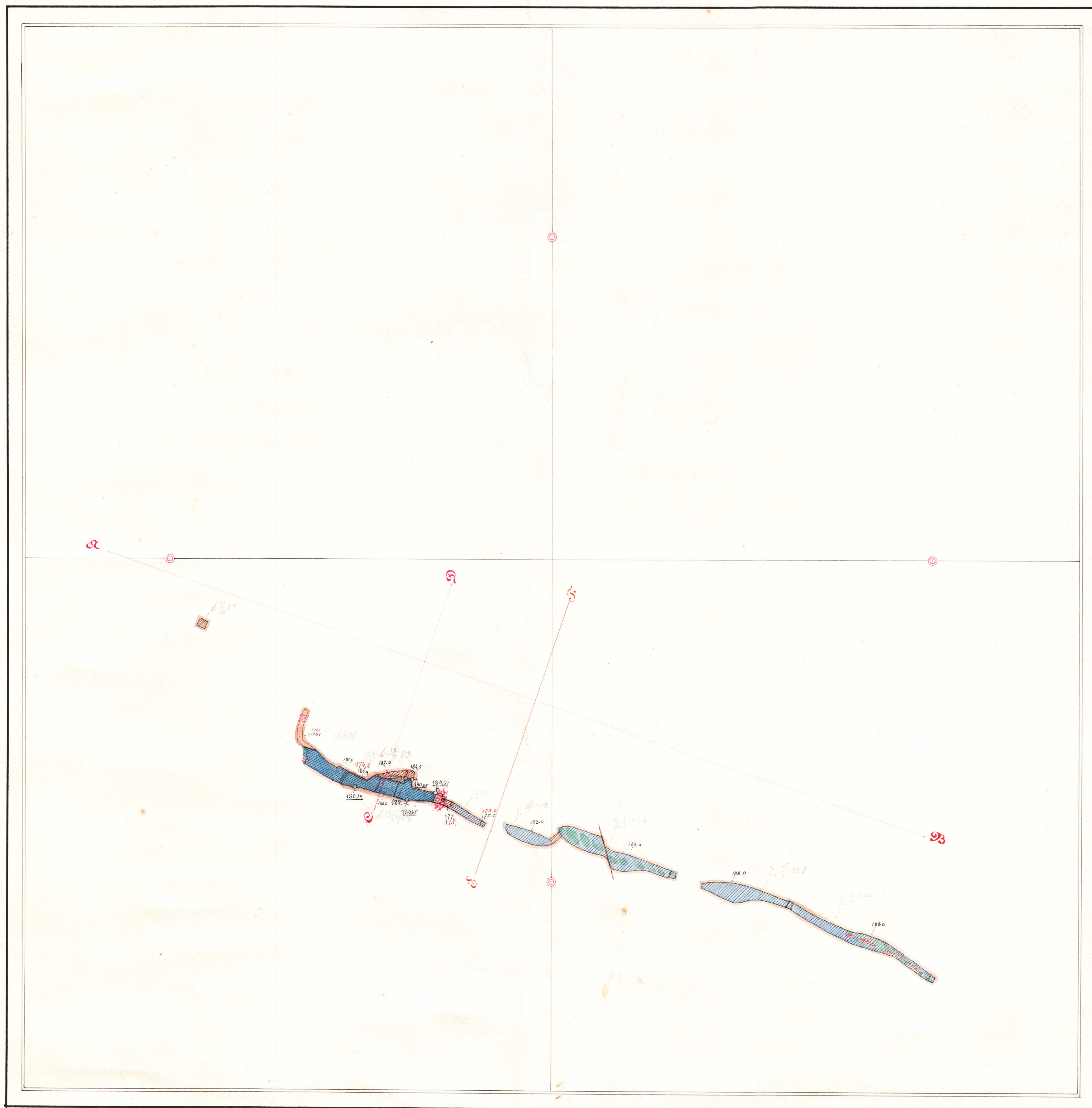
- Grid Lines:** A series of horizontal and vertical lines forming a grid across the map.
- Red Circles with Numbers:** Several red circles containing numbers, possibly representing survey points or elevations. These are located at various points on the map, including near the top center, bottom center, and along the right side.
- Blue and Red Shaded Areas:** Three main bodies of water are shaded in blue and red. The largest body is on the left, a smaller one is in the center, and a long, narrow one is on the right.
- Elevation Points:** Numerous numerical values are scattered across the map, likely representing elevations. These include values like 105.00, 105.14, 105.16, 105.18, 105.20, 105.22, 105.24, 105.26, 105.28, 105.30, 105.32, 105.34, 105.36, 105.38, 105.40, 105.42, 105.44, 105.46, 105.48, 105.50, 105.52, 105.54, 105.56, 105.58, 105.60, 105.62, 105.64, 105.66, 105.68, 105.70, 105.72, 105.74, 105.76, 105.78, 105.80, 105.82, 105.84, 105.86, 105.88, 105.90, 105.92, 105.94, 105.96, 105.98, 106.00, 106.02, 106.04, 106.06, 106.08, 106.10, 106.12, 106.14, 106.16, 106.18, 106.20, 106.22, 106.24, 106.26, 106.28, 106.30, 106.32, 106.34, 106.36, 106.38, 106.40, 106.42, 106.44, 106.46, 106.48, 106.50, 106.52, 106.54, 106.56, 106.58, 106.60, 106.62, 106.64, 106.66, 106.68, 106.70, 106.72, 106.74, 106.76, 106.78, 106.80, 106.82, 106.84, 106.86, 106.88, 106.90, 106.92, 106.94, 106.96, 106.98, 107.00, 107.02, 107.04, 107.06, 107.08, 107.10, 107.12, 107.14, 107.16, 107.18, 107.20, 107.22, 107.24, 107.26, 107.28, 107.30, 107.32, 107.34, 107.36, 107.38, 107.40, 107.42, 107.44, 107.46, 107.48, 107.50, 107.52, 107.54, 107.56, 107.58, 107.60, 107.62, 107.64, 107.66, 107.68, 107.70, 107.72, 107.74, 107.76, 107.78, 107.80, 107.82, 107.84, 107.86, 107.88, 107.90, 107.92, 107.94, 107.96, 108.00, 108.02, 108.04, 108.06, 108.08, 108.10, 108.12, 108.14, 108.16, 108.18, 108.20, 108.22, 108.24, 108.26, 108.28, 108.30, 108.32, 108.34, 108.36, 108.38, 108.40, 108.42, 108.44, 108.46, 108.48, 108.50, 108.52, 108.54, 108.56, 108.58, 108.60, 108.62, 108.64, 108.66, 108.68, 108.70, 108.72, 108.74, 108.76, 108.78, 108.80, 108.82, 108.84, 108.86, 108.88, 108.90, 108.92, 108.94, 108.96, 109.00, 109.02, 109.04, 109.06, 109.08, 109.10, 109.12, 109.14, 109.16, 109.18, 109.20, 109.22, 109.24, 109.26, 109.28, 109.30, 109.32, 109.34, 109.36, 109.38, 109.40, 109.42, 109.44, 109.46, 109.48, 109.50, 109.52, 109.54, 109.56, 109.58, 109.60, 109.62, 109.64, 109.66, 109.68, 109.70, 109.72, 109.74, 109.76, 109.78, 109.80, 109.82, 109.84, 109.86, 109.88, 109.90, 109.92, 109.94, 109.96, 110.00, 110.02, 110.04, 110.06, 110.08, 110.10, 110.12, 110.14, 110.16, 110.18, 110.20, 110.22, 110.24, 110.26, 110.28, 110.30, 110.32, 110.34, 110.36, 110.38, 110.40, 110.42, 110.44, 110.46, 110.48, 110.50, 110.52, 110.54, 110.56, 110.58, 110.60, 110.62, 110.64, 110.66, 110.68, 110.70, 110.72, 110.74, 110.76, 110.78, 110.80, 110.82, 110.84, 110.86, 110.88, 110.90, 110.92, 110.94, 110.96, 111.00, 111.02, 111.04, 111.06, 111.08, 111.10, 111.12, 111.14, 111.16, 111.18, 111.20, 111.22, 111.24, 111.26, 111.28, 111.30, 111.32, 111.34, 111.36, 111.38, 111.40, 111.42, 111.44, 111.46, 111.48, 111.50, 111.52, 111.54, 111.56, 111.58, 111.60, 111.62, 111.64, 111.66, 111.68, 111.70, 111.72, 111.74, 111.76, 111.78, 111.80, 111.82, 111.84, 111.86, 111.88, 111.90, 111.92, 111.94, 111.96, 112.00, 112.02, 112.04, 112.06, 112.08, 112.10, 112.12, 112.14, 112.16, 112.18, 112.20, 112.22, 112.24, 112.26, 112.28, 112.30, 112.32, 112.34, 112.36, 112.38, 112.40, 112.42, 112.44, 112.46, 112.48, 112.50, 112.52, 112.54, 112.56, 112.58, 112.60, 112.62, 112.64, 112.66, 112.68, 112.70, 112.72, 112.74, 112.76, 112.78, 112.80, 112.82, 112.84, 112.86, 112.88, 112.90, 112.92, 112.94, 112.96, 113.00, 113.02, 113.04, 113.06, 113.08, 113.10, 113.12, 113.14, 113.16, 113.18, 113.20, 113.22, 113.24, 113.26, 113.28, 113.30, 113.32, 113.34, 113.36, 113.38, 113.40, 113.42, 113.44, 113.46, 113.48, 113.50, 113.52, 113.54, 113.56, 113.58, 113.60, 113.62, 113.64, 113.66, 113.68, 113.70, 113.72, 113.74, 113.76, 113.78, 113.80, 113.82, 113.84, 113.86, 113.88, 113.90, 113.92, 113.94, 113.96, 114.00, 114.02, 114.04, 114.06, 114.08, 114.10, 114.12, 114.14, 114.16, 114.18, 114.20, 114.22, 114.24, 114.26, 114.28, 114.30, 114.32, 114.34, 114.36, 114.38, 114.40, 114.42, 114.44, 114.46, 114.48, 114.50, 114.52, 114.54, 114.56, 114.58

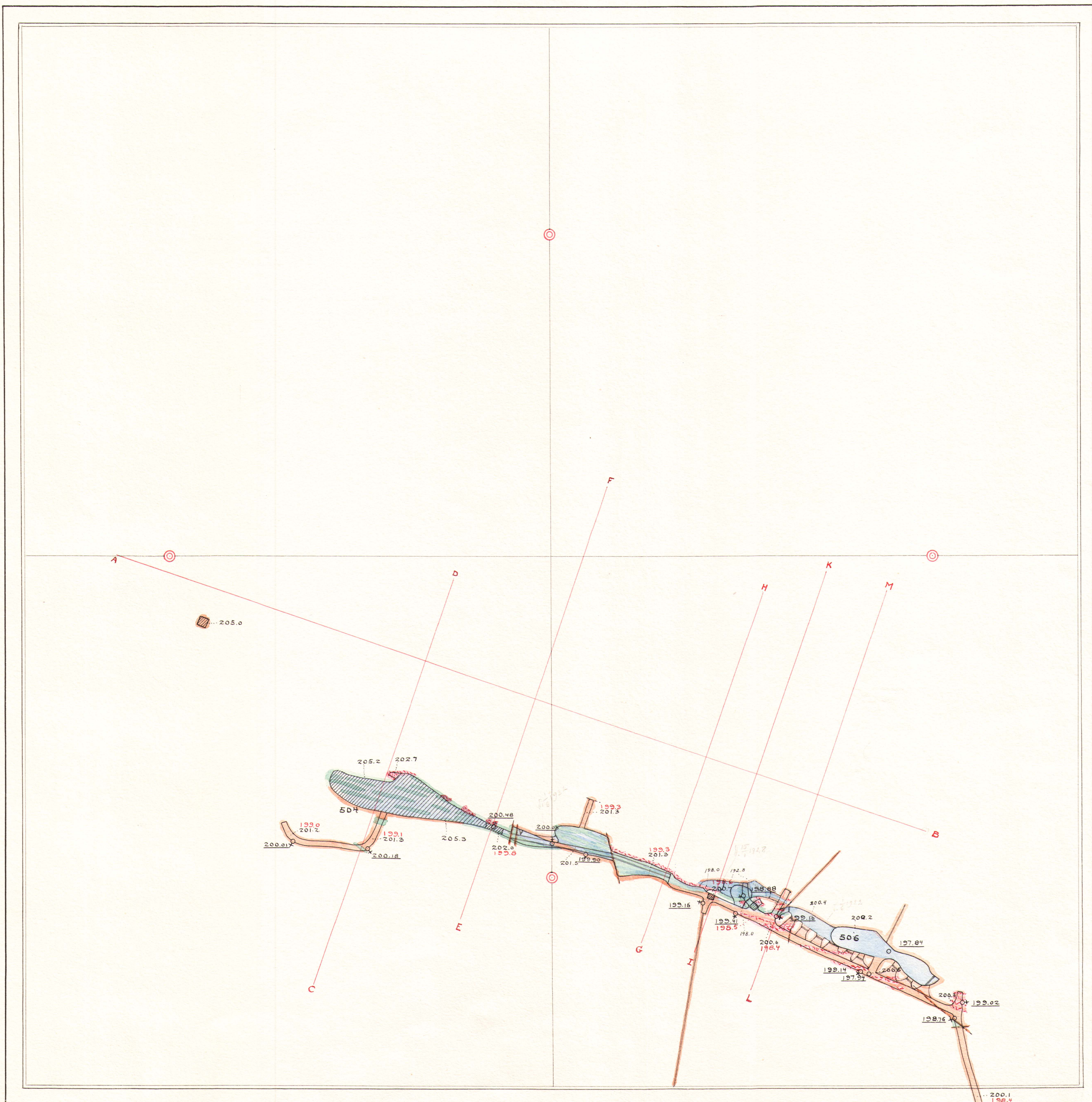
a Trillingsorten

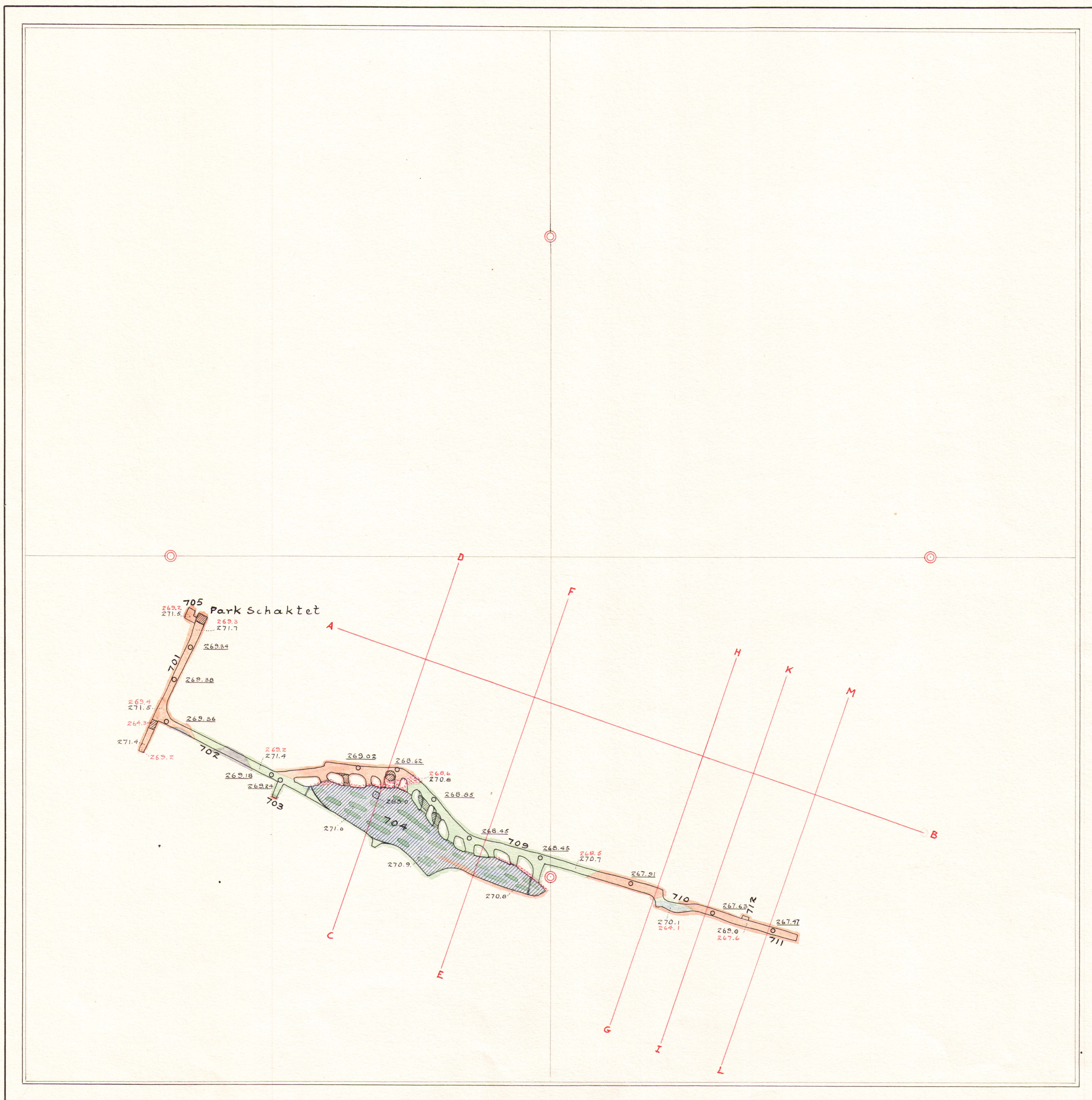
8 Nybergs ort



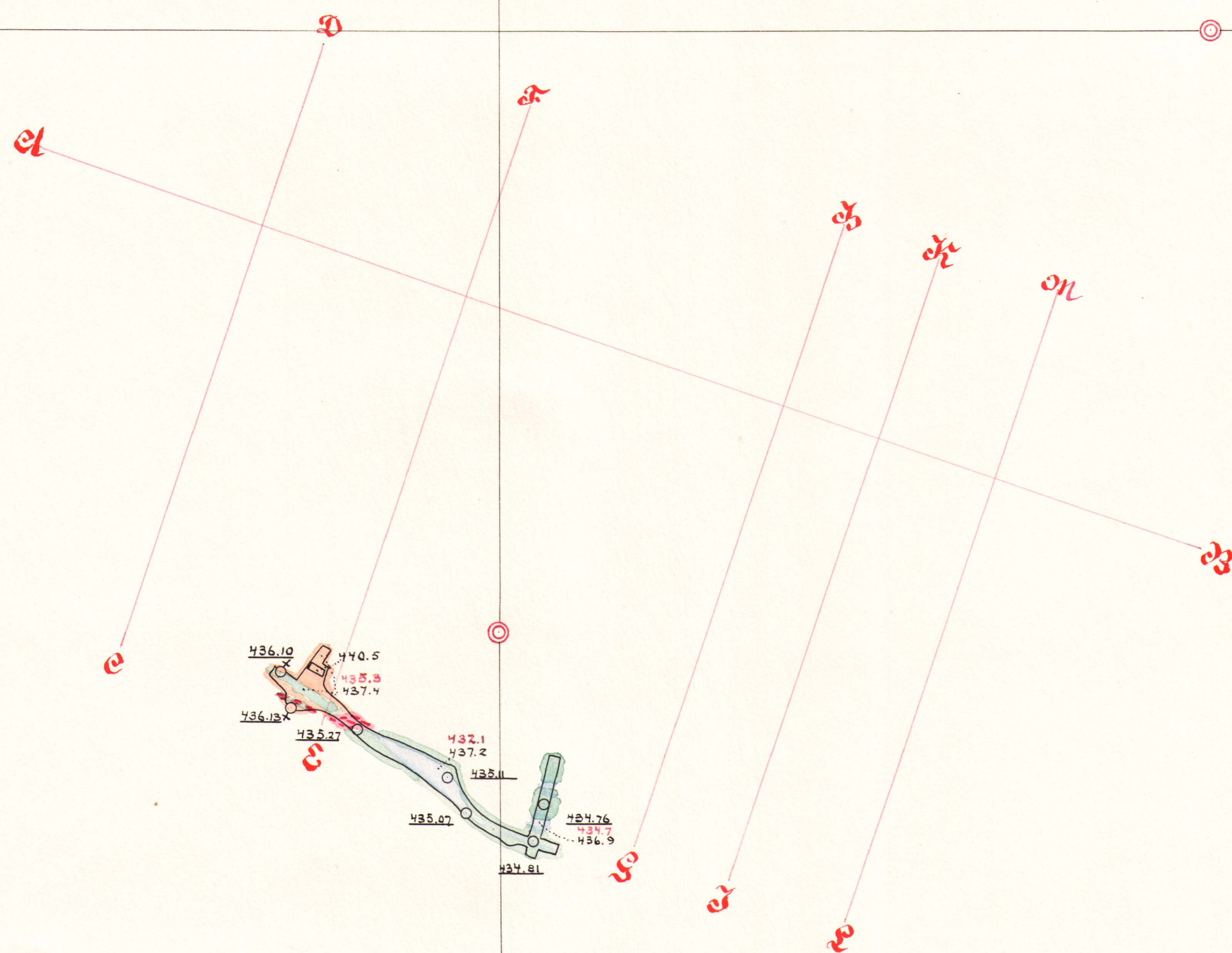








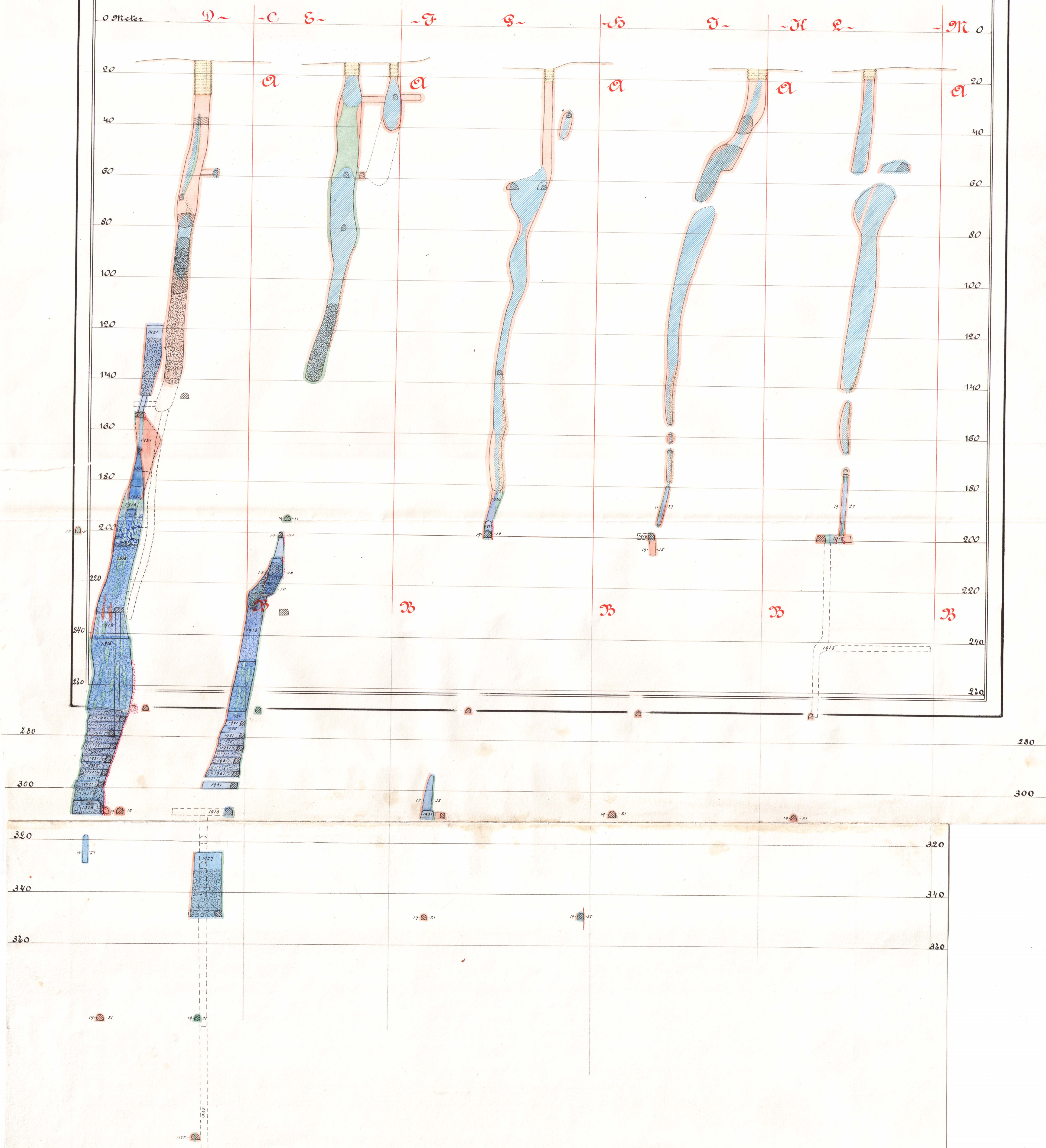
Nartorps Gruvgrö
Mätningar afslutade d. 1 Mars 1926.



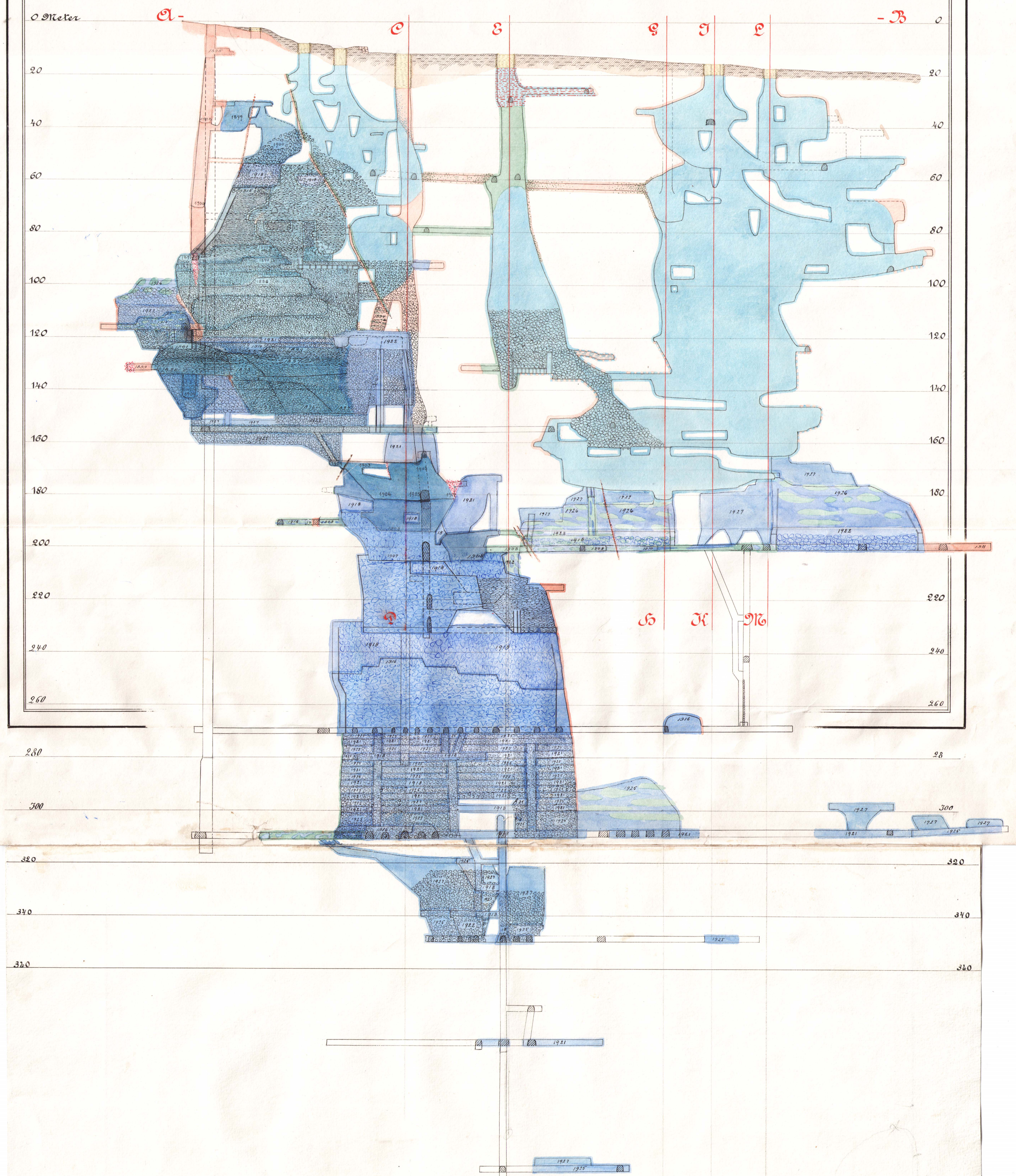
FOL 14	№ АРВ
1	200.01
2	200.18
3	200.32
4	200.45
5	200.13
6	200.36
7	200.48
8	200.03
9	199.90
10	199.97
11	199.07
12	199.16
13	199.41
14	198.78
15	199.26
16	199.14
17	199.02
18	198.75

Märkpunktsblad.

Tvärprofiler efter



efter en med AB parallel linie



Beskrifning

till kartan öfver Markorps grufvor
i Skallviks socken, Östergötlands
län.

Grufvorna äro af Markorps
Grufvaktiebolag och upptogs
antagligen 1813 eller 1814. Den första
grufvan inom fältet var Storgruf-
van, hvilken tilldelades utmät år
1817 och arbetades till den 18 Augusti
1831, då ett större stalp inträffade.
Med anledning deraf erhöi grufvan
hvilostånd 1833 till 1838, hvarefter
den sönades. År 1841 upptogs den
återigen samt arbetades till år 1851,
då arbetet upphörde i anledning
af ett stalp från ett bergband.

Följande året (1852) började "Tvåan"
afsänkas. Den 20 Juli 1853 erhöi gruf-
fältet ett nytt utmät, men af de hörn-
rosen, som då blifvit utlagda, finnes
blott ett enda i behåll, hvarfor ut-
mätet icke kunnat å kartan beteck-
nas.

Maskinhuset till "Tvåan" är byggt
öfver en gammal igenfylld grufva, kal-
lad gamla "Ettan", men tiden för
dess upptagande kan icke uppgifvas.
Den äster om belägna "Ettan", som
till skillnad från den nysonnunda

kallas nya "Tettan" upptogs år 1872,
då äfven schaktet norr om "Trettan"
förtimrades. Medelst en ortdrifning
åt söder från detta schakt anträfs
lagersparallmaten, från hvilken
"Trettan" (den nya) år 1873 anlades.

Littius hade en uppföring
sked medelst hästkraft och sist
tiden med ångkraft, men år
1875 och 1876 byggdes konst för vatten-
kraft, hvilken erhåles medelst led-
ning af vattnet från den närbe-
lägna sjön Trasken. Vattenkraft-
ten är tillräcklig för konstens drift-
vande, men för berguppföring-
en användas en lokomotiv och en
fast ångmaskin.

Enar Storgrufovan genom afven
omtalade stälp blifvit osäker och
dess båda schakt till en del för-
fallna, började man år 1881 af-
sänka en nytt, Loppes schakt,
hvarifrån Storgrufovmalmen
numera uttages medelst takbryt-
ning och igensättning samt m-
dersökningar utföras såväl med
fält- som tvärarter.

Malmen ligger såsom stene
och mindre kottlar, stöckar och
limor i grus. Epidot och klorit
förekomma dels inblandade
i malmen, dels såsom en verklig

bergart, afskärande malmen.
Äfven pegmatit förekommer
såsom skölar och ådror, m-
derstundom åfvertvårande, men
ofta i samma utsträckning
med och inneslutar i malmen.
Stockholm den 12 Mars 1887.

P. Felix Hoppe