

KARTA

över

ÄNGSGRUVAN

i

Lena socken och Uppsala län

upprättad efter egna i december 1919 avslutade mätningar

av

F. Fahlman

Behörig gruvmästare enligt
Kungl. Komm. H. II. Res. den 19/2 1911

Kompletteringsmätning till denna karta

[illegible]

Beskrivning

Ängsgruvan är belägen i mellersta Uppland ungefär 1 km. nordost om Vattholma station på Uppsala-Gäfle järnväg. I närmaste omgivningarna finnas en mängd andra järnmalmförkomster, bland vilka må nämnas: Salstafältet, Holtorpsfyndigheterna, Strömhagsgruvorna och Brunna gruvor, samtliga inom mindre än 2 km:s avstånd från Ängsgruvan. Omkring 200 m. från gruvan går Fyrisån fram genom en fruktbar slätt. Malmen ligger under åkerfältet och är täckt av ett jordlager på 9-17 meter.

Fyndigheten utgöres av 2 st. efter varandra liggande linsar med en sammanlagd längdutsräkning av c:a 250 meter. I söder förekommer även en liggväggsparallel. Styckningen är ungefär norr-söder och stupningen c:a 70° åt väster.

Malmen består huvudsakligen av magnetit, kår och var bemängd med blodsten, så att borrhälen blir röd. Den är i allmänhet tät, hård, kvartsig och finkornig. Järnhalten uppgår till c:a 40 à 60% i de hittills undersöhta partier-na. Fiselstyrhalten varierar mellan 10 och 25%. I öfrigt håller malmen följande beståndsdelar:

Mg O.....	2.5 - 3.0 %
Ca O.....	2.5 - 3.5 %
Al ₂ O ₃	2.5 - 4.5 %
Mn O.....	0.2 - 1.0 %
F.....	0.004 - 0.008 %
S.....	0.02 - 0.10 %

Den högre S-halten förekommer endast i den förut omnämnda liggväggsparallelen.

De första 10 à 12 metrarna närmast hängen utgöres sidostenen av lepitit finkornig och mörk. Dessutom förekomma kånner av skarnmineral, huvudsakligen klorit. Längre bort från malmen blir lepititen renare och antar en gråröd färg. I liggväggsidostenen

förekomma omvälande lepitit- och skarnränder (mest klorit) samt kår och var en smal malmränd.

Schaktet är avsnäkt till 57 meters djup under jordytan. Överjordsanläggningarna bestå av en primitiv lave, skräddhus och smedja samt ett förstklassigt stort maskinhus och gruvstuga av trä jämte transformatorhus av tegel. Ängsgruvans maskinhus skulle vara central för distribuering av tryckluft och elektrisk energi till Strömhagsgruvorna och Salstafältet. Driften erhålles från den 1300 meter avlägsna Staten tillhöriga Brunna transformatorstation. För malmutlastningen finnes en 800 m lång linbana till laststation nära Vattholma.

Fyndigheten började bearbetas 1917 genom av-sänkning av schaktet, och driften inställdes på grund av de dåliga konjunkturerna i malmmarknaden i September 1919. Under denna tid uppfördrades inalles c:a 2700 tons malm. Sedan all material upptagits och allkomliga arbetsrum in-mättis, vattenfylldes gruvan.

Hälsberg den 2 Mars 1921
J. Fahlman

Beteckningar



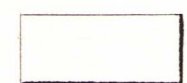
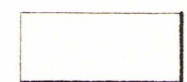
Svartmalm



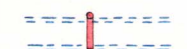
Leptit



Jord



Byggnad



Linbana



Bockbana



Dike



Baslinieröse

Văg

utmålslinie



Nollmäärkpunkt



Märkpunkt



Konnektionspunkt



Betonschakt



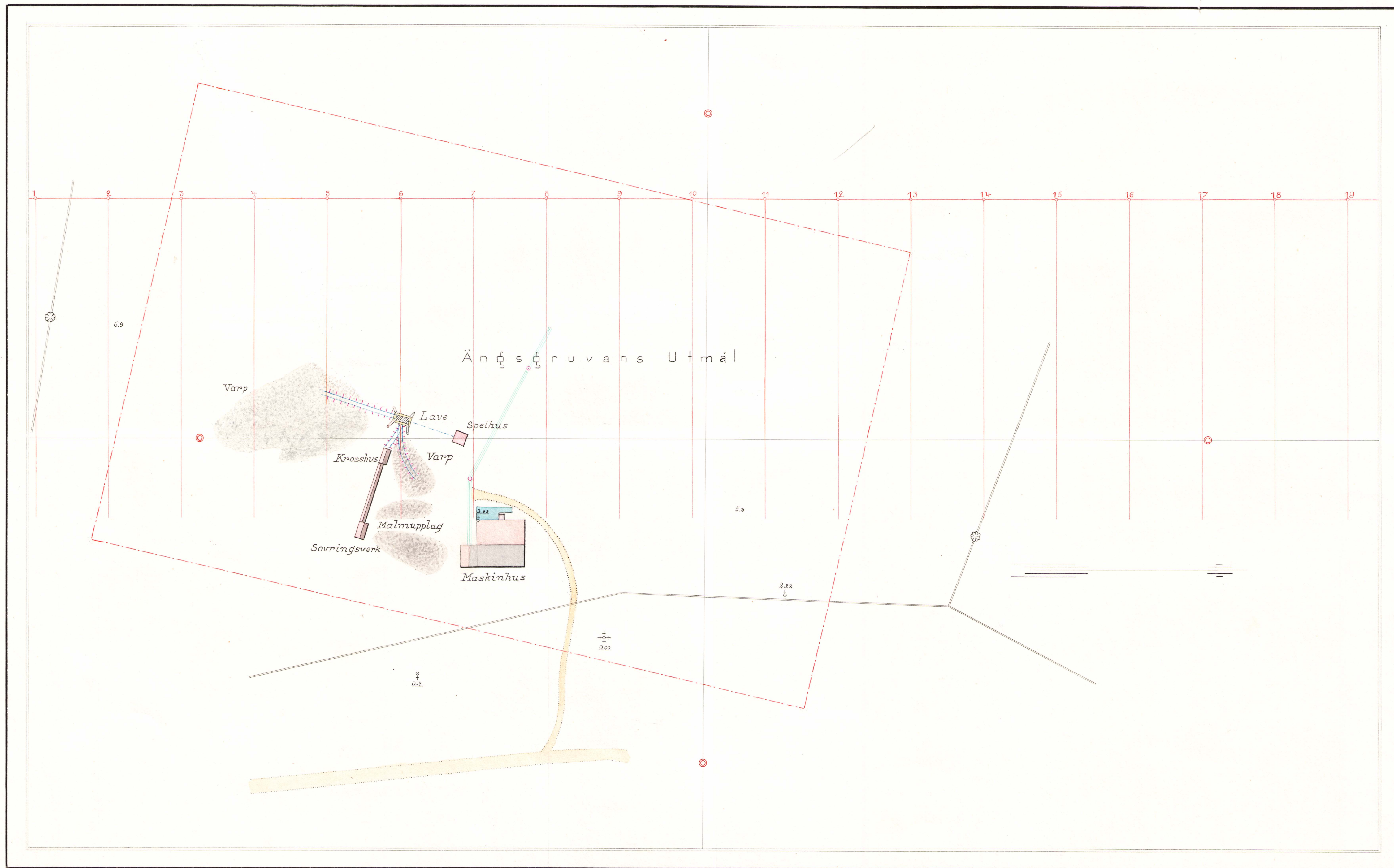
Varp

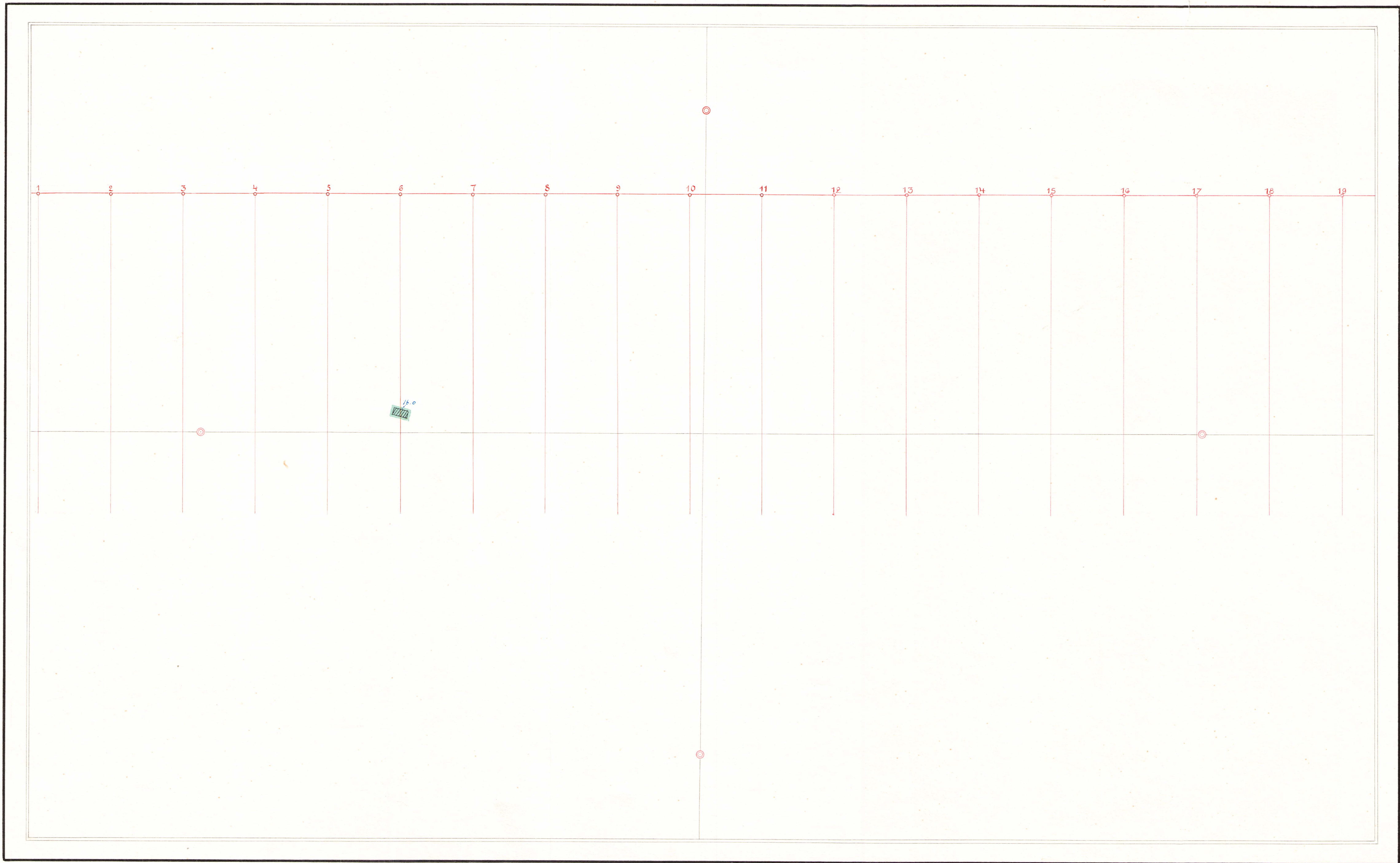


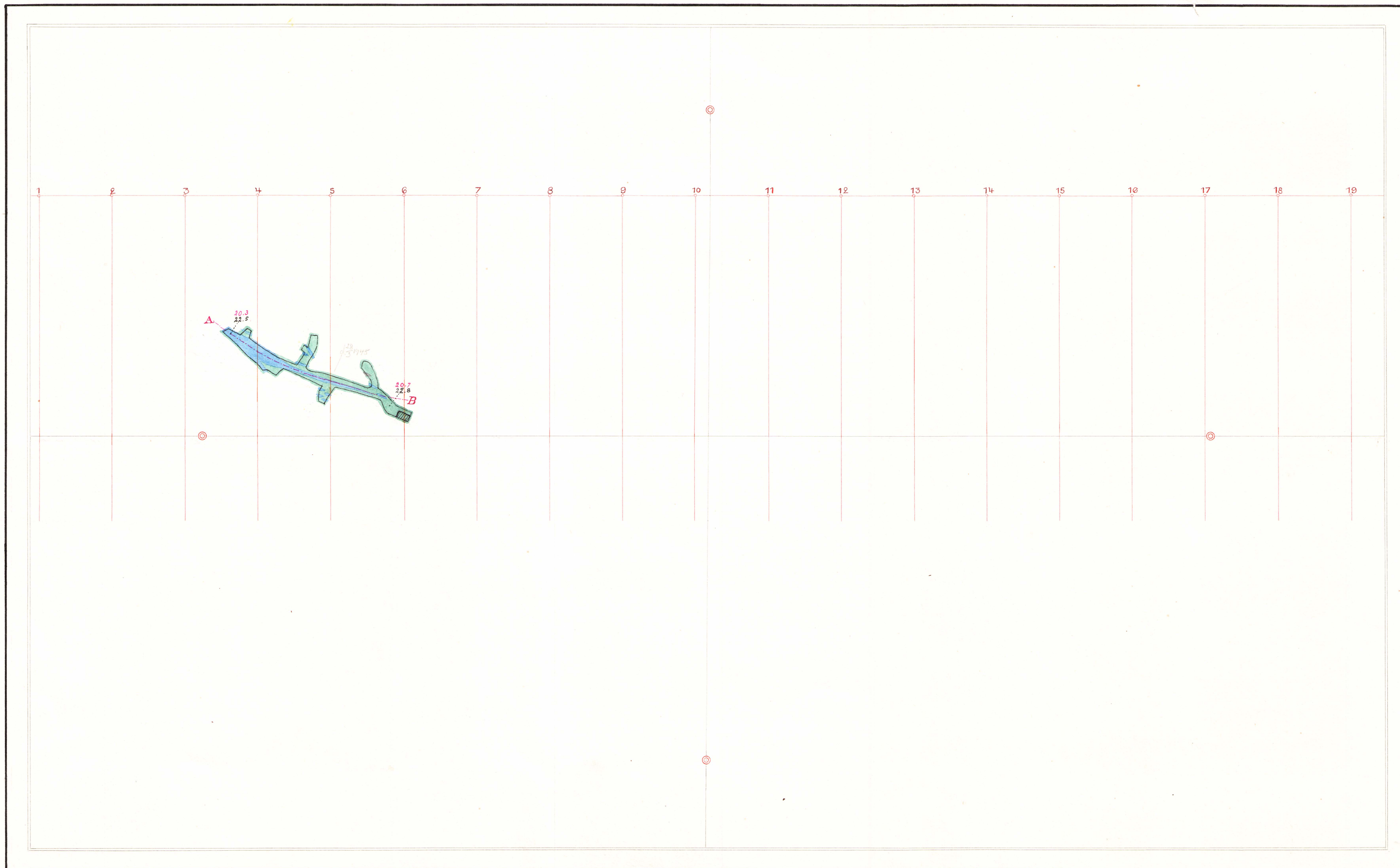
Timmerbro i dağen

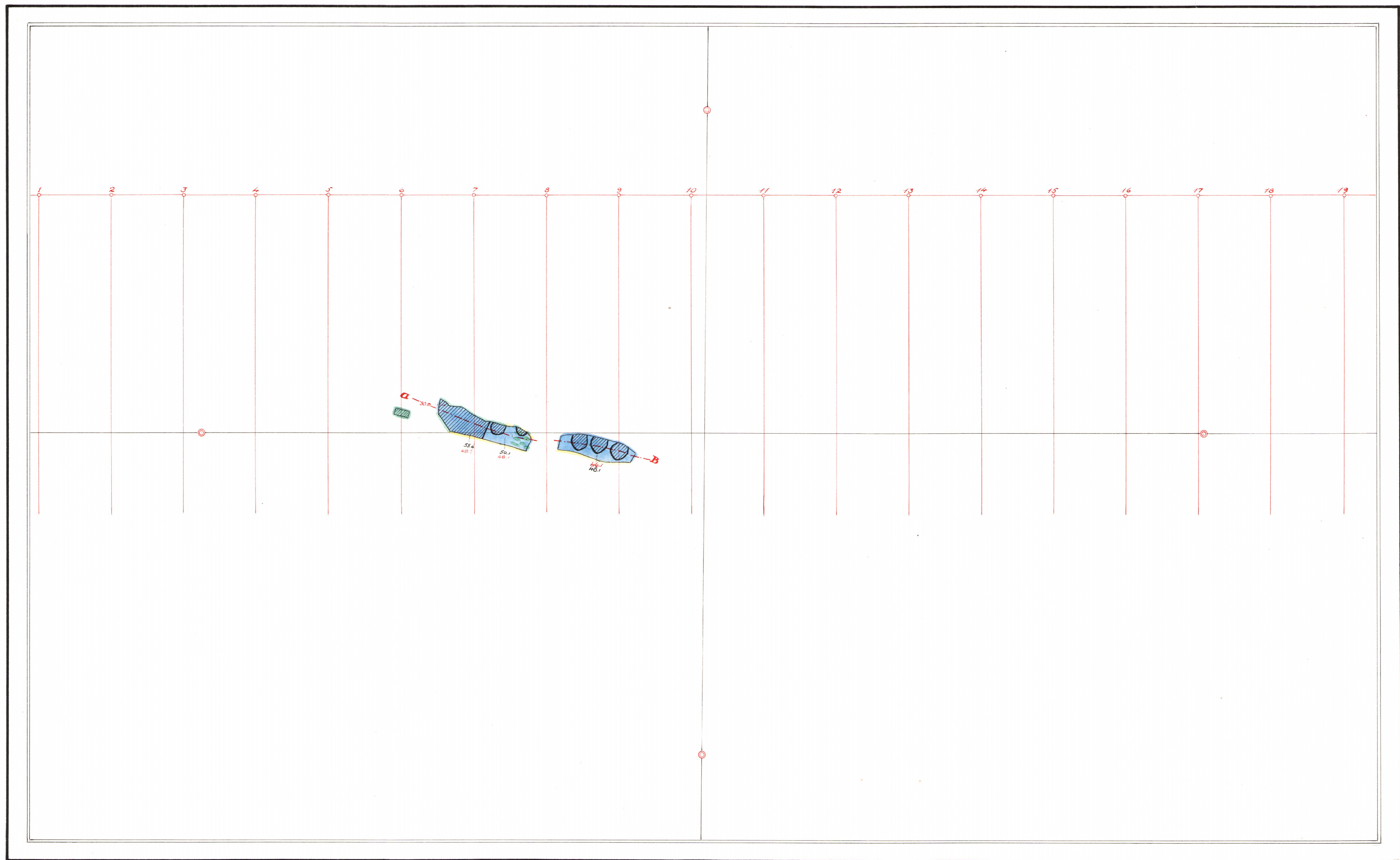
Kompletterad

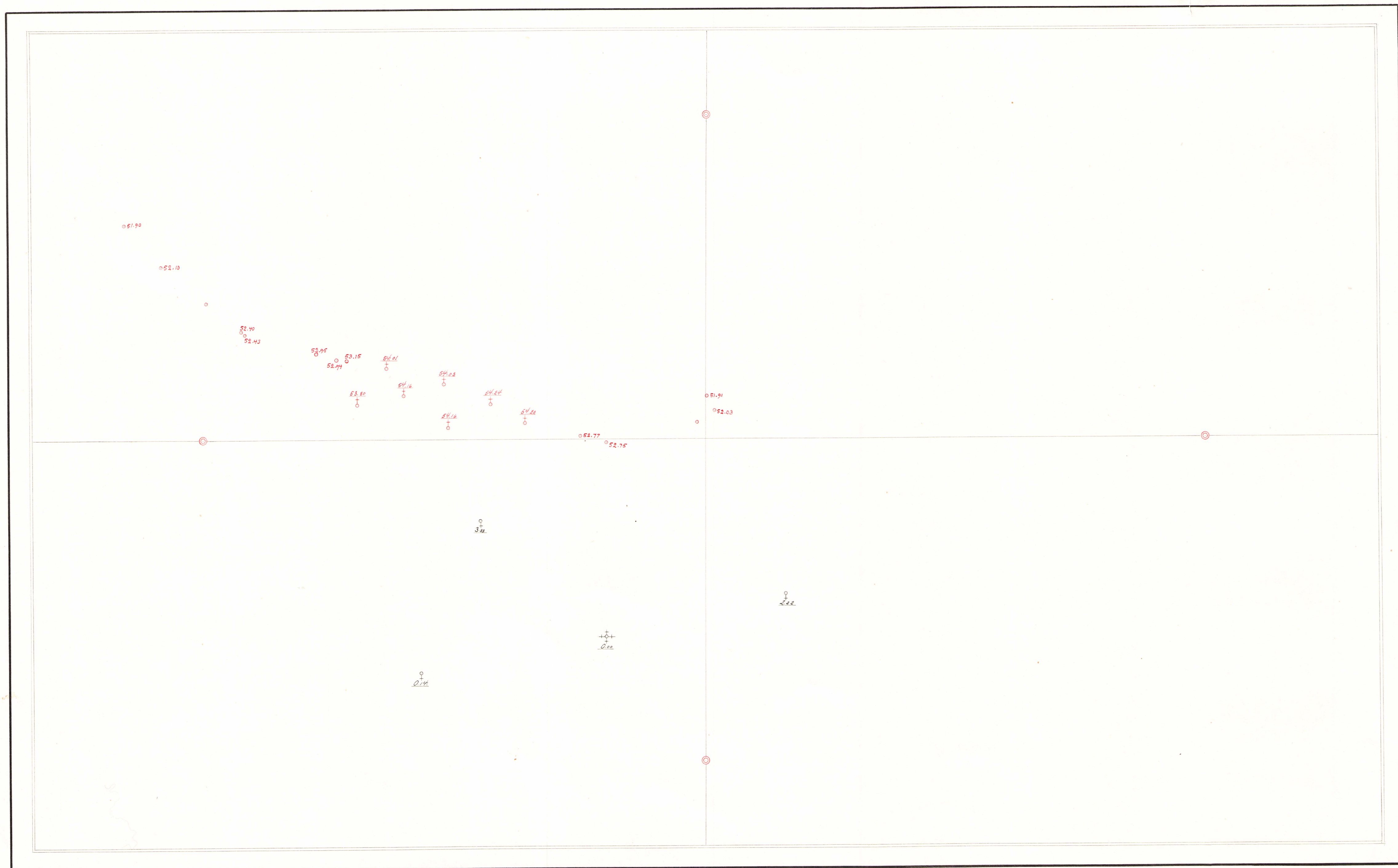
[illegible]





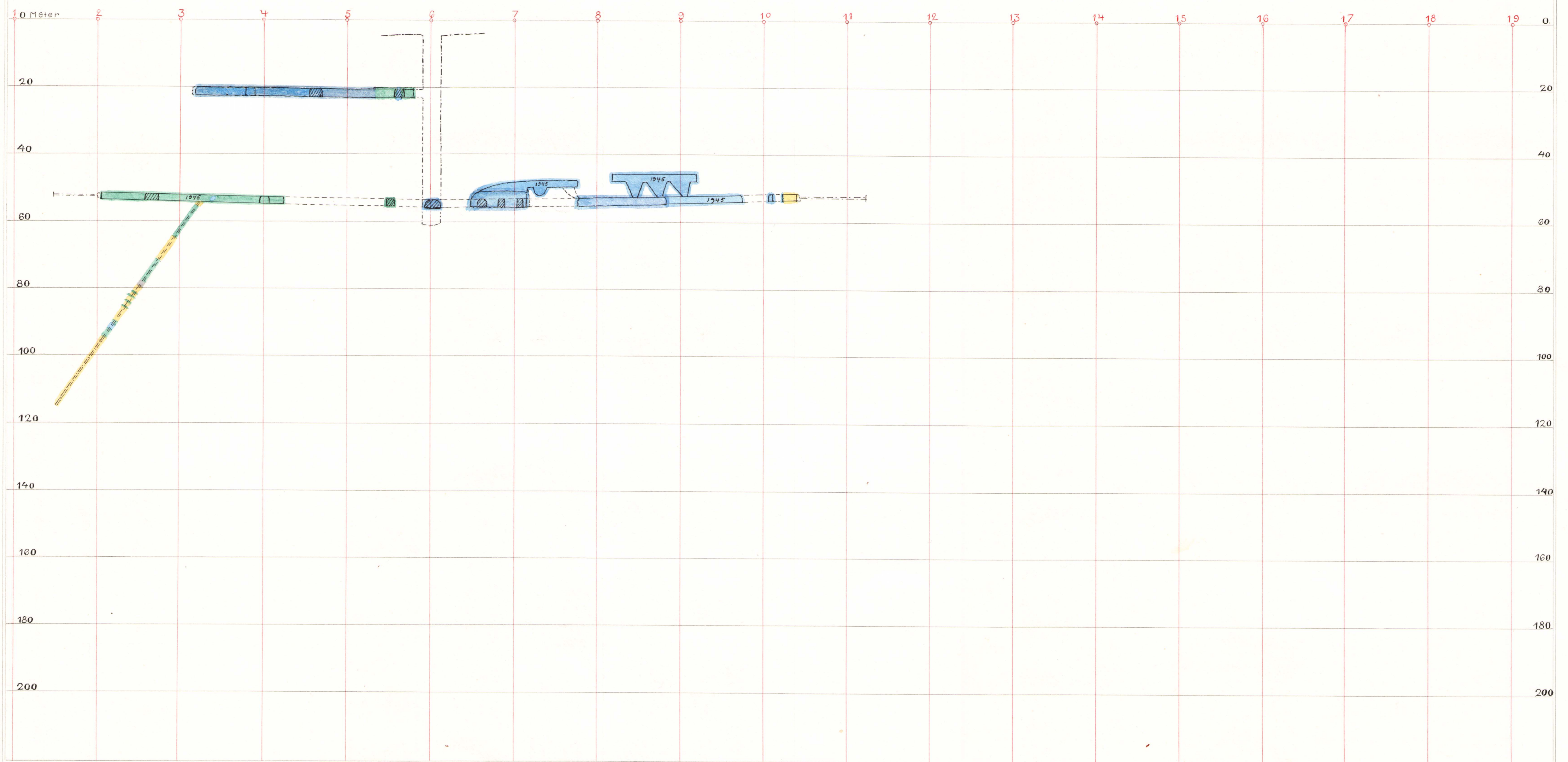






Märkpunktsblad

Längdprofil



Tvärprofil



Tvärprofil

