

Slutrapport miljökontroll

SANERINGSENTREPRENAD HOVMANTORP UDDEN,
PÅ UPPDRAG AV SGU (DNR 34236-1569/2018).

2020-03-09



Structor

Författare: Jens Johannisson, Teresia Börjesson
Upprättad, datum: 2020-03-09
Reviderad, datum:
Beställare: SGU
Bolag: Structor Miljö Öst AB
Uppdragsnamn: Miljöstöd Udden
Uppdragsnummer: 18072
Uppdragsledare: Jens Johannisson
Handläggare/utredare: Teresia Börjesson
Granskare: Lars Blomgren
Status: Slutlig

Sammanfattning

Under hösten 2018 och våren 2019 har området för Hovmantorp Nya Glasbruk, även kallat Udden, sanerats från föroreningar härrörande från den gamla glasbruksverksamheten. SGU är huvudman för projektet som finansieras av Länsstyrelsen i Kronobergs län via statsbidrag från Naturvårdsverket. Structor Miljö Öst har anlitats som miljöstöd. Huvudsaklig miljökontroll utfördes av entreprenören Suez.

Indelning av de förorenade massorna gjordes i framförallt fyra olika klasser, baserat på massornas föroreningsgrad och destination efter urgrävning. Klass 1 var massor med halter över åtgärdsålet på Udden men under MKM, dessa massor kunde användas i skyddsskiktet på deponin i Lessebo. Klass 2 var massor som klassats som IFA (icke farligt avfall) med halter över MKM, dessa massor kunde användas som konstruktionsmassor i deponin i Lessebo. Klass 3 var massor som klassats som FA (farligt avfall). Dessa massor kördes till Linneberga deponi utanför Åseda. Klass 4 var IFA-massor med hög organisk halt och bestod av förorenad torv, dessa massor användes som konstruktionsmassor på deponin i Lessebo – specifikt för metangasfilter.

Totalt har 39 636 ton massor schaktats upp och körts till deponier i Lessebo (95%) och Åseda (5%). Av massorna var 17 361 ton (44%) klass 1, 19 637 ton (50%) klass 2, 1 852 ton (5%) klass 3 och 785 ton (2%) klass 4.

Massorna som kördes bort innehöll mellan 3 och 14 ton arsenik och mellan 16 och 51 ton bly. De stora spannen beror på att genomsnittshalterna varierar mycket beroende på vilken analysmetod som används. Sannolikt är de högre siffrorna relativt nära sanningen. Totalt har ca 95% av föroreningarna inom området åtgärdats. Det lämnades mindre mängder nära en kraftkabel samt under grundvattenytan inom ett område och i närheten av befintliga hus i söder.

Klassningen av massorna har skett i fält under saneringen. Inför saneringen skapades egenskapsområden främst utifrån andelen glas och utvärdering av analyser. Under utförandet gjordes fältmätningar med XRF samt analyser för att kontrollera och avgränsa egenskapsområden/avfallsklasser under utförandet. Upplägget visades sig fungera mycket bra och har troligen bidragit till att massor till mycket hög grad klassats rätt och avgränsningar mellan klasser optimerats. Det agila arbetssättet har möjliggjorts genom en öppen dialog och ett bra samarbete mellan beställare, utförare, myndigheter och markägare. En förutsättning var även föroreningstypen som kan avgränsas okulärt med stöd av fältinstrument (XRF).

Innehåll

1. Inledning.....	6
1.1. Bakgrund	6
1.2. Områdesbeskrivning	6
1.3. Föroreningsituation innan åtgärd.....	7
2. Åtgärdskrav och åtgärds mål.....	8
3. Projekterade åtgärder	9
4. Genomförande av efterbehandlingsåtgärd.....	11
4.1. Schaktning och miljökontroll.....	11
4.2. Borttransporterade massor.....	12
4.3. Borttransporterade mängder föroreningar.....	13
4.4. Föroreningsituation efter sanering.....	14
4.5. Utvärdering förklassning av massor	16
4.6. Återfyllnadsmassor	16
5. Resultat, miljökontroll.....	18
5.1. Miljökontroll schaktbotten och schaktvägg.....	18
5.2. Resultat kontroll kvarlämnade föroreningar	19
5.3. Miljökontroll grundvatten och ytvatten, omgivningskontroll under entreprenadtiden	19
Grundvatten	20
Ytvatten	21
5.4. Miljökontroll vattenrening länsvatten	22
Beskrivning vattenreningsanläggning	23
Resultat från vattenprovtagning vid pilotförsök vattenrening	25
5.5. Kontroll vibrationer	26
6. Försöksverksamhet i projektet	27
Sorteringsförsök, siktning	27
Jordtvätt, Svevia	29
7. Erfarenhetsåterföring.....	29

Bilagor

Bilaga 1: Ritning över Udden med rutnät 20x20 m

Bilaga 2: Fotobilaga

Bilaga 3: Resultat vibrationsmätningar, Udden

Bilaga 4: PM Omgivningskontroll

Bilaga 5: PM Siktning och Jordvätt

Bilaga 6: Analysprotokoll, provtagning återfyllnadsmassor och matjord

Bilaga 7: Förteckning över borttransporterade massor

Bilaga 8: Vågsedlar för återfyllnadsmassor

1. INLEDNING

1.1. Bakgrund

Under hösten 2018 och våren 2019 har området för Hovmantorp Nya Glasbruk, även kallat Udden, sanerats från föroreningar härrörande från den gamla glasbruksverksamheten. SGU är huvudman för projektet som finansieras av Naturvårdsverket. Structor Miljö Öst har anlitats som miljöstöd för utförande av miljökontroll.

Området var främst förorenat av tungmetaller som typiskt användes vid glastillverkning t. ex arsenik, bly och antimon. I denna rapport presenteras resultat från miljökontroll samt utvärdering och erfarenhetsåterföring från projektet som präglats av ett flexibelt arbetssätt där klassning och bedömning av förorenade massor inte utförts efter något rutnätsystem utan främst okulärt i fält.

Et flertal undersökningar hade utförts innan åtgärderna, bl.a. huvudstudie och åtgärdsförberedande undersökningar.

1.2. Områdesbeskrivning

F.d. Hovmantorps Nya Glasbruk (Udden) är beläget vid sjön Rottens norra del i Hovmantorps samhälle, cirka 2,5 mil sydost om Växjö i Kronobergs län. Glasbruket stod färdigt 1906 och var igång fram till 1977. Under åren har ett flertal rivningar, bränder och nybyggnationer skett, bl.a. av nya hyttor och sliperier. Större delen av byggnaderna revs någon gång mellan 1977 och 1982 och den sista större byggnaden (hyttan) revs någon gång mellan 1987 och 1995. Det aktuella området, som utgör en udde ut i Rotten berör fastigheterna Udden 1 och Hovmantorp 5:1. Fastighetsägare är Lessebo kommun. Området gränsar till fyra fastigheter på Strandgatan (8, 10, 12 och 14) samt tre huskroppar med nio marklägenheter på Mästaregränd.

Objektet är beläget inom skyddsområde för vattentäkt. Objektet är inom yttre skyddsområde med ca 800 meter till det inre skyddsområdet beläget söderut. Området sluttar ned mot Rotten med marknivåer som varierar mellan ca +149 och ca +152. Enligt gällande detaljplan är området planlagt för bostäder på fastigheten Udden 1 och strövområde på fastigheten Hovmantorp 5:1. Situationsplan över området redovisas i figur 1 nedan.

Berggrunden i regionen utgörs huvudsakligen av smålandsgranit. Avståndet till berggrunden från markytan bedöms till mellan 2 och 6 meter. På berget ligger en grusig sandig till sandig grusig morän, moränen överlagras av sand. Ovan sanden är det inom delar av området någon decimeter torv och/eller mellan 0,5 och 2 meter fyllnadsmaterial. I större delen av området är mäktigheten på fyllnadsmaterialet dock mellan 0,5 –1 meter.

Grundvattennivån i området styrs till stor del av sjön Rottnen som regleras av Eon. Nivån varierar mellan ca + 148 och + 149.



Figur 1: Översiktskarta över Udden i Hovmantorp.

1.3. Föroreningssituation innan åtgärd

Glasbruksverksamheten har gett upphov till omfattande spridning av föroreningar på udden. Avfall i form av glaskross, slipslam, ugnrester och tegel hade spridits vid produktion, genom utfyllnader, vid rivningar och schaktningar. Huvuddelen av föroreningarna utgjorde ett mellan 0,5 och 1,5 meter (ställvis djupare) lager över stora delar av området. Detta lager var sedan täckta med 0,1–1 m. renare massor, framförallt sand. I de förorenade massorna förekom främst mycket höga halter bly och arsenik men även bl.a. antimon, kadmium, bor och barium. Området utgjorde en hälsorisk genom direktintag av jord samt en risk för vattentäkten i Rottnen. Grundvattnet var förorenat med höga halter av framförallt arsenik, antimon och bly. Grundvattennivån varierar mellan ca +148 och + 149.

2. ÅTGÄRDSKRAV OCH ÅTGÄRDSMÅL

I projektet fanns mätbara åtgärds mål framtagna inför saneringsentreprenaden. Inom planerat bostadsområde (fastighetsbeteckning Udden 1) gällde åtgärds målen även under grundvattenytan. Inom område som fortsatt planerades till strövområde (fastighetsbeteckning Hovmantorp 5:1) gällde riktvärdet ovan grundvattenytan, därutöver skulle även sådant som okulärt uppenbart är förorenat tas bort. Mätbara åtgärds mål framgår i tabell 1 nedan.

Tabell 1: Mätbara åtgärds mål per fastighet i mg/kg TS

Ämne	Udden 1 (mg/kg TS)	Hovmantorp 1 (mg/kg TS)
Sb	20	20
As	10	10
Ba	200	200
Pb	60	200
Cd	0,70	4
Co	20	20
Cu	80	80
Cr	80	80
Hg	0,30	1,8
Mo	70	70
Ni	70	70
V	100	100
Zn	250	250
B	3,5	3,5
Se	2,5	2,5

3. PROJEKTERADE ÅTGÄRDER

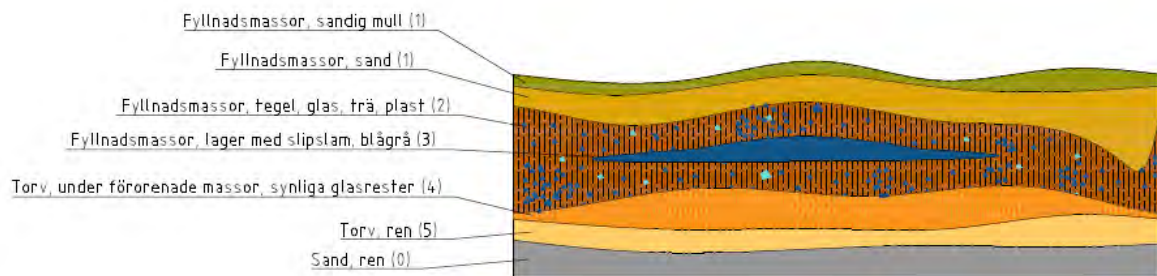
Projektering utav åtgärder genomfördes under vintern och våren 2018. Schaktning av förorenade massor planerades för fastigheterna Udden 1 och Hovmantorp 5:1.

På fastigheten Udden 1 planerades schaktning huvudsakligen i torrhet, vid behov genom temporär och lokal sänkning av grundvattenytan så att schaktdjupet inte skulle nå under grundvattenytan. Eftersom grundvattenytan varierar kraftigt på grund av både naturliga variationer samt Eons reglering var omfattningen och behovet av pumpning och rening av länsvatten på Udden 1 svår att bedöma på förhand.

På fastigheten Hovmantorp 5:1 planerades schaktning ned till grundvattennivån utifrån åtgärdsmålen samt för okulärt urskiljbara föroreningar även under grundvattennivån utan läns hållning med försiktighetsåtgärder då området bedömdes ha direkt kommunikation med Rottnen.

Projekteringen inleddes med åtgärdsförberedande undersökningar i jord och grundvatten. Ett rutnät med sidan 20 meter lades ut över området och en provgrop grävdes i varje ruta. Ritning över området med rutnät presenteras i bilaga 1. Proverna användes som komplement till tidigare provtagningar och för att få ytterligare åtgärdsförberedande kunskap om massornas typ och lagring. Genom provtagning kunde det konstateras att förekomsten av föroreningar i jord var direkt kopplad till förekomsten av glasrester och annat glasavfall, t ex slipslam. Med hänsyn till lagerföljden och de observerade föroreningarna kunde massorna delas in i 6 st så kallade egenskapsområden benämnda 0 till 5. De olika egenskapsområdena beskrivs nedan samt illustreras i figur 2.

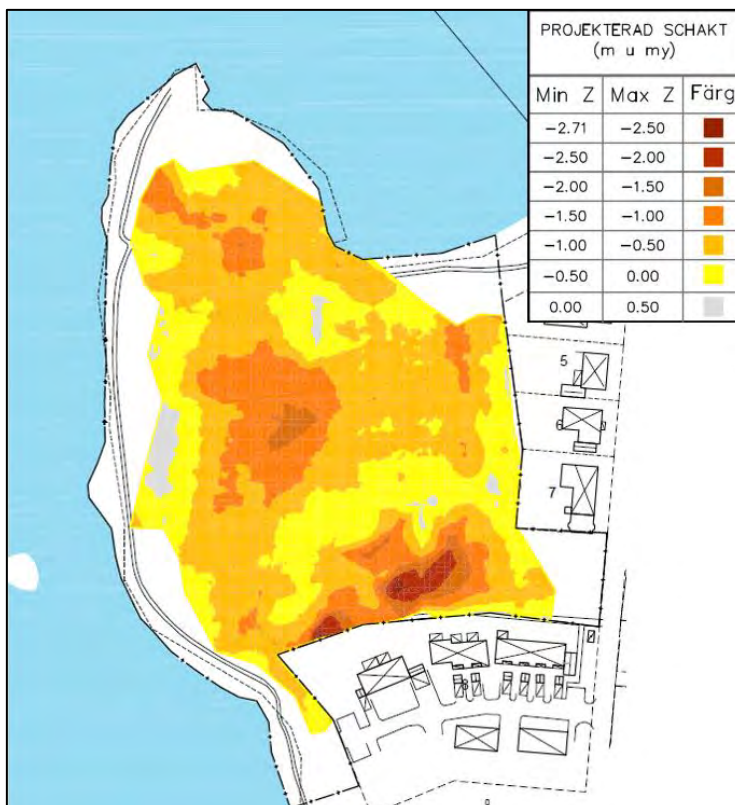
- Egenskapsområde 0: Rena massor, ej schakt.
- Egenskapsområde 1: Minerogen jord utan glas eller tegel, i huvudsak överlagrande förorenade massor (<MKM).
- Egenskapsområde 2: Minerogen jord innehållande varierande andel glas och tegel (IFA).
- Egenskapsområde 3: Minerogen jord innehållande glasrester samt synliga färgpulver, mæng eller slipslam (FA).
- Egenskapsområde 4: Organisk jord innehållande synliga glasrester (Organisk IFA)
- Egenskapsområde 5: Organisk jord utan glasrester underlagrande förorenade massor (Organisk <MKM).



Figur 2: Beskrivning av egenskapsområden.

Egenskapsområdena användes sedan för att klassa massor okulärt i fält. Syftet var att inte behöva anpassa schaktningen till några förbestämda rutor och på så sätt inte gräva bort onödigt mycket rena massor. Hur mycket massor av varje typ som kunde förväntas beräknades genom att titta på fördelningen av olika klasser i det sammanställda resultatet från genomförda provtagningar.

Med hänsyn till resultat från genomförd provtagning upprättades en preliminär schaktplan, se figur 3. Schaktomfattningen bedömdes till ca 14 000 m³.



Figur 3: Preliminär schaktomfattning.

4. GENOMFÖRANDE AV EFTERBEHANDLINGSÅTGÄRD

4.1. Schaktning och miljökontroll

Schaktningen genomfördes enligt metoden att jord inom området schaktades genom att följa de olika lagren. Schaktningen påbörjades i norr och det övre täcklagret (klass 1) skrapades av baserat på okulär bedömning och mätning med XRF.

När övre lagret skrapats av och lagts i högar för sig fortsatte schaktningen med nästa lager (klass 2) jord med glasinnehåll, IFA.

Särskilt i de norra delarna av området låg sedan under massor klass 2 ett torvlager. Då detta i de övre delarna innehöll en del glas klassades det till klass 4.

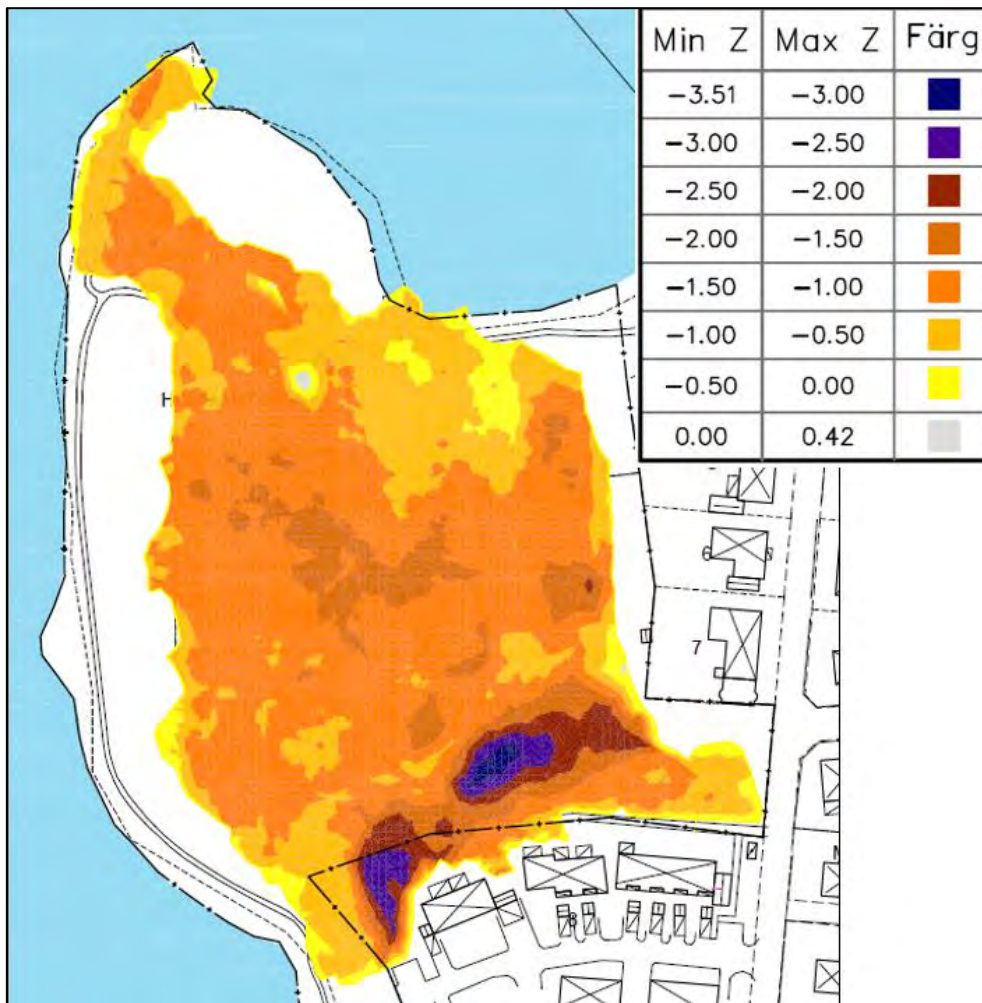
Inom vissa områden, särskilt centralt i området förekom även massor klass 3 (FA), dessa upplevdes i schaktningen bestå nästan uteslutande av glas och tegel men innehåller efter schaktning till hög även en del jord som täcker glasbitarna. Även massor med slipslam (blågrått siltigt material som uppkommer vid slipning av glas) eller färgpulver, mäng, mönja och liknande klassades till klass 3.

På glasbruk är indelningen av dessa 3 klasser relativt enkel. Klassningen utfördes av grävmaskinisten, entreprenörens miljökontrollant och beställarens miljöstöd i samverkan. En diskussion fördes emellan om sannolik klass, därefter mättes det inom schaktade massor med XRF för att få ett preliminärt resultat på vilka halter av föroreningar som det rörde sig om. Slutligen skickades ett flertal prover till analys för att få ytterligare bekräftelse på verklig halt i bedömda massor.

Arbetsättet utvecklade projektgruppen till att få en förståelse för massorna på området och de olika klasserna och en kunskap byggdes upp om hur klassningen skulle göras. I vissa fall utfördes omklassning av någon hög med massor efter analysvar.

Massor från klass 1 och klass 2 kontrollerades även på mottagningsdeponin genom provuttag på större volymer, 250-300 ton. I några fall fick omklassning göras, detta bidrog även till kunskapsuppbyggnad i projektet.

I förhållande till den planerade schaktningen utökades saneringen i omfattning genom att mer massor än beräknat schaktades. Detta beror bland annat på att schaktningen utökades in på grannfastigheten Udden 8 (Längs Mästergränd) eftersom föroreningar och glas sträckte sig fortsatt söderut. Dessutom blev schaktningen generellt djupare än projekterat. Detta berodde bland annat på att det var en torr sommar 2018 och Rottens och grundvattnets nivå var lägre än normalt. Tack vare de låga grundvattennivåerna kunde schakt utan problem genomföras i torrhet och något djupare än bedömt i projekteringen. Verkligt schaktdjup över hela området presenteras i figur 4.



Figur 4: Verklig schaktomfattning efter avslutat åtgärd.

4.2. Borttransporterade massor

I tabell 2 redovisas mängder borttransporterade massor i ton. Massor som klassats till avfallsklass 1, 2 och 4 motsvarande icke-farligt avfall med varierad andel organiskt material, har transporterats till Lessebo avfallsanläggning där massorna används som konstruktionsmassor. Massor som klassats till klass 1, motsvarande farligt avfall, har transporterats till Linneberga avfallsanläggning för deponering.

Tabell 2: Borttransporterade mängder i ton för de olika klasserna samt totalt.

	Klass 1 (ton)	Klass 2 (ton)	Klass 3 (ton)	Klass 4 (ton)	Klass 5 (ton)	Totalt (ton)
Lessebo	17 238	19 637		785		
Linneberga			1 852			
Totalt	17 361	19 637	1 852	785	0	39 636

Massorna klassades okulärt och med hjälp av XRF i fält. De kontrollerades sedan även med analys på avfallsanläggningen, i högar om ca 250-300 ton. Av den totala mängden massor var det 13%, 5173 ton, som klassades om på avfallningsanläggningen. Av dessa var det 6 % som klassades till en klass för högre föroreningsgrad och 7% som klassades till en klass med lägre föroreningsgrad. Beteckning över alla massor med vågsedelnummer presenteras i bilaga 7.

Jämfört med vad som var uppskattat i projekteringen har mängden massor ökat väsentlig för klass 1 och 2 samt totalt. I projekteringen beräknades massorna som volymer i m³ och räknades sedan om till ton med uppskattad densitet 1,8 ton/m³. Sammanställning av projekterade mängder presenteras i tabell 3.

Tabell 3: Verkliga mängder jämfört med projekterade mängder för de respektive klasserna (ton).

	Klass 1 (ton)	Klass 2 (ton)	Klass 3 (ton)	Klass 4 (ton)	Klass 5 (ton)	Totalt (ton)
Projekterad	9 000	11 000	2 200	2 000	1000	25 200

Den största anledningen till att mängderna ökat jämfört med vad som uppskattats i projekteringen är att schaktets omfattning ökade under projektets gång, se beskrivning i avsnitt 4.1. Att uppskatta materialets densitet till 1,8 ton/m³ var troligen också lite lågt och det hade varit mer riktigt att räkna med densiteten 2,0 ton/m³ då jorden är hårt packad så länge den ligger nere i marken. Även vattenhalten i jorden har betydelse.

4.3. Borttransporterade mängder föroreningar

En bedömning av hur många ton arsenik och bly som har transporterats bort från området redovisas nedan. Därefter följer en bedömning av hur mycket som lämnats kvar samt slutligen en bedömning av hur många procent av de totala föroreningarna som åtgärdats inom projektet. Givetvis har även stora mängder barium, bor, kadmium, antimon och andra ämnen transporterats bort men inga beräkningar görs för dessa ämnen.

Bedömningarna baseras på antal ton massor av olika klasser. Halterna i massorna har beräknats utifrån ett flertal ingångsvägar, nämligen: laboratorieresultat i uttagna prover under saneringen (surgjorda prover, det vill säga normal provberedning för analys av förorenad jord), resultat från mätning med XRF på uttagna prover under saneringen, genomsnittshalter uppmätta på mottagningsanläggningen i Lessebo (surgjorda prover, klass 2), genomsnittshalter i prover från olika egenskapsområden under projekteringen (XRF, surgjorda prover samt analys med smälta – det vill säga faktisk totalhalt, provbeteckning hos ALS är MG2), halter på material från jordtvätt (XRF, surgjorda och analys med smälta – MG2).

Underlaget skiljer sig alltså en del och den viktigaste skillnaden är att XRF och analys med smälta tar med även halter som ligger inne i glasbitar medan surgjorda prover

endast mäter de halter som uppnås vid surgörning av materialet. Vid utvärdering av analyser i samband med jordtvättsförsöket har det bekräftats att XRF ger mycket likvärdiga resultat som en analys efter totalsmälta (MG2) medan halterna som uppmätts vid för jordprover mer traditionella analysmetoder (surgörning) ger betydligt lägre halter arsenik och bly om glas finns närvarande i provet.

Den totala mängden arsenik som fraktats bort från området bedöms ligga mellan 3 och 14 ton och den totala mängden bly som fraktats bort bedöms ligga mellan 16 och 51 ton. De lägre siffrorna representerar mer lätttrörliga föroreningar medan de högre sannolikt ligger närmare sanningen på verklig totalhalt inklusive det som är bundet i glas.

Tabell 4: Borttransporterade mängder arsenik och bly i ton, fördelat på olika typer av massor.

	Klass 1 (ton)	Klass 2 (ton)	Klass 3 (ton)	Klass 4 (ton)	Klass 5 (ton)	Totalt (ton)
Arsenik	0,09-0,35	1,5-7,4	0,6-10,7	0,01-0,02	0	3,2-13,5
Bly	0,2-1,3	5,1-35,8	8,6-30,9	0,01-0,06	0	16,6-50,6

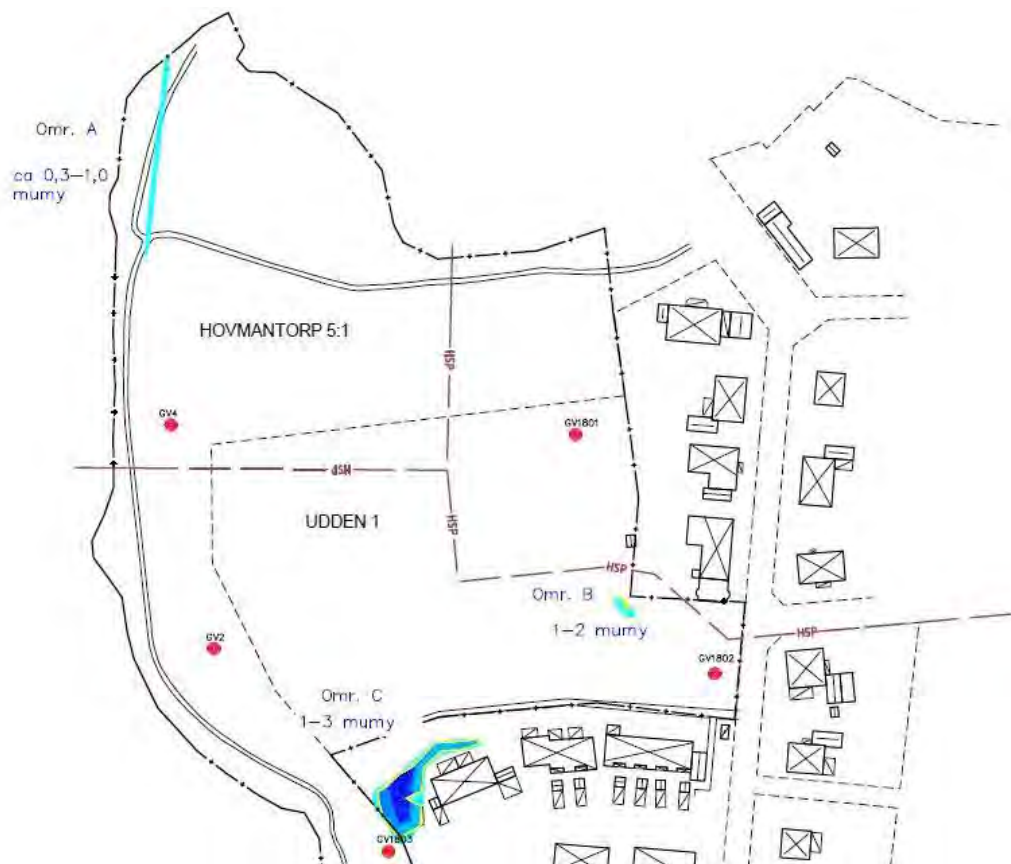
4.4. Föroreningssituation efter sanering

På grund av olika svårigheter med schaktning har föroreningar lämnats kvar på området. Områden där föroreningar har lämnats presenteras i blått i figur 5.

Vid område A, ute på udden, lämnades föroreningar på grund av den starkströmsledning som finns nedgrävd där och som gjorde att schaktning inte kunde genomföras. Föroreningar är lämnade ca 0,3-1 meter under markytan. Ytan bedöms till 60 meter lång och 1,6 meter bred, ca 100 m². Totalt bedöms 140 ton massor ha lämnats inom delområde A.

Vid område B schaktades synliga föroreningar bort, det sista provet i schaktväggen hade halter under åtgärds målet för alla ämnen förutom för arsenik där halten var 14 mg/kg TS mot åtgärds målet 10 mg/kg TS. Då tidigare provtagningar inne på fastigheten Strandgatan 7 visat på genomsnittliga halter under 10 mg/kg TS bedömdes det inte rimligt att fortsätta schaktet in på angränsande fastighet. Totalt bedöms ca 20 ton förorenade massor ha lämnats inom delområde B.

Vid område C, ovanför slänten vid husen, schaktades det ända fram till husen och deras uteplatser. Med hänsyn till husen kunde inte hela föroreningen schaktas upp. Föroreningar är lämnade 1-3 m u my. Totalt bedöms ca 840 ton förorenade massor ha lämnats inom område C fram till husen. Hur föroreningssituationen ser ut under husen är okänt.



Figur 5: Ritning över områden A-C med kvalämnade föroreningar.

För övrigt lämnades några få schaktbottnar med något förhöjd halt arsenik (G11:1, F11:2 F12:1. Halten i dessa tre delrutor var i genomsnitt 25 mg/kg TS och i beräkningen av hur mycket arsenik som lämnats kvar användes mäktigheten 0,25 m och ytan 300 m².

Tabell 5: Kvarlämnade mängder arsenik och bly i kg fördelat på olika delområde (baserat på surgjorda prover).

	Ton massor	As halt mg/kg TS	Pb halt mg/kg TS	As kg	Pb kg
A	140	211	883	29,5	123
B	20	10	14	0,2	0,3
C	840	211	883	177	741
Övrigt	150	21	0	3,1	0
<i>Totalt</i>	<i>1150</i>	-	-	<i>213</i>	<i>865</i>

Beroende på hur mycket föroreningar de massor som fraktats bort innehöll motsvarar detta att mellan 93,4 och 98,4% av arseniken har åtgärdats och mellan 94,8 och 98,3% av blyet. Generellt bedöms således cirka 95% av föroreningarna ha åtgärdats. I denna beräkning är eventuella föroreningar under husen söder om området ej medräknat då inget underlag eller kunskap om det finns.

4.5. Utvärdering förklassning av massor

Förklassningen av massorna skedde genom okulär bedömning och mätning med XRF. Därefter togs prover ut på ett antal klassade högar för analys på laboratorium. Syftet med dessa analyser var att kontrollera den bedömning som gjorts okulärt och med XRF samt att ge återkoppling till bedömningen så att den kunde justeras och bli säkrare under projektets gång. Totalt togs 24 st prover ut i högar som bedömts tillhöra klass 1, 25 st prover i klass 2-högar samt 25 st klass 3. Resultatet för hur den verkliga klassningen utföll efter analys presenteras till höger i tabell 6 nedan.

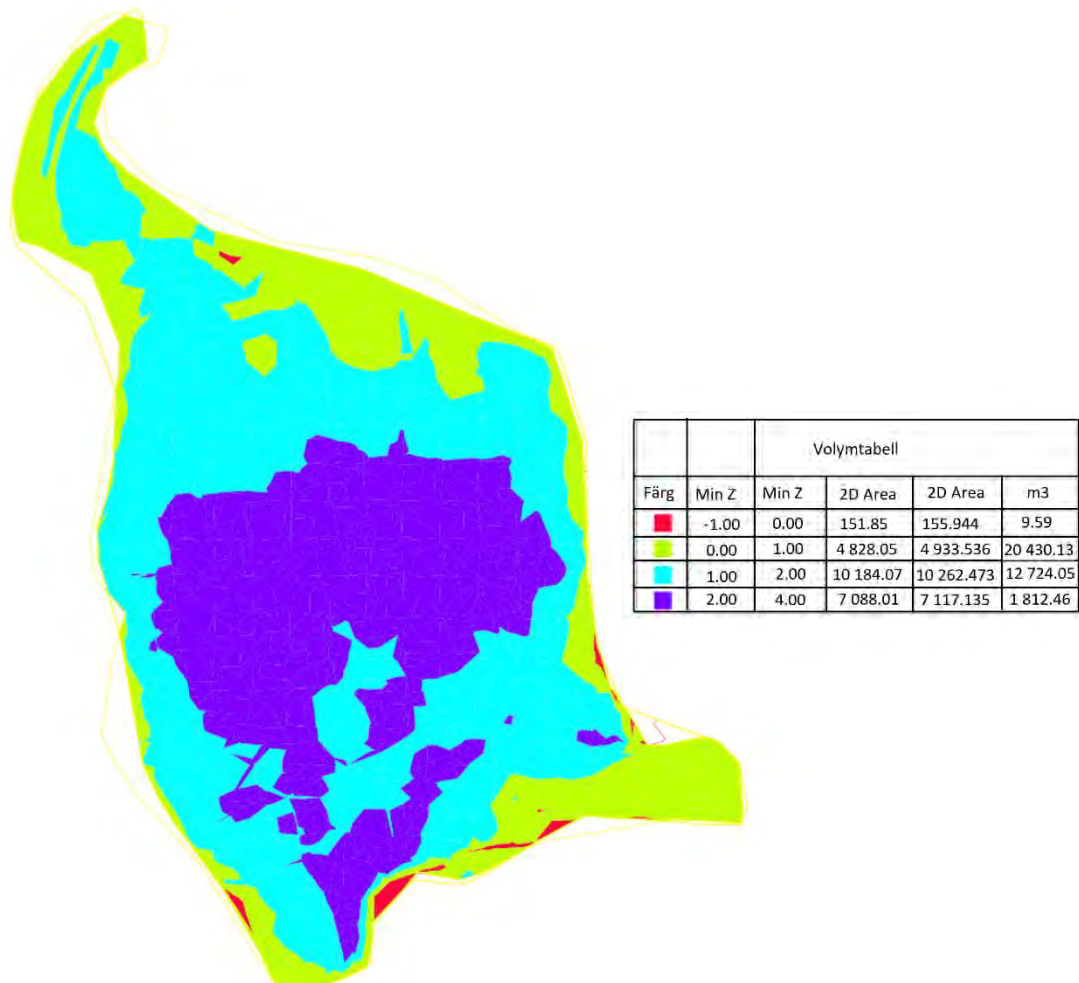
Tabell 6: Utvärdering av klassning av massor i fält.

Bedömd klass okulärt/XRF		Klass efter analys (antal)			
Klass	Antal prover som analyserats efter bedömning	Klass 0	Klass 1	Klass 2	Klass 3
Klass 1	24	6	17	1	0
Klass 2	25	0	4	21	0
Klass 3	25	0	0	8	17

Av tabell 6 framgår att den okulära bedömningen stämde bra i de flesta fall. I några fall utfördes omklassning nedåt efter resultatet från laboratorieanalyserna. I endast ett fall var klassen enligt laboratoriet högre (klass 2) än vad som bedömts okulärt/med XRF (klass 1).

4.6. Återfyllnadsmassor

Totalt fylldes området ut med 76 000 ton återfyllnadsmassor (beräknad volym ca 35 000 m³). Vågsedlar för återfyllnadsmassor presenteras i bilaga 8. Massorna bestod av morän från bergtäkten Furuby ca 14 km från Udden. Massorna var jungfruliga och analysrapporter från provtagning av återfyllnadsmassor presenteras i bilaga 6. Bild som beskriver återfyllnadens djup presenteras i figur 6.



Figur 6: Beskrivning av återfyllandsdjup.

På delar av området (Hovmantorp 5:1 men ej Udden 1) lades det även ut matjord för senare besåning med gräsfrön. Matjord lades ut över av 12 700 m². Även denna kom från bergtäkten i Furuby där matjorden på området sparats. För analyser på matjorden, se bilaga 6.

5. RESULTAT, MILJÖKONTROLL

5.1. Miljökontroll schaktbotten och schaktvägg

I tabell 7-9 presenteras resultat från miljökontroll i schaktbotten och schaktvägg som genomsnittshalter i slutprov jämfört med mätbart åtgärds mål.

Tabell 7: Genomsnittshalter i slutprover schaktbotten inom Hovmantorp 5:1 jämfört med åtgärds mål i mg/kg TS.

	Sb	Mo	As	Ba	Pb	Cd	Co	Cu	Cr	Hg	Ni	Se	V	Zn	B
Resultat	3	3	4	17	12	0,24	2	5	3	0,02	2	1,3	9	22	3,5
Åtgärds mål	20	70	10	200	200	4	20	80	80	1,8	70	2,5	100	250	3,5

Tabell 8: Genomsnittshalter i slutprover schaktbotten inom Udden 1 jämfört med åtgärds mål i mg/kg TS.

	Sb	Mo	As	Ba	Pb	Cd	Co	Cu	Cr	Hg	Ni	Se	V	Zn	B
Resultat	3	2	5	18	14	0,23	2	4	3	0,01	2	1,1	6	24	2,9
Åtgärds mål	20	70	10	200	60	0,7	20	80	80	0,3	70	2,5	100	250	3,5

Tabell 9: Genomsnittshalter i slutprover Schaktväggar/slänter jämfört med åtgärds mål i mg/kg TS.

	Sb	Mo	As	Ba	Pb	Cd	Co	Cu	Cr	Hg	Ni	Se	V	Zn	B
Resultat	3	4	5	24	20	0,2	2	4	3	0,02	2	1,2	8	28	2,8
Åtgärds mål	20	70	10	200	60	0,7	20	80	80	0,3	70	2,5	100	250	3,5

5.2. Resultat kontroll kvarlämnade föroreningar

Resultat från miljökontroll i områden där föroreningar lämnats presenteras i tabell 10-11

Tabell 10: Halter i schaktvägg som lämnats Udden 8, norra slänten, i mg/kg TS.

	Sb	As	Ba	Pb	Cd	Se	B
Udden 8, Norra slänt 0-0.8	2	2,7	22	11	0,2	1,0	2,7
Udden 8, Norra slänt 0.8-2	41	150	590	460	2,4	1,1	15
Udden 8, Norrslänt 2-2,3m	16	23	20	7,3	0,2	1,1	6,1

Tabell 11: Halter i schaktvägg som lämnats Udden 8, västra slänten, mg/kg TS.

	Sb	As	Ba	Pb	Cd	Se	B
Udden 8, Väst slänt 0-1m	4	8,4	30	22	0,28	1,0	2,7
Udden 8, västslänt 1-2m	32	280	1200	1100	22	3,3	36
Udden 8, Västslänt 2-2,3m	4,5	19	39	9,1	0,2	1,0	2,8

Förutom dessa två delområden har det även lämnats föroreningar kring starkströmsledningen i nordväst. Inga mätningar eller provtagningar har utförts pga risken med ledningen. Vidare har det lämnats mindre mängder i vissa schaktbottnar där halterna varit nära åtgärdsålet och där vidare schaktning skulle inneburet omfattande moment som t.ex. flytt av stora mängder block eller annat. Mängderna bedöms i sammanhanget försumbara och ligger på stora djup.

5.3. Miljökontroll grundvatten och ytvatten, omgivningskontroll under entreprenadtiden

Under tiden för projekteringen samt under entreprenadtiden och efter entreprenaden pågick omgivningskontroll genom provtagning i grundvatten och ytvatten. Samtliga resultat från omgivningskontrollen presenteras i bilaga 4, *PM Omgivningskontroll Udden*. I tabell 12-13 presenteras resultat från provtagning i grundvatten under tiden som entreprenaden pågick, okt 2018-april 2019. I tabell 14 presenteras resultat från provtagning i ytvatten under samma tid. Omgivningskontrollen fortsätter minst till år 2021 varefter ett slutligt PM tas fram..

Grundvatten

Tabell 12. Uppmätta filtrerade halter i grundvatten, punkt GV1801-GV1803

Ämne (µg/l)	Okt 18			Dec 18			Apr 19		
	GV1801	GV1802	GV1803	GV1801	GV1802	GV1803	GV1801	GV1802	GV1803
As	0,50	0,22		1,07	0,24			0,19	8,55
B	29,8	347		22,7	339			290	626
Ba	17	13,3		21,6	11,8			11,7	90,5
Cd	0,06	0,04		0,06	0,03			0,03	0,01
Co	0,06	0,27		0,17	0,98			0,47	0,04
Cr	0,67	5,58		0,7	0,07			9,3	2,3
Cu	2,99	5,27		3,1	4,39			4,44	2,27
Ni	1,96	0,91		1,35	1,06			1,01	0,60
Pb	0,16	0,15		1,07	0,36			0,08	0,03
Sb	0,29	0,38		0,46	0,50			0,28	25,8
Zn	4,21	3,06		7,45	2,89			3,48	1,12

Tabell 13. Uppmätta filtrerade halter i grundvatten, GV2-GV7

Ämne (µg/l)	Okt 18					Dec 18			Apr 19
	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7	GV2	GV4	GV5	GV4
As	1,63	0,68	93,9	14,4	5,58	1,53	0,875	39,2	0,33
B	186	182	2980	42,7	180	170	184	614	139
Ba	77,8	89,2	308	159	114	78	87,9	129	110
Cd	0,10	0,19	0,04	0,05	0,03	0,12	0,28	0,88	0,46
Co	4,39	10,5	1,46	3,61	0,10	4,37	13,8	1,34	21,7
Cr	10,4	4,43	6,41	3,51	0,304	2,37	2,39	4,08	4,8
Cu	5,53	16,9	0,589	5,18	1,26	3,95	23,5	5,48	16,4
Ni	6,58	3,91	2,52	2,93	0,475	9,53	5,2	1,73	9,04
Pb	1,05	0,49	1,36	5,46	0,07	1,4	0,60	46	0,69
Sb	0,77	0,19	4,3	2,5	20	0,71	0,24	11,6	0,13
Zn	28,6	54,2	3,62	14,1	6,87	87,5	86,8	37,7	110

Ytvatten

Tabell 144. Uppmätta totalhalter i ytvatten, punkt Y1-Y3

Ämne	Okt 18			Dec 18			Apr 19		
	(µg/l)	Y1	Y2	Y3	Y1	Y2	Y3	Y1	Y2
As	0,48	0,49	0,35	0,41	0,75		0,37	0,59	0,34
B	11,3	<10	12,6	14,1	12,4		<10	<10	<10
Ba	14,1	14,7	9,2	17	28,2		14,1	14,4	14,5
Cd	0,019	0,015	0,008	0,026	0,064		0,029	0,030	0,028
Co	0,11	0,19	0,04	0,12	0,56		0,15	0,16	0,15
Cr	0,15	0,16	0,11	0,28	0,53		0,23	0,28	0,27
Cu	2,1	1,7	1,3	0,9	1,6		1,0	1,1	0,9
Ni	0,35	0,56	0,28	0,31	0,59		0,21	0,27	0,32
Pb	1,02	1,42	0,45	0,90	4,29		0,64	1,36	0,60
Sb	0,23	0,23	0,20	0,15	1,35		0,15	0,29	0,14
Zn	2,84	11,7	1,1	6,14	33,6		4,53	5,9	4,6
Susp mg/l	2,9	4,6	<2				3,1	15	-

För ytterligare data se bilaga till PM Omgivningskontroll.

5.4. Miljökontroll vattenrening länsvatten

Vid saneringen skulle vatten som uppkom i samband med schakt under grundvattenytan på fastigheten Udden 1 (planerad för bostäder) renas och sedan återinfiltreras på fastigheten. På fastigheten Hovmantorp 5:1 medgavs schaktning utan länshållning i begränsad omfattning.

Saneringsområdet ligger intill sjön Rottnen som är reglerad av Eon. Sjöns nivå samverkar med grundvattnets nivå inom arbetsområdet vilken då indirekt styrs bland annat av regleringen. Enligt bedömningen i projekteringen var det troligt att det skulle bildas en del länsvatten i samband med schaktningen på Udden 1 eftersom schakten var djupare än grundvattnets nivå. Resultat från de åtgärdsförberedande undersökningarna där en provpumpning genomfördes och vatten från provgropar analyserades visade att vattnet innehöll bland annat antimon och arsenik i löst fas som inte skulle gå att rena med endast filtrering av partiklar. Riktvärden för utsläpp av vatten som godkändes av tillsynsmyndigheten togs fram under projekteringen, riktvärdena presenteras i tabell 15.

Tabell 15: Riktvärden för infiltration av renat länsvatten.

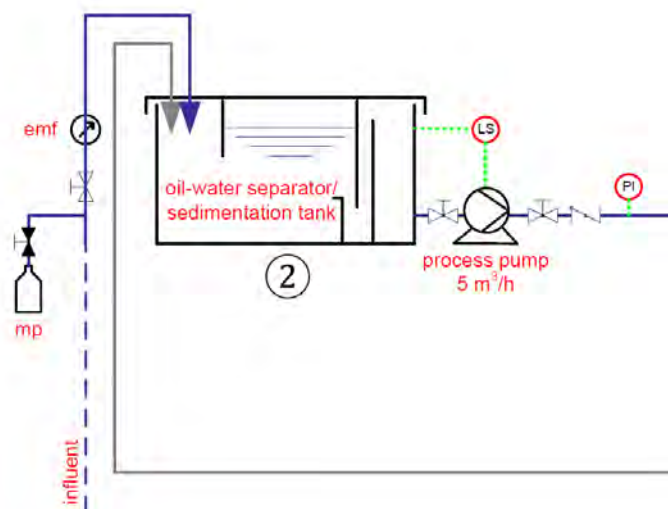
Ämne	Riktvärde, medelhalt (µg/l)
As	205
Ba	730
Cd	5
Co	25
Cr	15
Cu	39
Ni	15
Pb	40
Zn	140
Sb	230
B	1 800

Riktvärden beräknades med hänsyn till effektgränsvärden för vattenlevande organismer utifrån uppmätta halter i vatten från provgrop, uppmätta halter i Rottnen samt utspädningseffekt. Provgrop för testpumpning under projekteringen hade utförts under december månad när vattenståndet var som högst och innebar således ett ”worst case” för hur mycket vatten som kunde komma att behöva behandlas.

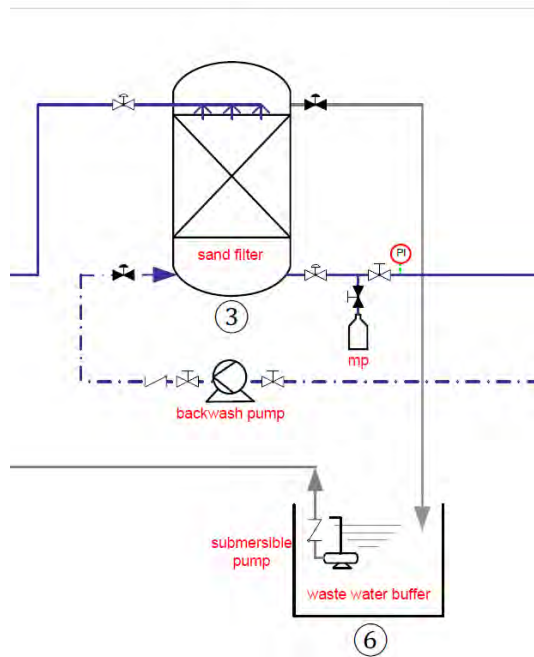
Tidpunkten för saneringen föregicks av en mycket varm och torr sommar 2018. Detta påverkade Rottens nivå och grundvattenytan som var betydligt lägre än förväntat och vatten som behövde länshållas och renas uteblev. Som pilotprojekt genomfördes dock ett försök med vattenrening då vatten pumpades från en provgrop och renades för att dokumentera reningseffekten.

Beskrivning vattenreningsanläggning

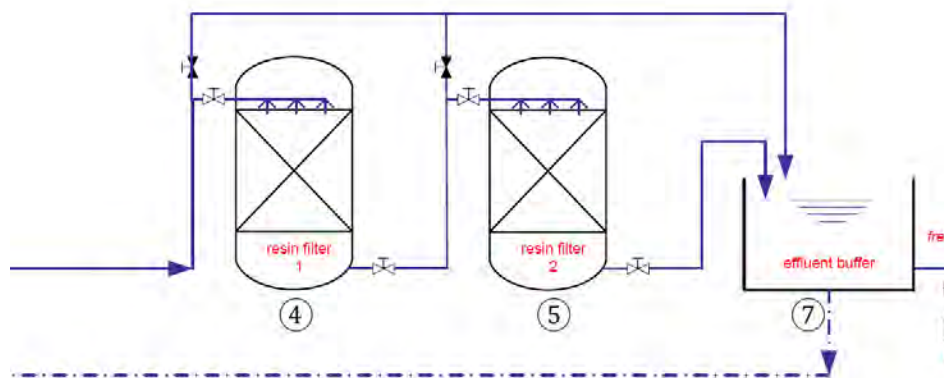
Reningsanläggningen bestod av en serie reningssteg. Vattnet pumpades upp ur gropen med dränkbara pumpar till fyra bufferttankar som skulle fungera som flödesreglering vid stora flöden samt även som sedimentationstankar. Efter bufferttankarna gick vattnet vidare till en behållare med inbyggd oljeseparator, varefter vattnet passerade ett sandfilter för separation av partiklar samt två hartsfilter med så kallad jonbytarmassa för separation av lösta metaller. Det första filtret med jonbytarmassa avlägsnar arsenik, det andra avlägsnar kadmium, bly och antimon. Slutligen var reningsanläggningen också utrustad med två bufferttankar som hade haft som funktion att samla upp spillvatten från backspolning och skicka tillbaka till den första tanken. Flödesschema för reningsanläggningen presenteras i figurerna 7-9.



Figur 7: Tank med inbyggd oljeseparator.



Figur 8: Sandfilter med pump för backspolning.



Figur 9: Filter med jonbytarmassor samt buffert för utgående vatten.

Resultat från vattenprovtagning vid pilotförsök vattenrening

Provtagning av vatten skedde under pilotförsöket i fyra punkter.

1. Inkommande vatten, innan alla reningssteg
2. Efter oljeavskiljning och sandfilter
3. Efter oljeavskiljning, sandfilter och jonbytarfilter 1
4. Utgående vatten efter alla reningssteg

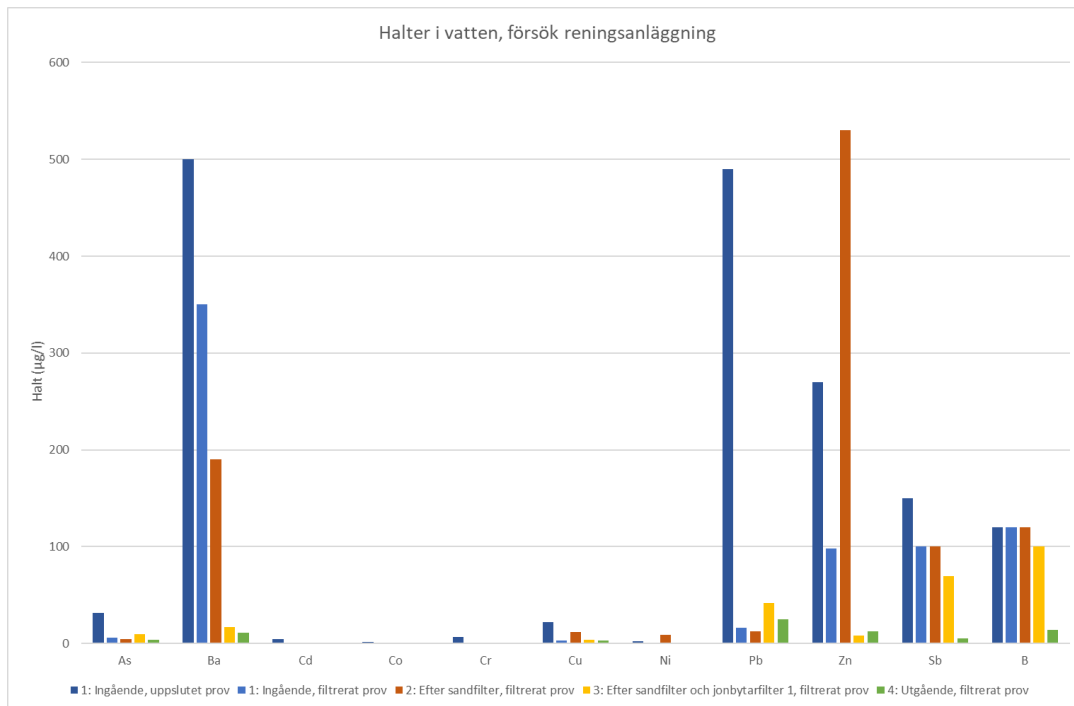
Punkt 1, inkommande vatten har analyserats både med totalhalt (uppslutet) och filtrerat. Dessa resultat presenteras i tabell 16.

Tabell 16: Resultat från provtagning i samband med pilotförsök vattenreningsanläggning.

Ämne	1: Ingående, uppslutet (µg/l)	1: Ingående, filtrerat (µg/l)	Riktvärde, medelhalt (µg/l)
As	32	5,8	205
Ba	500	350	730
Cd	4,3	1,3	5
Co	1,6	0,26	25
Cr	6,5	0,25	15
Cu	22	3,4	39
Ni	2,7	0,54	15
Pb	490	16	40
Zn	270	98	140
Sb	150	100	230
B	120	120	1 800

Resultatet från provtagning på inkommande vatten visar att alla ämnen förutom bor reduceras i varierande grad genom filtrering. Totalhalt av zink och bly hade överskridit riktvärdet om vattnet hade släppts ut ofiltrerat.

Resultat från samtliga provpunkter och ämnen redovisas i figur 10.



Figur 10: Resultat från vattenprovtagning under pilotförsök med vattenreningsanläggning.

Resultatet visar att reningsgraden totalt sett är hög för alla ämnen 84-98%. För några ämnen, koppar, zink och nickel blir halten högre efter att vattnet passerat sandfiltret. Halten bly och arsenik ökar något efter det första jonbytarfiltret. För ämnena antimon och bor är det först vid det andra jonbytarfiltret som den mesta reningen sker. Reningsgraden efter endast sandfiltret är för antimon 33% och efter alla filtren är den 96%. För bor är motsvarande siffror 0% och 88%.

5.5. Kontroll vibrationer

För att kontrollera att vibrationerna från arbeten vid entreprenaden inte skulle påverka närliggande hus installerades 4 vibrationsmätare intill hus av entreprenören genom företaget Vibracon. Vibrationer uppkommer vid arbeten framförallt vid packning av återfyllnadsmassor. Inga kända gränsvärden för vibrationer överskreds. Resultatet från vibrationsmätningar presenteras i bilaga 3.

6. FÖRSÖKSVERKSAMHET I PROJEKTET

Sorteringsförsök, siktning

Cirka 100 ton av schaktmassor klass 3 (FA) siktades på plats på Udden genom ett mindre mobilt sorterwerk. Sortering skedde genom 3 siktar: 100 mm, 20 mm och 5 mm.

Innan siktningen fanns även ett grovsåll bestående av balkar med mellan 150 och 200 mm avstånd. Mycket finmaterial fastnade dock på grövre korn och bildade även aggrerat varför resultatet inte speglar verkligheten riktigt.

Fördelningen efter storlek gav följande resultat:

Tabell 17: Fördelning storlek/viktprocent.

Storlek mm	Viktprocent
>100 mm	17
20-100 mm	52
5-20 mm	31
>5 mm	<0,3



Figur 11: Sorterat material > 100 mm.

Av det grövre materialet (>100 mm) gjordes en manuell sortering av ca 275 kg (127 bitar) efter vilken typ av material de bestod av, vilket till allra största delen (80%) var tegel.

Tabell 18: Fördelning mellan olika material >100 mm.

Material	Andel %
Ugnstegel (gult), degelbitar mm	55
Rött tegel	25
Sten	9
Betong	7
Glas	3
Trä	<1
Plastsäckar	<1

Av materialet 20-100 mm utfördes också sortering. Två försök genomfördes där mellan 5 och 10 kg vägdes upp och placerades i sållar varefter det sköljdes lätt med en strilande vattenkanna. Detta visade att ca 30-40 % bestod av finare material (mindre än 4 respektive 10 mm). För kornstorlekar se även siktkurvor från jordtvättförsöket nedan.



Figur 12: Storleken 20 - 100 mm före tvättning.



Figur 13: Storleken 20 - 100 mm efter tvättning.

Av återstående material (>10 mm) bestod ca 86% av glas

Tabell 195: Fördelning av olika material 20 - 100 mm.

Typ	Andel (%)
Glas	86
Sten	9,5
Tegel	4,0
Trä	0,3

Jordtvätt, Svevia

I projektet genomfördes jordtvätt av förorenade jordmassor. Massorna hade i projektet klassats till farligt avfall på grund av hög andel glas samt innehåll av slipslam och eventuellt kemikalier i pulverform (färger). När det gäller klassning av massorna var förhoppningen att materialet efter tvättning skulle ha begränsad lakning och därmed kunna klassas ned till åtminstone IFA från FA.

Eftersom Sveglias jordtvätt endast klarar att ta emot massor med storlek mindre än 20 mm hade massorna tidigare i projektet siktats genom en jordsikt med denna storlek.

Redan vid inmatningen till jordtvätten blev det problem då massorna var fuktiga och innehöll en hel del finmaterial. Detta gjorde att klumpar av jord bildats som sållades bort redan vid inmatningen. Endast en mindre del gick igenom gallret och vidare in i jordtvätten. Detta gjorde sammantaget att endast en mindre del av de jordmassor som skulle tvättas kunde köras igenom tvätten och försöket avbröts tidigare än planerat.

Av de massor som kördes igenom processen sorterades finmaterialet bort på ett bra sätt. Innan start hade materialet knappt 12% finmaterial medan det efter tvätten hade ca 1% finmaterial (<0,063 mm).

Lakförsök (skaktester) genomfördes av bl.a. material före tvätt och efter tvätt samt även av det slam som frånskiljdes tvättvattnet. Även om lakningen av alla ämnen minskade reellt mycket så räckte det dock inte för att klassa ner avfallet då antimon även efter tvätten lakade över gränsen för IFA. För beskrivning av genomförande och resultat se PM Siktning och Jordtvätt bilaga 5.

7. ERFARENHETSÅTERFÖRING

Det visade det sig fungera mycket bra med upplägget att utföra klassningen parallellt med schaktningen vid Udden. Vid större saneringar av förorenade områden så är det vanligt att man utför klassning av massorna innan schaktningen utförs eller under entreprenaden men då med en mellanstation där massorna läggs upp i högar innan klassning utförs genom samlingsprovtagning och analys på laboratorium.

I detta projekt utfördes förklassningen utifrån egenskapsområden och genom avgränsning av dessa direkt i fält som beskrivits i kapitel 3 och 4. Avgränsning och klassningen utfördes gemensamt av grävmaskinist, entreprenörens miljökontrollant och beställarens miljöstöd. Metoden visade sig vara synnerligen framgångsrik och bedöms kunna vara så i andra projekt också där föroreningarna är okulärt synliga och gärna där fältmätning kan utföras, inom detta projekt användes XRF. Det är viktigt att det finns med någon i projektet med stor erfarenhet av den aktuella industrin och föroreningstypen för att kunna förstå föroreningarnas ursprung och typer. Dock är den kunskap som behövs för att utföra avgränsningen och följa egenskapsområdena relativt

enkel att föra vidare inom organisationen till bland annat grävmaskinisterna som spelar en viktig roll. Då industrihistoria och föroreningar är relativt komplext bör dock alltid någon med erfarenhet av föroreningstyperna och den aktuella industrihistoriken finnas på plats i fält flera gånger per vecka.

I detta projekt ingick en grupp i fält som bestod av personer med olika erfarenheter och som hade respekt för varandras kunskap. Det bedöms viktigt för att få ett effektivt och kvalitetssäkert arbete. Många problem löstes på plats i fält eller i arbetsboden vid diskussioner mellan maskinförare, miljökontrollant/platsansvarig och beställarens miljöstöd. Optimering av arbetssätt kunde också erhållas genom diskussioner på alternativa lösningar och angreppssätt.

Underlaget för hur klassningen lyckades visar att man i vissa fall möjligen klassade massor till en lägre klass än vad analysresultaten visade men endast i enstaka fall tvärtom. Detta sannolikt då man vill ligga på säkra sidan vid klassningen så att man i gränsfall ger massorna den högre klassen.

Vid mer traditionell klassning enligt SEV (selektiv efterbehandlingsvolym) så görs klassningen oftast utifrån 1-5 prover per SEV och en SEV är oftast 50 m³ (10x10x0,5 m) men ibland 200 m³ (20x20x0,5 m³). Oftast tas prover ut och slås samman till ett samlingsprov som sen ska representera hela volymen. När väl klassningen är utförd görs oftast ingen mer kontroll av halterna i SEVen så hur väl samlingsprovet och klassningen stämmer överens med verkligheten vet man inte. Inte heller vet man om det är så att halva SEVen har mycket höga halter och andra halvan mycket låga medan samlingsprovet visar på medelhöga halter, även om man kan ana det genom okulära bedömningar i fält.

Sammantaget är vår bedömning att den klassning som gjorts i detta projekt sannolikt är mer precis och närmare sanningen än om förklassning hade gjorts enligt traditionellt system med SEVar.

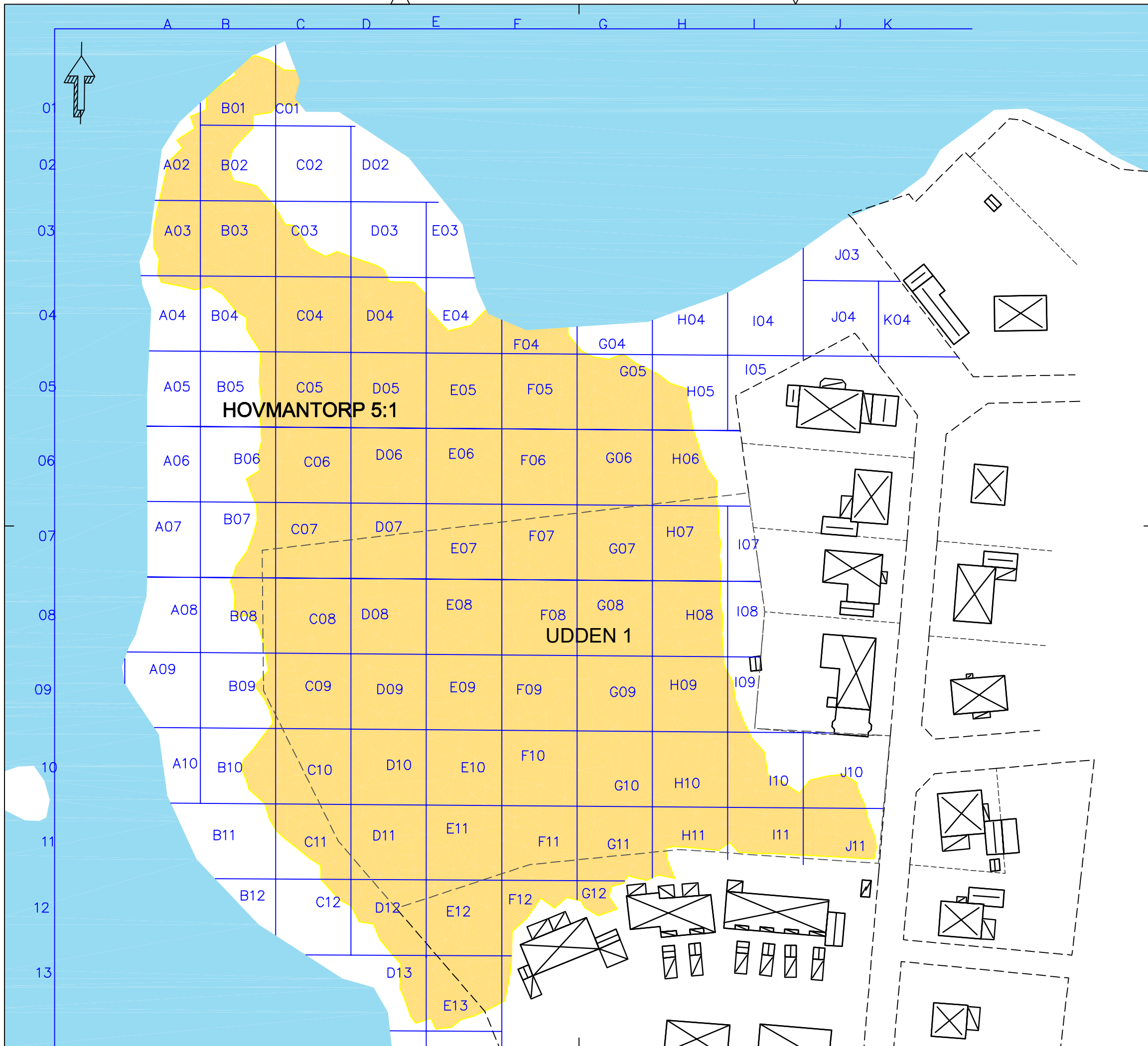
Övriga erfarenheter är att mätning med XRF på material innehållande glas ger en sann bild av totalinnehållet av grundämnen men den är ofta högre än vad en normal jordanalys med surgörning visar då mycket av ämnena ligger hårt bundna inne i glas.

Slipslam från sliperi har ofta en grönblå färg och konsistens som silt. Det innehåller ofta mycket höga halter bl.a. arsenik och bly **som** dessutom lakar ur lättare på grund av de små partiklarna. Slipslam kan förekomma inom många delområden men framförallt kring sliperi och i ledningar från detsamma.

Glasbruksföroreningar förekommer ofta mycket heterogent vilket gör det olämpligt att klassa för stora områden baserat på enstaka prover utan att även göra en okulär bedömning.

BILAGA 1

Ritning över Udden med rutnät 20x20 m



FÖRKLARINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 15 00
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

- SCHAKTOMRÅDE
- FASTIGHETSGRÄNS
- INDELNING RUTOR

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SCHAKT, INDELNING RUTOR				
UDDEN, MILJÖKNTROLL SGU				
Structor		STRUCTOR MILJÖ ÖST AB NORRA VÄGEN 37 392 34 KALMAR		
UPPDRAG NR	RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE		
18072	TBN			
DATUM	ANSVARIG			
2019-12-16	JJ			
SANERING HOVMANTORP UDDEN				
SKALA	NUMMER		I BET	
1:1000 (A3)				

BILAGA 2



Bild 1 Sorterverk med sortering $>/< 100$ mm

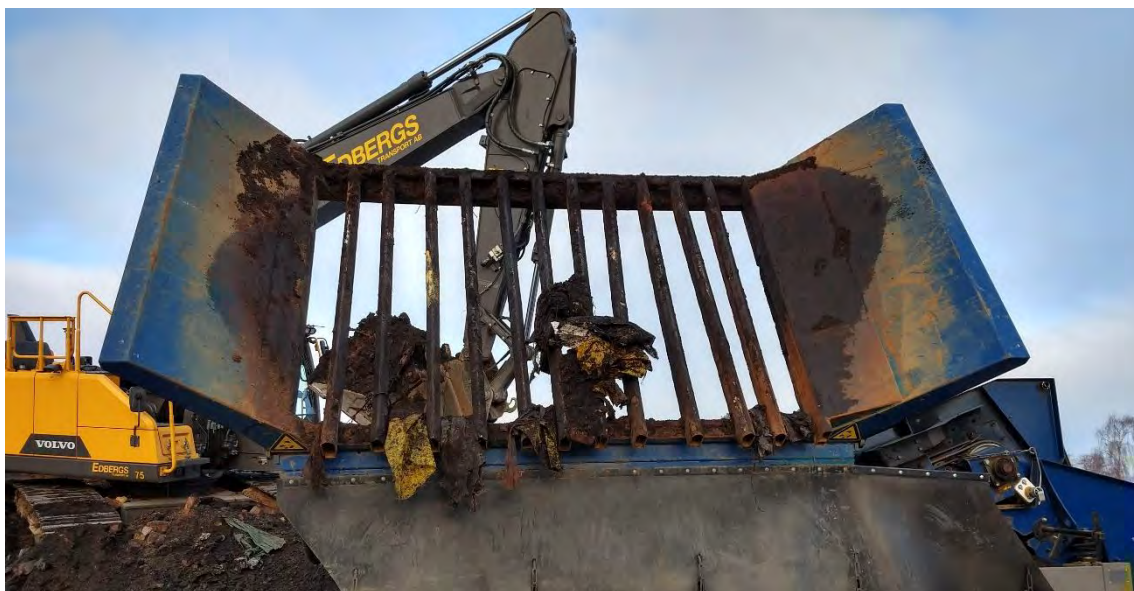


Bild 2. Tömning av grovgaller



Bild 3. Sorterat >100 mm



Bild 3. Sorterat 20-100 mm



Bild 4. Sorterat 0-20 mm



Bild 5. Farligt avfall, hög glaskoncentration.



Bild 6. Farligt avfall, slipslam (gråblått).



Bild 7. Farligt avfall, inslag av färgpulver/mäng.



29 oktober. Väg byggd och sanering påbörjad i norr



29 oktober. Väg med vändplats samt stickväg mot väster byggda. Övre lagret hopskrapat i öster, urgrävning ner till ren torv i norr.



9 november. Torv lagt i hög för bortkörning. Låg vattennivå i Rottnen.



14 november. Containrar för omhändertagande av vatten på plats.



21 november. Massor i väster hopdragna till limpor för bortkörning



5 december. Återfyll påbörjad i norr. Starkströmsledning kvar på udden i norr, omgiven av vatten.



10 januari. Kallt och Rottnen frusen. Utfyllnad i norr klar.



17 januari 2019. Is på Rottnen och högre vattenivå



17 januari 2019. Återfyllnad pågår i norr och sanering i söder. Starkströmsledning syns med framgrävt gult band. Utsortering av block för återfyll.



12 februari 2019.



1 mars 2019. Is på Rottnen, vattenreningsanläggningen syns mitt i bilden.



13 mars. Betydligt högre vattennivå i Rottnen.



13 mars. Endast södra delarna återstår.



23 mars. Arbete med förorening i söder. Förorenat mörkt lager ses i slänt framför hus.



28 mars. Grävning ned till grundvattenytan i söder.



4 april 2019. Träd fällda och sanering utökad mot söder – ned till grundvattenytan.



8 april. Endast mindre del i sydost och sydväst återstår att avsluta och återfylla.



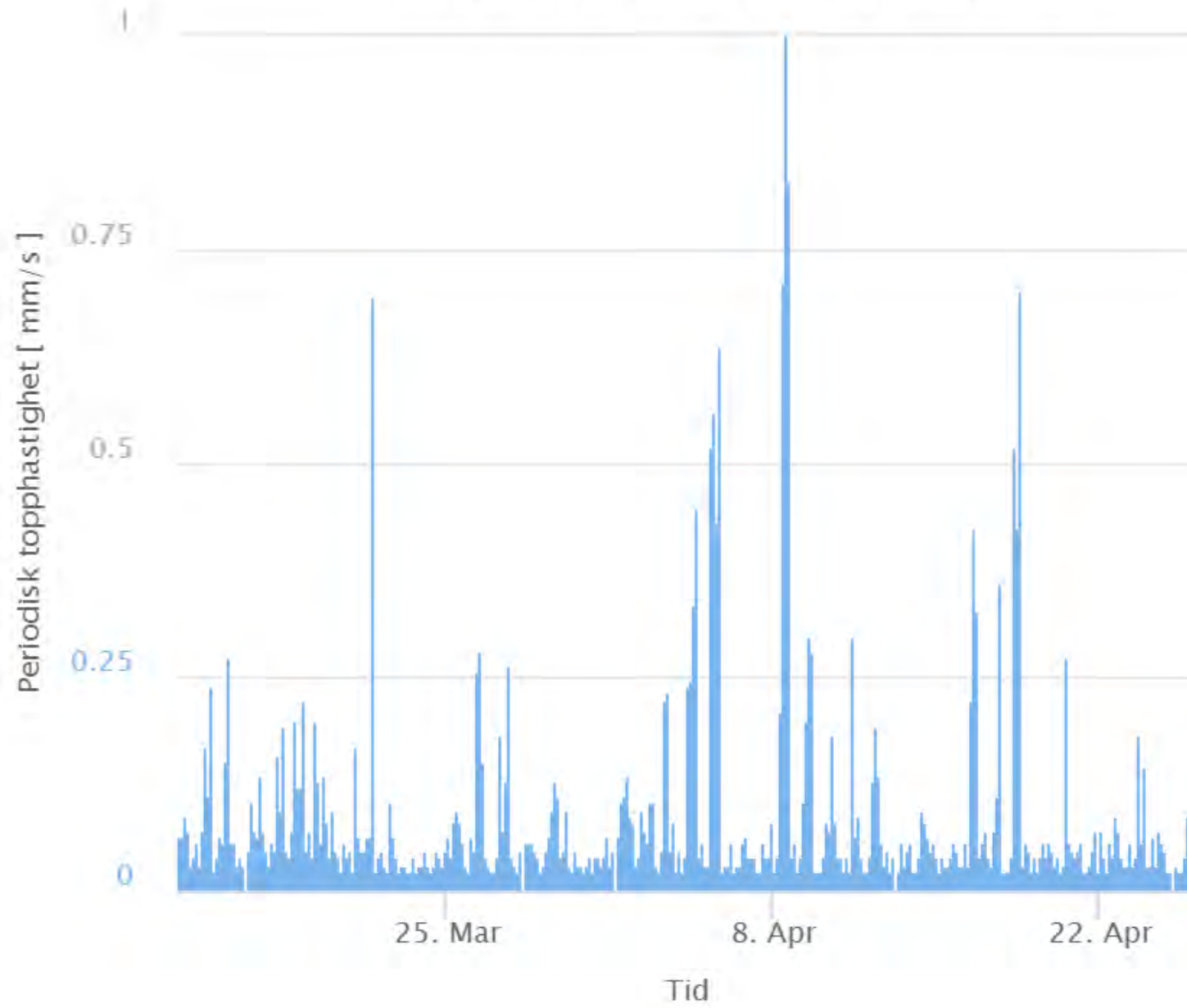
24 april. Matjord utbrett i norr, samt rad med större block.

BILAGA 3

Resultat från vibrationsmätningar, Udden.

Vibracon 1915

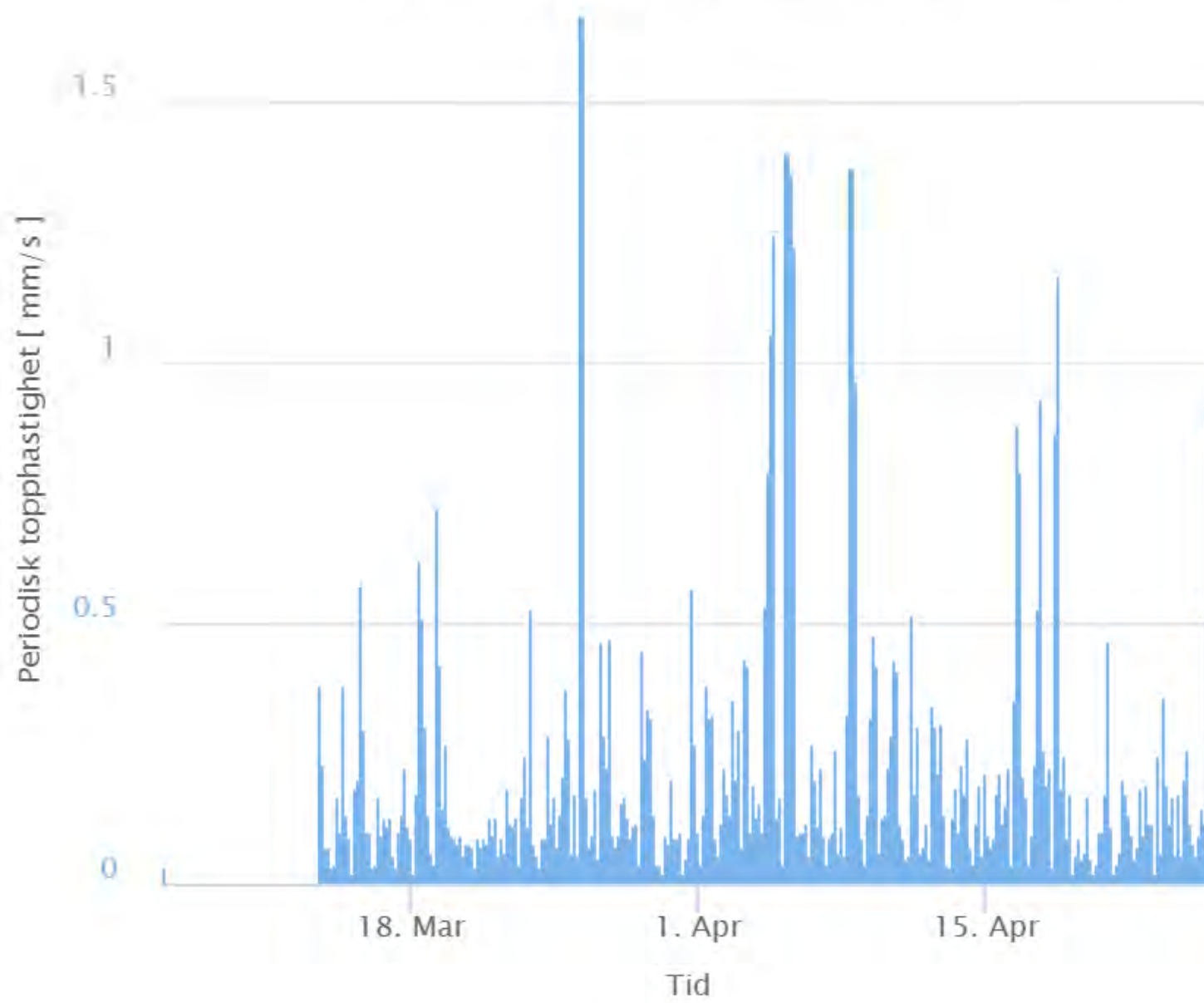
2019-03-13 12:00:00 – 2019-04-26 02:00:00



● Masterg 2

Vibracon 1915

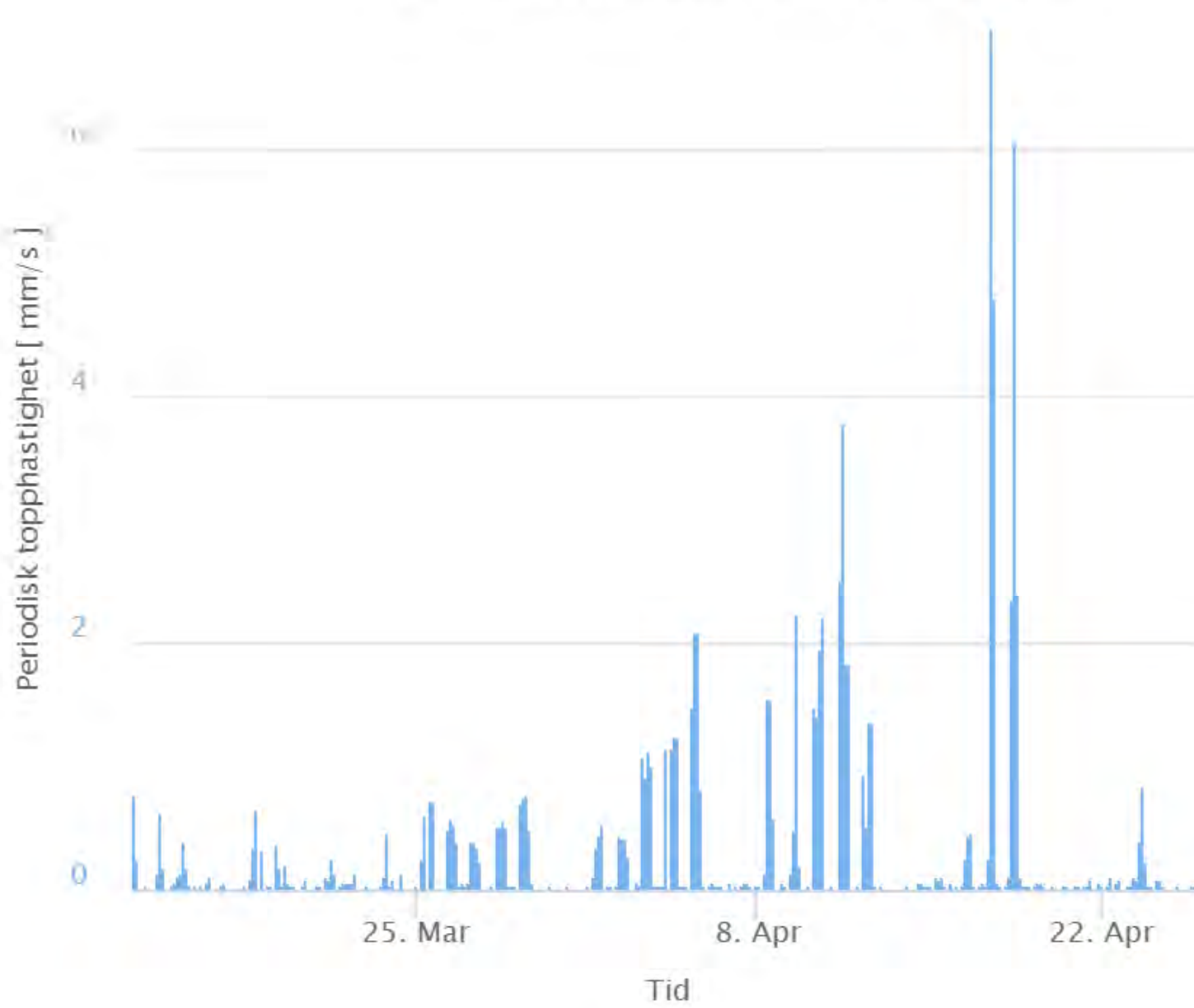
2019-03-06 00:00:00 – 2019-04-26 01:00:00



● Masterg 10

Vibracon 1915

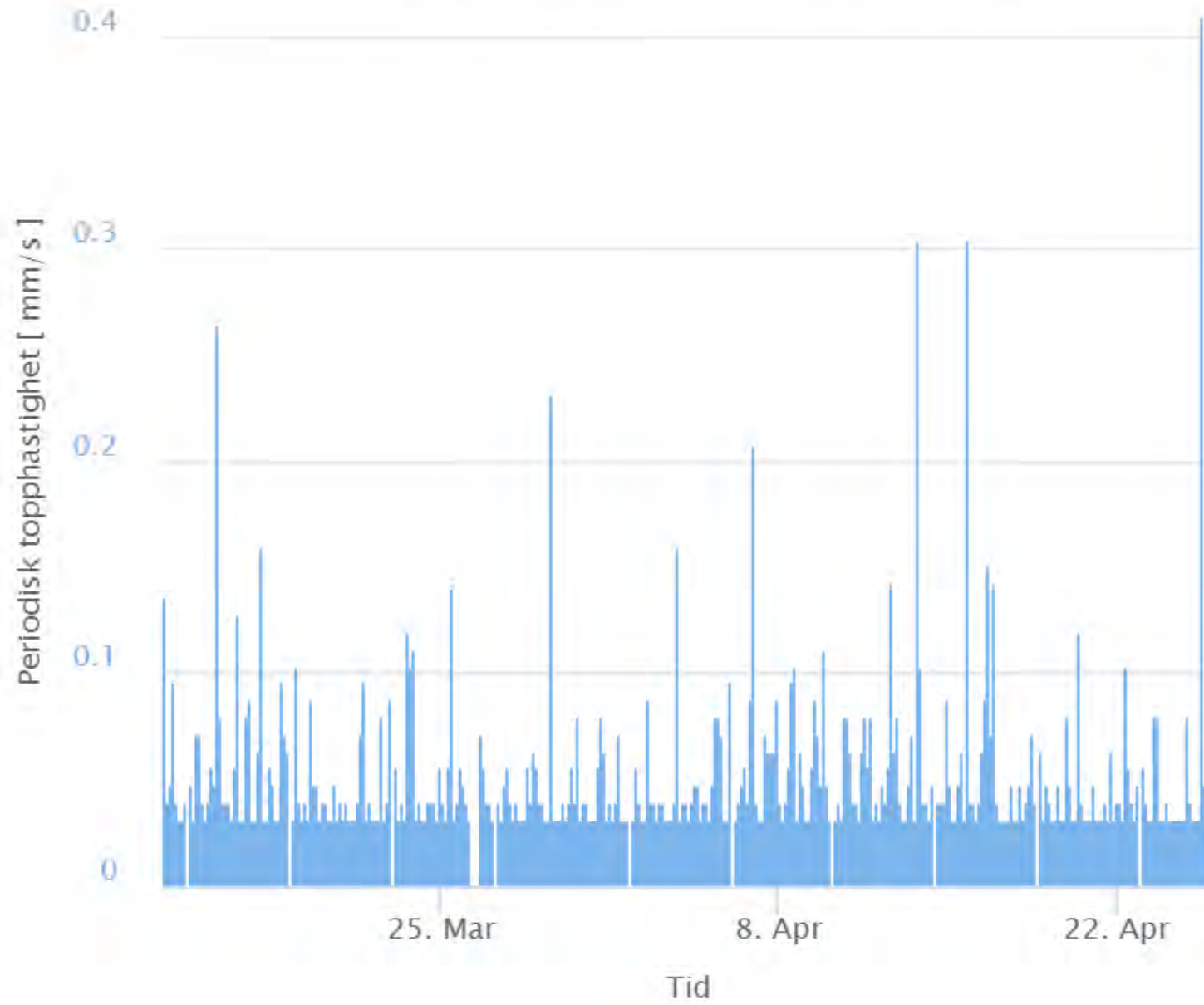
2019-03-13 12:00:00 – 2019-04-26 03:21:10



● Masterg 16

Vibracon 1915

2019-03-13 12:00:00 – 2019-04-26 00:00:00



● Strandg 14

BILAGA 4

PM Omgivningskontroll

PM - OMGIVNINGSKONTROLL

SANERINGSENTREPRENAD HOVMANTORP UDDEN, PÅ UPPDRAG AV SGU (DNR 34236-1569/2018)

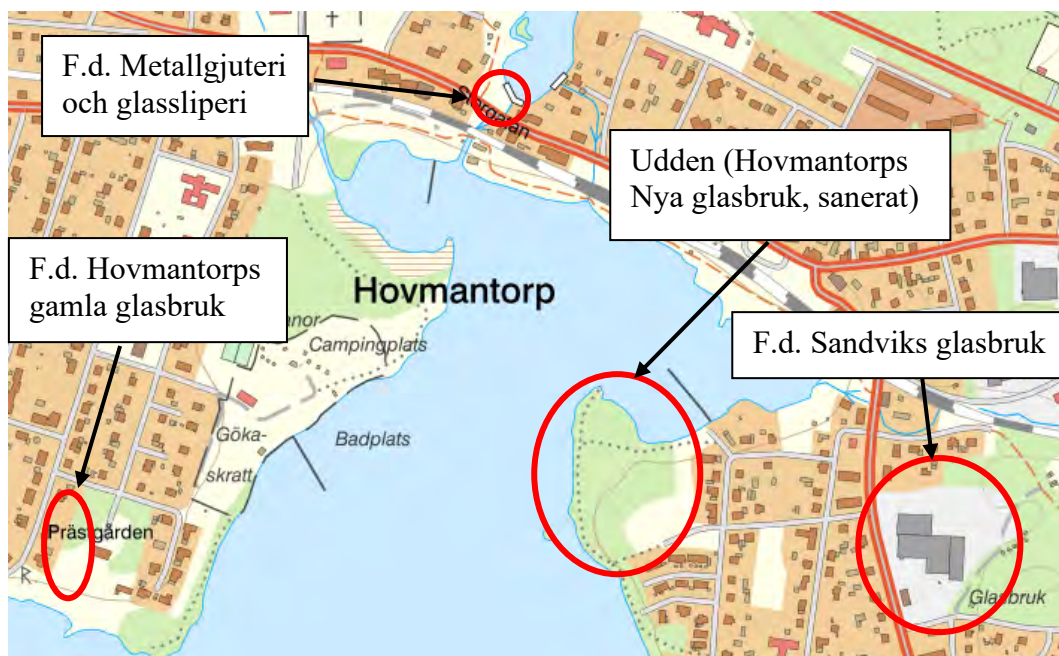
Bakgrund

En sanering av Hovmantorps nya glasbruk genomfördes under hösten 2018 till våren 2019. Området för saneringen kallas Udden och omfattar fastigheterna Udden 1 och Hovmantorp 5:1 i Hovmantorp, Lessebo kommun.

Fastigheterna var förorenade från glasbruksverksamheten, framförallt med glas, tegel, ugnrester, slipslam med mera. Styrande föroreningar har bly och arsenik varit.

Innan saneringen genomfördes hade en huvudstudie tagits fram och under 2017 till 2018 utfördes även kompletterande projekteringsförberedande undersökningar och ett miljökontrollprogram fastställdes: "Miljökontrollprogram, Udden 1, Hovmantorp 5:1, Lessebo kommun, 2017-12-04, Structor".

Kontrollprogrammets upplägg följde förslag från "Hovmantorp Nya glasbruk - Riskvärdering och Handlingsplan för Åtgärdsalternativ 2B", Kemakta 2011-05-20.



Figur 1. Översikt Uddens läge i Hovmantorp samt tre andra platser med glasanknytning intill Rottnen.

Syfte

Syftet med detta PM är att redovisa halter i yt- och grundvatten före, under och till viss del efter saneringen av Udden.

Provpunkter

Ursprungligen fanns följande provtagningspunkter:

- Grundvatten: GV2, GV4, GV5, GV6, GV7, GV1801, GV1802, och GV1803
- Ytvatten: Y1, Y2 och Y3

GV2-GV7 var äldre befintliga rör från huvudstudien medan GV1801-GV1803 installerades under 2018. Under entreprenaden revs grundvattenrören ut vartefter schaktet utökades så att det efter entreprenaden nu endast återstår GV1802 och GV1803. Under referensfasen (sed nedan) kallades GV1801-GV1803 för GV1701-1703.



Figur 2. Översikt provtagningspunkter.

Fasindelning

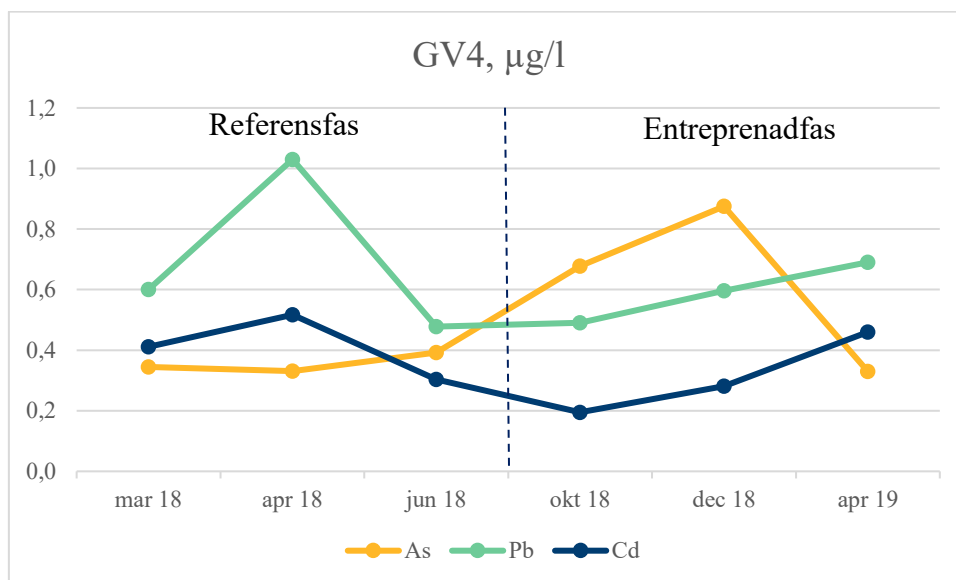
Övervakningen sker i tre faser:

- Referensfasen (innan åtgärd). Följande provtagningstillfällen: mars 2018, april 2018, juni 2018. Avslutad.
- Entreprenadfasen (under åtgärd). Följande provtagningstillfällen: oktober 2018, december 2018, april 2019. Avslutad.
- Uppföljningsfasen (efter åtgärd). Följande provtagningstillfällen hittills: juni 2019, augusti 2019, oktober 2019, december 2019. Pågående.

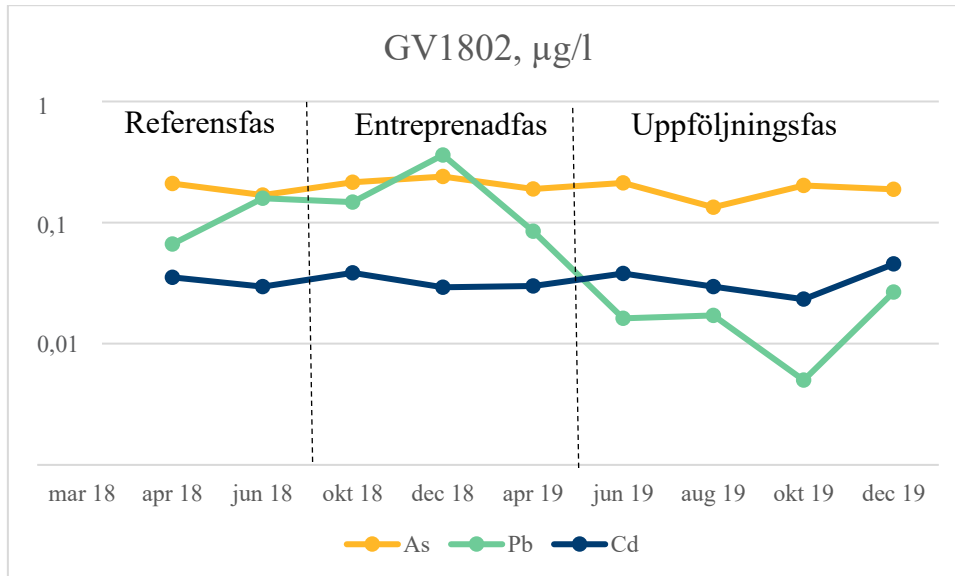
Redovisning

Grundvatten

Då grundvattenrören succesivt under entreprenaden togs bort när schakten nådde dem kan redovisning före, under och efter entreprenaden inte göras, förutom för GV1802 och GV1803 som fortfarande finns kvar. GV4 var kvar längst av de mer centrala rören. En redovisning som graf av några ämnen över tiden görs i figur 3 (GV1802) och 4 (GV4) nedan. Övriga resultat redovisas per ämne i bilaga 1 till detta PM.



Figur 3. Halter av tre glasbruksämnen, redovisas i µg/l över tiden för filterrat grundvatten.

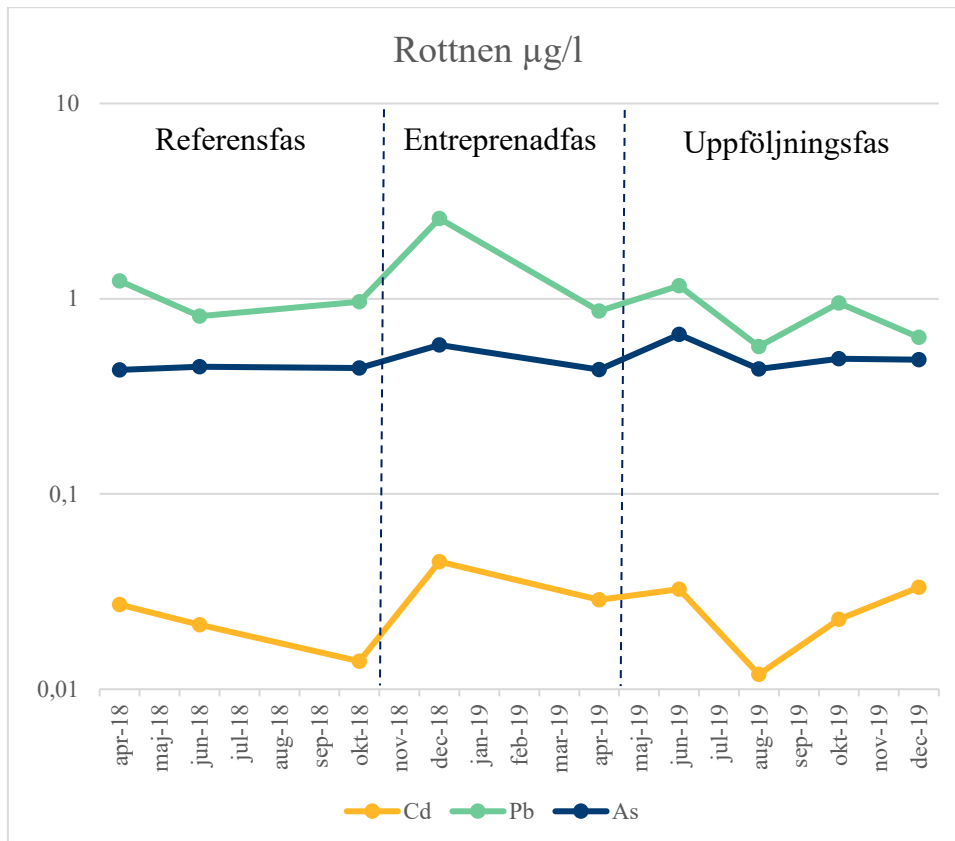


Figur 4. Halter av tre glasbruksämnen, redovisas i µg/l över tiden för filtrerat grundvatten. OBS skalan är logaritmisk.

Ytvatten

Proverna i ytvatten är ofiltrerade för att spegla eventuell påverkan av grundämnen både i löst och i partikelbunden fas. Någon klassificering av ytvattenstatus enligt Havs och Vattenmyndighetens underlag kan ej göras då de halterna bygger på lösta ämnen.

Resultatet får istället ses som en redovisning av totalhalter och deras förändring och variation över tiden. I figur 5 visas genomsnittliga halter av arsenik, bly och kadmium baserat på de tre provtagningspunkterna Y1-Y3. Övriga resultat redovisas per ämne i bilaga 2 till detta PM.



Figur 5. Halter av tre glasbruchsämnen, redovisas i µg/l över tiden för ofiltrerat ytvatten. OBS skalan är logaritmisk. Halterna är genomsnitt av Y1-Y3.

Kommentar

Structor kommer att fortsätta provtagningen till och med april 2021 enligt en beställning från SGU. Under 2020 utförs provtagningen i februari och april på samma sätt som hittills för att sedan glesas ut till provtagning en gång per kvartal (juli och oktober 2020 samt januari och april 2021). Från och med juli 2020 dras antalet punkter ned så att GV1802 och YV1 tas bort, detta då GV1802 är uppströms området och det bedöms vara tillräckligt med två ytvattenprover i detta skede.

Några tydliga slutsatser från övervakningen så här långt är svårt att göra. Halterna av arsenik, bly och kadmium i grundvattnet har jämförts mot SGUs bedömningsgrunder för grundvattnet. Mycket höga halter (klass 5) förekommer för arsenik i alla tre faser (före, under och efter entreprenaden), högst halt innan entreprenaden. Bly förekommer i mycket höga halter före och under entreprenaden men inte därefter, även där högst halt innan entreprenaden. Kadmium förekommer i måttliga halter före och under entreprenaden och mycket låga efter.

För ytvattnet görs inga jämförelser men man kan konstatera att en tydlig förhöjning i punkt Y2 skedde i december 2018 för flera ämnen bl.a. bly, antimon och kadmium. En mycket stor avvikelse av halten krom noteras i punkt Y1 och Y3 i juni 2018 (innan entreprenaden).

Bilagor

Bilaga 1 Tabeller analyser grundvatten

Bilaga 2 Tabeller analyser ytvatten

Bilaga 3 Analysprotokoll

3a Referensfas

3b Entreprenadfas

3b Uppföljningsfas



Jens Johansson

Structor Miljö Öst AB, Emmaboda 2020-02-12

Bilaga 1

Halter i grundvatten i µg/l förutom suspenderade ämnen som mäts i mg/l.

Jämförelse för vissa ämnen görs mot SGU-rapport 2013:01 "Bedömningsgrunder för grundvatten"

Klass 1 2 3 4 5

Arsenik, filtrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				4,7	0,3	218,0	12,9	12,2
april 2018		0,2	4,2	6,5	0,3	193,0	11,1	7,6
juni 2018	0,5	0,2	23,6	3,8	0,4	146,0	26,4	6,8
oktober 2018	29,4	0,2		1,6	0,7	93,9	14,4	5,6
december 2018	1,1	0,2		1,5	0,9	39,2*		
april 2019		0,2	8,6		0,3			
juni 2019		0,2	30,9					
augusti 2019		0,1	14,4					
oktober 2019		0,2	3,9					
december 2019		0,2	13,8					

Bly, filtrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				4,92	0,60	18,90	0,91	0,34
april 2018	0,88	0,07	0,01	14,10	1,03	46,80	1,53	1,32
juni 2018	0,10	0,16	0,02	12,00	0,48	3,12	0,91	0,07
oktober 2018	1,32	0,15		1,05	0,49	1,36	5,46	0,07
december 2018	1,07	0,36		1,40	0,60	46*		
april 2019		0,085	0,028		0,69			
juni 2019		0,0162	0,0155					
augusti 2019		0,017	0,013					
oktober 2019		<0,01	0,045					
december 2019		0,027	0,032					

Kadmium, filtrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				0,046	0,411	0,840	0,014	0,006
april 2018	0,102	0,035	0,010	0,104	0,517	0,705	0,007	0,015
juni 2018	0,065	0,030	0,012	0,115	0,303	0,707	0,004	0,007
oktober 2018	0,010	0,038		0,103	0,195	0,037	0,050	0,033
december 2018	0,055	0,029		0,120	0,281	0,881*		
april 2019		0,03	0,013		0,46			
juni 2019		0,038	<0.002					
augusti 2019		0,0296	0,0037					
oktober 2019		0,0233	0,00954					
december 2019		0,0455	0,0191					

Zink, filtrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				13,9	115,0	17,1	6,8	4,5
april 2018	5,0	5,8	2,1	16,4	137,0	11,6	10,9	5,9
juni 2018	6,8	3,3	2,9	26,7	77,8	9,7	4,9	5,8
oktober 2018	5,8	3,1		28,6	54,2	3,6	14,1	6,9
december 2018	7,5	2,9		87,5	86,8	37,7*		
april 2019		3,48	1,12		110			
juni 2019		12,6	4,43					
augusti 2019		4,13	3,9					
oktober 2019		3,84	1,13					
december 2019		4,86	3,2					

Bor, filtrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				154	128	1140	41	98
april 2018	23	269	876	106	103	1010	37	121
juni 2018	24	338	848	154	161	1240	81	113
oktober 2018	51	347		186	182	2980	43	180
december 2018	23	339		170	184	614*		
april 2019		290	626		139			
juni 2019		249	536					
augusti 2019		316	755					
oktober 2019		326	727					
december 2019		332	633					

Antimon, filtrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018								
april 2018	0,38	0,26	26,90	1,42	0,14	4,96	2,58	5,94
juni 2018	0,19	0,43	7,17	1,47	0,14	5,84	5,64	6,69
oktober 2018	3,00	0,39		0,77	0,19	4,32	2,55	20,00
december 2018	0,46	0,50		0,71	0,24	11,6*		
april 2019		0,279	25,8		0,132			
juni 2019		0,29	11,5					
augusti 2019		0,252	6,9					
oktober 2019		0,309	13,7					
december 2019		0,343	26,5					

Barium, filtrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				46,8	72,9	433	139	91,3
april 2018	17	12,7	125	29,5	87,6	431	140	87,8
juni 2018	15,7	12,7	105	33,5	82,9	539	120	107
oktober 2018	141	13,3		77,8	89,2	308	159	114
december 2018	21,6	11,8		78	87,9	129*		
april 2019		11,7	90,5		110			
juni 2019		16,6	123					
augusti 2019		14	111					
oktober 2019		13,4	107					
december 2019		17,8	148					

Arsenik, ofiltrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				5,52	0,356	241	13,4	12,3
april 2018	2,41	0,213	8,14	7,85	0,414	235	10,5	10,1
juni 2018	0,912	0,195	15,6	5,12	0,473	159	24,7	20
oktober 2018	15,1	0,329		1,89	0,809	93,9	16,1	8,54
december 2018	6,18	0,298		2,19	0,787	61,1*		
april 2019		0,23	11,2		0,443			
juni 2019		0,0501	0,187					
augusti 2019		0,211	24,1					
oktober 2019		0,16	5,9					
december 2019		0,249	13,7					

Bly, ofiltrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				7,49	0,721	33,5	1,31	0,878
april 2018	3,16	0,779	1,43	22,5	1,29	76,2	1,57	2,28
juni 2018	2,22	0,989	0,528	19,9	0,706	6,13	1,24	0,415
oktober 2018	3,14	1,99		1,89	2,11	23,1	2,78	0,848
december 2018	27	1,53		9,22	0,65	146*		
april 2019		1,3	0,983		1,16			
juni 2019								
augusti 2019		0,0503	0,30					
oktober 2019		0,0225	0,36					
december 2019		0,0423	0,25					

Kadmium, ofiltrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				0,0548	0,432	1,23	0,027	0,0124
april 2018	0,0948	0,0357	0,0187	0,115	0,509	0,982	0,0152	0,0205
juni 2018	0,0835	0,0355	0,0188	0,105	0,317	0,96	0,01	0,00816
oktober 2018	0,0173	0,0436		0,0975	0,193	0,589	0,0212	0,0325
december 2018	0,112	0,0295		0,26	0,312	2,04*		
april 2019		0,0354	0,0182		0,587			
juni 2019		0,0439	0,0185					
augusti 2019		0,0412	0,0161					
oktober 2019		0,0279	0,0162					
december 2019		0,036	0,0251					

Zink, ofiltrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				18,4	128	19,7	8,99	3,44
april 2018	6,3	6,54	2,76	16,8	133	13,8	8,63	7,36
juni 2018	5,93	2,34	0,817	25,4	85	8,87	6,41	3,23
oktober 2018	5,89	3,32		25,7	53,9	5,99	7,08	4,25
december 2018	37,8	3,14		118	86,6	62,4*		
april 2019		2,86	1,13		108			
juni 2019		3,58	2,28					
augusti 2019		6,8	2,31					
oktober 2019		3,39	3,96					
december 2019		12,5	5,06					

Bor, ofiltrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				155	130	1130	45,8	93,6
april 2018	21,9	263	867	101	105	1000	36,5	125
juni 2018	25,5	334	843	149	159	1240	72,5	115
oktober 2018	46,3	339		180	188	3110	47,7	176
december 2018	23,6	322		164	177	595*		
april 2019		289	617		141			
juni 2019		254	556					
augusti 2019		293	753					
oktober 2019		326	731					
december 2019		331	620					

Antimon, ofiltrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				1,72	0,111	4,07	2,89	3
april 2018	2,41	0,246	27,8	1,54	0,167	5,26	2,48	7,01
juni 2018	0,912	0,448	6,65	1,46	0,143	5,01	5,61	7,52
oktober 2018	15,1	0,424		0,813	0,202	7,03	2,41	16
december 2018	6,18	0,485		0,834	0,213	7,81*		
april 2019		0,327	27,1		0,149			
juni 2019		0,241	10,3					
augusti 2019		0,233	7,39					
oktober 2019		0,274	13,4					
december 2019		0,324	27,9					

Barium, ofiltrerat	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars 2018				155	130	1130	45,8	93,6
april 2018	20,8	13	133	33,7	88,9	410	139	88,4
juni 2018	20,9	14,7	112	50,7	90,1	546	115	117
oktober 2018	164	18,6		76,7	91,7	327	157	113
december 2018	138	14,9		88,7	86,4	185*		
april 2019		15,8	93,8		113			
juni 2019		15,1	118					
augusti 2019		13,6	107					
oktober 2019		12,8	109					
december 2019		19,5	150					

susp mg/l	GV1801	GV1802	GV1803	GV2	GV4	GV5	GV6	GV7
mars-18				1800	540	30	48	840
apr-18	160	47	160	38	32	190	23	540
juli-18				257	90,1	38,8	7,6	
okt-18		790		97	860	110*		1300
dec-18	1300							
april-19								
juni-19		32	290					
okt-19		42	440					
dec-19		95	160					

* i december 2018 var GV5 redan borta så provet togs i schaktvatten i närheten

Bilaga 2

Halter i ytvatten, ofiltrerat, µg/l förutom suspenderade ämnen som mäts i mg/l.

Färgskalan går från högt (rött) till lågt (grönt) vartje ämne för sig och representerar inte vissa värden.

För nickel är t.ex. variationen en faktor 3 medan det för krom är en skillnad på mer än 300 gånger mellan högsta och lägsta

Arsenik	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,412	0,468	0,416
jun-18	0,442	0,437	0,467
okt-18	0,477	0,494	0,355
dec-18	0,411	0,749	
apr-19	0,37	0,595	0,337
jun-19	0,495	0,598	0,874
aug-19	0,406	0,43	0,475
okt-19	0,496	0,547	0,437
dec-19	0,478	0,544	0,44

Bly	Y1	Y2	Y3
apr-18	2,07	0,905	0,72
jun-18	0,792	0,846	0,809
okt-18	1,02	1,42	0,451
dec-18	0,86	4,29	
apr-19	0,638	1,36	0,599
jun-19	1,06	0,886	1,55
aug-19	0,432	0,885	0,391
okt-19	0,826	1,43	0,594
dec-19	0,587	0,78	0,538

Kadmium	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,0272	0,0261	0,0282
jun-18	0,0203	0,0209	0,0229
okt-18	0,0187	0,0154	0,00766
dec-18	0,0264	0,0636	
apr-19	0,0291	0,0302	0,0268
jun-19	0,0209	0,0234	0,0531
aug-19	0,0095	0,0153	0,0109
okt-19	0,0205	0,0313	0,0167
dec-19	0,0289	0,0354	0,0353

Barium	Y1	Y2	Y3
apr-18	12,2	12,2	13
jun-18	15,2	14,5	9,66
okt-18	14,1	14,7	9,16
dec-18	17	28,2	
apr-19	14,1	14,4	14,5
jun-19	13,6	14,1	11,4
aug-19	9,96	12,3	11
okt-19	20,4	18,9	14,2
dec-19	15,3	14,6	14,9

Antimon	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,111	0,127	0,118
jun-18	0,282	0,295	0,202
okt-18	0,234	0,234	0,201
dec-18	0,15	1,35	
apr-19	0,154	0,289	0,145
jun-19	0,636	0,209	0,257
aug-19	0,18	0,215	0,185
okt-19	0,212	0,177	0,224
dec-19	0,154	0,182	0,172

Bor	Y1	Y2	Y3
apr-18	<10	<10	<10
jun-18	<10	<10	<10
okt-18	11,3	<10	12,6
dec-18	14,1	12,4	
apr-19	<10	<10	<10
jun-19	<10	<10	<10
aug-19	<10	<10	<10
okt-19	22,5	<10	12,3
dec-19	<10	<10	<10

Kobolt	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,106	0,171	0,163
jun-18	0,085	0,0846	0,107
okt-18	0,106	0,188	0,0448
dec-18	0,122	0,562	
apr-19	0,148	0,161	0,149
jun-19	0,128	0,0972	0,251
aug-19	0,08	0,107	0,0644
okt-19	0,206	0,311	0,0766
dec-19	0,116	0,169	0,169

Krom	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,3	0,299	0,203
jun-18	17,6	1,24	19,3
okt-18	0,149	0,162	0,108
dec-18	0,28	0,526	
apr-19	0,229	0,276	0,272
jun-19	0,226	0,215	0,213
aug-19	0,0503	0,182	0,106
okt-19	0,296	0,378	0,124
dec-19	0,188	0,186	0,213

Koppar	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,818	0,866	0,809
jun-18	1,35	1,6	1,37
okt-18	2,06	1,67	1,33
dec-18	0,94	1,63	
apr-19	1,02	1,06	0,868
jun-19	1,56	1,47	1,66
aug-19	1,62	1,54	1,36
okt-19	1,3	1,16	1,25
dec-19	0,991	1,14	1,05

Nickel	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,356	0,296	0,246
jun-18	0,364	0,4	0,346
okt-18	0,351	0,564	0,278
dec-18	0,313	0,595	
apr-19	0,214	0,274	0,319
jun-19	0,335	0,361	0,462
aug-19	0,294	0,582	0,278
okt-19	0,466	0,419	0,426
dec-19	0,344	0,453	0,545

Zink	Y1	Y2	Y3
apr-18	5,86	6,55	6,07
jun-18	4,67	3,76	4,85
okt-18	2,84	11,7	1,08
dec-18	6,14	33,6	
apr-19	4,53	5,86	4,62
jun-19	3,09	3,16	4,14
aug-19	1,35	3,15	1,75
okt-19	3,71	6,14	2,33
dec-19	6,89	7,12	6,27

Kvicksilver	Y1	Y2	Y3
apr-18	0,0057	0,0058	0,0058
jun-18	<0,002	<0,002	<0,002
okt-18	<0,002	<0,003	<0,002
dec-18	0,0022	0,0035	
apr-19	0,0031	0,0036	0,0037
jun-19	0,0027	0,0026	<0,002
aug-19	<0,002	<0,002	<0,002
okt-19	0,00349	0,00478	<0,002
dec-19	0,00806	0,0075	0,00523

Fosfor	Y1	Y2	Y3
apr-18	9,79	10,9	9,11
jun-18	9,25	8,92	14,2
okt-18	11,8	9,87	7,55
dec-18	8,08	9,22	
apr-19	6,72	16,4	8,29
jun-19	12,2	11,2	21,8
aug-19	7,34	13,7	6,69
okt-19	36,1	17,6	8,9
dec-19	7,4	8,09	7,2

Susp	Y1	Y2	Y3
apr-18			
jun-18	4,5	4,1	<4
okt-18	2,9	4,6	<2
dec-18	3,6		
apr-19	3,1	15	
jun-19			
aug-19	2,5	3,4	3,5
okt-19	5,8	<4	<2,7
dec-19	<2,2	2,2	<2,2

BILAGA 5

PM Siktning och Jordtvätt.

Udden Hovmantorp, SGU projektnr 88111

PM – Siktning och Jordtvätt, analyser och lakförsök av glasbruksmassor från Udden, Hovmantorp



Innehåll

Bakgrund	3
Syfte.....	3
Genomförande	3
Genomförande siktning och sortering.....	3
Genomförande jordtvätt	3
Genomförande analyser och lakförsök	4
Resultat	5
Resultat siktning och sortering.....	5
Resultat jordtvätt.....	8
Resultat analyser och lakförsök	11
Slutsatser.....	15

BAKGRUND

Under projektet Sanering av Udden, Hovmantorps nya glasbruk utfördes två försök att sortera och minska mängden farligt avfall. Dels genom siktning i sorterverk och dels genom jordtvätt.

I samband med försöken sorterades även vissa fraktioner efter materialtyp och analyser utfördes både på laboratorium och med XRF samt som lakförsök.

SYFTE

Syftet med försöken var att öka kunskapen kring massor från glasbruk med avseende på metallhalter och lakning av metaller kopplat till partikelstorlek och materialtyp. Vidare att få erfarenhet av kapacitet och resultat vid jordtvätt av förorenade massor från glasbruk.

GENOMFÖRANDE

Genomförande siktning och sortering

96,3 ton schaktmassor som klassats till FA (Farligt Avfall) sorterades med sorterverk Maskin Mekano LV-100 T2. Arbetet utfördes på Udden i Hovmantorp parallellt med saneringen av området. Siktningen skedde genom att materialet i tur och ordning passerade siktar med dimensionerna 100 mm, 20 mm och 5 mm. Dessutom fanns en grovavskiljning med balkar innan första gallret för att skydda sorterverket. Detta medförde teoretiskt att massorna skulle delas upp i följande kornstorlekar: >ca 200 mm, 100- ca 200 mm, 20-100 mm, 5-20 mm och <5 mm.

Efter siktningen sorterades material >100 mm manuellt i olika högar beroende på materialtyp. Även en mindre mängd material 20-100 mm sorterades manuellt utifrån materialtyp. Innan sorteringen sköljdes materialet med vatten i ett såll för att bli av med mindre partiklar som fastnat på de större.

Genomförande jordtvätt

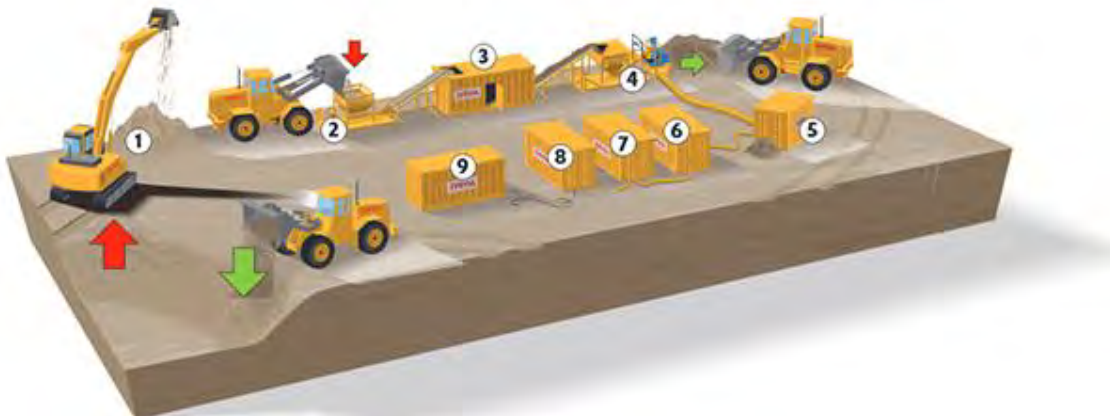
I projektet genomfördes jordtvätt av förorenade jordmassor från Hovmantorps nya glasbruk, Udden. Massorna hade i projektet klassats till farligt avfall på grund av hög andel glas samt innehåll av slipslam och eventuellt kemikalier i pulverform (färger).

Massorna hade siktats inom projektet i en jordsikt med storleken 20 mm. Detta då Svevias jordtvätt endast klarar att ta emot massor med storlek mindre än 20 mm.

Jordtvätten sker genom följande processer som också visas i figur 1 nedan:

1. Jord som ska behandlas läggs upp i hög
2. En hjullastare hämtar jorden och lägger den i tvättens matarficka. Ett galler med 20x20 mm rutor skakar så att eventuellt större stenar etc. skakar av och hamnar på marken framför fickan.

- Jorden som passerar gallret matas via ett transportband in i en tank där den blandas med vatten. och utsätts för högt tryck som gör att föroreningar skrubbas bort och hamnar i vattnet.
- Jorden delas upp i två fraktioner, en grov och en fin. Vattnet från den grova fraktionen sållas bort via ett avvattningsdäck. Den grova jorden matas ut via ett transportband och läggs i en hög på marken.
- Vattnet från avvattningsdäcket och de fina partiklarna pumpas till separatorn. Efter att flockningsmedel tillsatts klumpar små partiklar och en del föroreningar ihop sig och faller ner till botten. Det som blir kvar efter att vattnet separerats kan behandlas ytterligare eller köras på deponi.
- 6–7. Vattnet renas via olika filter.
- Vattnet samlas i en vattentank. Vattnet pumpas vid behov tillbaka in i systemet.
- Elcontainer. Härifrån styrs arbetet via dator och sensorer.



Figur 1. Schematisk bild av Svevias jordtvätt.

Genomförande analyser och lakförsök

Analys genomfördes på följande material:

- förorenad jord innan jordtvätt (0-20 mm)
- jord som genomgått jordtvätt,
- slam från jordtvättens tvättvatten,
- glas med hög blyhalt (kristallglas),
- glas med låg blyhalt (sodaglas),
- gult tegel (från ugnar och deglar).

Alla materialtyper analyserades med en för förorenad jord normal analys inklusive surgörning, i detta fallet var det ALS analyspaket M-KM1 inklusive analys av bor och antimon då dessa är typiska för glasbruk.

På alla dessa prover mättes även halten med XRF. Detta gjordes på material som genomgått analys på laboratorium och skickats tillbaka till oss, detta för att försäkra att det mättes på samma material och på homogeniserat krossat material.

Totalhaltanalys genom smälta genomfördes på materialen blyglas och sodaglas samt på tvättat material. Denna analys (MG2 hos ALS) ger ett resultat på halten av ämnen som även ligger insmält i glaset. Halten är inte så intressant ur miljöhänsyn då ämnena är hårt bundna men är mycket viktig att veta om återvinning av metaller ur glas planeras eller övervägs.

Förutom detta utfördes kornstorleksanalys på jorden innan tvätt och efter tvätt.

RESULTAT

Resultat siktning och sortering

Siktning 1. 96,3 ton sorteras genom siktgaller med hål 100x100 mm. Grovsikten med ca 150-200 mm mellan balkarna sorterade endast ut mindre mängd (ca 0,6 ton) och det kom även med mycket finjord så de stora blocken flyttades över till >100 mm.

Tabell 1. Fördelning efter siktning 1 i ton.

Storlek (mm)	Mängd genom sikt (ton)
>100	16,7
0-100	79,6

Siktning 2. 79,6 ton efter Siktning 1 med siktgaller med hål 20x20 mm.

Tabell 2. Fördelning efter siktning 2 i ton.

Storlek (mm)	Mängd genom sikt (ton)
20-100	49,7
0-20	29,9

Siktning 3. 29,9 ton efter siktning 2 med siktgaller med hål 5x5 mm. Det visade sig att materialet var för fuktigt och sikten var för kort för att kunna urskilja mindre storlekar i större mängd pga aggregatbildning och kohesion som fäster mindre partiklar på större.

Tabell 3. Fördelning efter siktning 3 i ton.

Storlek (mm)	Mängd genom sikt (ton)
5-20	29,6
0-5	0,3

Sammanfattningsvis blev resultatet enligt tabell 4 nedan. Några storsäckar av varje sort samt även osorterat material sparades på Linneberga deponi (Åseda) av Lessebo

kommun. Resten kördes som FA, även det till Linneberga deponi. Det var även där vägning skedde av de olika fraktionerna.

Tabell 4. Fördelning av fraktioner i ton och procent.

Storlek (mm)	Mängd (ton)	Andel (%)
>100	16,7	17
20-100	49,7	52
5-20	29,9	31

Efter den maskinella siktningen utfördes sortering manuellt i olika steg enligt nedan.

Sortering 1. Från högen >100 mm togs 273,4 kg ut och sorterades för hand efter materialtyp. Det grova materialet bestod av ca 80 % tegel enligt nedan.



Bild 1. Siktat material i storlek >100 mm. Tegel är dominerande

Tabell 5. Fördelning av typ för material >100 mm. I antal, kg och viktprocent.

Material	Antal bitar	Vikt, kg	Andel %
Ugnstegel (gult), degelbitar mm	68	149	54,5
Rött tegel	29	69	25,2
Sten	3	25	9
Betong	6	20,2	7,4
Glas	10	8,2	3
Trä	3	1	<1
Plastsäckar	8	1	<1

Sortering 2. Från högen med 20-100 mm vägdes 10 kg upp. Därefter skakades glaset i en lövkorg medan 20 liter varmt vatten strilades över ur en vattenkanna. Storleken på hålen i lövkorgen var 15 x 20 mm. Därefter vägdes materialet igen. Då återstod 6,1 kg (det vill säga 39% var mindre än ca 15-20 mm). Materialet 20-100 mm bestod av 86 % glas enligt nedan. Se bild 2 och 3 nedan.



Bild 2: Storleken 20 - 100 mm före tvättning.



Bild 3: Storleken 20 - 100 mm efter tvättning.

Tabell 6. Fördelning av materialtyp och färg på glas i gram och procent.

Material	Vikt, gram	Andel %
Ofärgat glas	2490	40,6
Blå/lila glas	458	7,5
Grönt glas	276	4,5
Rött/orange glas	476	7,8
Grått (brungrönt) glas	1589	25,9
Sten	583	9,5
Tegel	246	4,0
Trä	16	0,3
Järn	1	<
Totalt glas	5289	86,2
Totalt	6135	

Mätning med XRF utfördes på ett större antal bitar varav absoluta majoriteten innehåller bly. (upp till 600 000 mg/kg?!)

Sortering 3. I försöket ovan var 61% av materialet grövre än 15-20 mm. Om den maskinella siktningen hade varit helt lyckad så hade 100% varit grövre än 15-20 mm då det tidigare siktats ut för att vara material mellan 20 och 100 mm. Då misstanke fanns att glasbitar delades i mindre bitar och gick igenom lövhinken gjordes försöket om med 5 kg 20-100 mm som bevattnades på stålnät med hål 4 mm och därefter i blå plastlåda med hål ca 10 x 10 mm. Fördelningen blev då enligt tabell 7 nedan.

Tabell 7. Fördelning av kornstorlek i gram och procent.

Storlek (mm)	Mängd, gram	Andel (%)
<100	4985	100
4-100 mm	3502	70
10-100 mm	3285	66

Resultat jordtvätt

Ingående material var redan siktat genom 20 mm sikt. Materialet som matades in i jordtvätten upplevdes mycket siltigt med aggregat (klumpar) som bildats i det fuktiga materialet. Detta medförde att det var svårt att få igenom materialet genom den första sikten in i jordtvätten. Större delen av materialet, som lastades på med frontlastare, skakade av gallret och ner på marken, se bild 4 nedan. Mer material avskildes än vad som kom in i själva jordtvätten.



Bild 4. Lastning av förorenad jord in i jordtvätten. Materialet på marken har avskilts av gallret.

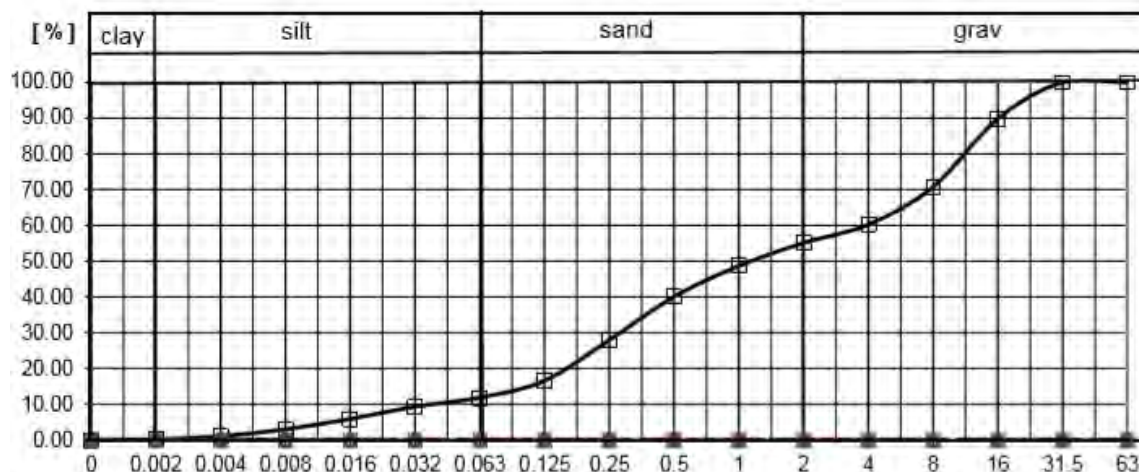
Det som upplevdes som ett siltigt och klumpigt material hade enligt kornstorleksanalysen en andel finmaterial (<0,063 mm) på knappt 12% medan sand och grus (0,063-20 mm) bestod av ca 88%. Hela finmaterialet bestod av silt, halten ler (<0,002 mm) var obefintlig. Kornstorleken kan studeras i figur 2 och 3 nedan.

Efter jordtvätt hade som planerat finmaterialet tvättats av och frånskilts jordmaterialet. Därmed hade andelen finmaterial (<0,063 mm) sjunkit till 1%, varav 0,02% var lerpartiklar (<0,002 mm). Andelen friktionsmaterial (sand och grus) var efter tvätten 99%. Intressant är att andelen material >16 mm (alltså 16-20 mm) hade sjunkit från 10% före tvätten till 0% efter tvätten. Detta visar sannolikt att större glasbitar krossas i processen.

Nedan presenteras resultat från kornstorleksmätningar, därefter halter och slutligen från lakförsöken.

Tabell 8. Kornstorleksfördelning före jordtvätt

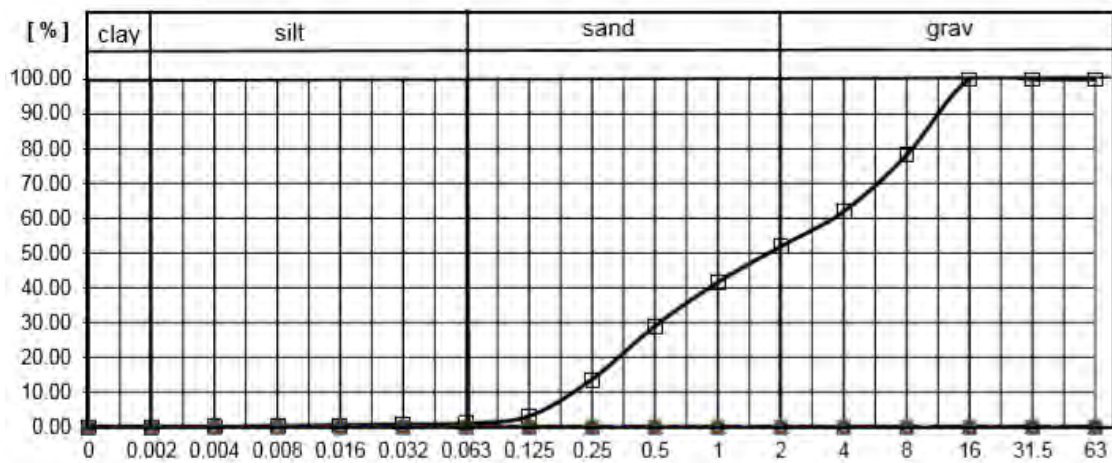
Kornstorlek mm	Andel %
>16	10,1
8-16	19,1
4-8	10,5
2-4	5,1
1-2	6,48
0,5-1	8,59
0,25-0,5	12,1
0,125-0,5	11,4
0,063-0,125	4,71
0,032-0,063	2,52
0,016-0,032	3,44
0,008-0,016	2,92
0,004-0,008	1,91
0,002-0,004	0,878
<0,002	
Finmaterial <0,063	11,8
Sand 0,063-2 mm	43,3
Grus 2-63 mm	44,9



Figur 2 Kornstorlekskurva för material innan jordtvätt

Tabell 9. Kornstorleksfördelning efter jordtvätt

Kornstorlek	Procent
>16	0
8-16	21,8
4-8	16,2
2-4	10,0
1-2	10,3
0,5-1	12,6
0,25-0,5	15,4
0,125-0,5	10,6
0,063-0,125	2,08
0,032-0,063	0,218
0,016-0,032	0,247
0,008-0,016	0,242
0,004-0,008	0,184
0,002-0,004	0,089
<0,002	0,019
Finmaterial <0,063	1,0
Sand 0,063-2 mm	50,9
Grus 2-63 mm	48,1



Figur 3. Kornstorlekskurva efter jordtvätt, kornstorlek i mm. Cirka hälften av materialet är grövre än 2 mm.

Resultat analyser och lakförsök

Analyser har utförts på ett flertal fraktioner samt före och efter jordtvätten. Se beskrivning under genomförande ovan.

I tabell 10-12 nedan presenteras resultatet för olika typer av analyser

Tabell 10. Halter analys med surgörning

M-KM1 (mg/kg TS)	Blyglas	Sodaglas	Före tvätt 0-20 mm	Efter tvätt 0-20 mm	Tegel gult	Slam	MKM
<i>TS %</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>77,6</i>	<i>87,5</i>	<i>92,2</i>	<i>34,5</i>	
As	82,6	20,8	73,6	55,5	25,9	573	25
B	53,8	4,27	10,3	14,6	2,6	36	
Ba	250	228	227	208	21,2	1990	300
Cd	<0.1	<0.1	7,82	10,5	2,73	94,2	12
Co	0,132	0,14	3,04	2,5	0,547	15,7	35
Cr	1,36	1,24	8,13	8,26	2,12	22,1	150
Cu	0,761	1,32	42,3	36,7	2,64	116	200
Hg	<0.2	<0.2	<0,2	<0.2	<0,2	0,79	2,5
Ni	1,55	1,31	12	8,97	3,83	22,1	120
Pb	1550	42,2	551	500	313	4910	400
V	<0.2	<0.2	5,01	4,24	1,9	32,3	200
Zn	<1	<1	102	389	67,2	929	500
Ag	<0.04	3,51	1,19	0,161	0,0895	17,8	
Mo	<0.2	<0.2	1,25	0,732	<0,2	1,49	
Sb	4,65	6,8	15	7,9	2,23	142	30
Sn	<0.1	<0.1	4,49	6,58	0,427	14,7	

Tabell 11. Halter mätning med XRF, medelvärde tre mätningar

XRF (mg/kg TS)	Blyglas	Sodaglas	Före tvätt 0-20 mm	Efter tvätt 0-20 mm	Tegel gult	Slam	MKM
<i>TS %</i>							
As	4338	966	2351	2322	2	1174	
B							
Ba	12530	9342	6819	6755	246	2832	
Cd					19		
Co							
Cr		9	31	18	138	84	
Cu		30	323	266	29	144	
Hg	131	5	52	46		28	
Ni	19	26	43	47	135	44	
Pb	47641	904	19983	19313	675	11764	
V	92	115	24	21	87		
Zn	15	12	641	1365	133	1021	
Ag							
Mo							
Sb	2224	2482	1334	1243	16	278	
Sn		48			10,		

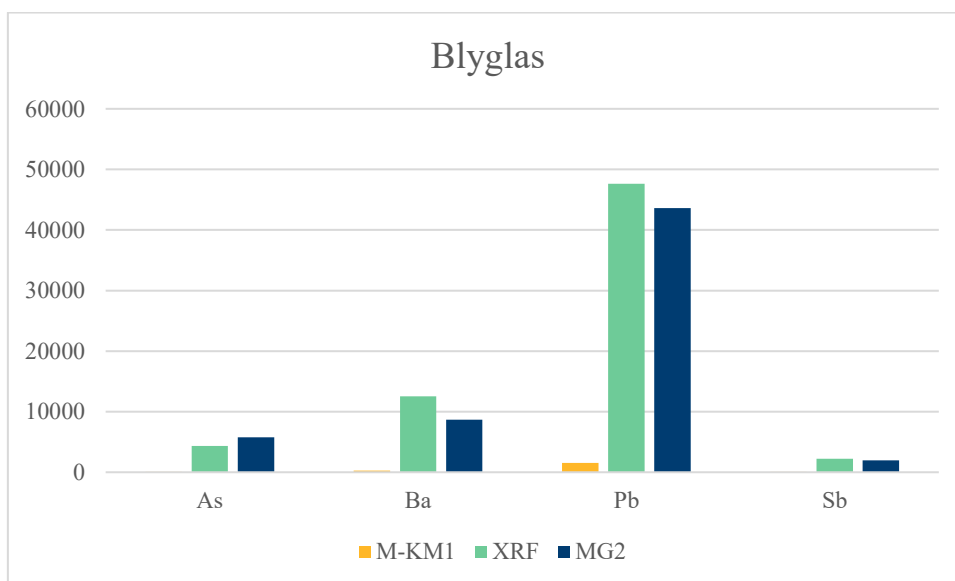
Tabell 12. Halter, analys med smälta

MG2 (mg/kg TS)	Blyglas	Sodaglas		Efter tvätt 0-20 mm		MKM
TS %	100	100		86,8		
As	5 760	1 040		2 890		25
B	1 910	83,3		1 000		
Ba	8 660	9 040		5 290		300
Cd	0,675	0,0791		66,9		12
Co	0,297	1,04		11,3		35
Cr	3,74	6,4		70,4		150
Cu	5,65	21,8		363		200
Hg	<0.02	<0.02		<0.02		2,5
Ni	5,3	12,2		38		120
Pb	43 600	874		16 700		400
V	2,51	1,53		15,1		200
Zn	18,3	13,5		2 070		500
Mo	<0.5	<0.5		0,964		
Sb	1 940	2 740		1 120		30
Sn	0,354	2,17		8,28		

I tabell 13-15 nedan presenteras resultatet som jämförelse av olika analysmetoder på olika typer av material, i figur 4-6 presenteras samma resultat i diagramformat.

Tabell 13. Jämförelse av olika analysmetoder på blyglas

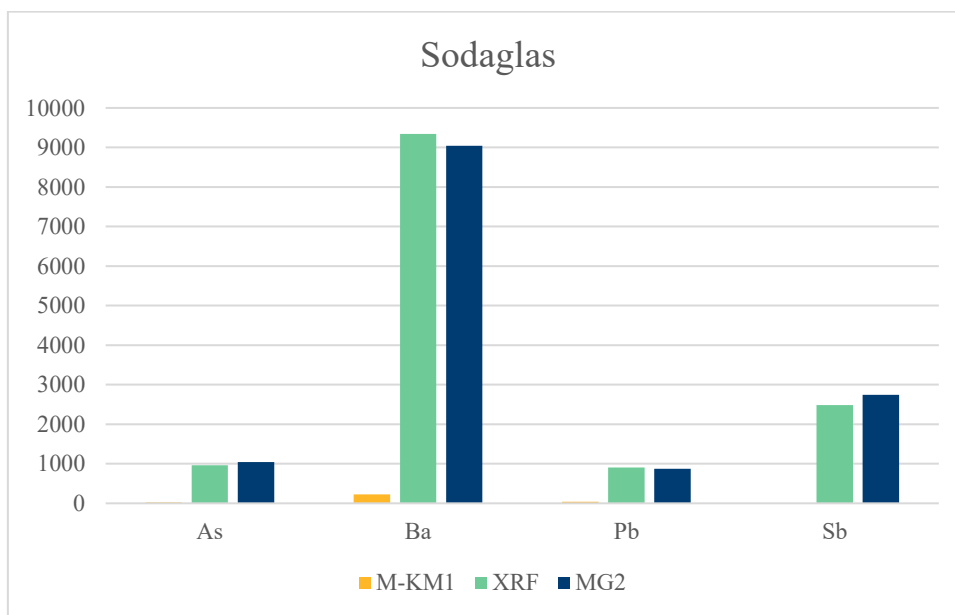
Blyglas mg/kg TS	M-KM1	XRF	MG2
As	83	4 338	5 760
Ba	250	12 530	8 660
Pb	1 550	47 641	43 600
Sb	5	2 224	1 940



Figur 4. Jämförelse olika analysmetoder på blyglas, halter i mg/kg TS.

Tabell 14. Jämförelse av olika analysmetoder på sodaglas

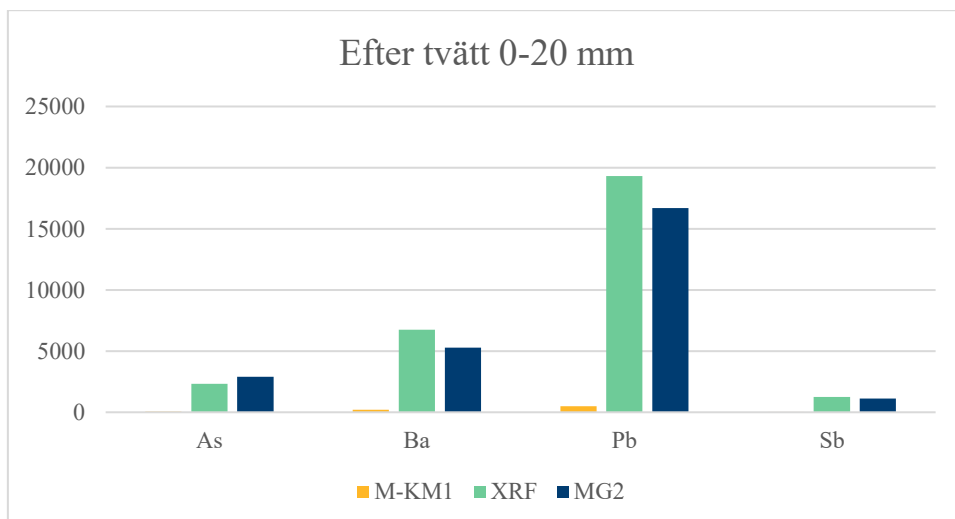
Sodaglas mg/kg	M-KM1	XRF	MG2
As	21	966	1 040
Ba	228	9 342	9 040
Pb	42	904	874
Sb	7	2 482	2 740



Figur 5. Jämförelse olika analysmetoder på sodaglas, halter i mg/kg TS.

Tabell 15. Jämförelse av olika analysmetoder på tvättat material

Efter tvätt 0-20 mm, mg/kg TS	Svevia/Eurofins	M-KM1	XRF	MG2
As	46	55	2 322	2 890
Ba	170	208	6 755	5 290
Pb	410	500	19 313	16 700
Sb	-	8	1 243	1 120



Figur 6. Jämförelse olika analysmetoder på tvättat FA 0,063-20 mm, halter i mg/kg TS.

Förutom de prover som togs ut av Structor och som analyserades av ALS Scandinavia så har även Svevia tagit ut prover på material före och efter jordtvätt i syfte att klassa materialen för kvittblivning.

Det är relativt stor skillnad mellan de fyra analyserna, se tabell 5 nedan. Sannolikt beror skillnaden till största del på heterogenitet i provuttagen men olika analysmetoder på olika laboratorium har givetvis också betydelse.

Tabell 16. Före och efter tvätt i mg/kg TS och procent. Reningsgrad i procent minskning.

	ALS Före tvätt	Eurofins Före tvätt	Skillnad %	ALS Efter tvätt	Eurofins Efter tvätt	Skillnad %	Reningsgrad (ALS)	Reningsgrad (Eurofins)
As	73,6	160	117	55,5	46	-17	25	71
Pb	551	1300	136	500	410	-18	9	68
Cd	7,8	28	259	10,5	8,4	-20	-35	70
Ba	227	560	147	208	170	-18	8	70

Lakförsöken nedan visar att lakningen minskar på materialet som är tvättat, dock inte så mycket att det går från FA till IFA, detta då antimon (Sb) fortfarande lakar för mycket. Vidare visar det att sodaglaslet något förvånande i detta fallet hamnar i klass för FA medan blyglaslet lakar motsvarande IFA. Även detta beror på halten antimon. Slutligen lakar det gula teglet (även degelrester) just med avseende på antimon över gränsen för IFA medan det för övrigt motsvarar inert avfall.

Tabell 17. Skakförsök för olika material vid L/S 10 jämfört med kriterier för avfall. Massor med halter som understiger Inert (grönt) kan läggas på en deponi för inert avfall medan massor som har halter som överstiger FA (rött) måste stabiliseras för minskad lakning innan de får läggas på en deponi för Farligt Avfall.

mg/kg TS	Blyglas	Sodaglas	Före tvätt 0-20 mm	Efter tvätt 0-20 mm	Slam	Tegel, gult	Inert	IFA	FA	>FA (stab)
As	1,89	0,339	2,33	1,65	2,36	0,303	<0,5	0,5-2	2-25	>25
Ba	2,18	1,92	1,41	0,848	3,06	0,259	<20	20-100	100-300	>300
Cd	<0.0006	<0.0005	0,0203	0,00559	0,024	0,00279	<0,04	0,04-1	1-5	>5
Cr	<0.005	<0.005	0,0377	0,0121	0,026	0,00585	<0,5	0,5-10	10-70	>70
Cu	<0.01	<0.01	0,0697	0,038	0,159	<0.01	<2	2-50	50-100	>100
Hg	<0.0002	<0.0002	<0.0002	<0.0002	0,00041	<0.0002	<0,01	1,01-0,2	0,2-2	>2
Mo	<0.005	<0.005	0,0246	0,0132	0,16	<0.007	<0,5	0,5-10	10-30	>30
Ni	<0.005	<0.005	0,0138	0,00815	0,0275	<0.005	<0,4	0,4-10	10-40	>40
Pb	1,89	0,0382	1,29	1,17	0,599	0,159	<0,5	0,5-10	10-50	>50
Sb	0,515	0,742	1,32	0,776	4,01	0,102	<0,06	0,06-0,7	0,7-5	>5
Se	<0.03	<0.03	0,109	<0.03	0,223	<0.03	<0,1	0,1-0,5	0,5-7	>7
Zn	<0.02	<0.02	0,421	0,158	0,392	0,0355	<4	4-50	50-200	>200
DOC	<6	<5	77,4	27,7	290	<8	<500	500-800	800-1000	>1000
Cl	<10	<10	<10	<10	70,4	<10	<800	800-15000	15000-25000	>25000
F	<2	<2	6,09	3,05	20,7	<2	<10	10-150	150-500	>500
SO4	<50	<50	<50	<50	127	<50	<1000	1000-20000	20000-50000	>50000

SLUTSATSER

De försök som gjorts inom detta projekt visar bland annat följande.

Av de blandade massor som klassats som FA var ca 17% grövre än 100 mm och kan relativt enkelt siktas ut på plats. Detta material bestod till ca 80% av tegel.

Det gula teglet lakar motsvarande IFA på grund av antimon. Om Antimon inte använts i produktionen lika mycket kan lakningen mycket väl motsvara inert avfall för detta tegel. Likaså är det sannolikt inert avfall om man utfört analys på fraktionen utan sortering av material då det gula teglet (från ugnar) endast stod för 55% av totalen.

Materialet som siktades ut i fraktionen 20-100 mm bestod i själva verket av ca 40% finare material (<20 mm). Sannolikt kan denna andel minskas om materialet är torrare och om siktramen är längre.

Jordtvätten fungerade inte som önskat på grund av att materialet som matades in var för fuktigt med för mycket finmaterial, därmed bildades klumpar/aggregat som avskildes redan vid inmatningen till jordtvätten. Uppskattningsvis avskildes mer än hälften direkt vid inmatningen. Vidare hade det varit önskvärt att tvätta bort material till en högre fraktion än till bara 0,063 mm.

Sannolikt hade det varit mer ändamålsenligt att sikta materialet i en våtsikt jämfört med både torrsiktning och jordtvätt.

När det gäller halter i material och lakningsegenskaper visar sig antimon vara ett avgörande ämne. Bland annat lakade antimon i det testade sodaglasets motsvarande FA medan det för det testade blyglasets endast lakade som IFA. Vidare lakade otvättat material (0-20 mm) som FA på grund av både arsenik och antimon, medan tvättat material fortfarande lakade motsvarande FA på grund av antimon även om halten gått ner.

Intressant är även resultaten av analyser av olika material med olika analysmetoder. Det visar att XRF sannolikt visar den totala halten i glas på ett bra sätt då halterna mätta med XRF är mycket nära totalhalterna efter smälta. Totalhalterna bly i det som sorterades ut som blyglas var endast 4-5% (ca 45 000 mg/kg TS) vilket är lågt med tanke på att helkristall har innehållit upp till 30% blyoxid och halvkristall brukar glas benämnas med en tillsats av blyoxid mellan 5 och 15%. Halten har störst betydelse för eventuell återvinning av bly från glas.



Jens Johannisson,

Structor Miljö Öst AB, Emmaboda 2020-01-27

BILAGA 6

Analysprotokoll, provtagning återfyllnadsmassor och matjord.

Asfaltbolaget Sverige AB
Marie Jönsson
Hjalmar Petris Väg 40
352 46 VÄXJÖ

AR-18-SL-214843-01

EUSELI2-00574503

Kundnummer: SL7627402

Uppdragsmärkn.
Marie Jönsson - 998054-601

Analysrapport

Provnummer:	177-2018-10180688	Provtagningsdatum	2018-10-17	
Provbeskrivning:		Provtagare	Marie Jönsson	
Matris:	Övrigt fast material			
Provet ankom:	2018-10-17			
Utskriftsdatum:	2018-11-01			
Provmärkning:	Morän 0/60			
Provtagningsplats:	998054-601			
Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref
Torrsubstans	98.7	%	10%	SS-EN 12880:2000 a)
Bens(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Benzo(b,k)fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Benzo(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Dibens(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	ISO 18287:2008 mod a)*
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Acenaftylen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	ISO 18287:2008 mod a)*
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	30%	ISO 18287:2008 mod a)*
Fenantren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Fluoranten	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Benzo(g,h,i)perylen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod a)*
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts		a)
Summa PAH med medelhög molekylvikt	< 0.075	mg/kg Ts		a)
Summa PAH med hög molekylvikt	< 0.11	mg/kg Ts		a)
Summa cancerogena PAH	< 0.090	mg/kg Ts		a)
Summa övriga PAH	< 0.14	mg/kg Ts		a)
Summa totala PAH16	< 0.23	mg/kg Ts		a)
Arsenik As (Kungsv.)	< 4.6	mg/kg Ts	30%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS a)*
Bly Pb (Kungsv.)	19	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS a)*
Kadmium Cd (Kungsv.)	< 0.19	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS a)*

Förklaringar

AR-003v47

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Koppar Cu (Kungsv.)	7.0	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS	a)*
Krom Cr (Kungsv.)	8.0	mg/kg Ts	25%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS	a)*
Kvicksilver Hg (Kungsv.)	< 0.046	mg/kg Ts	30%	ISO 11466/EN13346 mod. / AFS	a)*
Nickel Ni (Kungsv.)	5.3	mg/kg Ts	30%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS	a)*
Zink Zn (Kungsv.)	43	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS	a)*

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN

Paola Nilson, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

AR-003v47

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Asfaltbolaget Sverige AB
Marie Jönsson
Hjalmar Petris Väg 40
352 46 VÄXJÖ

AR-18-SL-215513-01

EUSELI2-00574507

Kundnummer: SL7627402

Uppdragsmärkn.
Marie Jönsson - 998054-601

Analysrapport

Provnummer:	177-2018-10180690	Provtagare	Marie Jönsson
Provbeskrivning:		Typ av lakning	Enstegs skaktest L/S=10
Matris:	Övrigt fast material		
Provet ankom:	2018-10-17		
Utskriftsdatum:	2018-11-01		
Provmärkning:	Morän 0/60		
Provtagningsplats:	998054-601		

Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref
Provberedning krossning, malning	1.0			EN 14780:2011/EN 15443:2011/SS 187114:1992/SS 1871
pH	9.1		0.2	SS-EN ISO 10523:2012
Temperatur	21.0	°C		EN 12457/1-4
Konduktivitet	12	mS/m		SS-EN 27888:1994
Antimon Sb	<0.0060	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Arsenik As	<0.050	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Barium Ba	<2.0	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Bly Pb	<0.050	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Kadmium Cd	<0.0040	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Koppar Cu	<0.20	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Krom Cr	<0.050	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Kvicksilver Hg	<0.0010	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 17852:2008 mod
Molybden Mo	<0.050	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Nickel Ni	<0.040	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Selen Se	<0.010	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Zink Zn	<0.40	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Klorid	16	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 10304-1:2009
Fluorid	1.7	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 10304-1:2009
Sulfat	350	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 10304-1:2009
Fenolindex	<0.10	mg/kg Ts	10%	SS-EN ISO 14402
DOC	38	mg/kg Ts	30%	SS EN 1484:1997
Ts för lösta ämnen	4300	mg/kg Ts	30%	SS 028113:1981

Utförande laboratorium/underleverantör:

Förklaringar

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

- a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN
- b) Eurofins Water Testing Sweden, SWEDEN

Gustav Stenhammar, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

AR-003v47

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Asfaltbolaget Sverige AB
 Marie Jönsson
 Hjalmar Petris Väg 40
 352 46 VÄXJÖ

AR-19-SL-058703-01
EUSELI2-00617970

Kundnummer: SL7627402

 Uppdragsmärkn.
 Furuby Bergtäkt

Analysrapport

Provnummer:	177-2019-03130366	Provtagningsdatum	2019-03-12		
Provbeskrivning:					
Matris:	Jord				
Provet ankom:	2019-03-13				
Utskriftsdatum:	2019-03-26				
Provmärkning:	Matjord				
Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref	
Version number	7.23			Internal Method TerrAttesT	a)*
Organisk halt	4.4	% (m/m) Ts	10%	In acc. with NEN 5754	a)*
Torrsubstans	70.1	% (m/m)	2%	Intern metod	a)*
Fraktion < 2 µm (Lera)	3.8	% (m/m) Ts		Equiv. to NEN 5753	a)*
Arsenik (As)	<3.0	mg/kg Ts	10%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Antimon (Sb)	<3.0	mg/kg Ts	12%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Barium (Ba)	42	mg/kg Ts	11%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Beryllium (Be)	<1.0	mg/kg Ts	7.2%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Kadmium (Cd)	<0.30	mg/kg Ts	14%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Krom (Cr)	14	mg/kg Ts	8%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Kobolt (Co)	3.1	mg/kg Ts	8.2%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Koppar (Cu)	11	mg/kg Ts	12%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Kvicksilver (Hg)	0.12	mg/kg Ts	8.8%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Bly (Pb)	22	mg/kg Ts	9.4%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Molybden (Mo)	<1.0	mg/kg Ts	10%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Nickel (Ni)	4.6	mg/kg Ts	11%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Selen (Se)	<5.0	mg/kg Ts	8.8%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Tenn (Sn)	<5.0	mg/kg Ts	8%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Vanadium (V)	20	mg/kg Ts	8%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*
Zink (Zn)	49	mg/kg Ts	10%	SS-EN ISO 17294-2 utg 1 mod	a)*

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

				mod	
Fenol	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
o-Kresol	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
m-Kresol	<0.01	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
p-Kresol	<0.01	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Kresoler (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
2,4-Dimetylphenol	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,5-Dimetylphenol	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,6-Dimetylphenol	<0.01	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
3,4-Dimetylphenol	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
o-Etylphenol	<0.02	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
m-Etylphenol	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Tymol	<0.01	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3/3,5-Dimetylphenol + 4-Etylphenol	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Naftalen	<0.01	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Acenaftalen	<0.01	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Acenaften	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Fluoren	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Fenantren	0.03	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Antracen	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Fluoranten	0.11	mg/kg Ts	4%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Pyren	0.10	mg/kg Ts	4%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Bens(a)antracen	0.04	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Krysen	0.04	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Benso(b)fluoranten	0.08	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Benso(k)fluoranten	0.03	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Benso(a)pyren	0.06	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Dibenso(ah)antracen	<0.01	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Benso(ghi)perylene	0.04	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Indeno(123-cd)pyren	0.05	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
S:a PAH 10 (enl. holländska VROM)	0.40	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
S:a PAH 16 (enl. US EPA)	0.58	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Tetraklormetan	<0.05	mg/kg Ts	26%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2-Dikloreten	<0.1	mg/kg Ts	20%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,1,1-Trikloreten	<0.05	mg/kg Ts	20%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,1,2-Trikloreten	<0.05	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Trikloreten (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
1,1,1,2-Tetrakloreten	<0.05	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,1,1,2,2-Tetrakloreten	<0.05	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Tetrakloreten (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Trikloreten	<0.2	mg/kg Ts	18%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Tetrakloreten	<0.2	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2-Diklorpropan	<0.05	mg/kg Ts	20%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,3-Diklorpropan	<0.05	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2,3-Triklorpropan	<0.05	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

1,1-Diklorpropen	<0.1	mg/kg Ts	26%	Internal Method TerrAttesT	a)*
cis-1,3-Diklorpropen	<0.05	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
trans-1,3-Diklorpropen	<0.05	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,3-Diklorpropener (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Dibrommetan	<0.05	mg/kg Ts	18%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2-Dibrommetan	<0.05	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Tribrommetan	<0.05	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Bromdiklormetan	<0.1	mg/kg Ts	18%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Dibromklormetan	<0.05	mg/kg Ts	20%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2-Dibrom-3-klorpropan	<0.05	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Brombensen	<0.05	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Monoklorbensen	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2-Diklorbensen	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,3-Diklorbensen	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,4-Diklorbensen	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Diklorbensener (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2,3-Triklorbensen	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2,4-Triklorbensen	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,3,5-Triklorbensen	<0.003	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Triklorbensener (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2,3,4-Tetraklorbensen	<0.003	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2,3,5-/1,2,4,5-Tetraklorbensen	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Tetraklorbensener (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Pentaklorbensen (som OKB/PK)	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Hexaklorbensen	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
o-Klorfenol	<0.01	mg/kg Ts	28%	Internal Method TerrAttesT	a)*
m-Klorfenol	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
p-Klorfenol	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Monoklorfenoler (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3-Diklorfenol	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,4/2,5-Diklorfenol	<0.001	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,6-Diklorfenol	<0.001	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
3,4-Diklorfenol	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
3,5-Diklorfenol	<0.001	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Diklorfenoler (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3,4-Triklorfenol	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3,5-Triklorfenol	<0.001	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3,6-Triklorfenol	<0.001	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,4,5-Triklorfenol	<0.001	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,4,6-Triklorfenol	<0.001	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
3,4,5-Triklorfenol	<0.002	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Triklorfenoler (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3,4,5-Tetraklorfenol	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3,4,6 / 2,3,5,6-Tetraklorfenol	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Tetraklorfenoler (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Pentaklorfenol	0.001	mg/kg Ts	20%	Internal Method TerrAttesT	a)*
4-Klor-3-metylphenol	<0.001	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
PCB 28	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
PCB 52	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
PCB 101	<0.002	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
PCB 118	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
PCB 138	<0.005	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
PCB 153	<0.005	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
PCB 180	<0.002	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
S:a PCB6	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
S:a PCB7	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
o/p-Klornitrobensen	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
m-Klornitrobensen	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Monoklornitrobensner (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
2,3+3,4-Diklornitrobensen	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,4-Diklornitrobensen	<0.02	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,5-Diklornitrobensen	<0.01	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
3,5-Diklornitrobensen	<0.02	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Diklornitrobensener (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
2-Klortoluen	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
4-Klortoluen	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Klortoluener (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
1-Kloraftalen	<0.005	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
4,4 -DDE	0.010	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,4 -DDE	<0.001	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
4,4 -DDT	0.004	mg/kg Ts	18%	Internal Method TerrAttesT	a)*
4,4 -DDD/2,4'-DDT	0.003	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
2,4 -DDD	<0.001	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
DDT/DDE/DDD (summa)	0.018	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Aldrin	<0.002	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Dieldrin	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Endrin	<0.005	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
S:a Driner	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
HCH, alpha-	<0.05	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
HCH-beta	<0.005	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
HCH,gamma- (Lindane)	<0.005	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
HCH-delta	<0.02	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
S:a HCH	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Endosulfan-alpha	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
alfa-Endosulfansulfat	<0.02	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Chlordane-alpha	<0.002	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Chlordane-gamma	<0.002	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
S:a Klordaner	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Heptachlor	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Heptachlor epoxide	<0.005	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Hexaklorbutadien (HCBD)	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Isodrin	<0.005	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Telodrin	<0.005	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Tetradifon	<0.005	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Asinfos-etyl	<0.005	mg/kg Ts	32%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Asinfos-etyl	<0.005	mg/kg Ts	26%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Bromofos-etyl	<0.02	mg/kg Ts	32%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Bromofos-metyl	<0.02	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Klorpyrifos-etyl	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Klorpyrifos-metyl	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Kumafos	<0.005	mg/kg Ts	20%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Demeton-S/demeton-O-etyl	<0.02	mg/kg Ts	24%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Diasinon	<0.005	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Disulfoton	<0.02	mg/kg Ts	18%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Fenitroton	<0.005	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Fention	<0.002	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Malation	<0.005	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Paration-etyl	<0.005	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Paration-metyl	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Pyrasofos	<0.005	mg/kg Ts	30%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Triasofos	<0.02	mg/kg Ts	32%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Ametryn	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Atrasin	<0.02	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Cyanasin	<0.02	mg/kg Ts	36%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Desmetryn	<0.005	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Prometryn	<0.02	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Prometryn	<0.02	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Simasin	<0.02	mg/kg Ts	30%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Terbutylasin	<0.02	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Terbutryn	<0.05	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Bifentrin	<0.005	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Cypermtrin A,B, C, D	<0.05	mg/kg Ts	38%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Deltametrin	<0.01	mg/kg Ts	32%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Permetrin (A+B)	<0.01	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Propaklor	<0.02	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Trifluralin	<0.005	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Bifenyl	<0.005	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Nitrobensen	<0.1	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Dibensofuran	<0.01	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Dimetylfталat	<0.2	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Dietylfталat	<0.2	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Di-isobutylyftalat	<0.5	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Dibutylyftalat	<0.5	mg/kg Ts	6%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Butylbensylyftalat	<0.2	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Bisetylhexylftalat	0.2	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Di-n-octylftalat	<0.2	mg/kg Ts	16%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Ftalater (summa)	0.2	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Bensen	<0.1	mg/kg Ts	40%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Etylbensen	<0.2	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Toluen	<0.2	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
o-Xylen	<0.2	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
m,p-Xylen	<0.1	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
Xylen (summa)	--	mg/kg Ts		Internal Method TerrAttesT	a)*
Styren	<0.2	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,2,4-Trimetylbensen	<0.05	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
1,3,5-Trimetylbensen	<0.05	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
n-Propylbensen	<0.05	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
TPH >C10-C12	<3.0	mg/kg Ts			a)*
Isopropylbensen	<0.05	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
n-Butylbensen	<0.05	mg/kg Ts	10%	Internal Method TerrAttesT	a)*
sek-Butylbensen	<0.05	mg/kg Ts	8%	Internal Method TerrAttesT	a)*
tert-Butylbensen	<0.05	mg/kg Ts	12%	Internal Method TerrAttesT	a)*
p-Isopropyltoluen	<0.05	mg/kg Ts	14%	Internal Method TerrAttesT	a)*
TPH >C12-C16	<5.0	mg/kg Ts			a)*
TPH (C16-C21)	<6.0	mg/kg Ts			a)*
TPH C21-C30	15	mg/kg Ts			a)*
TPH C30-C35	12	mg/kg Ts			a)*
TPH C35-C40	<6.0	mg/kg Ts			a)*
S:a TPH (C10-C40)	42	mg/kg Ts			a)*

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Analytico (Barneveld), NETHERLANDS

Annelie Claesson, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Asfaltbolaget Sverige AB
Marie Jönsson
Hjalmar Petris Väg 40
352 46 VÄXJÖ

AR-19-SL-038666-01

EUSELI2-00610414

Kundnummer: SL7627402

Uppdragsmärkn.
998054-601

Analysrapport

Provnummer:	177-2019-02150457	Provtagningsdatum	2019-02-14	
Provbeskrivning:		Provtagare	Marie Jönsson	
Matris:	Jord	Typ av läkning	Tvåstegs skaktest L/S=2 + L/S=10	
Provet ankom:	2019-02-14			
Utskriftsdatum:	2019-02-27			
Provmärkning:	Matjord			
Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref
Provberedning krossning, malning	1.0			EN 14780:2011/EN 15443:2011/SS 187114:1992/SS 1871
pH	8.2		0.2	SS-EN ISO 10523:2012
Temperatur	23.3	°C		EN 12457/1-4
Konduktivitet	27	mS/m		SS-EN 27888:1994
Antimon Sb	0.014	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Arsenik As	<0.050	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Barium Ba	<2.0	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Bly Pb	<0.050	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Kadmium Cd	<0.0040	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Koppar Cu	<0.20	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Krom Cr	<0.050	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Kvicksilver Hg	<0.0010	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 17852:2008 mod
Molybden Mo	0.097	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Nickel Ni	<0.040	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Selen Se	<0.010	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Zink Zn	<0.40	mg/kg Ts	30%	EN ISO 17294-2:2016
Klorid	20	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 10304-1:2009
Fluorid	5.0	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 10304-1:2009
Sulfat	250	mg/kg Ts	30%	SS-EN ISO 10304-1:2009
Fenolindex	<0.10	mg/kg Ts	10%	SS-EN ISO 14402
DOC	190	mg/kg Ts	30%	SS EN 1484:1997
Ts för lösta ämnen	1400	mg/kg Ts	30%	SS 028113:1981

Utförande laboratorium/underleverantör:

Förklaringar

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

- a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN
- b) Eurofins Water Testing Sweden, SWEDEN

Sara Lindgren, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

Asfaltbolaget Sverige AB
Marie Jönsson
Hjalmar Petris Väg 40
352 46 VÄXJÖ

AR-19-SL-040160-01

EUSELI2-00610415

Kundnummer: SL7627402

Uppdragsmärkn.
998054-601

Analysrapport

Provnummer:	177-2019-02150471				
Provbeskrivning:					
Matris:	Jord				
Provet ankom:	2019-02-14				
Utskriftsdatum:	2019-02-28				
Provmärkning:	Matjord				
Analys	Resultat	Enhet	Mäto.	Metod/ref	
Torrsubstans	80.0	%	10%	SS-EN 12880:2000	a)
Bens(a)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Krysen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Benso(b,k)fluoranten	0.046	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Benzo(a)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Indeno(1,2,3-cd)pyren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Dibens(a,h)antracen	< 0.030	mg/kg Ts	30%	ISO 18287:2008 mod	a)
Naftalen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Acenaftylen	< 0.030	mg/kg Ts	40%	ISO 18287:2008 mod	a)
Acenaften	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Fluoren	< 0.030	mg/kg Ts	30%	ISO 18287:2008 mod	a)
Fenantren	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Antracen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Fluoranten	0.036	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Pyren	0.034	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Benzo(g,h,i)perylen	< 0.030	mg/kg Ts	25%	ISO 18287:2008 mod	a)
Summa PAH med låg molekylvikt	< 0.045	mg/kg Ts			a)
Summa PAH med medelhög molekylvikt	0.12	mg/kg Ts			a)
Summa PAH med hög molekylvikt	0.14	mg/kg Ts			a)
Summa cancerogena PAH	0.12	mg/kg Ts			a)
Summa övriga PAH	0.18	mg/kg Ts			a)
Summa totala PAH16	0.30	mg/kg Ts			a)
Arsenik As (Kungsv.)	< 4.6	mg/kg Ts	30%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS	a)*
Bly Pb (Kungsv.)	19	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-AES	a)*
Kadmium Cd (Kungsv.)	< 0.19	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-MS	a)*
Koppar Cu (Kungsv.)	26	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. /	a)*

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

				ICP-AES	
Krom Cr (Kungsv.)	14	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-AES	a)*
Kvicksilver Hg (Kungsv.)	0.097	mg/kg Ts	30%	ISO 11466/EN13346 mod. / AFS	a)*
Nickel Ni (Kungsv.)	4.5	mg/kg Ts	20%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-AES	a)*
Zink Zn (Kungsv.)	73	mg/kg Ts	15%	ISO 11466/EN13346 mod. / ICP-AES	a)*

Utförande laboratorium/underleverantör:

a) Eurofins Environment Testing Sweden AB, SWEDEN

Caroline Filipsson, Rapportansvarig

Denna rapport är elektroniskt signerad.

Förklaringar

AR-003v48

Laboratoriet/laboratorierna är ackrediterade av respektive lands ackrediteringsorgan. Ej ackrediterade analyser är markerade med *

Mätosäkerheten, om inget annat anges, redovisas som utvidgad mätosäkerhet med täckningsfaktor 2. Undantag relaterat till analyser utförda utanför Sverige kan förekomma. Ytterligare upplysningar samt mätosäkerhet och detektionsnivåer för mikrobiologiska analyser lämnas på begäran.

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte utförande laboratorium i förväg skriftligen godkänt annat. Resultaten relaterar endast till det insända provet.

BILAGA 7

Förteckning över borttransporterade massor.

Förteckning över borttransporterade massor, Udden Hovmantorp

Röd text: Omklassad till en högre klass, t.ex > MKM till > IFA

Grön text: Omklassad till en lägre klass, t.ex från > MKM till < MKM

Datum	Vägsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2018-10-29	22911	EYC113	30,19	177-2018-11020079	30,19					Lessebo	
2018-10-29	22913	EYC113	30,55	177-2018-11020079	30,55					Lessebo	
2018-10-29	22914	BDX636	31,37	177-2018-11020079	31,37					Lessebo	
2018-10-29	22917	BDX636	31,06	177-2018-11020079	31,06					Lessebo	
2018-10-29	22918	EYC113	28,49	177-2018-11020079	28,49					Lessebo	
2018-10-29	22920	OCA886	22,83	177-2018-11020079	22,83					Lessebo	
2018-10-29	22921	EYC113	33,46	177-2018-11020079	33,46					Lessebo	
2018-10-29	22922	BDX636	33,71	177-2018-11020079	33,71					Lessebo	
2018-10-29	22923	OCA886	32	177-2018-11020079	32,00					Lessebo	
2018-10-29	22924	EYC113	32,12	177-2018-11020079	32,12					Lessebo	
2018-10-29	22925	OCA886	32,74	177-2018-11020080		32,74				Lessebo	Omklassad MKM till IFA pga Arsenik
2018-10-29	22926	OCA886	29,16	177-2018-11020080		29,16				Lessebo	
2018-10-29	22927	EYC113	29,89	177-2018-11020080		29,89				Lessebo	
2018-10-29	22928	OCA886	31,35	177-2018-11020080		31,35				Lessebo	
2018-10-29	22929	EYC113	30,46	177-2018-11020080		30,46				Lessebo	
2018-10-29	22930	OCA886	29,32	177-2018-11020080		29,32				Lessebo	
2018-10-29	22935	EYC113	29,51	177-2018-11020080		29,51				Lessebo	
2018-10-29	22936	BDX636	31,79	177-2018-11020080		31,79				Lessebo	
2018-10-29	22937	OCA886	26,07	177-2018-11020080		26,07				Lessebo	
2018-10-30	22944	OCA886	27,58	177-2018-11020081	27,58					Lessebo	
2018-10-30	22945	BDX636	32,06	177-2018-11020081	32,06					Lessebo	
2018-10-30	22946	OCA886	32,44	177-2018-11020081	32,44					Lessebo	
2018-10-30	22947	DDE790	35,11	177-2018-11020081	35,11					Lessebo	
2018-10-30	22948	BDX636	39,66	177-2018-11020081	39,66					Lessebo	
2018-10-30	22949	OCA886	33,56	177-2018-11020081	33,56					Lessebo	
2018-10-30	22950	DDE790	36,16	177-2018-11020081	36,16					Lessebo	
2018-10-30	22951	OCA886	31,06	177-2018-11020081	31,06					Lessebo	
2018-10-30	22952	BDX636	34,29	177-2018-11020081	34,29					Lessebo	
2018-10-30	22953	DDE790	32,82	177-2018-11020081	32,82					Lessebo	
2018-10-30	22954	OCA886	30,72	177-2018-11020082	30,72					Lessebo	
2018-10-30	22956	BDX636	33,51	177-2018-11020082	33,51					Lessebo	
2018-10-30	22958	DDE790	34,69	177-2018-11020082	34,69					Lessebo	
2018-10-30	22960	OCA886	31,06	177-2018-11020082	31,06					Lessebo	
2018-10-30	22962	BDX636	32,86	177-2018-11020082	32,86					Lessebo	
2018-10-30	22963	DDE790	34,78	177-2018-11020082	34,78					Lessebo	
2018-10-30	22964	OCA886	32,87	177-2018-11020092		32,87				Lessebo	
2018-10-30	22965	BDX636	35,12	177-2018-11020092		35,12				Lessebo	
2018-10-30	22966	OCA886	31,2	177-2018-11020092		31,20				Lessebo	
2018-10-30	22968	BDX636	33,57	177-2018-11020092		33,57				Lessebo	
2018-10-30	22970	DDE790	38,95	177-2018-11020092		38,95				Lessebo	
2018-10-30	22971	DDE790	38,88	177-2018-11020092		38,88				Lessebo	
2018-10-30	22972	OCA886	31,53	177-2018-11020093		31,53				Lessebo	
2018-10-30	22973	BDX636	36,91	177-2018-11020093		36,91				Lessebo	
2018-10-31	22982	OCA886	32,96	177-2018-11020093		32,96				Lessebo	
2018-10-31	22983	NFX897	38,36	177-2018-11020093		38,36				Lessebo	
2018-10-31	22984	BDX636	34,48	177-2018-11020093		34,48				Lessebo	
2018-10-31	22985	DDE790	39,57	177-2018-11020094		39,57				Lessebo	
2018-10-31	22986	OCA886	34,6	177-2018-11020094		34,60				Lessebo	
2018-10-31	22987	NFX897	37,09	177-2018-11020094		37,09				Lessebo	
2018-10-31	22988	OCA886	34,26	177-2018-11020094		34,26				Lessebo	
2018-10-31	22989	NFX897	36,67	177-2018-11020094		36,67				Lessebo	
2018-10-31	22990	DDE790	40,59	177-2018-11020094		40,59				Lessebo	
2018-10-31	22991	BDX636	36,51	177-2018-11090200		36,51				Lessebo	
2018-10-31	22992	OCA886	31,59	177-2018-11090200		31,59				Lessebo	
2018-10-31	22993	NFX897	34,28	177-2018-11090200		34,28				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer	
2018-10-31		22994	DDE790	39,42	177-2018-11090200		39,42				Lessebo	
2018-10-31		22995	BDX636	33,11	177-2018-11090200		33,11				Lessebo	
2018-10-31		22996	OCA886	35,79	177-2018-11090201		35,79				Lessebo	
2018-10-31		22997	NFX897	35,7	177-2018-11090201		35,70				Lessebo	
2018-10-31		22998	DDE790	42,14	177-2018-11090201		42,14				Lessebo	
2018-10-31		23000	BDX636	34,06	177-2018-11090201		34,06				Lessebo	
2018-10-31		23001	OCA886	32,48	177-2018-11090201		32,48				Lessebo	
2018-10-31		23005	NFX897	36,2	177-2018-11090202		36,20				Lessebo	
2018-10-31		23006	BDX636	33,19	177-2018-11090202		33,19				Lessebo	
2018-10-31		23007	OCA886	28,23	177-2018-11090202		28,23				Lessebo	
2018-10-31		23008	DDE790	38,22	177-2018-11090202		38,22				Lessebo	
2018-10-31		23009	NFX897	37,03	177-2018-11090202		37,03				Lessebo	
2018-10-31		23010	BDX636	34,91	177-2018-11090203		34,91				Lessebo	
2018-10-31		23011	OCA886	33,04	177-2018-11090203		33,04				Lessebo	
2018-10-31		23012	NFX897	36,99	177-2018-11090203		36,99				Lessebo	
2018-10-31		23013	DDE790	35,54	177-2018-11090203		35,54				Lessebo	
2018-10-31		23015	NFX897	37,21	177-2018-11090203		37,21				Lessebo	
2018-10-31		23018	BDX636	34,8	177-2018-11090204		34,80				Lessebo	
2018-10-31		23019	DDE790	38,11	177-2018-11090204		38,11				Lessebo	
2018-11-01	76504934	EKY372	40,57				40,57				Linneberga	
2018-11-01	76504935	EKY372	35,69				35,69				Linneberga	
2018-11-01		23024	OCA886	32,31	177-2018-11090205		32,31				Lessebo	
2018-11-01		23025	DDE790	39,07	177-2018-11090205		39,07				Lessebo	
2018-11-01		23026	BDX636	35,02	177-2018-11090205		35,02				Lessebo	
2018-11-01		23027	NFX897	38,1	177-2018-11090205		38,10				Lessebo	
2018-11-01		23028	OCA886	33,41	177-2018-11090206		33,41				Lessebo	
2018-11-01		23029	DDE790	38,6	177-2018-11090206		38,60				Lessebo	
2018-11-01		23031	NFX897	42,28	177-2018-11090206		42,28				Lessebo	
2018-11-01		23033	OCA886	36,1	177-2018-11090206		36,10				Lessebo	
2018-11-01		23034	BDX636	37,12	177-2018-11090207		37,12				Lessebo	
2018-11-01		23035	DDE790	20,09	177-2018-11090207		20,09				Lessebo	
2018-11-01		23035	DDE790	18,05	177-2018-11090153		18,05				Lessebo	Omklassad hög arsenik
2018-11-01		23036	OCA886	30,09	177-2018-11090153		30,09				Lessebo	Omklassad hög arsenik
2018-11-01		23037	NFX897	38,33	177-2018-11090153		38,33				Lessebo	Omklassad hög arsenik
2018-11-01		23038	DDE790	39,04	177-2018-11090153		39,04				Lessebo	Omklassad hög arsenik
2018-11-01		23039	OCA886	30,25	177-2018-11090153		30,25				Lessebo	Omklassad hög arsenik
2018-11-01		23040	NFX897	35,76	177-2018-11090153		35,76				Lessebo	Omklassad hög arsenik
2018-11-01		23041	BDX636	33,82	177-2018-11090153		33,82				Lessebo	Omklassad hög arsenik
2018-11-01		23043	DDE790	37,83	177-2018-11090154	37,83					Lessebo	
2018-11-01		23044	NFX897	35,69	177-2018-11090154	35,69					Lessebo	
2018-11-01		23045	NFX897	37,45	177-2018-11090154	37,45					Lessebo	
2018-11-01		23046	BDX636	34,18	177-2018-11090154	34,18					Lessebo	
2018-11-01		23047	DDE790	42,3	177-2018-11090154	42,30					Lessebo	
2018-11-01		23049	OCA886	44,75	177-2018-11090154	44,75					Lessebo	
2018-11-01		23050	NFX897	37,12	177-2018-11090154	37,12					Lessebo	
2018-11-01		23054	DDE790	39,8	177-2018-11090155		39,80				Lessebo	Omklassad hög zink o koppar
2018-11-01		23057	NFX897	36,14	177-2018-11090155		36,14				Lessebo	Omklassad hög zink o koppar
2018-11-01		23059	OCA886	38,94	177-2018-11090155		38,94				Lessebo	Omklassad hög zink o koppar
2018-11-01		23060	BDX636	35,62	177-2018-11090155		35,62				Lessebo	Omklassad hög zink o koppar
2018-11-01		23061	DDE790	40,96	177-2018-11090155		40,96				Lessebo	Omklassad hög zink o koppar
2018-11-01		23062	NFX897	36,36	177-2018-11090155		36,36				Lessebo	Omklassad hög zink o koppar
2018-11-02		23064	OCA886	44,61	177-2018-11090156	44,61					Lessebo	
2018-11-02		23065	DDE790	43,2	177-2018-11090156	43,20					Lessebo	
2018-11-02		23066	BDX636	38,33	177-2018-11090156	38,33					Lessebo	
2018-11-02		23067	OCA886	46,59	177-2018-11090156	46,59					Lessebo	
2018-11-02		23068	DDE790	38,46	177-2018-11090156	38,46					Lessebo	
2018-11-02		23069	BDX636	36,06	177-2018-11090156	36,06					Lessebo	
2018-11-02		23070	OCA886	39,24	177-2018-11090156	39,24					Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer	
2018-11-02		23071	DDE790	38,13	177-2018-11090156	38,13					Lessebo	
2018-11-02		23072	BDX636	38,97	177-2018-11090156	38,97					Lessebo	
2018-11-02		23073	OCA886	41,75	177-2018-11090156	41,75					Lessebo	
2018-11-02		23074	DDE790	39,81	177-2018-11090157	39,81					Lessebo	
2018-11-02		23075	BDX636	36,44	177-2018-11090157	36,44					Lessebo	
2018-11-02		23076	OCA886	39,8	177-2018-11090157	39,80					Lessebo	
2018-11-02		23077	DDE790	39,36	177-2018-11090157	39,36					Lessebo	
2018-11-02		23078	BDX636	34,39	177-2018-11090157	34,39					Lessebo	
2018-11-02		23079	OCA886	41,05	177-2018-11090157	41,05					Lessebo	
2018-11-02		23080	DDE790	38,28	177-2018-11090157	38,28					Lessebo	
2018-11-02		23081	BDX636	34,12	177-2018-11090157	34,12					Lessebo	
2018-11-02		23083	OCA886	38,86	177-2018-11090157	38,86					Lessebo	
2018-11-02		23085	DDE790	45,11	177-2018-11090157	45,11					Lessebo	
2018-11-02		23087	BDX636	36,08	177-2018-11090158	36,08					Lessebo	
2018-11-02		23088	OCA886	38,82	177-2018-11090158	38,82					Lessebo	
2018-11-05	76504948	EKY372		35,98			35,98				Linneberga	
2018-11-05	76504949	EKY372		33,31			33,31				Linneberga	
2018-11-07		23122	OCA886	39,01	177-2018-11090158	39,01					Lessebo	
2018-11-07		23123	NFX897	35,19	177-2018-11090158	35,19					Lessebo	
2018-11-07		23125	DDE790	36,02	177-2018-11090158	36,02					Lessebo	
2018-11-07		23126	BDX636	31,95	177-2018-11090158	31,95					Lessebo	
2018-11-07		23127	OCA886	38,86	177-2018-11090158	38,86					Lessebo	
2018-11-07		23128	NFX897	35,64	177-2018-11090158	35,64					Lessebo	
2018-11-07		23129	DDE790	35,61	177-2018-11090158	35,61					Lessebo	
2018-11-07		23130	BDX636	32,12	177-2018-11160257	32,12					Lessebo	
2018-11-07		23131	OCA886	38,94	177-2018-11160257	38,94					Lessebo	
2018-11-07		23132	NFX897	33,56	177-2018-11160257	33,56					Lessebo	
2018-11-07		23133	DDE790	36,65	177-2018-11160257	36,65					Lessebo	
2018-11-07		23134	BDX636	27,72				27,72			Lessebo	
2018-11-07		23135	OCA886	41,11	177-2018-11160257	41,11					Lessebo	
2018-11-07		23136	NFX897	37,76	177-2018-11160257	37,76					Lessebo	
2018-11-07		23137	DDE790	35,96	177-2018-11160257	35,96					Lessebo	
2018-11-07		23138	OCA886	38,4	177-2018-11160257	38,40					Lessebo	
2018-11-07		23140	NFX897	37,84	177-2018-11160257	37,84					Lessebo	
2018-11-07		23141	BDX636	29,45				29,45			Lessebo	
2018-11-07		23142	DDE790	35,38	177-2018-11160257	35,38					Lessebo	
2018-11-07		23143	OCA886	37,51	177-2018-11160257	37,51					Lessebo	
2018-11-07		23145	NFX897	36,62	177-2018-11160258	36,62					Lessebo	
2018-11-07		23146	BDX636	32,49	177-2018-11160258	32,49					Lessebo	
2018-11-07		23147	DDE790	35,97	177-2018-11160258	35,97					Lessebo	
2018-11-07		23148	OCA886	42,86	177-2018-11160258	42,86					Lessebo	
2018-11-07		23149	NFX897	36,83	177-2018-11160258	36,83					Lessebo	
2018-11-07		23150	BDX636	30,26	177-2018-11160258	30,26					Lessebo	
2018-11-07		23151	DDE790	38,02	177-2018-11160258	38,02					Lessebo	
2018-11-07		23152	OCA886	45,35	177-2018-11160258	45,35					Lessebo	
2018-11-07		23153	NFX897	42,99	177-2018-11160258	42,99					Lessebo	
2018-11-07		23156	BDX636	32,01	177-2018-11160258	32,01					Lessebo	
2018-11-07		23157	DDE790	35,8	177-2018-11160259	35,80					Lessebo	
2018-11-07		23158	NFX897	41,52	177-2018-11160259	41,52					Lessebo	
2018-11-07		23159	OCA886	39,61	177-2018-11160259	39,61					Lessebo	
2018-11-08		23160	NFX897	36,93	177-2018-11160259	36,93					Lessebo	
2018-11-08		23161	BDX636	30,63	177-2018-11160259	30,63					Lessebo	
2018-11-08		23162	OCA886	38,8	177-2018-11160259	38,80					Lessebo	
2018-11-08		23163	DDE790	31,03	177-2018-11160259	31,03					Lessebo	
2018-11-08		23164	NFX897	35,55	177-2018-11160259	35,55					Lessebo	
2018-11-08		23165	BDX636	31,24	177-2018-11160259	31,24					Lessebo	
2018-11-08		23166	OCA886	39,62	177-2018-11160145						Lessebo	
2018-11-08		23168	NFX897	35,83	177-2018-11160145						Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2018-11-08	23169	BDX636	33,46	177-2018-11160145		33,46				Lessebo	
2018-11-08	23170	OCA886	41,63	177-2018-11160145		41,63				Lessebo	
2018-11-08	23171	DDE790	36,84	177-2018-11160146		36,84				Lessebo	
2018-11-08	23172	NFX897	36,44	177-2018-11160146		36,44				Lessebo	
2018-11-08	23173	BDX636	33,65	177-2018-11160146		33,65				Lessebo	
2018-11-08	23174	OCA886	41,34	177-2018-11160146		41,34				Lessebo	
2018-11-08	23175	DDE790	37,71	177-2018-11160146		37,71				Lessebo	
2018-11-08	23176	NFX897	38,15	177-2018-11160146		38,15				Lessebo	
2018-11-08	23177	BDX636	31,83	177-2018-11160147		31,83				Lessebo	
2018-11-08	23178	OCA886	37,28	177-2018-11160147		37,28				Lessebo	
2018-11-08	23179	DDE790	36,88	177-2018-11160147		36,88				Lessebo	
2018-11-08	23180	NFX897	35,64	177-2018-11160147		35,64				Lessebo	
2018-11-08	23181	BDX636	35,61	177-2018-11160147		35,61				Lessebo	
2018-11-08	23182	OCA886	44,12	177-2018-11160147		44,12				Lessebo	
2018-11-08	23183	DDE790	37,75	177-2018-11160147		37,75				Lessebo	
2018-11-08	23184	NFX897	36,94	177-2018-11160147		36,94				Lessebo	
2018-11-08	23185	BDX636	32,69	177-2018-11160148		32,69				Lessebo	
2018-11-08	23186	OCA886	41,65	177-2018-11160148		41,65				Lessebo	
2018-11-08	23188	DDE790	38,08	177-2018-11160148		38,08				Lessebo	
2018-11-08	23190	NFX897	36,73	177-2018-11160148		36,73				Lessebo	
2018-11-08	23194	BDX636	34,34	177-2018-11160148		34,34				Lessebo	
2018-11-08	23195	OCA886	43,83	177-2018-11160148		43,83				Lessebo	
2018-11-08	23196	DDE790	39,07	177-2018-11160133		39,07				Lessebo	
2018-11-08	23198	NFX897	37,38	177-2018-11160133		37,38				Lessebo	
2018-11-09	23205	OCA886	41,38	177-2018-11160133		41,38				Lessebo	
2018-11-09	23206	NFX897	41,95	177-2018-11160133		41,95				Lessebo	
2018-11-09	23207	DDE790	37,8	177-2018-11160133		37,80				Lessebo	
2018-11-09	23208	BDX636	27,15					27,15		Lessebo	
2018-11-09	23209	NFX897	37	177-2018-11160133		37,00				Lessebo	
2018-11-09	23210	OCA886	42,33	177-2018-11160133		42,33				Lessebo	
2018-11-09	23211	DDE790	40,88	177-2018-11160133		40,88				Lessebo	
2018-11-09	23212	BDX636	30,03					30,03		Lessebo	
2018-11-09	23213	NFX897	37,31	177-2018-11160134		37,31				Lessebo	
2018-11-09	23214	OCA886	43,06	177-2018-11160134		43,06				Lessebo	
2018-11-09	23215	DDE790	38,95	177-2018-11160134		38,95				Lessebo	
2018-11-09	23216	BDX636	30,18					30,18		Lessebo	
2018-11-09	23217	NFX897	38,26	177-2018-11160134		38,26				Lessebo	
2018-11-09	23218	OCA886	44,1	177-2018-11160134		44,10				Lessebo	
2018-11-09	23219	DDE790	39,3	177-2018-11160134		39,30				Lessebo	
2018-11-09	23220	BDX636	33,33					33,33		Lessebo	
2018-11-09	23221	NFX897	37,82	177-2018-11160135	37,82					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-09	23222	OCA886	46,14	177-2018-11160135	46,14					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-09	23223	DDE790	40,64	177-2018-11160135	40,64					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-09	23224	BDX636	32,21					32,21		Lessebo	
2018-11-09	23225	NFX897	38,9	177-2018-11160135	38,90					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-09	23226	OCA886	44,22	177-2018-11160135	44,22					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-09	23227	DDE790	38,83	177-2018-11160135	38,83					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-09	23228	BDX636	35,54					35,54		Lessebo	
2018-11-09	23229	NFX897	38,08	177-2018-11160135	38,08					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-09	23230	OCA886	46,4	177-2018-11160136		46,40				Lessebo	
2018-11-09	23231	DDE790	39,28	177-2018-11160136		39,28				Lessebo	
2018-11-09	23232	BDX636	38,23					38,23		Lessebo	
2018-11-09	23233	NFX897	36,27	177-2018-11160136		36,27				Lessebo	
2018-11-09	23234	OCA886	43,34	177-2018-11160136		43,34				Lessebo	
2018-11-09	23235	BDX636	37,08					37,08		Lessebo	
2018-11-09	23236	DDE790	37,06	177-2018-11160136		37,06				Lessebo	
2018-11-09	23237	NFX897	37,68	177-2018-11160136		37,68				Lessebo	
2018-11-12	23250	OCA886	43,63	177-2018-11160137		43,63				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2018-11-12	23252	NFX897	40,29	177-2018-11160137		40,29				Lessebo	
2018-11-12	23253	NFX897	34,48					34,48		Lessebo	
2018-11-12	23257	DDE790	36,39					36,39		Lessebo	
2018-11-12	23258	NFX897	34,26					34,26		Lessebo	
2018-11-12	23259	DDE790	37,07					37,07		Lessebo	
2018-11-12	23260	OCA886	36,22					36,22		Lessebo	
2018-11-12	23262	NFX897	33,56					33,56		Lessebo	
2018-11-12	23263	DDE790	35,71					35,71		Lessebo	
2018-11-12	23264	OCA886	36,66					36,66		Lessebo	
2018-11-12	23265	NFX897	38,33					38,33		Lessebo	
2018-11-12	23267	DDE790	21,83					21,83		Lessebo	
2018-11-12	23267	DDE790	21,92	177-2018-11160137		21,92				Lessebo	
2018-11-12	23270	NFX897	40,93	177-2018-11160138		40,93				Lessebo	
2018-11-12	23271	DDE790	43,37	177-2018-11160138		43,37				Lessebo	
2018-11-12	23272	OCA886	45,16	177-2018-11160138		45,16				Lessebo	
2018-11-12	23274	NFX897	39,51	177-2018-11160149		39,51				Lessebo	
2018-11-12	23275	DDE790	41,53	177-2018-11160149		41,53				Lessebo	
2018-11-12	23276	OCA886	44,43	177-2018-11160149		44,43				Lessebo	
2018-11-12	23278	NFX897	40	177-2018-11160149		40,00				Lessebo	
2018-11-12	23280	DDE790	38,14	177-2018-11160149		38,14				Lessebo	
2018-11-12	23283	OCA886	43,27	177-2018-11160150		43,27				Lessebo	
2018-11-12	23286	NFX897	41,29	177-2018-11160150		41,29				Lessebo	
2018-11-12	23291	DDE790	40,84	177-2018-11160150		40,84				Lessebo	
2018-11-12	23292	OCA886	45,76	177-2018-11160150		45,76				Lessebo	
2018-11-13	76504964	EKY372	33,44				33,44			Linneberga	
2018-11-13	76504965	EKY372	33,54				33,54			Linneberga	
2018-11-13	76504966	EKY372	35,09				35,09			Linneberga	
2018-11-13	76504969	CKW785	34,53				34,53			Linneberga	
2018-11-13	76504970	CKW785	31				31,00			Linneberga	
2018-11-13	76504971	CKW785	36,1				36,10			Linneberga	
2018-11-19	23350	UAY808	33,72	177-2018-11230103		33,72				Lessebo	Efterredovisad vikt Vågs 2 ggr
2018-11-19	23347	DZA508	38,28	177-2018-11230103		38,28				Lessebo	
2018-11-19	23348	NFX897	37,83	177-2018-11230103		37,83				Lessebo	
2018-11-19	23349	OCA886	46,33	177-2018-11230103		46,33				Lessebo	
2018-11-19	23350	BDX636	39,46	177-2018-11230103		39,46				Lessebo	
2018-11-19	23351	UAY808	34,6	177-2018-11230103		34,60				Lessebo	
2018-11-19	23352	DZA508	42,71	177-2018-11230103		42,71				Lessebo	
2018-11-19	23354	NFX897	35,7	177-2018-11230103		35,70				Lessebo	
2018-11-19	23355	OCA886	49,05	177-2018-11230103		49,05				Lessebo	
2018-11-19	23356	BDX636	36,55	177-2018-11230103		36,55				Lessebo	
2018-11-19	23357	NFX897	41,24	177-2018-11230103		41,24				Lessebo	
2018-11-19	23358	OCA886	47,55	177-2018-11230104	47,55					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23359	BDX636	35,17	177-2018-11230104	35,17					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23360	DZA508	37	177-2018-11230104	37,00					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23362	UAY808	28,33	177-2018-11230104	28,33					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23365	NFX897	35,62	177-2018-11230104	35,62					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23366	OCA886	39,45	177-2018-11230104	39,45					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23367	BDX636	33,32	177-2018-11230104	33,32					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23368	UAY808	29,42	177-2018-11230105	29,42					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23370	DZA508	34,83	177-2018-11230105	34,83					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23371	OCA886	39,65	177-2018-11230105	39,65					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23372	UAY808	27,92	177-2018-11230105	27,92					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23373	NFX897	37,64	177-2018-11230105	37,64					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23374	OCA886	39,29	177-2018-11230105	39,29					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-19	23375	NFX897	37,57	177-2018-11230105	37,57					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-20	23379	NFX897	36,21	177-2018-11230105	36,21					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-20	23380	OCA886	32,28	177-2018-11230105	32,28					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-20	23381	BDX636	42,19					42,19		Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2018-11-20	23384	CKW785	32,95	177-2018-11230105	32,95					Lessebo	Omklassad under MKM
2018-11-20	23385	DZA508	36,21	177-2018-11230106		36,21				Lessebo	
2018-11-20	23386	NFX897	32,52	177-2018-11230106		32,52				Lessebo	
2018-11-20	23387	OCA886	29,96	177-2018-11230106		29,96				Lessebo	
2018-11-20	23388	BDX636	38,5					38,50		Lessebo	
2018-11-20	23389	CKW785	33,73	177-2018-11230106		33,73				Lessebo	
2018-11-20	23390	DZA508	34,31	177-2018-11230106		34,31				Lessebo	
2018-11-20	23391	NFX897	39,14	177-2018-11230106		39,14				Lessebo	
2018-11-20	23392	OCA886	36,43	177-2018-11230106		36,43				Lessebo	
2018-11-20	23393	CKW785	37,25	177-2018-11230106		37,25				Lessebo	
2018-11-20	23394	BDX636	39,21					39,21		Lessebo	
2018-11-20	23396	OCA886	38,93	177-2018-11230106		38,93				Lessebo	
2018-11-20	23397	CKW785	34,64	177-2018-11230106		34,64				Lessebo	
2018-11-20	23399	BDX636	38,62	177-2018-11230106		38,62				Lessebo	
2018-11-20	23402	OCA886	34,2	177-2018-11230106		34,20				Lessebo	
2018-11-21	23405	DZA508	35,92	177-2018-11300104		35,92				Lessebo	
2018-11-21	23406	BDX636	36,09	177-2018-11300104		36,09				Lessebo	
2018-11-21	23407	BDX636	35,74	177-2018-11300104		35,74				Lessebo	
2018-11-21	23408	UGL 659	33,3	177-2018-11300104		33,30				Lessebo	
2018-11-21	23409	DZA508	37,75	177-2018-11300104		37,75				Lessebo	
2018-11-21	23410	DDR537	32,64	177-2018-11300104		32,64				Lessebo	
2018-11-21	23411	BDX636	37,91	177-2018-11300104		37,91				Lessebo	
2018-11-21	23412	UGL659	31,68	177-2018-11300104		31,68				Lessebo	
2018-11-21	23413	DZA508	37,46	177-2018-11300104		37,46				Lessebo	
2018-11-21	23414	UDR537	34,26	177-2018-11300104		34,26				Lessebo	
2018-11-21	23415	UGL659	35,4	177-2018-11300105		35,40				Lessebo	
2018-11-21	23416	NFX897	38,93	177-2018-11300105		38,93				Lessebo	
2018-11-21	23418	BDX636	35,79	177-2018-11300105		35,79				Lessebo	
2018-11-21	23419	DZA508	39,15	177-2018-11300105		39,15				Lessebo	
2018-11-21	23420	UDR537	32,86	177-2018-11300105		32,86				Lessebo	
2018-11-21	23421	NFX897	37,29	177-2018-11300105		37,29				Lessebo	
2018-11-21	23422	UGL659	34,55	177-2018-11300105		34,55				Lessebo	
2018-11-21	23426	BDX636	38,49	177-2018-11300105		38,49				Lessebo	
2018-11-21	23429	DZA508	37,12	177-2018-11300105		37,12				Lessebo	
2018-11-21	23430	NFX897	38,24	177-2018-11300106		38,24				Lessebo	
2018-11-21	23432	UGL659	31,15	177-2018-11300106		31,15				Lessebo	
2018-11-22	23434	OCA886	47,84	177-2018-11300106		47,84				Lessebo	
2018-11-22	23435	NFX897	38,55	177-2018-11300106		38,35				Lessebo	
2018-11-22	23436	DZA508	34,96	177-2018-11300106		34,96				Lessebo	
2018-11-22	23437	OCA886	42,04	177-2018-11300106		42,04				Lessebo	
2018-11-22	23438	NFX897	36,05	177-2018-11300106		36,05				Lessebo	
2018-11-22	23439	DZA508	33,2	177-2018-11300106		33,20				Lessebo	
2018-11-22	23440	BDX636	39,24	177-2018-11300106		39,24				Lessebo	
2018-11-22	23443	DZA508	34,85	177-2018-11300106		34,85				Lessebo	
2018-11-22	23445	OCA886	33,99	177-2018-11300106		33,99				Lessebo	
2018-11-22	23447	NFX897	35,16	177-2018-11300107		35,16				Lessebo	
2018-11-22	23448	DZA508	35,38	177-2018-11300107		35,38				Lessebo	
2018-11-22	23450	DZA508	36,32	177-2018-11300107		36,32				Lessebo	
2018-11-22	23452	OCA886	39,42	177-2018-11300107		39,42				Lessebo	
2018-11-22	23454	NFX897	39,51	177-2018-11300107		39,51				Lessebo	
2018-11-22	23456	BDX636	32,65	177-2018-11300107		32,65				Lessebo	
2018-11-22	23457	BDX636	32,87	177-2018-11300107		32,87				Lessebo	
2018-11-22	23460	DZA508	33,63	177-2018-11300107		33,63				Lessebo	
2018-11-22	23461	DZA508	38,24	177-2018-11300107		38,24				Lessebo	
2018-11-22	23462	NFX897	39,83	177-2018-11300107		39,83				Lessebo	
2018-11-22	23464	OCA886	40,05	177-2018-11300108		40,05				Lessebo	
2018-11-23	23468	OCA886	39,13	177-2018-11300108		39,13				Lessebo	
2018-11-23	23469	BDX636	34,36	177-2018-11300108		34,36				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2018-11-23	23471	OCA886	41,56	177-2018-11300108		41,56				Lessebo	
2018-11-23	23472	DDE790	34,04	177-2018-11300108		34,04				Lessebo	
2018-11-23	23473	OCA886	37,71	177-2018-11300108		37,71				Lessebo	
2018-11-23	23474	CKW785	35,76	177-2018-11300108		35,76				Lessebo	
2018-11-23	23477	BDX636	35,86	177-2018-11300108		35,86				Lessebo	
2018-11-23	23478	NFX897	32,04	177-2018-11300108		32,04				Lessebo	
2018-11-23	23479	DDE790	32,93	177-2018-11300108		32,93				Lessebo	
2018-11-23	23481	CKW785	35,5	177-2018-11300109		35,50				Lessebo	
2018-11-23	23482	OCA886	39,11	177-2018-11300109		39,11				Lessebo	
2018-11-23	23483	BDX636	35,47	177-2018-11300109		35,47				Lessebo	
2018-11-23	23484	NFX897	39,88	177-2018-11300109		39,88				Lessebo	
2018-11-23	23485	DDE790	33,48	177-2018-11300109		33,48				Lessebo	
2018-11-23	23486	OCA886	36,2	177-2018-11300109		36,20				Lessebo	
2018-11-23	23487	CKW785	35,68	177-2018-11300109		35,68				Lessebo	
2018-11-23	23488	DDE790	36,14	177-2018-11300109		36,14				Lessebo	
2018-11-23	23489	BDX636	35,12	177-2018-11300109		35,12				Lessebo	
2018-11-23	23490	OCA886	42,64	177-2018-11300109		42,64				Lessebo	
2018-12-03	23537	DDE790	38,58	177-2018-12140302		38,58				Lessebo	
2018-12-03	23538	DDE790	37,12	177-2018-12140302		37,12				Lessebo	
2018-12-03	23539	DDE790	36,37	177-2018-12140302		36,37				Lessebo	
2018-12-03	23540	BDX636	35,44	177-2018-12140302		35,44				Lessebo	
2018-12-03	23543	DDE790	37,56	177-2018-12140302		37,56				Lessebo	
2018-12-03	23545	BDX636	38,11	177-2018-12140302		38,11				Lessebo	
2018-12-03	23550	DDE790	35,88	177-2018-12140302		35,88				Lessebo	
2018-12-04	76505019	UZB300	32,02				32,02			Linneberga	
2018-12-04	76505018	UZB300	35,08				35,08			Linneberga	
2018-12-04	76505017	UZB300	30,08				30,08			Linneberga	
2018-12-04	76505016	UZB300	32,6				32,60			Linneberga	
2018-12-04	76505026	CKW785	34,02				34,02			Linneberga	
2018-12-04	76505025	CKW785	32,08				32,08			Linneberga	
2018-12-04	76505024	CKW785	35,72				35,72			Linneberga	
2018-12-04	76505023	SZD433	40,47				40,47			Linneberga	
2018-12-04	76505022	SZD433	41,41				41,41			Linneberga	
2018-12-04	76505021	SZD433	41,86				41,86			Linneberga	
2018-12-04	76505020	SZD433	38,91				38,91			Linneberga	
2018-12-04	23557	BDX636	38,17	177-2018-12140302		38,17				Lessebo	
2018-12-04	23558	DDE790	42	177-2018-12140302		42,00				Lessebo	
2018-12-04	23560	BDX636	39,12	177-2018-12140302		39,12				Lessebo	
2018-12-04	23561	DDE790	38,23	177-2018-12140302		38,23				Lessebo	
2018-12-04	23562	BDX636	38,53	177-2018-12140302		38,53				Lessebo	
2018-12-04	23564	DDE790	40,32	177-2018-12140302		40,32				Lessebo	
2018-12-04	23565	BDX636	36,4	177-2018-12140302		36,40				Lessebo	
2018-12-04	23570	DDE790	41,12	177-2018-12140303	41,12					Lessebo	
2018-12-04	23571	BDX636	35,88	177-2018-12140303	35,88					Lessebo	
2018-12-05	76505035	RUZ443	36,18				36,18			Linneberga	
2018-12-05	76505036	RUZ443	36,27				36,27			Linneberga	
2018-12-05	76505038	CYM265	33,7				33,70			Linneberga	
2018-12-05	76505037	CYM265	39,92				39,92			Linneberga	
2018-12-05	76505046	MEK381	36,96				36,96			Linneberga	
2018-12-05	76505047	MEK381	42,32				42,32			Linneberga	
2018-12-05	76505048	RUZ443	35,26				35,26			Linneberga	
2018-12-05	76505051	UUY685	34,2				34,20			Linneberga	
2018-12-05	76505050	UUY685	33,84				33,84			Linneberga	
2018-12-05	76505049	UUY685	38,02				38,02			Linneberga	
2018-12-05	76505052	CYM265	29,74				29,74			Linneberga	
2018-12-06	23587	DDE790	35,07	177-2018-12140296		35,07				Lessebo	
2018-12-06	23588	BDX636	37,58	177-2018-12140296		37,58				Lessebo	
2018-12-06	23590	DZA508	36,94	177-2018-12140296		36,94				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer	
2018-12-06		23592	DDE790	39,36	177-2018-12140296		39,36				Lessebo	
2018-12-06		23593	BDX636	37,25	177-2018-12140296		37,25				Lessebo	
2018-12-06	ej vågkvitt		DZA508	41,28	177-2018-12140296		41,28				Lessebo	
2018-12-06	ej vågkvitt		DDE790	39,3	177-2018-12140296		39,30				Lessebo	
2018-12-06	ej vågkvitt		BDX636	38,07	177-2018-12140296		38,07				Lessebo	
2018-12-06	ej vågkvitt		DZA508	15,5	177-2018-12140296		15,50				Lessebo	
2018-12-06	ej vågkvitt		DDE790	40,55	177-2018-12140296		40,55				Lessebo	
2018-12-06	ej vågkvitt		BDX636	36,64	177-2018-12140296		36,64				Lessebo	
2018-12-07	ej vågkvitt		DDE790	39,87	177-2018-12140303	39,87					Lessebo	
2018-12-07	ej vågkvitt		BDX636	35,06	177-2018-12140297		35,06				Lessebo	
2018-12-07	ej vågkvitt		DZA508	34,93	177-2018-12140297		34,93				Lessebo	
2018-12-07		23598	DDE790	38,34	177-2018-12140297		38,34				Lessebo	
2018-12-07		23600	BDX636	35,38	177-2018-12140297		35,38				Lessebo	
2018-12-07		23601	NFX897	39,37	177-2018-12140297		39,37				Lessebo	
2018-12-07		23602	DZA508	38,88	177-2018-12140297		38,88				Lessebo	
2018-12-07		23603	DDE790	40,26	177-2018-12140297		40,26				Lessebo	
2018-12-07		23604	NFX897	40,31	177-2018-12140297		40,31				Lessebo	
2018-12-07		23605	NFX897	40,6	177-2018-12140303	40,60					Lessebo	
2018-12-07		23606	BDX636	39,83	177-2018-12140303	39,83					Lessebo	
2018-12-07		23607	DZA508	42,33	177-2018-12140303	42,33					Lessebo	
2018-12-07		23608	NFX897	42,45	177-2018-12140303	42,45					Lessebo	
2018-12-07		23609	DDE790	39,55	177-2018-12140303	39,55					Lessebo	
2018-12-07		23610	BDX636	42,61	177-2018-12140303	42,61					Lessebo	
2018-12-07		23612	DZA508	38,92	177-2018-12140303	38,92					Lessebo	
2018-12-10		23618	NFX897	40,75	177-2018-12140310	40,75					Lessebo	
2018-12-10		23619	DDE790	40,89	177-2018-12140310	40,89					Lessebo	
2018-12-10		23620	DZA508	41,51	177-2018-12140310	41,51					Lessebo	
2018-12-10		23621	NFX897	42,11	177-2018-12140310	42,11					Lessebo	
2018-12-10		23622	UGL659	39,27	177-2018-12140310	39,27					Lessebo	
2018-12-10		23623	DDE790	40,96	177-2018-12140310	40,96					Lessebo	
2018-12-10		23624	DZA508	39,41	177-2018-12140310	39,41					Lessebo	
2018-12-10		23625	NFX897	43,08	177-2018-12140310	43,08					Lessebo	
2018-12-10		23626	UGL659	39,77	177-2018-12140310	39,77					Lessebo	
2018-12-10		23628	DDE790	36,08	177-2018-12140310	36,08					Lessebo	
2018-12-10		23629	DZA508	36,07	177-2018-12140309	36,07					Lessebo	
2018-12-10		23630	NFX897	31,61	177-2018-12140309	31,61					Lessebo	
2018-12-10		23631	UGL659	22,83	177-2018-12140309	22,83					Lessebo	
2018-12-10		23632	DDE790	28,36	177-2018-12140309	28,36					Lessebo	
2018-12-10		23633	DZA508	32,37	177-2018-12140309	32,37					Lessebo	
2018-12-10		23634	NFX897	32,36	177-2018-12140309	32,36					Lessebo	
2018-12-10		23635	UGL659	24,52	177-2018-12140309	24,52					Lessebo	
2018-12-10		23636	DDE790	31,78	177-2018-12140309	31,78					Lessebo	
2018-12-11		23645	DZA508	35,47	177-2018-12140309	35,47					Lessebo	
2018-12-11		23646	NFX897	38,18	177-2018-12140309	38,18					Lessebo	
2018-12-11		23647	SZD433	41,36	177-2018-12140309	41,36					Lessebo	
2018-12-11		23648	DDE790	36,35	177-2018-12140309	36,35					Lessebo	
2018-12-11		23650	DZA508	35,07	177-2018-12140311	35,07					Lessebo	
2018-12-11		23652	NFX897	37,55	177-2018-12140311	37,55					Lessebo	
2018-12-11		23654	SZD433	45,11	177-2018-12140311	45,11					Lessebo	
2018-12-11		23655	DDE790	35,78	177-2018-12140311	35,78					Lessebo	
2018-12-11		23656	DZA508	34,28	177-2018-12140311	34,28					Lessebo	
2018-12-11		23657	NFX897	38,09	177-2018-12140311	38,09					Lessebo	
2018-12-11		23658	SZD433	41,26	177-2018-12140311	41,26					Lessebo	
2018-12-11		23659	DDE790	40,14	177-2018-12140311	40,14					Lessebo	
2018-12-11		23660	NFX897	40,62	177-2018-12140311	40,62					Lessebo	
2018-12-11		23661	DZA508	37,3	177-2018-12140311	37,30					Lessebo	
2018-12-11		23662	SZD433	45,16	177-2018-12140311	45,16					Lessebo	
2018-12-11		23663	DZA508	33,85	177-2018-12140297		33,85				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer	
2018-12-11		23664	NFX897	39,66	177-2018-12140297		39,66				Lessebo	
2018-12-11		23665	SZD433	42,48	177-2018-12140297		42,48				Lessebo	
2018-12-11		23666	NFX897	37,29	177-2018-12140297		37,29				Lessebo	
2018-12-12		23670	NFX897	38,13	177-2018-12140307	38,13					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23671	UGL659	28,63	177-2018-12140307	28,63					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23673	DDE790	36,65	177-2018-12140307	36,65					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23674	SZD433	41,01	177-2018-12140307	41,01					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23675	NFX897	38,14	177-2018-12140307	38,14					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23676	UGL659	32,3	177-2018-12140307	32,30					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23677	DDE790	37,23	177-2018-12140307	37,23					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23678	SZD433	40,9	177-2018-12140307	40,90					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23680	UGL659	35	177-2018-12140307	35,00					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23682	NFX897	38,82	177-2018-12140307	38,82					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23683	DDE790	35,09	177-2018-12140308	35,09					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23684	SZD433	40,42	177-2018-12140308	40,42					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23685	UGL659	32,82	177-2018-12140308	32,82					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23686	NFX897	39,25	177-2018-12140308	39,25					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23687	DDE790	37,6	177-2018-12140308	37,60					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23688	SZD433	41,94	177-2018-12140308	41,94					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23690	UGL659	34,9	177-2018-12140308	34,90					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23691	NFX897	38,78	177-2018-12140308	38,78					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23694	DDE790	38,91	177-2018-12140308	38,91					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-12		23696	SZD433	42,3	177-2018-12140308	42,30					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-13		23702	SZD433	42,71	177-2018-12210321		42,71				Lessebo	
2018-12-13		23703	NFX897	38,5	177-2018-12210321		38,50				Lessebo	
2018-12-13		23704	DDE790	35,48	177-2019-01100017	35,48					Lessebo	
2018-12-13		23705	DZA508	34,9	177-2019-01100017	34,90					Lessebo	
2018-12-13		23706	SZD433	37,46	177-2019-01100017	37,46					Lessebo	
2018-12-13		23707	NFX897	38,64	177-2019-01100017	38,64					Lessebo	
2018-12-13		23708	DDE790	35,46	177-2019-01100017	35,46					Lessebo	
2018-12-13		23709	DZA508	35,12	177-2019-01100017	35,12					Lessebo	
2018-12-13		23710	SZD433	37,28	177-2019-01100017	37,28					Lessebo	
2018-12-13		23711	NFX897	41,17	177-2019-01100017	41,17					Lessebo	
2018-12-13		23712	DDE790	36	177-2019-01100017	36,00					Lessebo	
2018-12-13		23713	DZA508	33,93	177-2019-01100017	33,93					Lessebo	
2018-12-13		23714	SZD433	42,19	177-2019-01100018	42,19					Lessebo	
2018-12-13		23715	NFX897	41,44	177-2019-01100018	41,44					Lessebo	
2018-12-13		23716	DDE790	38,86	177-2019-01100018	38,86					Lessebo	
2018-12-13		23717	DZA508	38,15	177-2019-01100018	38,15					Lessebo	
2018-12-13		23718	SZD433	40,81	177-2019-01100018	40,81					Lessebo	
2018-12-13		23719	NFX897	45,03	177-2019-01100018	45,03					Lessebo	
2018-12-13		23720	DDE790	38,42	177-2019-01100018	38,42					Lessebo	
2018-12-13		23721	SZD433	42,31	177-2019-01100018	42,31					Lessebo	
2018-12-13		23722	DDE790	37,75	177-2019-01100018	37,75					Lessebo	
2018-12-14		23729	UGL659	29,82	177-2018-12210304	29,82					Lessebo	
2018-12-14		23730	NFX897	36,08	177-2018-12210304	36,08					Lessebo	
2018-12-14		23732	DDE790	34,27	177-2018-12210304	34,27					Lessebo	
2018-12-14		23733	UGL659	32,22	177-2018-12210304	32,22					Lessebo	
2018-12-14		23734	NFX897	38,85	177-2018-12210304	38,85					Lessebo	
2018-12-14		23736	DDE790	34,5	177-2018-12210304	34,50					Lessebo	
2018-12-14		23737	UGL659	34,08	177-2018-12210304	34,08					Lessebo	
2018-12-14		23738	NFX897	38,87	177-2018-12210304	38,87					Lessebo	
2018-12-14		23740	DDE790	36,28	177-2018-12210304	36,28					Lessebo	
2018-12-14		23741	UGL659	32,56	177-2018-12210304	32,56					Lessebo	
2018-12-14		23742	DDE790	38,72	177-2018-12210304	38,72					Lessebo	
2018-12-14		23743	UGL659	37,33	177-2018-12210304	37,33					Lessebo	
2018-12-18		23754	Extra1	42,9	177-2018-12210305	42,90					Lessebo	
2018-12-18		23755	DDE790	35,11	177-2018-12210305	35,11					Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2018-12-18	23756	BDX636	33,34	177-2018-12210305	33,34					Lessebo	
2018-12-18	23757	DZA508	42,01	177-2018-12210305	42,01					Lessebo	
2018-12-18	23758	Extra1	39,3	177-2018-12210305	39,30					Lessebo	
2018-12-18	23759	DDE790	38,31	177-2018-12210305	38,31					Lessebo	
2018-12-18	23760	BDX636	33,51	177-2018-12210305	33,51					Lessebo	
2018-12-18	23761	DZA508	36,51	177-2018-12210305	36,51					Lessebo	
2018-12-18	23762	Extra1	38,96	177-2018-12210305	38,96					Lessebo	
2018-12-18	23764	DDE790	37,02	177-2018-12210305	37,02					Lessebo	
2018-12-18	23765	DZA508	39,66	177-2018-12210305	39,66					Lessebo	
2018-12-18	23766	Extra1	41,7	177-2018-12210345	41,70					Lessebo	
2018-12-18	23767	DDE790	36,89	177-2018-12210345	36,89					Lessebo	
2018-12-18	23768	DZA508	37,16	177-2018-12210345	37,16					Lessebo	
2018-12-18	23769	BDX636	34,98	177-2018-12210345	34,98					Lessebo	
2018-12-18	23771	BDX636	34,78	177-2018-12210345	34,78					Lessebo	
2018-12-18	23773	Extra1	39,34	177-2018-12210345	39,34					Lessebo	
2018-12-18	23774	DDE790	37,64	177-2018-12210345	37,64					Lessebo	
2018-12-18	23776	BDX636	34,48	177-2018-12210345	34,48					Lessebo	
2018-12-18	23779	Extra1	37,48	177-2018-12210345	37,48					Lessebo	
2018-12-18	23780	DDE790	40,03	177-2018-12210345	40,03					Lessebo	
2018-12-19	23781	Alwex635	44,67	177-2018-12210346	44,67					Lessebo	
2018-12-19	23782	DDE790	35,39	177-2018-12210346	35,39					Lessebo	
2018-12-19	23783	BDX636	34,11	177-2018-12210346	34,11					Lessebo	
2018-12-19	23784	Alwex635	43,48	177-2018-12210346	43,48					Lessebo	
2018-12-19	23785	DZA508	37,29	177-2018-12210346	37,29					Lessebo	
2018-12-19	23786	DDE790	32,1	177-2018-12210346	32,10					Lessebo	
2018-12-19	23787	BDX636	33,27	177-2018-12210346	33,27					Lessebo	
2018-12-19	23788	Alwex635	47,75	177-2018-12210346	47,75					Lessebo	
2018-12-19	23789	DDE790	43,22	177-2018-12210346	43,22					Lessebo	
2018-12-19	23790	DZA508	44,86	177-2018-12210346	44,86					Lessebo	
2018-12-19	23793	BDX636	32,93	177-2018-12210346	32,93					Lessebo	
2018-12-19	23795	Alwex635	44,08	177-2018-12210347	44,08					Lessebo	
2018-12-19	23796	DZA508	36,86	177-2018-12210347	36,86					Lessebo	
2018-12-19	23797	DDE790	37,95	177-2018-12210347	37,95					Lessebo	
2018-12-19	23798	Alwex635	39,75	177-2018-12210347	39,75					Lessebo	
2018-12-19	23799	BDX636	34,27	177-2018-12210347	34,27					Lessebo	
2018-12-19	23800	DDE790	43,02	177-2018-12210347	43,02					Lessebo	
2018-12-19	23801	Alwex635	34,73	177-2018-12210347	34,73					Lessebo	
2018-12-19	23805	BDX636	34,14	177-2018-12210347	34,14					Lessebo	
2018-12-19	23807	DDE790	36,86	177-2018-12210347	36,86					Lessebo	
2018-12-20	23810	Alwex635	38,77	177-2019-01100012	38,77					Lessebo	
2018-12-20	23812	DDE790	37,68	177-2019-01100012	37,68					Lessebo	
2018-12-20	23813	BDX636	37,85	177-2019-01100012	37,85					Lessebo	
2018-12-20	23814	Alwex635	40,01	177-2019-01100012	40,01					Lessebo	
2018-12-20	23816	BDX636	37,68	177-2019-01100015	37,68					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-20	23818	DDE790	37,88	177-2019-01100015	37,88					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-20	23819	Alwex635	41,85	177-2019-01100012	41,85					Lessebo	
2018-12-20	23822	BDX636	36,37	177-2019-01100015	36,37					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-20	23824	DDE790	41,37	177-2019-01100015	41,37					Lessebo	omklassad <MKM
2018-12-20	23826	Alwex635	41,83	177-2019-01100012	41,83					Lessebo	
2018-12-21	23832	Alwex635	38,31	177-2019-01100012	38,31					Lessebo	
2018-12-21	23833	BDX636	37,33	177-2019-01100012	37,33					Lessebo	
2018-12-21	23836	Alwex635	41,47	177-2019-01100013	41,47					Lessebo	
2018-12-21	23837	BEY249	38,24	177-2019-01100013		38,24				Lessebo	Omklassad >MKM
2018-12-21	23838	BEY249	38,34	177-2019-01100013		38,34				Lessebo	Omklassad >MKM
2018-12-21	23839	BDX636	40,98	177-2019-01100013		40,98				Lessebo	Omklassad >MKM
2018-12-21	23840	Alwex635	41,15	177-2019-01100013		41,15				Lessebo	Omklassad >MKM
2018-12-21	23841	BEY249	40,36	177-2019-01100013		40,36				Lessebo	Omklassad >MKM
2018-12-21	23843	BDX636	37,78	177-2019-01100013		37,78				Lessebo	Omklassad >MKM

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2018-12-21	23844	Alwex635	40,99	177-2019-01100013		40,99				Lessebo	Omklassad >MKM
2018-12-21	23846	BEY249	40,29	177-2019-01100014	40,29					Lessebo	
2018-12-21	23848	BDX636	40,41	177-2019-01100014	40,41					Lessebo	
2018-12-21	23850	Alwex635	45,37	177-2019-01100014	45,37					Lessebo	
2018-12-21	23852	BEY249	43,34	177-2019-01100014	43,34					Lessebo	
2019-01-14	23922	BDX636	35,65	177-2019-01180039	35,65					Lessebo	
2019-01-14	23924	BDX636	34,26	177-2019-01180039	34,26					Lessebo	
2019-01-14	23925	BDX636	36,09	177-2019-01180039	36,09					Lessebo	
2019-01-14	23927	BDX636	36,17	177-2019-01180039	36,17					Lessebo	
2019-01-14	23928	BDX636	36,8	177-2019-01180039	36,80					Lessebo	
2019-01-14	23929	BDX636	35,82	177-2019-01180039	35,82					Lessebo	
2019-01-14	23933	BDX636	36,2	177-2019-01180039	36,20					Lessebo	
2019-01-15	76505154	MEK381	35,8				35,80			Linneberga	
2019-01-15	76505155	MEK381	35,5				35,50			Linneberga	
2019-01-15	76505156	RUZ443	32,55				32,55			Linneberga	
2019-01-15	76505157	RUZ443	36,6				36,60			Linneberga	
2019-01-15	76505158	CYM265	32,2				32,20			Linneberga	
2019-01-15	76505159	CYM265	29,7				29,70			Linneberga	
2019-01-15	76505160	MEK381	37,2				37,20			Linneberga	
2019-01-15	76505161	RUZ443	37,14				37,14			Linneberga	
2019-01-15	76505162	CYM265	36,75				36,75			Linneberga	
2019-01-15	23941	BDX636	29,3	177-2019-01180039	29,30					Lessebo	
2019-01-15	23942	DDE790	35,29	177-2019-01180039	35,29					Lessebo	
2019-01-15	23943	BEY249	35,93	177-2019-01180039	35,93					Lessebo	
2019-01-15	23945	NOX692	34,01	177-2019-01180039	34,01					Lessebo	
2019-01-15	23946	BDX636	36,28	177-2019-01180039	36,28					Lessebo	
2019-01-15	23947	DDE790	33,28	177-2019-01180039	33,28					Lessebo	
2019-01-15	23948	NOX692	35,23	177-2019-01180039	35,23					Lessebo	
2019-01-15	23949	BDX636	37,9	177-2019-01180039	37,90					Lessebo	
2019-01-15	23951	DDE790	38,48	177-2019-01180039	38,48					Lessebo	
2019-01-15	23953	BDX636	37,18	177-2019-01180033	37,18					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-15	23954	DDE790	38,5	177-2019-01180033	38,50					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-15	23956	BDX636	35,31	177-2019-01180033	35,31					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-15	23958	DDE790	38,72	177-2019-01180033	38,72					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-16	76505163	MEK381	37,3				37,30			Linneberga	
2019-01-16	76505164	MEK381	37,3				37,30			Linneberga	
2019-01-16	76505165	CYM265	31,87				31,87			Linneberga	
2019-01-16	76505166	CYM265	35,49				35,49			Linneberga	
2019-01-16	76505167	CYM265	33,06				33,06			Linneberga	
2019-01-16	23960	BDX636	33,27	177-2019-01180033	33,27					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-16	23967	NOX692	48,61	177-2019-01180033	48,61					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-16	23968	DDE790	41,86	177-2019-01180034		41,86				Lessebo	
2019-01-16	23970	DDE790	39,89	177-2019-01180034		39,89				Lessebo	
2019-01-16	23971	BDX636	37,04	177-2019-01180034		37,04				Lessebo	
2019-01-16	23973	NOX692	32,82	177-2019-01180034		32,82				Lessebo	
2019-01-16	23974	DDE790	46,33	177-2019-01180034		46,33				Lessebo	
2019-01-16	23975	BDX636	38,1	177-2019-01180034		38,10				Lessebo	
2019-01-16	23978	DDE790	40,42	177-2019-01180034		40,42				Lessebo	
2019-01-16	23961	DDE790	36,27	177-2019-01180034		36,27				Lessebo	
2019-01-16	23962	DJN922	35,94	177-2019-01300044		35,94				Lessebo	
2019-01-16	23966	DJN922	45,2	177-2019-01300044		45,20				Lessebo	
2019-01-16	23972	DJN922	40,1	177-2019-01300044		40,10				Lessebo	
2019-01-17	23981	DJN922	46,16	177-2019-01300044		46,16				Lessebo	
2019-01-17	23982	DDE790	43,51	177-2019-01300044		43,51				Lessebo	
2019-01-17	23983	BEY249	39,47	177-2019-01300044		39,47				Lessebo	
2019-01-17	23984	DJN922	43,32	177-2019-01300044		43,32				Lessebo	
2019-01-17	23985	DDE790	43,1	177-2019-01300044		43,10				Lessebo	
2019-01-17	23986	BEY249	43,01	177-2019-01300045		43,01				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2019-01-17	23987	DJN922	42,83	177-2019-01300045		42,83				Lessebo	
2019-01-17	23988	BEY249	38,62	177-2019-01300045		38,62				Lessebo	
2019-01-17	23989	DDE790	40,1	177-2019-01300045		40,10				Lessebo	
2019-01-17	23992	BEY249	39,94	177-2019-01300045		39,94				Lessebo	
2019-01-17	23994	DJN922	43,46	177-2019-01300045		43,46				Lessebo	
2019-01-17	23996	DDE790	41,67	177-2019-01300045		41,67				Lessebo	
2019-01-17	23997	DDE790	30,05	177-2019-01300045		30,05				Lessebo	
2019-01-17	23998	BEY249	40,44	177-2019-01300047		40,44				Lessebo	
2019-01-18	23999	BEY249	40,04	177-2019-01300047		40,04				Lessebo	
2019-01-18	24000	NOX692	38,37	177-2019-01300047		38,37				Lessebo	
2019-01-18	24001	DDE790	37,99	177-2019-01300047		37,99				Lessebo	
2019-01-18	24003	BEY249	39,72	177-2019-01300047		39,72				Lessebo	
2019-01-18	24005	DDE790	39,49	177-2019-01300047		39,49				Lessebo	
2019-01-18	24006	NOX692	37,04	177-2019-01300047		37,04				Lessebo	
2019-01-18	24009	BDX636	37,92	177-2019-01300048	37,92					Lessebo	
2019-01-18	24010	BEY249	41,16	177-2019-01300048	41,16					Lessebo	
2019-01-18	24011	DDE790	39,3	177-2019-01300048	39,30					Lessebo	
2019-01-18	24012	NOX692	35,02	177-2019-01300048	35,02					Lessebo	
2019-01-18	24014	BDX636	34,86	177-2019-01300048	34,86					Lessebo	
2019-01-18	24015	DDE790	40,37	177-2019-01300048	40,37					Lessebo	
2019-01-21	24023	BEY249	37,59	177-2019-01300046	37,59					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-21	24024	DDE790	34,61	177-2019-01300046	34,61					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-21	24025	NOX692	39,79	177-2019-01300046	39,79					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-21	24027	DDE790	33,19	177-2019-01300046	33,19					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-21	24028	BEY249	34,57	177-2019-01300046	34,57					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-21	24030	DDE790	33,23	177-2019-01300046	33,23					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-21	24031	NOX692	32,95	177-2019-01300046	32,95					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-21	24032	BEY249	29,92	177-2019-01300046	29,92					Lessebo	omklassad<MKM
2019-01-29	24071	UDR537	30,57	177-2019-02060353+177-2019-02150075	30,57					Lessebo	
2019-01-29	24072	Ex bil	34,76	177-2019-02060353+177-2019-02150075	34,76					Lessebo	
2019-01-29	24073	BDX636	34,42	177-2019-02060353+177-2019-02150075	34,42					Lessebo	
2019-01-29	24074	DDE790	34,45	177-2019-02060353+177-2019-02150075	34,45					Lessebo	
2019-01-29	24075	UDR537	30,65	177-2019-02060353+177-2019-02150075	30,65					Lessebo	
2019-01-29	24076	Ex bil	33,12	177-2019-02060353+177-2019-02150075	33,12					Lessebo	
2019-01-29	24077	DDE790	37,86	177-2019-02060353+177-2019-02150075	37,86					Lessebo	
2019-01-29	24081	Ex bil	36,45	177-2019-02060353+177-2019-02150075	36,45					Lessebo	
2019-01-29	24083	UDR537	33,56	177-2019-02060354+177-2019-02150074		33,56				Lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-01-29	24084	DDE790	38,8	177-2019-02060354+177-2019-02150074		38,80				Lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-01-29	24085	Ex bil	37,88	177-2019-02060354+177-2019-02150074		37,88				Lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-01-29	24086	DDE790	37,51	177-2019-02060354+177-2019-02150074		37,51				Lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-01-29	24087	UDR537	36,02	177-2019-02060354+177-2019-02150074		36,02				Lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-01-29	24091	Ex bil	38,31	177-2019-02060354+177-2019-02150074		38,31				lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-01-29	24092	DDE790	38,91	177-2019-02060354+177-2019-02150074		38,91				Lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-01-29	24093	BDX636	38,07	177-2019-02060354+177-2019-02150074		38,07				Lessebo	omklassad MKM-IFA
2019-02-01	24115	DDE790	36,01	177-2019-02140500	36,01					Lessebo	
2019-02-01	24116	BEY249	31,91	177-2019-02140500		31,91				Lessebo	
2019-02-01	24117	UZB300	30,36	177-2019-02140500		30,36				Lessebo	
2019-02-01	24118	BDX636	34,13	177-2019-02140500		34,13				Lessebo	
2019-02-01	24120	DDE790	33,48	177-2019-02140500		33,48				Lessebo	
2019-02-01	24121	BEY249	36,39	177-2019-02140500		36,39				Lessebo	
2019-02-01	24122	UZB300	33,35	177-2019-02140500		33,35				Lessebo	
2019-02-01	24123	BDX636	36,65	177-2019-02140500		36,65				Lessebo	
2019-02-01	24124	DDE790	35,16	177-2019-02140500		35,16				Lessebo	
2019-02-01	24125	BEY249	38,77	177-2019-02140500		38,77				Lessebo	
2019-02-05	24137	DDE790	36,24	177-2019-02140501		36,24				Lessebo	
2019-02-05	24138	BEY249	36,25	177-2019-02140501		36,25				Lessebo	
2019-02-05	24139	UDR537	27,73	177-2019-02140501		27,73				Lessebo	
2019-02-05	24141	DDE790	35,34	177-2019-02140501		35,34				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2019-02-05	24142	UDR537	36,44	177-2019-02140501		36,44				Lessebo	
2019-02-05	24143	BEY249	37,87	177-2019-02140501		37,87				Lessebo	
2019-02-08	76505190	RJE332	28,98				28,98			Linneberga	
2019-02-08	76505191	RJE332	28,22				28,22			Linneberga	
2019-02-08	76505187	UZB300	32,88				32,88			Linneberga	
2019-02-08	76505186	UZB300	32,1				32,10			Linneberga	
2019-02-08	76505189	RJE332	20,26				20,26			Linneberga	
2019-02-11	24174	BDX636	41,77	177-2019-02140501		41,77				Lessebo	
2019-02-11	24176	UDR537	35,68	177-2019-02140501		35,68				Lessebo	
2019-02-11	24177	NOX692	41,33	177-2019-02140501		41,33				Lessebo	
2019-02-11	24178	BEY249	39,92	177-2019-02140501		39,92				Lessebo	
2019-02-11	24179	BDX636	40,85	177-2019-02140502		40,85				Lessebo	
2019-02-11	24180	UDR537	35,11	177-2019-02140502		35,11				Lessebo	
2019-02-11	24181	NOX692	37,65	177-2019-02140502		37,65				Lessebo	
2019-02-11	24182	BEY249	39,35	177-2019-02140502		39,35				Lessebo	
2019-02-11	24183	UDR537	34,54	177-2019-02140502		34,54				Lessebo	
2019-02-11	24184	NOX692	36,55	177-2019-02140502		36,55				Lessebo	
2019-02-11	24186	BEY249	39,92	177-2019-02140502		39,92				Lessebo	
2019-02-11	24187	UDR537	33,25	177-2019-02140502		33,25				Lessebo	
2019-02-11	24188	BDX636	39	177-2019-02140502		39,00				Lessebo	
2019-02-11	24189	NOX692	35,86	177-2019-02140502		35,86				Lessebo	
2019-02-11	24190	UDR537	38,17	177-2019-02140503		38,17				Lessebo	
2019-02-11	24191	BDX636	46,94	177-2019-02140503		46,94				Lessebo	
2019-02-11	24192	NOX692	39,58	177-2019-02140503		39,58				Lessebo	
2019-02-11	24193	BEY249	41,29	177-2019-02140503		41,29				Lessebo	
2019-02-11	24194	UDR537	37,44	177-2019-02140503		37,44				Lessebo	
2019-02-11	24195	BDX636	40,68	177-2019-02140503		40,68				Lessebo	
2019-02-11	24196	NOX692	35,18	177-2019-02140503		35,18				Lessebo	
2019-02-11	24199	UDR537	35,27	177-2019-02140503		35,27				Lessebo	
2019-02-11	24200	BEY249	38,92	177-2019-02140503		38,92				Lessebo	
2019-02-11	24201	BDX636	40,89	177-2019-02140503		40,89				Lessebo	
2019-02-13	24212	BEY249	38,17	177-2019-02180068/2		38,17				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24213	BDX636	38,72	177-2019-02180068/2		38,70				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24214	UDR537	35,14	177-2019-02180068/2		35,14				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24215	BDX636	48,34	177-2019-02250039	48,34					Lessebo	
2019-02-13	24216	DDE790	42,75	177-2019-02250039	42,75					Lessebo	
2019-02-13	24217	BEY249	39,96	177-2019-02180068/2		39,96				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24218	UDR537	36,35	177-2019-02180068/2		36,35				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24219	BDX636	44,48	177-2019-02250039	44,48					Lessebo	
2019-02-13	24220	DDE790	41,3	177-2019-02250039	41,30					Lessebo	
2019-02-13	24221	BEY249	40,86	177-2019-02180068/2		40,86				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24223	BDX636	46,02	177-2019-02250039	46,02					Lessebo	
2019-02-13	24224	UDR537	35,82	177-2019-02180068/2		35,82				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24225	DDE790	43,24	177-2019-02250039	43,24					Lessebo	
2019-02-13	24226	BEY249	38,93	177-2019-02180068/2		38,93				Lessebo	dubbelprov pga felsvar
2019-02-13	24227	DDE790	41,86	177-2019-02250039	41,86					Lessebo	
2019-02-13	24228	UDR537	34,27	177-2019-02500045		34,27				Lessebo	
2019-02-13	24229	BDX636	48,2	177-2019-02250039	48,20					Lessebo	
2019-02-13	24230	BEY249	36,49	177-2019-02500046		36,49				Lessebo	
2019-02-13	24231	DDE790	43,75	177-2019-02250039	43,75					Lessebo	
2019-02-13	24233	UDR537	39,62	177-2019-02250039	39,62					Lessebo	
2019-02-13	24235	BDX636	47,91	177-2019-03040051	47,91					Lessebo	
2019-02-13	24236	BEY249	42,38	177-2019-03040051	42,38					Lessebo	
2019-02-13	24237	DDE790	40,05	177-2019-03040051	40,05					Lessebo	
2019-02-13	24238	BDX636	46,14	177-2019-03040051	46,14					Lessebo	
2019-02-13	24241	BEY249	38,79	177-2019-03040051	38,79					Lessebo	
2019-02-13	24242	DDE790	38,14	177-2019-03040051	38,14					Lessebo	
2019-02-13	24248	UDR537	32,74	177-2019-03040051	32,74					Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2019-02-13	24250	BDX636	39,88	177-2019-03040052	39,88					Lessebo	
2019-02-13	24252	BDX636	45,26	177-2019-03040052	45,26					Lessebo	
2019-02-13	24253	UDR537	38,3	177-2019-03040052	38,30					Lessebo	
2019-02-13	24256	BDX636	43,07	177-2019-03040052	43,07					Lessebo	
2019-02-13	24257	UDR537	38	177-2019-03040052	38,00					Lessebo	
2019-02-13	24260	BDX636	45,12	177-2019-03040052	45,12					Lessebo	
2019-02-13	24261	UDR537	38,88	177-2019-03040052	38,88					Lessebo	
2019-02-13	24263	BEY249	40,01	177-2019-03040052	40,01					Lessebo	
2019-02-14	24245	DDE790	36,89	177-2019-03040052	36,89					Lessebo	
2019-02-14	24251	DDE790	41,67	177-2019-02250040	41,67					Lessebo	
2019-02-14		UDR537	38,2	177-2019-02250040	38,20					Lessebo	
2019-02-14	24254	BEY249	40,73	177-2019-02250040	40,73					Lessebo	
2019-02-14	24255	DDE790	40,51	177-2019-02250040	40,51					Lessebo	
2019-02-14	24258	BEY249	41,46	177-2019-02250040	41,46					Lessebo	
2019-02-14	24259	DDE790	40,66	177-2019-02250040	40,66					Lessebo	
2019-02-14		UDR537	33,45	177-2019-02250040	33,45					Lessebo	
2019-02-14	24262	BEY249	40,17	177-2019-02250040	40,17					Lessebo	
2019-02-14	24264	DDE790	41,47	177-2019-02250040	41,47					Lessebo	
2019-02-14	24265	BDX636	42,39	177-2019-02250040	42,39					Lessebo	
2019-02-14	24266	UDR537	37,38	177-2019-02250047		37,38				Lessebo	
2019-02-14	24267	BEY249	44,19	177-2019-02250047		44,19				Lessebo	
2019-02-14	24268	DDE790	35,53	177-2019-02250047		35,53				Lessebo	
2019-02-14	24269	BDX636	43,91	177-2019-02250047		43,91				Lessebo	
2019-02-14	24270	UDR537	39,05	177-2019-02250047		39,05				Lessebo	
2019-02-14	24271	BEY249	40,82	177-2019-02250047		40,82				Lessebo	
2019-02-14	24272	BDX636	47,1	177-2019-02250047		47,10				Lessebo	
2019-02-14	24276	BEY249	43,28	177-2019-02250047		43,28				Lessebo	
2019-02-14	24278	BDX636	41,21	177-2019-02250047		41,21				Lessebo	
2019-02-14	24280	BDX636	39,65	177-2019-02250047		39,65				Lessebo	
2019-02-18	24292	DDE790	41,26	177-2019-02250041	41,26					Lessebo	
2019-02-18	24293	NFX897	39,41	177-2019-02250041	39,41					Lessebo	
2019-02-18	24294	BDX636	33,66	177-2019-02250041	33,66					Lessebo	
2019-02-18	24295	DDE790	38,21	177-2019-02250041	38,21					Lessebo	
2019-02-18	24296	NFX897	40,33	177-2019-02250041	40,33					Lessebo	
2019-02-18	24298	BDX636	38,49	177-2019-02250041	38,49					Lessebo	
2019-02-18	24299	NFX897	39,25	177-2019-02250041	39,25					Lessebo	
2019-02-18	24300	NOX692	39,04	177-2019-02250041	39,04					Lessebo	
2019-02-18	24301	DDE790	36,73	177-2019-02250041	36,73					Lessebo	
2019-02-18	24302	BDX636	39,48	177-2019-02250041	39,48					Lessebo	
2019-02-18	24304	DDE790	36,94	177-2019-02250041	36,94					Lessebo	
2019-02-18	24306	BDX636	38,08	177-2019-02250041	38,08					Lessebo	
2019-02-18	24307	NOX692	37,68	177-2019-03040053	37,68					Lessebo	
2019-02-18	24308	NFX897	42,07	177-2019-03040053	42,07					Lessebo	
2019-02-18	24310	BDX636	38,8	177-2019-03040053	38,80					Lessebo	
2019-02-18	24311	DDE790	41,81	177-2019-03040053	41,81					Lessebo	
2019-02-18	24312	NFX897	42,39	177-2019-03040053	42,39					Lessebo	
2019-02-18	24313	BDX636	40,42	177-2019-03040053	40,42					Lessebo	
2019-02-18	24314	DDE790	43	177-2019-03040053	43,00					Lessebo	
2019-02-18	24315	NFX897	38,35	177-2019-03040053	38,35					Lessebo	
2019-02-18	24317	BDX636	39,4	177-2019-03040053	39,40					Lessebo	
2019-02-18	24319	NOX692	39,32	177-2019-03040053	39,32					Lessebo	
2019-02-18	24321	DDE790	39	177-2019-03040053	39,00					Lessebo	
2019-02-18	24322	NFX897	40,72	177-2019-02250042		40,72				Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-18	24323	BDX636	34,51	177-2019-02250042		34,51				Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-18	24324	DDE790	39,6	177-2019-02250042		39,60				Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-18	24325	NFX897	41,33	177-2019-02250042		41,33				Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-19	24327	DDE790	38,4	177-2019-02250042		38,40				Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-19	24329	BDX636	34,18	177-2019-02250042		34,18				Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly

Datum	Vägsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2019-02-19		24330	DZA508	38,1	177-2019-02250042		38,10			Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-19		24331	DDE790	36,77	177-2019-02250042		36,77			Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-19		24332	NFX897	40,39	177-2019-02250042		40,39			Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-19		24333	BDX636	37,22	177-2019-02250042		37,22			Lessebo	omklassad MKM-FA pga bly
2019-02-19		24334	DDE790	40,05	177-2019-02250043	40,05				Lessebo	
2019-02-19		24336	NFX897	40,36	177-2019-02250043	40,36				Lessebo	
2019-02-19		24337	BDX636	36,07	177-2019-02250043	36,07				Lessebo	
2019-02-19		24340	DDE790	39,4	177-2019-02250043	39,40				Lessebo	
2019-02-19		24341	NFX897	41,85	177-2019-02250043	41,85				Lessebo	
2019-02-19		24342	BDX636	33,53	177-2019-02250043	33,53				Lessebo	
2019-02-19		24344	DDE790	37,44	177-2019-02250043	37,44				Lessebo	
2019-02-19		24345	NFX897	42,45	177-2019-02250043	42,45				Lessebo	
2019-02-19		24348	BDX636	37,26	177-2019-02250043	37,26				Lessebo	
2019-02-19		24351	DDE790	36,78	177-2019-02250043	36,78				Lessebo	
2019-02-19		24352	NFX897	39,88	177-2019-02250043	39,88				Lessebo	
2019-02-20		24355	BDX636	36,85	177-2019-02250044	36,85				Lessebo	
2019-02-20		24356	NFX897	36,07	177-2019-02250044	36,07				lessebo	
2019-02-20		24357	DDE790	38,48	177-2019-02250044	38,48				Lessebo	
2019-02-20		24359	BDX636	36,3	177-2019-02250044	36,30				Lessebo	
2019-02-20		24360	DDE790	38,89	177-2019-02250044	38,89				Lessebo	
2019-02-20		24361	BDX636	34,78	177-2019-02250044	34,78				Lessebo	
2019-02-20		24362	NFX897	38,68	177-2019-02250044	38,68				Lessebo	
2019-02-20		24363	NFX897	40,91	177-2019-02250044	40,91				Lessebo	
2019-02-26		24392	YPN141	31,13	177-2019-03040055		31,13			Lessebo	
2019-02-26		24393	BDX636	36,01	177-2019-03040055		36,01			Lessebo	
2019-02-26		24394	NFX897	42,88	177-2019-03040055		42,88			Lessebo	
2019-02-26		24395	YPN141	36,21	177-2019-03040055		36,21			Lessebo	
2019-02-26		24397	NFX897	33,03	177-2019-03040055		33,03			Lessebo	
2019-02-26		24398	BDX636	36,94	177-2019-03040055		36,94			Lessebo	
2019-02-26		24399	NFX897	39,69	177-2019-03040055		39,69			Lessebo	
2019-02-26		24400	YPN141	37,25	177-2019-03040055		37,25			Lessebo	
2019-02-26		24401	NFX897	39,64	177-2019-03040055		39,64			Lessebo	
2019-02-26		24402	YPN141	32,95	177-2019-03040055		32,95			Lessebo	
2019-02-26		24403	BDX636	36,83	177-2019-03040055		36,83			Lessebo	
2019-02-26		24404	NFX897	35,83	177-2019-03040055		35,83			Lessebo	
2019-02-26		24405	YPN141	34,89	177-2019-03040056		34,89			Lessebo	
2019-02-27		24409	BDX636	39,31	177-2019-02250044	39,31				Lessebo	
2019-02-27		24410	YPN141	38,7	177-2019-02250044	38,70				Lessebo	
2019-02-28		24228	NFX897	40,5	177-2019-03040056		40,50			Lessebo	
2019-02-28		24429	YPN141	38,26	177-2019-03040056		38,26			Lessebo	
2019-02-28		24430	DZA508	35,26	177-2019-03040056		35,26			Lessebo	
2019-02-28		24431	BDX636	36,58	177-2019-03040056		36,58			Lessebo	
2019-02-28		24432	NFX897	40,1	177-2019-03040056		40,10			Lessebo	
2019-02-28		24433	YPN141	36,2	177-2019-03040056		36,20			Lessebo	
2019-02-28		24434	DZA508	35,27	177-2019-03040056		35,27			Lessebo	
2019-02-28		24438	NFX897	37,31	177-2019-02250044	37,31				Lessebo	
2019-02-28		24439	BDX636	34,62	177-2019-02250044	34,62				Lessebo	
2019-02-28		24440	YPN141	41,52	177-2019-02250044	41,52				Lessebo	
2019-02-25	76505280	RUZ443	36,45				36,45			Linneberga	Eftersläntare
2019-02-25	76505281	RUZ443	35,95				35,95			Linneberga	Eftersläntare
2019-02-26	76505283	RUZ443	9,16				9,16			Linneberga	Eftersläntare
2019-03-01	24442	UDR537	34,69	177-2019-03070297		34,69				Lessebo	
2019-03-01	24443	BEY249	39,26	177-2019-03070297		39,26				Lessebo	
2019-03-01	24444	BDX636	35,66	177-2019-03070297		35,66				Lessebo	
2019-03-01	24446	NFX897	37,35	177-2019-03070297		37,35				Lessebo	
2019-03-01	24447	BEY249	38,25	177-2019-03070297		38,25				Lessebo	
2019-03-01	24448	BDX636	35,72	177-2019-03070297		35,72				Lessebo	
2019-03-06	24466	NFX897	39,18	177-2019-03070297		39,18				Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2019-03-06	24467	DDE790	43,81	177-2019-03070297		43,81				Lessebo	
2019-03-06	24468	NFX897	39,66	177-2019-03180030		39,66				Lessebo	
2019-03-06	24469	DDE790	44,05	177-2019-03180030		44,05				Lessebo	
2019-03-06	24473	DDE790	43,77	177-2019-03180030		43,77				Lessebo	
2019-03-06	24474	DZA508	39,73	177-2019-03180030		39,73				Lessebo	
2019-03-06	24475	DDE790	43,33	177-2019-03180030		43,33				Lessebo	
2019-03-06	24477	DZA508	41,49	177-2019-03180030		41,49				Lessebo	
2019-03-06	24478	DDE790	38,52	177-2019-03180030		38,52				Lessebo	
2019-03-06	24483	DDE790	40,91	177-2019-03180030		40,91				Lessebo	
2019-03-07	24485	DZA508	39,39	177-2019-03070290	39,39					Lessebo	
2019-03-07	24486	BDX636	38,57	177-2019-03070290	38,57					Lessebo	
2019-03-07	24491	BDX636	37,92	177-2019-03180031		37,92				Lessebo	
2019-03-07	24493	BDX636	36,71	177-2019-03180031		36,71				Lessebo	
2019-03-08	24502	BDX636	34,19	177-2019-03180031		34,19				Lessebo	
2019-03-08	24503	DDE790	32,59	177-2019-03070290	32,59					Lessebo	
2019-03-08	24504	BDX636	33,67	177-2019-03180031		33,67				Lessebo	
2019-03-08	24505	DDE790	35,67	177-2019-03180031		35,67				Lessebo	
2019-03-08	24506	BDX636	34,2	177-2019-03180031		34,20				Lessebo	
2019-03-08	24507	NFX897	36,32	177-2019-03180031		36,32				Lessebo	
2019-03-08	24508	DDE790	37,11	177-2019-03070290	37,11					Lessebo	
2019-03-08	24509	BDX636	36,68	177-2019-03070290	36,68					Lessebo	
2019-03-08	24510	DZA508	39,14	177-2019-03180031		39,14				Lessebo	
2019-03-08	24513	DDE790	34,51	177-2019-03180031		34,51				Lessebo	
2019-03-08	24514	BDX636	34,72	177-2019-03180031		34,72				Lessebo	
2019-03-13	24538	BDX636	39,21	177-2019-03201667		39,21				Lessebo	
2019-03-13	24539	DDE790	41,17	177-2019-03201667		41,17				Lessebo	
2019-03-13	24540	DDE790	39,82	177-2019-03201667		39,82				Lessebo	
2019-03-13	24541	BDX636	38,7	177-2019-03201667		38,70				Lessebo	
2019-03-13	24542	DDE790	35,92	177-2019-03201667		35,92				Lessebo	
2019-03-13	24543	BDX636	38,28	177-2019-03201667		38,28				Lessebo	
2019-03-13	24546	DDE790	41,2	177-2019-03201667		41,20				Lessebo	
2019-03-13	24549	BDX636	35,72	177-2019-03201667		35,72				Lessebo	
2019-03-13	24551	DDE790	41,64	177-2019-03201667		41,64				Lessebo	
2019-03-13	24553	BDX636	35,06	177-2019-03201667		35,06				Lessebo	
2019-03-15	24565	BDX636	34,33	177-2019-03201672		34,33				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-15	24566	DZA508	36,53	177-2019-03201672		36,53				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-15	24567	DDE790	38,46	177-2019-03201672		38,46				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-15	24569	BDX636	38,23	177-2019-03201672		38,23				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-15	24570	DZA508	36,77	177-2019-03201668		36,77				Lessebo	
2019-03-15	24571	DDE790	38,92	177-2019-03201668		38,92				Lessebo	
2019-03-15	24572	BDX636	41,05	177-2019-03201668		41,05				Lessebo	
2019-03-15	24573	DZA508	38,27	177-2019-03201668		38,27				Lessebo	
2019-03-15	24576	NFX897	38,78	177-2019-03201668		38,78				Lessebo	
2019-03-15	24577	BDX636	34,95	177-2019-03201668		34,95				Lessebo	
2019-03-15	24578	DZA508	37,91	177-2019-03201668		37,91				Lessebo	
2019-03-15	24579	NFX897	37,42	177-2019-03201668		37,42				Lessebo	
2019-03-15	24580	DDE790	36,14	177-2019-03201668		36,14				Lessebo	
2019-03-15	24582	BDX636	35,98	177-2019-03201668		35,98				Lessebo	
2019-03-15	24584	DZA508	32,46	177-2019-03201672		32,46				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18	24586	BDX636	36,42	177-2019-03201668		36,42				Lessebo	
2019-03-18	24587	DDE790	36,49	177-2019-03201668		36,49				Lessebo	
2019-03-18	24588	BDX636	33,07	177-2019-03201672		33,07				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18	24589	DDE790	35,05	177-2019-03201672		35,05				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18	24590	BDX636	36,43	177-2019-03201672		36,43				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18	24591	DDE790	37,4	177-2019-03201673		37,40				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18	24592	BDX636	32,45	177-2019-03201673		32,45				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18	24593	DDE790	17,8	177-2019-03201673		17,80				Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18	24595	BDX636	36,93	177-2019-03201673		36,93				Lessebo	Omklassad pga Arsenik

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2019-03-18		24596	NFX897	36,92	177-2019-03201673		36,92			Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-18		24599	BDX636	37,12	177-2019-03201673		37,12			Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-19		24602	BDX636	34,78	177-2019-03201673		34,78			Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-19		24603	DDE790	37,05	177-2019-03201673		37,05			Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-19		24604	BDX636	33,41	177-2019-03201673		33,41			Lessebo	Omklassad pga Arsenik
2019-03-19		24605	DDE790	38,05	177-2019-04020097	38,05				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24606	DZA508	33,94	177-2019-04020097	33,94				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24607	BDX636	36,78	177-2019-04020097	36,78				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24610	BDX636	35,85	177-2019-04020097	35,85				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24611	NFX897	42,23	177-2019-04020097	42,23				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24612	DDE790	42,32	177-2019-04020097	42,32				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24613	DZA508	33,7	177-2019-04020097	33,70				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24614	NFX897	38,06	177-2019-04020097	38,06				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24616	DDE790	37,07	177-2019-04020097	37,07				Lessebo	Nedklassat
2019-03-19		24618	DZA508	35,76	177-2019-04020097	35,76				Lessebo	Nedklassat
2019-03-26		24663	NFX897	42,34	177-2019-04020098		42,34			Lessebo	
2019-03-26		24664	DDE790	41,04	177-2019-04020098		41,04			Lessebo	
2019-03-26		24665	NFX897	42,19	177-2019-04020098		42,19			Lessebo	
2019-03-26		24666	DDE790	42,71	177-2019-04020098		42,71			Lessebo	
2019-03-26		24667	DZA508	42,63	177-2019-04020098		42,63			Lessebo	
2019-03-26		24670	NFX897	37,94	177-2019-04020098		37,94			Lessebo	
2019-03-26		24671	DDE790	43,02	177-2019-04020098		43,02			Lessebo	
2019-03-26		24672	DZA508	38,07	177-2019-04020098		38,07			Lessebo	
2019-03-26		24674	NFX897	39,03	177-2019-04020098		39,03			Lessebo	
2019-03-26		24675	DDE790	42,84	177-2019-04020098		42,84			Lessebo	
2019-03-26		24676	DZA508	39,96	177-2019-04020098		39,96			Lessebo	
2019-03-26		24678	DDE790	42,31	177-2019-04020098		42,31			Lessebo	
2019-03-26		24679	NFX897	40,11	177-2019-04020099		40,11			Lessebo	
2019-03-26		24680	DZA508	38,88	177-2019-04020099		38,88			Lessebo	
2019-03-26		24681	NFX897	40,49	177-2019-04020099		40,49			Lessebo	
2019-03-26		24682	DDE790	41,52	177-2019-04020099		41,52			Lessebo	
2019-03-26		24683	DZA508	41,12	177-2019-04020099		41,12			Lessebo	
2019-03-26		24684	NFX897	40,24	177-2019-04020099		40,24			Lessebo	
2019-03-26		24685	DDE790	41,72	177-2019-04020099		41,72			Lessebo	
2019-03-26		24686	DZA508	39,84	177-2019-04020099		39,84			Lessebo	
2019-03-26		24687	NFX897	41,32	177-2019-04020099		41,32			Lessebo	
2019-03-26		24688	DDE790	42,58	177-2019-04020099		42,58			Lessebo	
2019-03-26		24689	DZA508	38,17	177-2019-04020099		38,17			Lessebo	
2019-03-26		24690	NFX897	41,01	177-2019-04020099		41,01			Lessebo	
2019-03-26		24691	DDE790	42,53	177-2019-04020099		42,53			Lessebo	
2019-03-26		24693	DZA508	42,85	177-2019-04020099		42,85			Lessebo	
2019-03-27		24697	NFX897	38,63	177-2019-04020100		38,63			Lessebo	
2019-03-27		24698	BDX636	42,78	177-2019-04020100		42,78			Lessebo	
2019-03-27		24699	EPS907	43,57	177-2019-04020100		43,57			Lessebo	
2019-03-27		24700	DDE790	40,59	177-2019-04020100		40,59			Lessebo	
2019-03-27		24701	NFX897	41,71	177-2019-04020100		41,71			Lessebo	
2019-03-27		24702	BDX636	46,51	177-2019-04020100		46,51			Lessebo	
2019-03-27		24703	DDE790	42,44	177-2019-04020100		42,44			Lessebo	
2019-03-27		24704	EPS907	38,27	177-2019-04020100		38,27			Lessebo	
2019-03-27		24705	NFX897	44,63	177-2019-04020100		44,63			Lessebo	
2019-03-27		24706	DDE790	42,02	177-2019-04020100		42,02			Lessebo	
2019-03-27		24708	EPS907	39,76	177-2019-04020100		39,76			Lessebo	
2019-03-27		24709	BDX636	41,18	177-2019-04020101		41,18			Lessebo	
2019-03-27		24711	NFX897	42,91	177-2019-04020101		42,91			Lessebo	
2019-03-27		24712	DDE790	42,95	177-2019-04020101		42,95			Lessebo	
2019-03-27		24713	EPS907	35,38	177-2019-04020101		35,38			Lessebo	
2019-03-27		24714	BDX636	42,93	177-2019-04020101		42,93			Lessebo	
2019-03-27		24715	NFX897	37,53	177-2019-04020101		37,53			Lessebo	

Datum	Vågsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer	
2019-03-27		24716	DDE790	38,23	177-2019-04020101		38,23				Lessebo	
2019-03-27		24717	EPS907	35,97	177-2019-04020101		35,97				Lessebo	
2019-03-27		24718	BDX636	38,93	177-2019-04020101		38,93				Lessebo	
2019-03-27		24719	DDE790	38,25	177-2019-04020101		38,25				Lessebo	
2019-03-27		24720	NFX897	41,39	177-2019-04090187		41,39				Lessebo	
2019-03-27		24721	BDX636	37,83	177-2019-04090187		37,83				Lessebo	
2019-03-27		24722	EPS907	41,19	177-2019-04090187		41,19				Lessebo	
2019-03-27		24723	NFX897	37,82	177-2019-04090188	37,82					Lessebo	
2019-03-27		24724	DDE790	39,77	177-2019-04090188	39,77					Lessebo	
2019-03-27		24725	BDX636	40,27	177-2019-04090188	40,27					Lessebo	
2019-03-27		24726	NFX897	41,16	177-2019-04090188	41,16					Lessebo	
2019-03-27		24727	EPS907	36,54	177-2019-04090188	36,54					Lessebo	
2019-03-27		24728	DDE790	39,69	177-2019-04090188	39,69					Lessebo	
2019-03-27		24729	BDX636	37,31	177-2019-04090188	37,31					Lessebo	
2019-03-27		24730	EPS907	36,67	177-2019-04090188	36,67					Lessebo	
2019-03-27		24731	NFX897	38,73	177-2019-04090188	38,73					Lessebo	
2019-03-27		24733	BDX636	34,88	177-2019-04090188	34,88					Lessebo	
2019-03-27		24734	DDE790	31,97	177-2019-04090188	31,97					Lessebo	
2019-04-03		24768	NOX692	34,49	177-2019-04090189	34,49					Lessebo	
2019-04-03		24769	DZA508	33,47	177-2019-04090189	33,47					Lessebo	
2019-04-03		24771	DDE790	36,74	177-2019-04090189	36,74					Lessebo	
2019-04-03		24772	Frida	33,11	177-2019-04090189	33,11					Lessebo	
2019-04-03		24773	BDX636	32,38	177-2019-04090189	32,38					Lessebo	
2019-04-03		24774	NOX692	35,23	177-2019-04090189	35,23					Lessebo	
2019-04-03		24775	DDE790	35	177-2019-04090189	35,00					Lessebo	
2019-04-03		24776	Frida	29,06	177-2019-04090189	29,06					Lessebo	
2019-04-03		24778	BDX636	34,31	177-2019-04090189	34,31					Lessebo	
2019-04-03		24779	DZA508	35,94	177-2019-04090189	35,94					Lessebo	
2019-04-03		24782	DDE790	36,61	177-2019-04090187		36,61				Lessebo	
2019-04-03		24783	NOX692	37,44	177-2019-04090187		37,44				Lessebo	
2019-04-03		24784	Frida	35,65	177-2019-04120068	35,65					Lessebo	
2019-04-03		24787	BDX636	35,48	177-2019-04120068	35,48					Lessebo	
2019-04-03		24790	DZA508	35,47	177-2019-04090187		35,47				Lessebo	
2019-04-03		24791	DDE790	38,68	177-2019-04120068	38,68					Lessebo	
2019-04-03		24792	NOX692	35,33	177-2019-04090187		35,33				Lessebo	
2019-04-03		24793	BDX636	33,99	177-2019-04120068	33,99					Lessebo	
2019-04-03		24795	Frida	35,58	177-2019-04090187		35,58				Lessebo	
2019-04-03		24798	DZA508	33,88	177-2019-04090187		33,88				Lessebo	
2019-04-03		24799	BDX636	33,16	177-2019-04120068	33,16					Lessebo	
2019-04-03		24800	DDE790	35,78	177-2019-04120068	35,78					Lessebo	
2019-04-04		24802	NOX692	36,25	177-2019-04090074	36,25				Lessebo	omklassad till MKM	
2019-04-04		24803	DZA508	34,05	177-2019-04120068	34,05					Lessebo	
2019-04-04		24804	Frida	38,18	177-2019-04120068	38,18					Lessebo	
2019-04-04		24805	NFX897	38,06	177-2019-04090074	38,06				Lessebo	omklassad till MKM	
2019-04-04		24807	NFX897	43,94	177-2019-04090074	43,94				Lessebo	omklassad till MKM	
2019-04-04		24808	Frida	40,3	177-2019-04120069	40,30					Lessebo	
2019-04-04		24809	NOX692	36,51	177-2019-04120069	36,51					Lessebo	
2019-04-04		24810	NFX897	40,69	177-2019-04120069	40,69					Lessebo	
2019-04-04		24811	Frida	37,28	177-2019-04120069	37,28					Lessebo	
2019-04-04		24813	DZA508	34,28	177-2019-04120069	34,28					Lessebo	
2019-04-04		24814	Frida	36,08	177-2019-04120069	36,08					Lessebo	
2019-04-04		24818	DZA508	36,26	177-2019-04120069	36,26					Lessebo	
2019-04-09		24835	DZA508	34,1	177-2019-04090074	34,10				Lessebo	omklassad till MKM	
2019-04-09		24836	NFX897	40,27	177-2019-04090074	40,27				Lessebo	omklassad till MKM	
2019-04-09		24837	DZA508	38,32	177-2019-04090074	38,32				Lessebo	omklassad till MKM	
2019-04-09		24838	NFX897	39,88	177-2019-04120075		39,88				Lessebo	
2019-04-09		24839	DZA508	36,88	177-2019-04120075		36,88				Lessebo	
2019-04-09		24844	NFX897	24,96	177-2019-04120069	24,96					Lessebo	

Datum	Vägsedel nr	Bil nr	Ton	Analys nr	Klass 1	Klass 2	Klass 3	Klass 4	Klass 5	Mottagning	Kommentarer
2019-04-09	24845	DZA508	34,64	177-2019-04120075		34,64				Lessebo	
2019-04-09	24850	NFX897	39,37	177-2019-04120075		39,37				Lessebo	
2019-04-10	24853	DDE790	37,76	177-2019-04120069	37,76					Lessebo	
2019-04-10	24854	DZA508	45,77	177-2019-04120076		45,77				Lessebo	
2019-04-10	24855	Frida	30,19	177-2019-04120069	30,19					Lessebo	
2019-04-10	24856	NFX897	43,73	177-2019-04120076		43,73				Lessebo	
2019-04-10	24857	DZA508	35,27	177-2019-04120076		35,27				Lessebo	
2019-04-10	24858	NFX897	38,88	177-2019-04120076		38,88				Lessebo	
2019-04-10	24859	DZA508	44,95	177-2019-04120076		44,95				Lessebo	
2019-04-12	24877	DZA508	35,92			35,92				Lessebo	
2019-04-12	24878	NFX897	41,91			41,91				Lessebo	
2019-04-12	24879	Frida	35,83			35,83				Lessebo	
2019-04-12	24880	DZA508	38,6			38,60				Lessebo	
2019-04-12	24885	NFX897	39,19	177-2019-04120069	39,19					Lessebo	
2019-04-17	24904	BDX636	34,52		34,52					Lessebo	
2019-04-17	24908	NFX897	38,94		38,94					Lessebo	
2019-04-17	24907	BDX636	36,73		36,73					Lessebo	
2019-04-18	24915	NFX897	39,24		39,24					Lessebo	
2019-04-18	24916	NFX897	38,5		38,50					Lessebo	
2019-04-18	24913	NFX897	41,1		41,10					Lessebo	
Summa					17361,40	19636,87	1852,37	785,33	0,00		
Total					39635,97						

BILAGA 8

Vågsedlar för återfyllnadsmassor.

Asfaltsbolaget Sverige AB

Uttransporter

Utskriftstid: 2018-12-10 07:11

Mottagare: 67

Lessebo ÅC

Leveransplats: 2

Udden

Artikel: 1032

Bergkross 0-32

<u>Fordon</u>	<u>Transnr</u>	<u>Transtid</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	Referens
DDE790	30493	2018-12-04 07:03	37,22	
Summa artikel	1		37,22	

Artikel: 10801

Sorterad morän

<u>Fordon</u>	<u>Transnr</u>	<u>Transtid</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	Referens
BDX636	30477	2018-12-04 07:07	36,00	
DDE790	30479	2018-12-04 07:15	39,38	
BDX636	30485	2018-12-04 08:47	34,20	
DDE790	30491	2018-12-04 09:02	38,22	
BDX636	30548	2018-12-04 12:01	34,42	
BDX636	30549	2018-12-04 12:02	33,84	
BDX636	30551	2018-12-04 12:03	34,36	
DDE790	30580	2018-12-06 06:50	39,68	
BDX636	30581	2018-12-06 06:56	37,04	
DZA508	30584	2018-12-06 07:33	37,00	
BDX636	30594	2018-12-06 08:47	36,02	
DZA508	30596	2018-12-06 09:45	37,34	
DDE790	30600	2018-12-06 10:04	36,34	
DZA508	30608	2018-12-06 11:36	37,36	
DDE790	30610	2018-12-06 11:49	39,44	
BDX636	30619	2018-12-06 13:25	35,00	
DZA508	30623	2018-12-06 13:49	36,78	
DDE790	30624	2018-12-06 14:02	37,66	
BDX636	30629	2018-12-06 15:03	35,74	
DDE790	30643	2018-12-07 06:58	37,28	
NFX897	30644	2018-12-07 07:04	40,22	
BDX636	30645	2018-12-07 07:14	38,10	
DZA508	30650	2018-12-07 07:59	36,34	
DDE790	30653	2018-12-07 08:36	38,94	
NFX897	30656	2018-12-07 09:18	39,80	
BDX636	30658	2018-12-07 09:43	38,30	
DZA508	30659	2018-12-07 09:55	36,46	
DDE790	30665	2018-12-07 10:51	39,70	
NFX897	30666	2018-12-07 11:03	40,46	
BDX636	30669	2018-12-07 11:20	36,86	
DZA508	30674	2018-12-07 12:39	37,72	
NFX897	30676	2018-12-07 13:14	38,90	
DDE790	30677	2018-12-07 13:22	38,32	
BDX636	30678	2018-12-07 13:35	37,96	
DZA508	30682	2018-12-07 14:18	35,26	
DDE790	30422	2018-12-03 07:26	36,94	
DDE790	30437	2018-12-03 10:12	36,56	
DDE790	30449	2018-12-03 11:53	36,48	
DDE790	30459	2018-12-03 13:57	36,62	
BDX636	30460	2018-12-03 14:12	34,50	
DDE790	30489	2018-12-04 07:01	36,70	
Summa artikel	41		1524,24	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Uttransporter

Utskriftstid: 2018-12-10 07:11

Summa levplats	42	1561,46
Summa totalt	42	1561,46

Asfaltsbolaget Sverige AB

Uttransporter

Utskriftstid: 2018-12-17 13:59

Mottagare: 67

Lessebo ÅC

Leveransplats: 2

Udden

Artikel: 10801

Sorterad morän

<u>Fordon</u>	<u>Transnr</u>	<u>Transtid</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	<u>Referens</u>
NFX897	30700	2018-12-10 07:09	39,08	
DDE790	30703	2018-12-10 07:22	37,42	
NFX897	30708	2018-12-10 08:40	37,30	
UGL659	30710	2018-12-10 08:50	31,14	
DDE790	30712	2018-12-10 09:09	36,70	
DZA508	30714	2018-12-10 09:47	37,10	
NFX897	30719	2018-12-10 10:52	37,40	
UGL659	30721	2018-12-10 10:55	31,18	
DDE790	30724	2018-12-10 11:14	36,50	
DZA508	30725	2018-12-10 11:20	35,62	
NFX897	30732	2018-12-10 12:16	39,54	
UGL659	30735	2018-12-10 13:00	31,94	
DDE790	30736	2018-12-10 13:32	31,30	
DZA508	30738	2018-12-10 13:48	33,42	
NFX897	30742	2018-12-10 14:18	34,00	
UGL659	30744	2018-12-10 14:24	30,64	
DDE790	30745	2018-12-10 15:03	34,06	
DZA508	30756	2018-12-11 06:17	36,00	
NFX897	30763	2018-12-11 06:45	41,26	
SZD433	30765	2018-12-11 06:52	39,78	
DDE790	30766	2018-12-11 07:00	37,80	
DZA508	30775	2018-12-11 07:59	36,20	
NFX897	30777	2018-12-11 08:10	38,84	
SZD433	30779	2018-12-11 08:27	36,10	
DDE790	30808	2018-12-11 09:30	37,42	
DZA508	30823	2018-12-11 09:42	37,24	
NFX897	30838	2018-12-11 10:10	39,36	
SZD433	30841	2018-12-11 10:37	36,40	
DDE790	30842	2018-12-11 11:00	36,12	
DZA508	30843	2018-12-11 11:13	36,32	
NFX897	30844	2018-12-11 11:29	38,92	
SZD433	30846	2018-12-11 12:07	36,16	
DZA508	30855	2018-12-11 13:16	36,96	
NFX897	30856	2018-12-11 13:30	38,82	
SZD433	30860	2018-12-11 14:16	35,76	
NFX897	30863	2018-12-11 14:55	39,00	
NFX897	30878	2018-12-12 06:38	39,62	
UGL659	30879	2018-12-12 06:43	34,18	
DDE790	30883	2018-12-12 07:31	38,60	
SZD433	30889	2018-12-12 07:56	40,34	
NFX897	30891	2018-12-12 08:10	40,38	
UGL659	30892	2018-12-12 08:15	34,26	
DDE790	30895	2018-12-12 09:16	36,80	
SZD433	30896	2018-12-12 09:25	39,78	
UGL659	30901	2018-12-12 10:12	33,22	
-	30903	2018-12-12 10:19	20,92	
DDE790	30906	2018-12-12 10:42	38,30	
SZD433	30907	2018-12-12 11:00	41,22	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Uttransporter

Utskriftstid: 2018-12-17 13:59

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transnr</u>	<u>Transtid</u>		<u>Slutvikt(t)</u>	Referens
UGL659	30915	2018-12-12 11:47		33,04	
NFX897	30917	2018-12-12 11:56		39,64	
SZD433	30919	2018-12-12 12:30		39,70	
DDE790	30920	2018-12-12 12:35		37,94	
UGL659	30924	2018-12-12 13:46		33,04	
NFX897	30925	2018-12-12 13:53		39,06	
DDE790	30931	2018-12-12 14:15		38,66	
SZD433	30933	2018-12-12 14:27		38,68	
UGL659	30934	2018-12-12 15:13		34,06	
SZD433	30943	2018-12-13 06:13		39,46	
NFX897	30946	2018-12-13 07:00		39,24	
DDE790	30947	2018-12-13 07:10		38,50	
DZA508	30949	2018-12-13 07:21		36,38	
SZD433	30952	2018-12-13 08:11		39,38	
NFX897	30953	2018-12-13 08:25		39,46	
DDE790	30955	2018-12-13 08:41		38,58	
DZA508	30958	2018-12-13 09:22		36,20	
SZD433	30959	2018-12-13 09:46		40,36	
NFX897	30960	2018-12-13 10:32		39,02	
DDE790	30961	2018-12-13 10:47		38,96	
DZA508	30962	2018-12-13 11:00		35,66	
SZD433	30965	2018-12-13 11:15		39,82	
NFX897	30967	2018-12-13 11:57		39,94	
DDE790	30971	2018-12-13 12:44		39,16	
DZA508	30973	2018-12-13 12:58		36,34	
SZD433	30978	2018-12-13 13:21		39,98	
NFX897	30980	2018-12-13 13:58		39,84	
DDE790	30981	2018-12-13 14:09		38,04	
SZD433	30982	2018-12-13 14:55		39,12	
UGL659	30995	2018-12-14 06:36		33,52	
NFX897	30996	2018-12-14 06:43		39,44	
DDE790	30998	2018-12-14 07:54		33,84	
UGL659	30999	2018-12-14 08:02		29,92	
NFX897	31003	2018-12-14 08:13		39,82	
DDE790	31006	2018-12-14 09:28		37,36	
UGL659	31011	2018-12-14 09:54		33,60	
NFX897	31012	2018-12-14 10:11		38,10	
DDE790	31015	2018-12-14 11:03		37,94	
UGL659	31016	2018-12-14 11:20		33,96	
DDE790	31017	2018-12-14 13:01		38,66	
UGL659	31018	2018-12-14 13:17		34,26	
UGL659	31019	2018-12-14 14:58		33,44	
Summa artikel	90			3317,54	
Artikel:	11116	Bergkross 11-16			
<u>Fordon</u>	<u>Transnr</u>	<u>Transtid</u>		<u>Slutvikt(t)</u>	Referens
NFX897	30902	2018-12-12 10:19		17,64	
Summa artikel	1			17,64	
Summa levplats	91			3335,18	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Uttransporter

Utskriftstid: 2018-12-17 13:59

Summa totalt

91

3335,18

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-08 08:17

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-01-07 07:50	61,32	22,08		39,24
NFX897	2019-01-07 07:51	61,78	22,08		39,70
NFX897	2019-01-07 07:51	61,33	22,08		39,25
NFX897	2019-01-07 07:52	60,95	22,08		38,87
NFX897	2019-01-07 07:52	63,66	22,08		41,58
NFX897	2019-01-07 07:52	61,53	22,08		39,45
NFX897	2019-01-07 07:53	61,03	22,08		38,95
NFX897	2019-01-07 07:53	61,59	22,08		39,51
NFX897	2019-01-07 07:54	60,57	22,08		38,49
NFX897	2019-01-07 07:54	61,7	22,08		39,62
BDX636	2019-01-07 07:56	59,49	22,6		36,89
BDX636	2019-01-07 07:58	59,37	22,6		36,77
BDX636	2019-01-07 07:59	60,22	22,6		37,62
BDX636	2019-01-07 07:59	59,46	22,6		36,86
BDX636	2019-01-07 08:00	58,83	22,6		36,23
BDX636	2019-01-07 08:00	59,07	22,6		36,47
BDX636	2019-01-07 08:01	60,48	22,6		37,88
BDX636	2019-01-07 08:01	58,95	22,6		36,35
BDX636	2019-01-07 08:02	58,79	22,6		36,19
BDX636	2019-01-07 08:02	59	22,6		36,40
DDE790	2019-01-07 08:04	64,62	26,38		38,24
DDE790	2019-01-07 08:05	64,28	26,38		37,90
DDE790	2019-01-07 08:05	63,75	26,38		37,37
DDE790	2019-01-07 08:06	64,2	26,38		37,82
DDE790	2019-01-07 08:06	64,57	26,38		38,19
DDE790	2019-01-07 08:07	63,38	26,38		37,00
DDE790	2019-01-07 08:07	64,23	26,38		37,85
DDE790	2019-01-07 08:08	66,38	26,38		40,00
DDE790	2019-01-07 08:08	63,96	26,38		37,58
DDE790	2019-01-07 08:10	63,78	26,38		37,40
DDE790	2019-01-07 08:10	64,29	26,38		37,91
DZA508	2019-01-07 08:11	64,14	26,38		37,76
DZA508	2019-01-07 08:11	62,99	26,38		36,61
DZA508	2019-01-07 08:12	63,1	26,38		36,72
DZA508	2019-01-07 08:13	62,9	26,38		36,52
DZA508	2019-01-07 08:13	62,73	26,38		36,35
DZA508	2019-01-07 08:14	62,83	26,38		36,45
DZA508	2019-01-07 08:14	62,33	26,38		35,95
DZA508	2019-01-07 08:15	62,86	26,38		36,48
DZA508	2019-01-07 08:15	62,63	26,38		36,25
DZA508	2019-01-07 08:16	63,01	26,38		36,63
DZA508	2019-01-07 08:16	62,76	26,38		36,38
Summa artikel		42			1581,68
Summa totalt		42			1581,68

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-09 08:34

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-01-08 08:12	61,1	22,08		39,02
NFX897	2019-01-08 08:13	61,69	22,08		39,61
NFX897	2019-01-08 08:13	62,46	22,08		40,38
NFX897	2019-01-08 08:14	62,09	22,08		40,01
NFX897	2019-01-08 08:14	61,54	22,08		39,46
NFX897	2019-01-08 08:14	61,47	22,08		39,39
NFX897	2019-01-08 08:15	62,14	22,08		40,06
NFX897	2019-01-08 08:15	62,54	22,08		40,46
NFX897	2019-01-08 08:16	62,22	22,08		40,14
NFX897	2019-01-08 08:16	61,23	22,08		39,15
BDX636	2019-01-08 08:17	58,66	22,6		36,06
BDX636	2019-01-08 08:18	59,6	22,6		37,00
BDX636	2019-01-08 08:18	59,83	22,6		37,23
BDX636	2019-01-08 08:19	59,31	22,6		36,71
BDX636	2019-01-08 08:19	58,66	22,6		36,06
BDX636	2019-01-08 08:20	58,63	22,6		36,03
BDX636	2019-01-08 08:20	58,83	22,6		36,23
BDX636	2019-01-08 08:21	59,6	22,6		37,00
BDX636	2019-01-08 08:21	59,01	22,6		36,41
BDX636	2019-01-08 08:22	59,18	22,6		36,58
BDX636	2019-01-08 08:22	58,95	22,6		36,35
DDE790	2019-01-08 08:23	64,33	26,38		37,95
DDE790	2019-01-08 08:24	64,25	26,38		37,87
DDE790	2019-01-08 08:24	64,21	26,38		37,83
DDE790	2019-01-08 08:25	66,23	26,38		39,85
DDE790	2019-01-08 08:25	65,56	26,38		39,18
DDE790	2019-01-08 08:26	66,37	26,38		39,99
DDE790	2019-01-08 08:26	65,31	26,38		38,93
DDE790	2019-01-08 08:27	65,48	26,38		39,10
DDE790	2019-01-08 08:27	66,04	26,38		39,66
DDE790	2019-01-08 08:28	66,2	26,38		39,82
DDE790	2019-01-08 08:28	66,36	26,38		39,98
DZA508	2019-01-08 08:29	63,05	26,38		36,67
DZA508	2019-01-08 08:30	62,48	26,38		36,10
DZA508	2019-01-08 08:30	62,73	26,38		36,35
DZA508	2019-01-08 08:30	62,97	26,38		36,59
DZA508	2019-01-08 08:31	62,59	26,38		36,21
DZA508	2019-01-08 08:32	63,11	26,38		36,73
DZA508	2019-01-08 08:32	62,81	26,38		36,43
DZA508	2019-01-08 08:33	63,38	26,38		37,00
DZA508	2019-01-08 08:33	63,12	26,38		36,74
DZA508	2019-01-08 08:33	63,03	26,38		36,65
DZA508	2019-01-08 08:34	62,9	26,38		36,52
Summa artikel		43			1631,49
Summa totalt		43			1631,49

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-10 10:17

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DZA508	2019-01-09 07:25	62,63	26,38		36,25
DZA508	2019-01-09 07:26	62,84	26,38		36,46
BDX636	2019-01-09 07:27	59,13	22,6		36,53
BDX636	2019-01-09 07:27	58,94	22,6		36,34
BDX636	2019-01-09 07:28	58,64	22,6		36,04
BDX636	2019-01-09 07:28	58,56	22,6		35,96
BDX636	2019-01-09 07:28	59,14	22,6		36,54
BDX636	2019-01-09 07:29	58,88	22,6		36,28
BDX636	2019-01-09 07:29	58,3	22,6		35,70
BDX636	2019-01-09 07:30	58,93	22,6		36,33
BDX636	2019-01-09 07:30	58,54	22,6		35,94
BDX636	2019-01-09 07:31	59,13	22,6		36,53
BDX636	2019-01-09 07:31	59,07	22,6		36,47
DDE790	2019-01-09 07:33	65,37	26,38		38,99
DDE790	2019-01-09 07:33	65,95	26,38		39,57
DDE790	2019-01-09 07:34	65,17	26,38		38,79
DDE790	2019-01-09 07:34	65,09	26,38		38,71
DDE790	2019-01-09 07:35	65,23	26,38		38,85
DDE790	2019-01-09 07:35	65,58	26,38		39,20
DDE790	2019-01-09 07:36	66,82	26,38		40,44
DDE790	2019-01-09 07:36	65,42	26,38		39,04
DDE790	2019-01-09 07:37	65,59	26,38		39,21
DDE790	2019-01-09 07:37	66,43	26,38		40,05
DDE790	2019-01-09 07:38	66,72	26,38		40,34
BEY249	2019-01-09 08:48	60,77	22,36		38,41
BEY249	2019-01-09 08:48	60,67	22,36		38,31
BEY249	2019-01-09 08:49	60,34	22,36		37,98
BEY249	2019-01-09 08:50	60,87	22,36		38,51
BEY249	2019-01-09 08:50	60,41	22,36		38,05
BEY249	2019-01-09 08:51	61,11	22,36		38,75
BEY249	2019-01-09 08:52	60,85	22,36		38,49
BEY249	2019-01-09 08:52	60,74	22,36		38,38
BEY249	2019-01-09 08:52	60,87	22,36		38,51
BEY249	2019-01-09 08:53	61,19	22,36		38,83
BEY249	2019-01-09 08:54	60,6	22,36		38,24
BEY249	2019-01-09 08:54	60,81	22,36		38,45
RFX836	2019-01-09 10:12	62,5	22,4		40,10
RFX836	2019-01-09 10:12	62	22,4		39,60
RFX836	2019-01-09 10:13	61,46	22,4		39,06
RFX836	2019-01-09 10:13	62,2	22,4		39,80
RFX836	2019-01-09 10:14	62,1	22,4		39,70
RFX836	2019-01-09 10:14	61,3	22,4		38,90
RFX836	2019-01-09 10:15	61,8	22,4		39,40
RFX836	2019-01-09 10:16	62,68	22,4		40,28
Summa artikel		44			1682,31
Summa totalt		44			1682,31

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-11 11:53

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-01-10 07:20	59,3	22,6		36,70
BDX636	2019-01-10 07:21	58,53	22,6		35,93
BDX636	2019-01-10 07:21	58,89	22,6		36,29
BDX636	2019-01-10 07:22	58,4	22,6		35,80
BDX636	2019-01-10 07:22	58,96	22,6		36,36
BDX636	2019-01-10 07:23	58,98	22,6		36,38
BDX636	2019-01-10 07:24	59,11	22,6		36,51
BDX636	2019-01-10 07:24	58,71	22,6		36,11
BDX636	2019-01-10 07:25	58,55	22,6		35,95
BDX636	2019-01-10 07:25	59,26	22,6		36,66
BDX636	2019-01-10 07:26	58,39	22,6		35,79
DZA508	2019-01-10 07:32	63,18	26,38		36,80
DZA508	2019-01-10 07:33	63,07	26,38		36,69
DZA508	2019-01-10 07:33	62,44	26,38		36,06
DZA508	2019-01-10 07:34	62,28	26,38		35,90
DZA508	2019-01-10 07:34	62,77	26,38		36,39
DZA508	2019-01-10 07:35	62,52	26,38		36,14
DZA508	2019-01-10 07:35	62,55	26,38		36,17
DZA508	2019-01-10 07:36	63,06	26,38		36,68
DZA508	2019-01-10 07:36	62,52	26,38		36,14
DZA508	2019-01-10 07:37	62,67	26,38		36,29
BEY249	2019-01-10 11:46	61,28	22,36		38,92
BEY249	2019-01-10 11:46	60,04	22,36		37,68
BEY249	2019-01-10 11:47	60,15	22,36		37,79
BEY249	2019-01-10 11:47	61,4	22,36		39,04
BEY249	2019-01-10 11:48	61,5	22,36		39,14
BEY249	2019-01-10 11:49	60,43	22,36		38,07
BEY249	2019-01-10 11:49	61,18	22,36		38,82
BEY249	2019-01-10 11:50	61,02	22,36		38,66
BEY249	2019-01-10 11:51	61,08	22,36		38,72
BEY249	2019-01-10 11:51	60,92	22,36		38,56
BEY249	2019-01-10 11:52	60,8	22,36		38,44
DDE790	2019-01-10 13:17	63,87	26,38		37,49
DDE790	2019-01-10 13:17	65,01	26,38		38,63
DDE790	2019-01-10 13:18	64,31	26,38		37,93
DDE790	2019-01-10 13:18	64,93	26,38		38,55
DDE790	2019-01-10 13:18	64,41	26,38		38,03
DDE790	2019-01-10 13:19	64,55	26,38		38,17
DDE790	2019-01-10 13:20	64,93	26,38		38,55
DDE790	2019-01-10 13:20	65,53	26,38		39,15
Summa artikel		40			1492,08
Summa totalt		40			1492,08

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-15 08:25

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-01-11 07:26	58,64	22,6	36,04	
BDX636	2019-01-11 07:27	59,02	22,6	36,42	
BDX636	2019-01-11 07:28	59,38	22,6	36,78	
BDX636	2019-01-11 07:32	58,71	22,6	36,11	
BDX636	2019-01-11 07:34	59,04	22,6	36,44	
BDX636	2019-01-11 07:35	58,32	22,6	35,72	
BEY249	2019-01-11 07:47	60,53	22,36	38,17	
BEY249	2019-01-11 07:48	61	22,36	38,64	
BEY249	2019-01-11 07:48	60,43	22,36	38,07	
BEY249	2019-01-11 07:49	62,37	22,36	40,01	
BEY249	2019-01-11 07:50	60,45	22,36	38,09	
BEY249	2019-01-11 07:51	60,78	22,36	38,42	
BEY249	2019-01-11 07:51	60,78	22,36	38,42	
BEY249	2019-01-11 07:52	61,12	22,36	38,76	
NOX692	2019-01-11 07:54	60,84	25,18	35,66	
NOX692	2019-01-11 07:55	61,31	25,18	36,13	
NOX692	2019-01-11 07:56	61,01	25,18	35,83	
NOX692	2019-01-11 07:57	61,24	25,18	36,06	
NOX692	2019-01-11 07:57	62,04	25,18	36,86	
NOX692	2019-01-11 07:58	60,76	25,18	35,58	
NOX692	2019-01-11 07:59	61,1	25,18	35,92	
NOX692	2019-01-11 08:00	62,57	25,18	37,39	
NOX692	2019-01-11 08:00	61,15	25,18	35,97	
NOX692	2019-01-11 08:01	60,63	25,18	35,45	
NOX692	2019-01-11 08:01	61,23	25,18	36,05	
CLX422	2019-01-11 08:21	57,69	23,44	34,25	
CLX422	2019-01-11 08:23	59,89	23,44	36,45	
CLX422	2019-01-11 08:23	60	23,44	36,56	
CLX422	2019-01-11 08:24	59,87	23,44	36,43	
CLX422	2019-01-11 08:24	59,32	23,44	35,88	
CLX422	2019-01-11 08:24	59,46	23,44	36,02	
DDE790	2019-01-11 09:10	65	26,38	38,62	
Summa artikel		32		1177,20	
Summa totalt		32		1177,20	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-17 08:15

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-01-14 08:26	58,97	22,6		36,37
BDX636	2019-01-14 08:26	58,81	22,6		36,21
BDX636	2019-01-14 08:27	56,86	22,6		34,26
BEY249	2019-01-14 08:30	60,62	22,36		38,26
BEY249	2019-01-14 08:30	60,45	22,36		38,09
BEY249	2019-01-14 08:31	60,12	22,36		37,76
BEY249	2019-01-14 08:31	61,56	22,36		39,20
BEY249	2019-01-14 08:31	60,26	22,36		37,90
BEY249	2019-01-14 08:32	60,76	22,36		38,40
BEY249	2019-01-14 08:33	61,12	22,36		38,76
BEY249	2019-01-14 08:33	60,58	22,36		38,22
BEY249	2019-01-14 08:33	61	22,36		38,64
BEY249	2019-01-14 08:34	61,37	22,36		39,01
BEY249	2019-01-14 08:34	60,86	22,36		38,50
NOX692	2019-01-14 08:36	61,36	25,18		36,18
NOX692	2019-01-14 08:37	61,01	25,18		35,83
NOX692	2019-01-14 08:37	61,31	25,18		36,13
NOX692	2019-01-14 08:38	61,39	25,18		36,21
NOX692	2019-01-14 08:38	61,25	25,18		36,07
NOX692	2019-01-14 08:39	61,06	25,18		35,88
NOX692	2019-01-14 08:39	61,43	25,18		36,25
NOX692	2019-01-14 08:40	61,28	25,18		36,10
NOX692	2019-01-14 08:40	61,45	25,18		36,27
NOX692	2019-01-14 08:41	61,68	25,18		36,50
NOX692	2019-01-14 08:41	61,48	25,18		36,30
Summa artikel		25			927,30
Summa totalt		25			927,30

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-17 08:02

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-01-15 07:35	58,9	22,6	36,30	
BDX636	2019-01-15 07:35	58,48	22,6	35,88	
BDX636	2019-01-15 07:36	58,72	22,6	36,12	
BDX636	2019-01-15 07:36	58,84	22,6	36,24	
BDX636	2019-01-15 07:37	58,74	22,6	36,14	
DDE790	2019-01-15 07:39	65	26,38	38,62	
DDE790	2019-01-15 07:40	64,43	26,38	38,05	
DDE790	2019-01-15 07:40	64,08	26,38	37,70	
DDE790	2019-01-15 07:41	64,37	26,38	37,99	
DDE790	2019-01-15 07:41	65,81	26,38	39,43	
DDE790	2019-01-15 07:42	64,43	26,38	38,05	
BEY249	2019-01-15 07:57	60,76	22,36	38,40	
BEY249	2019-01-15 07:58	60,3	22,36	37,94	
BEY249	2019-01-15 07:58	60,56	22,36	38,20	
BEY249	2019-01-15 07:59	60,57	22,36	38,21	
BEY249	2019-01-15 07:59	60,6	22,36	38,24	
BEY249	2019-01-15 08:00	60,76	22,36	38,40	
BEY249	2019-01-15 08:00	60,5	22,36	38,14	
BEY249	2019-01-15 08:01	60,89	22,36	38,53	
BEY249	2019-01-15 08:01	60,16	22,36	37,80	
NOX692	2019-01-15 08:25	61,58	25,18	36,40	
NOX692	2019-01-15 08:29	60,88	25,18	35,70	
NOX692	2019-01-15 08:29	61,78	25,18	36,60	
NOX692	2019-01-15 08:30	61,42	25,18	36,24	
NOX692	2019-01-15 08:30	61,03	25,18	35,85	
NOX692	2019-01-15 08:31	61,28	25,18	36,10	
NOX692	2019-01-15 08:32	61,58	25,18	36,40	
NOX692	2019-01-15 08:32	61,32	25,18	36,14	
Summa artikel		28		1043,81	
Summa totalt		28		1043,81	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-17 12:23

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-01-16 07:18	58,7	22,6	36,10	
BDX636	2019-01-16 07:18	58,45	22,6	35,85	
BDX636	2019-01-16 07:19	58,6	22,6	36,00	
BDX636	2019-01-16 07:19	58,7	22,6	36,10	
DDE790	2019-01-16 07:21	64,53	26,38	38,15	
DDE790	2019-01-16 07:22	65,33	26,38	38,95	
DDE790	2019-01-16 07:22	64,93	26,38	38,55	
DDE790	2019-01-16 07:23	64,58	26,38	38,20	
DDE790	2019-01-16 07:23	64,38	26,38	38,00	
DJN922	2019-01-16 07:25	65,92	27,6	38,32	
DJN922	2019-01-16 07:26	64,33	26,08	38,25	
DJN922	2019-01-16 07:27	63,88	26,08	37,80	
DJN922	2019-01-16 07:27	64,88	26,08	38,80	
DJN922	2019-01-16 07:28	64,78	26,08	38,70	
NOX692	2019-01-16 12:20	61,48	25,18	36,30	
NOX692	2019-01-16 12:20	61,54	25,18	36,36	
NOX692	2019-01-16 12:21	61,39	25,18	36,21	
NOX692	2019-01-16 12:21	61,48	25,18	36,30	
NOX692	2019-01-16 12:22	61,28	25,18	36,10	
NOX692	2019-01-16 12:22	60,93	25,18	35,75	
NOX692	2019-01-16 12:23	61,48	25,18	36,30	
Summa artikel		21		781,09	
Summa totalt		21		781,09	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-18 11:42

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DDE790	2019-01-17 09:57	64,88	26,38	38,50	
DDE790	2019-01-17 09:58	64,78	26,38	38,40	
DDE790	2019-01-17 09:58	65,18	26,38	38,80	
DDE790	2019-01-17 09:59	64,68	26,38	38,30	
DDE790	2019-01-17 09:59	64,78	26,38	38,40	
DDE790	2019-01-17 10:00	65,38	26,38	39,00	
DJN922	2019-01-17 10:17	64,58	26,08	38,50	
DJN922	2019-01-17 10:18	64,38	26,08	38,30	
DJN922	2019-01-17 10:19	65,18	26,08	39,10	
DJN922	2019-01-17 10:19	65,28	26,08	39,20	
DJN922	2019-01-17 10:20	65,18	26,08	39,10	
DJN922	2019-01-17 10:20	65,38	26,08	39,30	
SOW903	2019-01-17 10:22	58,6	23,4	35,20	
SOW903	2019-01-17 10:22	58,5	23,4	35,10	
SOW903	2019-01-17 10:23	58,5	23,4	35,10	
SOW903	2019-01-17 10:23	57,9	23,4	34,50	
BEY249	2019-01-17 11:39	56,66	22,36	34,30	
BEY249	2019-01-17 11:40	60,66	22,36	38,30	
BEY249	2019-01-17 11:41	60,56	22,36	38,20	
BEY249	2019-01-17 11:41	61,06	22,36	38,70	
BEY249	2019-01-17 11:41	60,86	22,36	38,50	
BEY249	2019-01-17 11:42	60,66	22,36	38,30	
Summa artikel		22		831,10	
Summa totalt		22		831,10	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-21 11:50

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NOX692	2019-01-18 11:12	61,63	25,18		36,45
NOX692	2019-01-18 11:12	61,6	25,18		36,42
NOX692	2019-01-18 11:13	60,67	25,18		35,49
NOX692	2019-01-18 11:13	61,1	25,18		35,92
NOX692	2019-01-18 11:13	60,88	25,18		35,70
DDE790	2019-01-18 11:14	64,91	26,38		38,53
DDE790	2019-01-18 11:15	66,69	26,38		40,31
DDE790	2019-01-18 11:15	64,9	26,38		38,52
DDE790	2019-01-18 11:16	64,29	26,38		37,91
DDE790	2019-01-18 11:16	64,34	26,38		37,96
BDX636	2019-01-18 11:17	59,17	22,6		36,57
BDX636	2019-01-18 11:17	59,35	22,6		36,75
BDX636	2019-01-18 11:18	59,14	22,6		36,54
BDX636	2019-01-18 11:18	58,81	22,6		36,21
BDX636	2019-01-18 11:19	58,86	22,6		36,26
BDX636	2019-01-18 11:19	58,04	22,6		35,44
BEY249	2019-01-18 11:46	60,96	22,36		38,60
BEY249	2019-01-18 11:46	60,77	22,36		38,41
BEY249	2019-01-18 11:47	60,45	22,36		38,09
BEY249	2019-01-18 11:47	60,64	22,36		38,28
BEY249	2019-01-18 11:48	60,55	22,36		38,19
BEY249	2019-01-18 11:49	61	22,36		38,64
Summa artikel		22			821,19
Summa totalt		22			821,19

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-22 11:22

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>		<u>Slutvikt(t)</u>
PNU860	2019-01-21 07:09	60	25,1		34,90
PNU860	2019-01-21 07:09	60,38	25,1		35,28
PNU860	2019-01-21 07:10	59,9	25,1		34,80
PNU860	2019-01-21 07:10	61,87	25,1		36,77
PNU860	2019-01-21 07:11	60,27	25,1		35,17
DDE790	2019-01-21 07:12	64,46	26,38		38,08
DDE790	2019-01-21 07:12	64,52	26,38		38,14
DDE790	2019-01-21 07:13	63,88	26,38		37,50
DDE790	2019-01-21 07:13	64,4	26,38		38,02
DDE790	2019-01-21 07:14	64,8	26,38		38,42
DDE790	2019-01-21 07:14	64,9	26,38		38,52
BEY249	2019-01-21 08:53	60,54	22,36		38,18
BEY249	2019-01-21 08:54	60,76	22,36		38,40
BEY249	2019-01-21 08:54	60,81	22,36		38,45
BEY249	2019-01-21 08:55	60,41	22,36		38,05
BEY249	2019-01-21 08:55	60,09	22,36		37,73
BEY249	2019-01-21 08:55	61	22,36		38,64
NOX692	2019-01-21 11:20	61,02	25,18		35,84
NOX692	2019-01-21 11:20	61,72	25,18		36,54
NOX692	2019-01-21 11:21	61,23	25,18		36,05
NOX692	2019-01-21 11:21	61,71	25,18		36,53
Summa artikel		21			780,01
Summa totalt		21			780,01

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-23 12:55

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-01-22 08:32	61,09	22,6		38,49
BDX636	2019-01-22 08:33	58,93	22,6		36,33
BDX636	2019-01-22 08:34	61,36	22,6		38,76
BDX636	2019-01-22 08:34	58,98	22,6		36,38
BDX636	2019-01-22 08:35	58,51	22,6		35,91
BDX636	2019-01-22 08:35	59	22,6		36,40
BDX636	2019-01-22 08:36	60,43	22,6		37,83
BDX636	2019-01-22 08:36	58,59	22,6		35,99
BDX636	2019-01-22 08:37	59,39	22,6		36,79
BDX636	2019-01-22 08:37	58,39	22,6		35,79
BEY249	2019-01-22 08:39	59,63	22,36		37,27
BEY249	2019-01-22 08:40	59,91	22,36		37,55
BEY249	2019-01-22 08:41	59,48	22,36		37,12
BEY249	2019-01-22 08:41	61,92	22,36		39,56
BEY249	2019-01-22 08:42	60,33	22,36		37,97
BEY249	2019-01-22 08:42	60,34	22,36		37,98
BEY249	2019-01-22 08:43	60,4	22,36		38,04
BEY249	2019-01-22 08:43	60,51	22,36		38,15
BEY249	2019-01-22 08:44	61,56	22,36		39,20
BEY249	2019-01-22 08:44	60,91	22,36		38,55
BEY249	2019-01-22 08:45	60,51	22,36		38,15
UDR537	2019-01-22 08:46	57,03	23,93		33,10
UDR537	2019-01-22 08:47	57,13	23,93		33,20
UDR537	2019-01-22 08:47	56,93	23,93		33,00
UDR537	2019-01-22 08:48	57,43	23,93		33,50
UDR537	2019-01-22 08:48	56,83	23,93		32,90
UDR537	2019-01-22 08:49	57,53	23,93		33,60
UDR537	2019-01-22 08:49	57,18	23,93		33,25
UDR537	2019-01-22 08:50	57,33	23,93		33,40
UDR537	2019-01-22 08:51	56,93	23,93		33,00
UDR537	2019-01-22 08:52	57,13	23,93		33,20
UDR537	2019-01-22 08:54	60,95	23,93		37,02
DDE790	2019-01-22 09:20	64,19	26,38		37,81
DDE790	2019-01-22 09:20	63,94	26,38		37,56
DDE790	2019-01-22 09:21	64,94	26,38		38,56
DDE790	2019-01-22 09:21	64,58	26,38		38,20
DDE790	2019-01-22 09:22	64,68	26,38		38,30
DDE790	2019-01-22 09:22	64,3	26,38		37,92
DDE790	2019-01-22 09:23	65,37	26,38		38,99
DDE790	2019-01-22 09:23	65,96	26,38		39,58
DDE790	2019-01-22 09:24	65,34	26,38		38,96
DDE790	2019-01-22 09:24	65,19	26,38		38,81
NFX897	2019-01-22 12:51	61,86	22,08		39,78
NFX897	2019-01-22 12:52	61,5	22,08		39,42
NFX897	2019-01-22 12:52	60,93	22,08		38,85
NFX897	2019-01-22 12:53	61,02	22,08		38,94
NFX897	2019-01-22 12:53	61,06	22,08		38,98
NFX897	2019-01-22 12:54	60,5	22,08		38,42
Summa artikel		48			1776,46
Summa totalt		48			1776,46

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-24 07:53

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BEY249	2019-01-23 07:51	60,36	22,36		38,00
BEY249	2019-01-23 07:52	60,3	22,36		37,94
BEY249	2019-01-23 07:52	60,24	22,36		37,88
BEY249	2019-01-23 07:53	62,28	22,36		39,92
BEY249	2019-01-23 10:22	60,3	22,36		37,94
BDX636	2019-01-23 10:39	59,44	22,6		36,84
DDE790	2019-01-23 10:44	63,54	25,3		38,24
DDE790	2019-01-23 10:47	65,13	26,38		38,75
DDE790	2019-01-23 10:48	65,33	26,38		38,95
DDE790	2019-01-23 10:48	64,83	26,38		38,45
DDE790	2019-01-23 10:49	65,09	26,38		38,71
BEY249	2019-01-23 11:08	60,38	22,36		38,02
UDR537	2019-01-23 11:21	56,99	23,93		33,06
UDR537	2019-01-23 11:21	56,88	23,93		32,95
UDR537	2019-01-23 11:22	57,88	23,93		33,95
BDX636	2019-01-23 11:31	58,41	22,6		35,81
BDX636	2019-01-23 11:31	58,82	22,6		36,22
BDX636	2019-01-23 11:32	58,56	22,6		35,96
BDX636	2019-01-23 11:32	58,36	22,6		35,76
BDX636	2019-01-23 11:32	59,72	22,6		37,12
DDE790	2019-01-23 11:37	64,28	25,3		38,98
BEY249	2019-01-23 11:54	59,98	22,36		37,62
BDX636	2019-01-23 12:58	58,82	22,6		36,22
DDE790	2019-01-23 13:03	63,84	25,3		38,54
NFX897	2019-01-23 13:09	60,52	22,08		38,44
BEY249	2019-01-23 13:17	61	22,36		38,64
BDX636	2019-01-23 13:43	57,8	22,6		35,20
DDE790	2019-01-23 13:48	64,26	25,3		38,96
NFX897	2019-01-23 13:53	60,5	22,08		38,42
BEY249	2019-01-23 14:01	59,76	22,36		37,40
BDX636	2019-01-23 14:35	57,96	22,6		35,36
DDE790	2019-01-23 14:41	62,72	25,3		37,42
BEY249	2019-01-23 14:47	59,92	22,36		37,56
DDE790	2019-01-23 15:23	61,64	25,3		36,34
BEY249	2019-01-23 15:31	58,82	22,36		36,46
Summa artikel		35			1302,03
Summa totalt		35			1302,03

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-28 11:56

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DDE790	2019-01-24 06:51	61,82	25,3	36,52	
BEY249	2019-01-24 07:00	58,58	22,36	36,22	
DDE790	2019-01-24 07:38	63,9	25,3	38,60	
BEY249	2019-01-24 07:53	60,32	22,36	37,96	
DDE790	2019-01-24 08:23	62,82	25,3	37,52	
NFX897	2019-01-24 08:28	59,02	22,08	36,94	
BEY249	2019-01-24 08:36	59,22	22,36	36,86	
DDE790	2019-01-24 09:08	61,5	25,3	36,20	
NFX897	2019-01-24 09:15	59,5	22,08	37,42	
BEY249	2019-01-24 09:54	58,38	22,36	36,02	
NFX897	2019-01-24 10:01	62,34	22,08	40,26	
DDE790	2019-01-24 10:13	64,02	25,3	38,72	
NFX897	2019-01-24 10:45	62	22,08	39,92	
BEY249	2019-01-24 10:50	59,9	22,36	37,54	
DDE790	2019-01-24 10:56	65,76	25,3	40,46	
NFX897	2019-01-24 11:27	61,64	22,08	39,56	
BEY249	2019-01-24 11:35	62,34	22,36	39,98	
DDE790	2019-01-24 11:42	65,82	25,3	40,52	
BEY249	2019-01-24 12:17	61,56	22,36	39,20	
DDE790	2019-01-24 12:58	62,26	25,3	36,96	
BEY249	2019-01-24 13:36	63,04	22,36	40,68	
DDE790	2019-01-24 13:42	66,18	25,3	40,88	
BEY249	2019-01-24 14:19	62,82	22,36	40,46	
DDE790	2019-01-24 14:29	67,62	25,3	42,32	
BEY249	2019-01-24 15:04	63,04	22,36	40,68	
DDE790	2019-01-24 15:14	66,44	25,3	41,14	
BEY249	2019-01-24 15:47	62,14	22,36	39,78	
Summa artikel		27		1049,32	
Summa totalt		27		1049,32	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-29 07:25

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BEY249	2019-01-28 07:06	62,3	22,36		39,94
UDR537	2019-01-28 07:14	60,44	23,93		36,51
DDE790	2019-01-28 07:21	65,4	25,3		40,10
BDX636	2019-01-28 07:30	61,02	22,6		38,42
BEY249	2019-01-28 07:54	62,1	22,36		39,74
UDR537	2019-01-28 08:14	60,98	23,93		37,05
DDE790	2019-01-28 08:16	65,14	25,3		39,84
BDX636	2019-01-28 08:21	60,04	22,6		37,44
BEY249	2019-01-28 08:41	63,04	22,36		40,68
DDE790	2019-01-28 08:56	65,82	25,3		40,52
UDR537	2019-01-28 09:02	60	23,93		36,07
BDX636	2019-01-28 09:23	61,86	22,6		39,26
UDR537	2019-01-28 09:50	60,44	23,93		36,51
BEY249	2019-01-28 10:01	63,74	22,36		41,38
DDE790	2019-01-28 10:08	66,26	25,3		40,96
BDX636	2019-01-28 10:14	62	22,6		39,40
UDR537	2019-01-28 10:42	58,08	23,93		34,15
BEY249	2019-01-28 10:47	62,36	22,36		40,00
DDE790	2019-01-28 10:52	66,52	25,3		41,22
BDX636	2019-01-28 11:00	62,26	22,6		39,66
UDR537	2019-01-28 11:29	57,88	23,93		33,95
BEY249	2019-01-28 11:34	63,74	22,36		41,38
DDE790	2019-01-28 11:38	66,8	25,3		41,50
BDX636	2019-01-28 11:47	62,74	22,6		40,14
UDR537	2019-01-28 12:17	59,82	23,93		35,89
DDE790	2019-01-28 12:22	66,7	25,3		41,40
BDX636	2019-01-28 12:31	62,86	22,6		40,26
UDR537	2019-01-28 13:09	58,52	23,93		34,59
DDE790	2019-01-28 13:36	64,26	25,3		38,96
BDX636	2019-01-28 13:46	58,32	22,6		35,72
UDR537	2019-01-28 13:57	59,46	23,93		35,53
DDE790	2019-01-28 14:17	63,38	25,3		38,08
BDX636	2019-01-28 14:34	59,04	22,6		36,44
UDR537	2019-01-28 14:42	59,64	23,93		35,71
BDX636	2019-01-28 15:18	59,92	22,6		37,32
UDR537	2019-01-28 15:33	60,06	23,93		36,13
Summa artikel		36			1381,85
Summa totalt		36			1381,85

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-30 08:20

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
UDR537	2019-01-29 06:53	57,86	23,93		33,93
RFX836	2019-01-29 07:02	60,72	22,4		38,32
RFX836	2019-01-29 07:03	62,38	22,4		39,98
BDX636	2019-01-29 07:12	58,38	22,6		35,78
DDE790	2019-01-29 07:19	64,2	25,3		38,90
UDR537	2019-01-29 08:39	58,22	23,93		34,29
RFX836	2019-01-29 08:42	61,04	22,4		38,64
DDE790	2019-01-29 08:51	63,4	25,3		38,10
RFX836	2019-01-29 10:43	60,86	22,4		38,46
UDR537	2019-01-29 10:49	58,8	23,93		34,87
DDE790	2019-01-29 10:55	64,6	25,3		39,30
RFX836	2019-01-29 12:12	62,22	22,4		39,82
DDE790	2019-01-29 12:22	63,78	25,3		38,48
UDR537	2019-01-29 13:00	59	23,93		35,07
RFX836	2019-01-29 14:05	60,42	22,4		38,02
DDE790	2019-01-29 14:12	63,24	25,3		37,94
BDX636	2019-01-29 14:17	58,42	22,6		35,82
UDR537	2019-01-29 14:39	58,04	23,93		34,11
UDR537	2019-01-29 15:28	57,62	23,93		33,69
Summa artikel		19			703,52
Summa totalt		19			703,52

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-01-31 08:09

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BEY249	2019-01-30 07:08	62,68	22,36		40,32
UDR537	2019-01-30 07:18	60,42	23,93		36,49
BDX636	2019-01-30 07:25	58,98	22,6		36,38
DDE790	2019-01-30 07:32	62,16	25,3		36,86
BEY249	2019-01-30 07:55	60,7	22,36		38,34
UDR537	2019-01-30 08:08	57,46	23,93		33,53
BDX636	2019-01-30 08:12	60,38	22,6		37,78
DDE790	2019-01-30 08:17	64,92	25,3		39,62
BEY249	2019-01-30 08:41	62,54	22,36		40,18
UDR537	2019-01-30 08:52	61,28	23,93		37,35
BDX636	2019-01-30 08:59	60,8	22,6		38,20
DDE790	2019-01-30 09:03	64,74	25,3		39,44
BEY249	2019-01-30 09:58	61,96	22,36		39,60
UDR537	2019-01-30 10:03	58,86	23,93		34,93
BDX636	2019-01-30 10:06	59,42	22,6		36,82
DDE790	2019-01-30 10:11	64,24	25,3		38,94
BEY249	2019-01-30 10:39	61,62	22,36		39,26
UDR537	2019-01-30 10:50	59,66	23,93		35,73
BDX636	2019-01-30 10:53	59,72	22,6		37,12
DDE790	2019-01-30 10:56	64,38	25,3		39,08
BEY249	2019-01-30 11:31	61,34	22,36		38,98
UDR537	2019-01-30 11:34	60,92	23,93		36,99
BDX636	2019-01-30 11:39	61,46	22,6		38,86
DDE790	2019-01-30 11:43	65,22	25,3		39,92
BEY249	2019-01-30 12:24	62,14	22,36		39,78
BDX636	2019-01-30 12:29	58,76	22,6		36,16
DDE790	2019-01-30 12:56	61,24	25,3		35,94
UDR537	2019-01-30 13:00	61,54	23,93		37,61
DDE790	2019-01-30 13:38	64,74	25,3		39,44
BEY249	2019-01-30 13:43	61,1	22,36		38,74
BDX636	2019-01-30 13:47	61,1	22,6		38,50
UDR537	2019-01-30 13:53	59,88	23,93		35,95
DDE790	2019-01-30 14:17	64,86	25,3		39,56
BEY249	2019-01-30 14:23	62,06	22,36		39,70
BDX636	2019-01-30 14:28	60,86	22,6		38,26
UDR537	2019-01-30 14:35	60,52	23,93		36,59
DDE790	2019-01-30 14:57	65,8	25,3		40,50
BEY249	2019-01-30 15:04	61,52	22,36		39,16
BDX636	2019-01-30 15:10	60,76	22,6		38,16
UDR537	2019-01-30 15:18	60,7	23,93		36,77
DDE790	2019-01-30 15:39	65,08	25,3		39,78
Summa artikel		41			1561,32
Summa totalt		41			1561,32

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-01 09:30

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
UDR537	2019-01-31 06:58	58,14	23,93		34,21
NOX692	2019-01-31 07:10	62,06	25,18		36,88
DDE790	2019-01-31 07:11	65,88	25,3		40,58
BDX636	2019-01-31 07:16	62,32	22,6		39,72
NOX692	2019-01-31 08:00	64,96	25,18		39,78
UDR537	2019-01-31 08:07	60,58	23,93		36,65
BDX636	2019-01-31 08:08	62,22	22,6		39,62
DDE790	2019-01-31 08:08	66,82	25,3		41,52
UDR537	2019-01-31 08:27	62,26	23,93		38,33
NOX692	2019-01-31 08:46	63,76	25,18		38,58
BDX636	2019-01-31 08:51	62,82	22,6		40,22
UDR537	2019-01-31 09:23	60,5	23,93		36,57
DDE790	2019-01-31 09:35	67,96	26,38		41,58
NOX692	2019-01-31 09:50	60,72	25,18		35,54
BDX636	2019-01-31 09:59	60,9	22,6		38,30
UDR537	2019-01-31 10:07	60,92	23,93		36,99
DDE790	2019-01-31 10:21	68,98	26,38		42,60
NOX692	2019-01-31 10:37	64,2	25,18		39,02
BDX636	2019-01-31 10:45	61,78	22,6		39,18
UDR537	2019-01-31 10:53	62,92	23,93		38,99
DDE790	2019-01-31 11:07	67,38	26,38		41,00
NOX692	2019-01-31 11:24	63,72	25,18		38,54
BDX636	2019-01-31 11:28	60,84	22,6		38,24
UDR537	2019-01-31 11:36	60,08	23,93		36,15
DDE790	2019-01-31 11:49	67,86	26,38		41,48
NOX692	2019-01-31 12:12	65,14	25,18		39,96
BDX636	2019-01-31 12:18	63,16	22,6		40,56
UDR537	2019-01-31 12:54	59,08	23,93		35,15
DDE790	2019-01-31 13:07	66,96	26,38		40,58
NOX692	2019-01-31 13:32	61,84	25,18		36,66
BDX636	2019-01-31 13:37	59,22	22,6		36,62
UDR537	2019-01-31 13:43	58,74	23,93		34,81
DDE790	2019-01-31 13:51	65,92	26,38		39,54
NOX692	2019-01-31 14:16	61,08	25,18		35,90
BDX636	2019-01-31 14:19	61,5	22,6		38,90
UDR537	2019-01-31 14:27	58,52	23,93		34,59
DDE790	2019-01-31 14:35	66,54	26,38		40,16
NOX692	2019-01-31 14:57	62,46	25,18		37,28
BDX636	2019-01-31 15:03	61,42	22,6		38,82
UDR537	2019-01-31 15:08	58,28	23,93		34,35
DDE790	2019-01-31 15:18	66,74	26,38		40,36
NOX692	2019-01-31 15:41	62,14	25,18		36,96
Summa artikel		42			1611,47
Summa totalt		42			1611,47

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-04 08:31

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DDE790	2019-02-01 07:09	64,34	25,3		39,04
BEY249	2019-02-01 07:15	60,3	22,36		37,94
UZB300GB	2019-02-01 07:21	60,16	26,8		33,36
BDX636	2019-02-01 07:23	61,98	22,6		39,38
DDE790	2019-02-01 08:44	65,24	25,3		39,94
BEY249	2019-02-01 08:55	62,76	22,36		40,40
UZB300GB	2019-02-01 09:48	61	26,8		34,20
BDX636	2019-02-01 09:54	59,78	22,6		37,18
DDE790	2019-02-01 10:41	65,48	25,3		40,18
BEY249	2019-02-01 10:54	62,4	22,36		40,04
UZB300GB	2019-02-01 11:22	62,64	26,8		35,84
BDX636	2019-02-01 11:29	62,38	22,6		39,78
UZB300GB	2019-02-01 12:08	62,78	26,8		35,98
DDE790	2019-02-01 12:13	67,08	25,3		41,78
BDX636	2019-02-01 12:17	62,06	22,6		39,46
BEY249	2019-02-01 12:34	63,2	22,36		40,84
DDE790	2019-02-01 13:27	65,22	25,3		39,92
UZB300GB	2019-02-01 13:32	61,3	26,8		34,50
BDX636	2019-02-01 13:37	62,96	22,6		40,36
BEY249	2019-02-01 13:47	61,78	22,36		39,42
DDE790	2019-02-01 14:10	66,38	25,3		41,08
UZB300GB	2019-02-01 14:18	61,06	26,8		34,26
BDX636	2019-02-01 14:22	64,32	22,6		41,72
BEY249	2019-02-01 14:32	63,6	22,36		41,24
DDE790	2019-02-01 14:52	66,14	25,3		40,84
UZB300GB	2019-02-01 15:05	60,94	26,8		34,14
BDX636	2019-02-01 15:10	63,22	22,6		40,62
BEY249	2019-02-01 15:15	59,14	22,36		36,78
Summa artikel		28			1080,22
Summa totalt		28			1080,22

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-05 07:27

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
RFX836	2019-02-04 07:05	68,5	22,4		46,10
BEY249	2019-02-04 07:10	59,64	22,36		37,28
UDR537	2019-02-04 07:18	57,92	23,93		33,99
DDE790	2019-02-04 07:33	63,16	25,3		37,86
RFX836	2019-02-04 07:52	58,18	22,4		35,78
BEY249	2019-02-04 08:03	58,94	22,36		36,58
UDR537	2019-02-04 08:16	61,06	23,93		37,13
DDE790	2019-02-04 08:27	61,7	25,3		36,40
RFX836	2019-02-04 08:36	59,32	22,4		36,92
BEY249	2019-02-04 08:51	59,34	22,36		36,98
UDR537	2019-02-04 09:03	60,46	23,93		36,53
DDE790	2019-02-04 09:19	65,9	25,3		40,60
RFX836	2019-02-04 09:55	61,54	22,4		39,14
BEY249	2019-02-04 10:03	58,66	22,36		36,30
UDR537	2019-02-04 10:08	59,76	23,93		35,83
DDE790	2019-02-04 10:15	63,6	25,3		38,30
RFX836	2019-02-04 10:37	58,56	22,4		36,16
BEY249	2019-02-04 10:47	60,46	22,36		38,10
DDE790	2019-02-04 11:01	63,76	25,3		38,46
UDR537	2019-02-04 11:08	58,58	23,93		34,65
RFX836	2019-02-04 11:21	61,88	22,4		39,48
BEY249	2019-02-04 11:31	61,24	22,36		38,88
DDE790	2019-02-04 11:47	65,54	25,3		40,24
UDR537	2019-02-04 11:59	59,18	23,93		35,25
RFX836	2019-02-04 12:05	61,58	22,4		39,18
BEY249	2019-02-04 12:13	60,88	22,36		38,52
DDE790	2019-02-04 13:03	63,54	25,3		38,24
UDR537	2019-02-04 13:21	60,24	23,93		36,31
RFX836	2019-02-04 13:28	60,98	22,4		38,58
BEY249	2019-02-04 13:35	60,96	22,36		38,60
DDE790	2019-02-04 13:50	65,62	25,3		40,32
UDR537	2019-02-04 14:05	60,48	23,93		36,55
RFX836	2019-02-04 14:09	61,02	22,4		38,62
BEY249	2019-02-04 14:21	62,46	22,36		40,10
DDE790	2019-02-04 14:35	65,76	25,3		40,46
UDR537	2019-02-04 14:57	60,12	23,93		36,19
RFX836	2019-02-04 15:01	61,42	22,4		39,02
BEY249	2019-02-04 15:07	60,64	22,36		38,28
DDE790	2019-02-04 15:19	64,08	25,3		38,78
UDR537	2019-02-04 15:41	59,12	23,93		35,19
RFX836	2019-02-04 15:45	60,34	22,4		37,94
BEY249	2019-02-04 15:53	60,36	22,36		38,00
DDE790	2019-02-04 16:01	64,48	25,3		39,18
Summa artikel		43			1631,00
Summa totalt		43			1631,00

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-06 11:47

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
RFX836	2019-02-05 06:47	63,04	22,4		40,64
DDE790	2019-02-05 06:53	64,34	25,3		39,04
BEY249	2019-02-05 07:10	61,82	22,36		39,46
UDR537	2019-02-05 07:17	60,7	23,93		36,77
RFX836	2019-02-05 08:22	61,62	22,4		39,22
DDE790	2019-02-05 08:30	63,44	25,3		38,14
BEY249	2019-02-05 08:44	61,08	22,36		38,72
UDR537	2019-02-05 08:52	59,26	23,93		35,33
BEY249	2019-02-05 09:34	63,3	22,36		40,94
UDR537	2019-02-05 09:44	61,52	23,93		37,59
RFX836	2019-02-05 10:02	60,94	22,4		38,54
DDE790	2019-02-05 10:16	64,48	25,3		39,18
DDE790	2019-02-05 11:06	64,24	25,3		38,94
UDR537	2019-02-05 11:22	61,44	23,93		37,51
BEY249	2019-02-05 11:27	60,8	22,36		38,44
RFX836	2019-02-05 11:31	61,44	22,4		39,04
DDE790	2019-02-05 11:56	64,08	25,3		38,78
UDR537	2019-02-05 12:07	59,88	23,93		35,95
BEY249	2019-02-05 12:12	60,6	22,36		38,24
RFX836	2019-02-05 12:20	61,26	22,4		38,86
DDE790	2019-02-05 13:13	65,34	25,3		40,04
BEY249	2019-02-05 13:27	60,12	22,36		37,76
UDR537	2019-02-05 13:32	59,28	23,93		35,35
RFX836	2019-02-05 13:40	61,18	22,4		38,78
DDE790	2019-02-05 13:57	64,18	25,3		38,88
BEY249	2019-02-05 14:10	59,96	22,36		37,60
UDR537	2019-02-05 14:16	60,92	23,93		36,99
RFX836	2019-02-05 14:23	60,2	22,4		37,80
DDE790	2019-02-05 14:39	63,04	25,3		37,74
RFX836	2019-02-05 15:12	60,62	22,4		38,22
DDE790	2019-02-05 15:22	64,32	25,3		39,02
Summa artikel		31			1187,51
Summa totalt		31			1187,51

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-08 07:10

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
RFX836	2019-02-06 06:40	59,6	22,4		37,20
NOX692	2019-02-06 06:55	62,68	25,18		37,50
UDR537	2019-02-06 07:00	60,76	23,93		36,83
DDE790	2019-02-06 07:05	64,74	25,3		39,44
RFX836	2019-02-06 07:28	62,24	22,4		39,84
UDR537	2019-02-06 07:49	59,48	23,93		35,55
DDE790	2019-02-06 07:54	64,46	25,3		39,16
NOX692	2019-02-06 08:00	62,56	25,18		37,38
RFX836	2019-02-06 08:14	60,46	22,4		38,06
UDR537	2019-02-06 08:35	60,98	23,93		37,05
DDE790	2019-02-06 08:38	63,44	25,3		38,14
NOX692	2019-02-06 08:44	62,78	25,18		37,60
RFX836	2019-02-06 08:57	60,28	22,4		37,88
UDR537	2019-02-06 09:29	60,86	23,93		36,93
DDE790	2019-02-06 09:32	63,4	25,3		38,10
NOX692	2019-02-06 09:52	63,42	25,18		38,24
RFX836	2019-02-06 09:59	62,94	22,4		40,54
UDR537	2019-02-06 10:10	60,84	23,93		36,91
DDE790	2019-02-06 10:14	64,02	25,3		38,72
RFX836	2019-02-06 10:43	64,02	22,4		41,62
UDR537	2019-02-06 10:56	60,46	23,93		36,53
DDE790	2019-02-06 11:03	65,32	25,3		40,02
BEY249	2019-02-06 11:14	61,68	22,36		39,32
RFX836	2019-02-06 11:32	64,3	22,4		41,90
DDE790	2019-02-06 11:47	64	25,3		38,70
BEY249	2019-02-06 11:56	60,8	22,36		38,44
UDR537	2019-02-06 12:10	59,98	23,93		36,05
RFX836	2019-02-06 12:50	63,86	22,4		41,46
UDR537	2019-02-06 12:59	60,02	23,93		36,09
DDE790	2019-02-06 13:08	65,18	25,3		39,88
BEY249	2019-02-06 13:26	61,76	22,36		39,40
RFX836	2019-02-06 13:36	61,22	22,4		38,82
UDR537	2019-02-06 13:40	61,44	23,93		37,51
DDE790	2019-02-06 13:51	65,04	25,3		39,74
BEY249	2019-02-06 14:08	60,78	22,36		38,42
RFX836	2019-02-06 14:19	62,36	22,4		39,96
UDR537	2019-02-06 14:25	62,18	23,93		38,25
DDE790	2019-02-06 14:32	64,6	25,3		39,30
BEY249	2019-02-06 14:59	61,32	22,36		38,96
RFX836	2019-02-06 15:05	60,94	22,4		38,54
UDR537	2019-02-06 15:12	61,46	23,93		37,53
DDE790	2019-02-06 15:18	63,28	25,3		37,98
BEY249	2019-02-06 15:42	59,92	22,36		37,56
RFX836	2019-02-06 15:49	62,14	22,4		39,74
Summa artikel		44			1692,79
Summa totalt		44			1692,79

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-08 07:10

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
UDR537	2019-02-07 06:53	60,72	23,93		36,79
DDE790	2019-02-07 07:06	64,52	25,3		39,22
BEY249	2019-02-07 07:12	60,64	22,36		38,28
NFX897	2019-02-07 07:32	62,12	22,08		40,04
UDR537	2019-02-07 07:37	60,66	23,93		36,73
DDE790	2019-02-07 07:48	64,46	25,3		39,16
BEY249	2019-02-07 07:56	61,22	22,36		38,86
NFX897	2019-02-07 08:16	62,88	22,08		40,80
UDR537	2019-02-07 08:25	60,7	23,93		36,77
DDE790	2019-02-07 08:30	64,76	25,3		39,46
BEY249	2019-02-07 08:37	59,36	22,36		37,00
NFX897	2019-02-07 08:59	61,74	22,08		39,66
UDR537	2019-02-07 09:19	61,16	23,93		37,23
DDE790	2019-02-07 09:27	64,52	25,3		39,22
BEY249	2019-02-07 09:42	62,52	22,36		40,16
UDR537	2019-02-07 10:02	59,28	23,93		35,35
NFX897	2019-02-07 10:06	61,8	22,08		39,72
DDE790	2019-02-07 10:13	64,02	25,3		38,72
BEY249	2019-02-07 10:25	61,44	22,36		39,08
UDR537	2019-02-07 10:45	60,6	23,93		36,67
NFX897	2019-02-07 10:50	62,38	22,08		40,30
DDE790	2019-02-07 10:57	63,5	25,3		38,20
BEY249	2019-02-07 11:08	60,7	22,36		38,34
NFX897	2019-02-07 11:32	61,14	22,08		39,06
DDE790	2019-02-07 11:39	63,52	25,3		38,22
BEY249	2019-02-07 11:54	60,94	22,36		38,58
UDR537	2019-02-07 11:59	59,28	23,93		35,35
UDR537	2019-02-07 12:48	61,08	23,93		37,15
NFX897	2019-02-07 13:06	61,54	22,08		39,46
DDE790	2019-02-07 13:14	62,84	25,3		37,54
BEY249	2019-02-07 13:26	59,44	22,36		37,08
UDR537	2019-02-07 13:33	59,9	23,93		35,97
NFX897	2019-02-07 13:47	61,7	22,08		39,62
DDE790	2019-02-07 13:56	64,4	25,3		39,10
UDR537	2019-02-07 14:18	57,88	23,93		33,95
BEY249	2019-02-07 14:23	60,5	22,36		38,14
NFX897	2019-02-07 14:32	60,96	22,08		38,88
DDE790	2019-02-07 14:41	63,02	25,3		37,72
UDR537	2019-02-07 15:00	59,88	23,93		35,95
BEY249	2019-02-07 15:07	61,12	22,36		38,76
NFX897	2019-02-07 15:16	61,5	22,08		39,42
DDE790	2019-02-07 15:23	64,02	25,3		38,72
Summa artikel		42			1604,43
Summa totalt		42			1604,43

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-11 06:48

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-02-08 06:59	61,36	22,08		39,28
BDX636	2019-02-08 07:08	60,94	22,6		38,34
NFX897	2019-02-08 07:41	61,54	22,08		39,46
BDX636	2019-02-08 07:54	59,82	22,6		37,22
NFX897	2019-02-08 08:20	62,02	22,08		39,94
BDX636	2019-02-08 08:37	59,6	22,6		37,00
NFX897	2019-02-08 09:01	62,54	22,08		40,46
BDX636	2019-02-08 09:57	60,78	22,6		38,18
NFX897	2019-02-08 10:21	61,66	22,08		39,58
BDX636	2019-02-08 10:42	61,4	22,6		38,80
NFX897	2019-02-08 11:02	61,86	22,08		39,78
BDX636	2019-02-08 11:27	61,64	22,6		39,04
NFX897	2019-02-08 11:44	61,98	22,08		39,90
BDX636	2019-02-08 12:37	60,8	22,6		38,20
NFX897	2019-02-08 13:09	62,38	22,08		40,30
BDX636	2019-02-08 13:27	60,1	22,6		37,50
NFX897	2019-02-08 13:49	62	22,08		39,92
BDX636	2019-02-08 14:08	61,9	22,6		39,30
NFX897	2019-02-08 14:32	62,32	22,08		40,24
BDX636	2019-02-08 14:48	60,56	22,6		37,96
Summa artikel		20			780,40
Summa totalt		20			780,40

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-18 13:16

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-02-11 06:58	69,3	22,6	46,70	
UDR537	2019-02-11 06:59	63,02	23,93	39,09	
NOX692	2019-02-11 07:06	61,84	25,18	36,66	
BEY249	2019-02-11 07:16	62,58	22,36	40,22	
BEY249	2019-02-11 11:19	61,66	22,36	39,30	
BEY249	2019-02-11 13:26	60,54	22,36	38,18	
BEY249	2019-02-11 15:01	60,72	22,36	38,36	
UDR537	2019-02-13 07:02	62,04	23,93	38,11	
BEY249	2019-02-13 07:08	60,16	22,36	37,80	
UDR537	2019-02-13 08:46	60,58	23,93	36,65	
BEY249	2019-02-13 08:57	61,32	22,36	38,96	
BEY249	2019-02-14 07:07	61,24	22,36	38,88	
Summa artikel		12		468,91	
Summa totalt		12		468,91	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-19 06:52

Artikel: 10801		Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	Tara		<u>Slutvikt(t)</u>
NOX692	2019-02-18 08:23	61,76	25,18		36,58
NFX897	2019-02-18 10:40	62,06	22,08		39,98
NOX692	2019-02-18 11:23	62,04	25,18		36,86
NFX897	2019-02-18 11:27	61,98	22,08		39,90
NOX692	2019-02-18 13:35	62,1	25,18		36,92
NOX692	2019-02-18 14:21	61,84	25,18		36,66
NOX692	2019-02-18 16:02	61,96	25,18		36,78
Summa artikel		7			263,68
Summa totalt		7			263,68

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-20 07:15

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DZA508	2019-02-19 06:51	64,04	26,38		37,66
NFX897	2019-02-19 07:01	60,28	22,08		38,20
BDX636	2019-02-19 07:10	59,48	22,6		36,88
NFX897	2019-02-19 07:40	61,9	22,08		39,82
NFX897	2019-02-19 08:19	62,3	22,08		40,22
DDE790	2019-02-19 09:33	65,52	25,3		40,22
NFX897	2019-02-19 10:14	61,5	22,08		39,42
BDX636	2019-02-19 10:23	59,44	22,6		36,84
DDE790	2019-02-19 11:01	65,24	25,3		39,94
NFX897	2019-02-19 11:46	62,58	22,08		40,50
BDX636	2019-02-19 12:00	60,22	22,6		37,62
DDE790	2019-02-19 13:09	65,98	25,3		40,68
NFX897	2019-02-19 13:50	62,48	22,08		40,40
BDX636	2019-02-19 14:06	60,08	22,6		37,48
DDE790	2019-02-19 14:37	64,94	25,3		39,64
NFX897	2019-02-19 15:20	61,88	22,08		39,80
Summa artikel		16			625,32
Summa totalt		16			625,32

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-21 06:52

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-02-20 07:06	60,24	22,6	37,64	
NFX897	2019-02-20 07:19	62,96	22,08	40,88	
DDE790	2019-02-20 07:23	64,7	25,3	39,40	
DDE790	2019-02-20 08:07	64,48	25,3	39,18	
NFX897	2019-02-20 09:02	62,34	22,08	40,26	
DDE790	2019-02-20 09:45	67,78	25,3	42,48	
NFX897	2019-02-20 10:09	62,28	22,08	40,20	
BDX636	2019-02-20 10:48	60,32	22,6	37,72	
NFX897	2019-02-20 10:53	62,14	22,08	40,06	
NFX897	2019-02-20 11:35	62,26	22,08	40,18	
DDE790	2019-02-20 11:39	61,78	25,3	36,48	
BDX636	2019-02-20 12:17	59,4	22,6	36,80	
DDE790	2019-02-20 13:12	65,38	25,3	40,08	
BDX636	2019-02-20 13:32	60,1	22,6	37,50	
NFX897	2019-02-20 13:39	62,42	22,08	40,34	
DDE790	2019-02-20 13:53	64,2	25,3	38,90	
BDX636	2019-02-20 14:13	59,16	22,6	36,56	
DDE790	2019-02-20 14:43	62,76	25,3	37,46	
BDX636	2019-02-20 14:57	58,44	22,6	35,84	
DDE790	2019-02-20 15:27	62,38	25,3	37,08	
Summa artikel		20		775,04	
Summa totalt		20		775,04	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-25 06:44

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-02-21 07:23	60,9	22,6		38,30
BEY249	2019-02-21 07:33	60,52	22,36		38,16
DDE790	2019-02-21 07:45	65,12	25,3		39,82
BDX636	2019-02-21 08:09	58,98	22,6		36,38
BEY249	2019-02-21 08:16	60,94	22,36		38,58
DDE790	2019-02-21 08:28	64,56	25,3		39,26
BDX636	2019-02-21 08:52	60,92	22,6		38,32
BEY249	2019-02-21 09:00	60,44	22,36		38,08
DDE790	2019-02-21 09:47	65,16	25,3		39,86
BDX636	2019-02-21 10:09	60,84	22,6		38,24
BEY249	2019-02-21 10:21	62,56	22,36		40,20
DDE790	2019-02-21 10:32	64,62	25,3		39,32
BDX636	2019-02-21 10:53	59,66	22,6		37,06
BEY249	2019-02-21 11:04	61,66	22,36		39,30
BDX636	2019-02-21 11:38	61,24	22,6		38,64
BEY249	2019-02-21 11:49	60,5	22,36		38,14
BDX636	2019-02-21 12:53	61,22	22,6		38,62
Summa artikel		17			656,28
Summa totalt		17			656,28

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-27 07:25

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-02-26 07:07	58,2	22,6		35,60
BDX636	2019-02-26 08:41	59,84	22,6		37,24
BDX636	2019-02-26 10:37	58,96	22,6		36,36
BDX636	2019-02-26 12:07	59,24	22,6		36,64
YPN141	2019-02-26 12:29	56,88	22,98		33,90
NFX897	2019-02-26 13:15	62,38	22,08		40,30
BDX636	2019-02-26 13:27	58,82	22,6		36,22
YPN141	2019-02-26 13:44	60,92	22,98		37,94
NFX897	2019-02-26 14:01	62,22	22,08		40,14
BDX636	2019-02-26 14:15	59,2	22,6		36,60
YPN141	2019-02-26 14:29	58,64	22,98		35,66
NFX897	2019-02-26 14:47	61,34	22,08		39,26
BDX636	2019-02-26 14:59	58,94	22,6		36,34
YPN141	2019-02-26 15:12	58,86	22,98		35,88
NFX897	2019-02-26 15:28	61,88	22,08		39,80
Summa artikel		15			557,88
Summa totalt		15			557,88

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-02-28 13:28

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DZA508	2019-02-27 07:03	63,98	26,38		37,60
BDX636	2019-02-27 07:14	59	22,6		36,40
NFX897	2019-02-27 07:19	59,68	22,08		37,60
DZA508	2019-02-27 07:45	59,7	26,38		33,32
NFX897	2019-02-27 07:58	60,8	22,08		38,72
DZA508	2019-02-27 08:26	62	26,38		35,62
YPN141	2019-02-27 08:36	59,7	22,98		36,72
NFX897	2019-02-27 08:40	62,14	22,08		40,06
BDX636	2019-02-27 08:46	60,12	22,6		37,52
YPN141	2019-02-27 09:17	58,28	22,98		35,30
NFX897	2019-02-27 09:29	64,14	22,08		42,06
DZA508	2019-02-27 09:40	64,6	26,38		38,22
BDX636	2019-02-27 09:51	58,52	22,6		35,92
NFX897	2019-02-27 10:07	60,4	22,08		38,32
DZA508	2019-02-27 10:22	62,84	26,38		36,46
BDX636	2019-02-27 10:38	60,98	22,6		38,38
YPN141	2019-02-27 10:43	59,62	22,98		36,64
NFX897	2019-02-27 10:47	60,82	22,08		38,74
DZA508	2019-02-27 11:03	61,62	26,38		35,24
BDX636	2019-02-27 11:17	58,48	22,6		35,88
YPN141	2019-02-27 11:22	58,48	22,98		35,50
NFX897	2019-02-27 11:28	60,52	22,08		38,44
BDX636	2019-02-27 11:57	59,52	22,6		36,92
YPN141	2019-02-27 12:03	57,78	22,98		34,80
DZA508	2019-02-27 12:16	62,62	26,38		36,24
DZA508	2019-02-27 13:02	65,06	26,38		38,68
BDX636	2019-02-27 13:15	59,48	22,6		36,88
NFX897	2019-02-27 13:29	64,04	22,08		41,96
YPN141	2019-02-27 13:34	59,68	22,98		36,70
DZA508	2019-02-27 13:45	62,62	26,38		36,24
BDX636	2019-02-27 13:56	58,28	22,6		35,68
NFX897	2019-02-27 14:07	61,1	22,08		39,02
YPN141	2019-02-27 14:14	59,14	22,98		36,16
DZA508	2019-02-27 14:25	63,04	26,38		36,66
BDX636	2019-02-27 14:37	57,9	22,6		35,30
NFX897	2019-02-27 14:45	60,62	22,08		38,54
YPN141	2019-02-27 14:51	58,2	22,98		35,22
NFX897	2019-02-27 15:26	61,9	22,08		39,82
YPN141	2019-02-27 15:32	58,48	22,98		35,50
Summa artikel		39			1448,98
Summa totalt		39			1448,98

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-01 07:11

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-02-28 06:50	65,02	22,08		42,94
DZA508	2019-02-28 07:03	65,02	26,38		38,64
BDX636	2019-02-28 07:09	57,48	22,6		34,88
YPN141	2019-02-28 07:15	58,54	22,98		35,56
NFX897	2019-02-28 07:33	62,48	22,08		40,40
DZA508	2019-02-28 07:45	62,52	26,38		36,14
BDX636	2019-02-28 07:53	60,58	22,6		37,98
NFX897	2019-02-28 08:15	61,42	22,08		39,34
YPN141	2019-02-28 08:23	56,86	22,98		33,88
DZA508	2019-02-28 08:28	63,42	26,38		37,04
BDX636	2019-02-28 08:36	59,38	22,6		36,78
NFX897	2019-02-28 08:53	61,58	22,08		39,50
YPN141	2019-02-28 09:01	60,9	22,98		37,92
DZA508	2019-02-28 09:30	66,7	26,38		40,32
BDX636	2019-02-28 09:40	59,66	22,6		37,06
NFX897	2019-02-28 09:56	61,1	22,08		39,02
YPN141	2019-02-28 10:02	57,4	22,98		34,42
DZA508	2019-02-28 10:13	63,52	26,38		37,14
BDX636	2019-02-28 10:20	59,82	22,6		37,22
NFX897	2019-02-28 10:35	61,7	22,08		39,62
YPN141	2019-02-28 10:41	57,28	22,98		34,30
DZA508	2019-02-28 10:54	61,76	26,38		35,38
BDX636	2019-02-28 11:02	58,82	22,6		36,22
NFX897	2019-02-28 11:14	60,88	22,08		38,80
YPN141	2019-02-28 11:21	57,18	22,98		34,20
BDX636	2019-02-28 11:43	58,92	22,6		36,32
DZA508	2019-02-28 12:05	64,88	26,38		38,50
NFX897	2019-02-28 12:35	64,72	22,08		42,64
YPN141	2019-02-28 12:45	59,2	22,98		36,22
DZA508	2019-02-28 12:55	64,7	26,38		38,32
BDX636	2019-02-28 13:04	60,8	22,6		38,20
NFX897	2019-02-28 13:56	60,82	22,08		38,74
YPN141	2019-02-28 14:08	59,34	22,98		36,36
DZA508	2019-02-28 14:32	61,74	26,38		35,36
BDX636	2019-02-28 14:38	59,14	22,6		36,54
NFX897	2019-02-28 15:18	61,44	22,08		39,36
BDX636	2019-02-28 15:27	58,22	22,6		35,62
YPN141	2019-02-28 15:32	58,66	22,98		35,68
Summa artikel		38			1422,56
Summa totalt		38			1422,56

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-04 07:14

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-03-01 06:42	63,4	22,08		41,32
BEY249	2019-03-01 07:02	63,42	22,36		41,06
BDX636	2019-03-01 07:11	57,94	22,6		35,34
NFX897	2019-03-01 07:23	62,66	22,08		40,58
UDR537	2019-03-01 07:33	60	23,93		36,07
BEY249	2019-03-01 07:43	61,76	22,36		39,40
BDX636	2019-03-01 07:57	61,1	22,6		38,50
NFX897	2019-03-01 08:07	63,64	22,08		41,56
UDR537	2019-03-01 08:18	61,52	23,93		37,59
BEY249	2019-03-01 08:26	63,1	22,36		40,74
BDX636	2019-03-01 08:43	60,2	22,6		37,60
NFX897	2019-03-01 08:56	63,78	22,08		41,70
UDR537	2019-03-01 09:04	62,3	23,93		38,37
BEY249	2019-03-01 09:23	61,74	22,36		39,38
BDX636	2019-03-01 09:44	59,44	22,6		36,84
NFX897	2019-03-01 10:01	64,62	22,08		42,54
UDR537	2019-03-01 10:49	63,64	23,93		39,71
NFX897	2019-03-01 10:56	64,96	22,08		42,88
BEY249	2019-03-01 11:05	62,74	22,36		40,38
BDX636	2019-03-01 11:19	60,38	22,6		37,78
UDR537	2019-03-01 11:34	61,34	23,93		37,41
NFX897	2019-03-01 11:40	62,26	22,08		40,18
BEY249	2019-03-01 11:49	62,66	22,36		40,30
BDX636	2019-03-01 12:05	60,06	22,6		37,46
UDR537	2019-03-01 12:49	62,72	23,93		38,79
NFX897	2019-03-01 13:01	63,56	22,08		41,48
BEY249	2019-03-01 13:11	62,36	22,36		40,00
BDX636	2019-03-01 13:22	60,22	22,6		37,62
UDR537	2019-03-01 13:30	59,52	23,93		35,59
NFX897	2019-03-01 13:43	65,84	22,08		43,76
BEY249	2019-03-01 13:54	63,22	22,36		40,86
BDX636	2019-03-01 14:06	59,5	22,6		36,90
UDR537	2019-03-01 14:18	62,72	23,93		38,79
UDR537	2019-03-01 15:18	60,52	23,93		36,59
Summa artikel		34			1335,07
Summa totalt		34			1335,07

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-11 07:40

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-03-04 07:07	63,04	22,08	40,96	
BDX636	2019-03-04 07:19	59,9	22,6	37,30	
DZA508	2019-03-04 07:24	64,38	26,38	38,00	
DDE790	2019-03-04 07:32	65,74	25,3	40,44	
NFX897	2019-03-04 07:46	62,9	22,08	40,82	
BDX636	2019-03-04 08:02	59	22,6	36,40	
DZA508	2019-03-04 08:13	63,6	26,38	37,22	
DDE790	2019-03-04 08:19	64,96	25,3	39,66	
NFX897	2019-03-04 08:29	62,2	22,08	40,12	
BDX636	2019-03-04 08:44	59,22	22,6	36,62	
DZA508	2019-03-04 08:55	64,4	26,38	38,02	
DDE790	2019-03-04 09:01	64,06	25,3	38,76	
NFX897	2019-03-04 09:21	60,78	22,08	38,70	
BDX636	2019-03-04 09:47	56,52	22,6	33,92	
DZA508	2019-03-04 09:51	64,02	26,38	37,64	
DDE790	2019-03-04 09:57	64,28	25,3	38,98	
NFX897	2019-03-04 10:02	61,24	22,08	39,16	
BDX636	2019-03-04 10:27	56,92	22,6	34,32	
DZA508	2019-03-04 10:35	63,74	26,38	37,36	
NFX897	2019-03-04 10:41	62,5	22,08	40,42	
DDE790	2019-03-04 10:46	64,52	25,3	39,22	
BDX636	2019-03-04 11:08	58,72	22,6	36,12	
DZA508	2019-03-04 11:15	62,38	26,38	36,00	
NFX897	2019-03-04 11:20	62,1	22,08	40,02	
DDE790	2019-03-04 11:25	63,04	25,3	37,74	
BDX636	2019-03-04 11:49	58,76	22,6	36,16	
DZA508	2019-03-04 12:29	64,66	26,38	38,28	
NFX897	2019-03-04 12:47	63,68	22,08	41,60	
DDE790	2019-03-04 12:55	63	25,3	37,70	
BDX636	2019-03-04 13:09	59,72	22,6	37,12	
NFX897	2019-03-04 13:26	62,22	22,08	40,14	
DDE790	2019-03-04 13:32	62,96	25,3	37,66	
BDX636	2019-03-04 13:51	58,9	22,6	36,30	
NFX897	2019-03-04 14:05	61,12	22,08	39,04	
DDE790	2019-03-04 14:11	62,6	25,3	37,30	
BDX636	2019-03-04 14:33	58,56	22,6	35,96	
DZA508	2019-03-04 14:44	61,32	26,38	34,94	
NFX897	2019-03-04 14:48	62,08	22,08	40,00	
DDE790	2019-03-04 14:53	64,18	25,3	38,88	
BDX636	2019-03-04 15:16	60,42	22,6	37,82	
NFX897	2019-03-04 15:34	62,48	22,08	40,40	
DDE790	2019-03-04 15:39	64,72	25,3	39,42	
NFX897	2019-03-05 07:06	63,9	22,08	41,82	
NFX897	2019-03-05 14:18	64,98	22,08	42,90	
RFX836	2019-03-05 14:45	67,62	22,4	45,22	
NFX897	2019-03-05 15:03	64,24	22,08	42,16	
RFX836	2019-03-05 15:31	63,12	22,4	40,72	
NFX897	2019-03-05 15:48	65,1	22,08	43,02	
DDE790	2019-03-06 07:30	64	25,3	38,70	
NFX897	2019-03-06 08:42	62,2	22,08	40,12	
DDE790	2019-03-06 09:00	63,82	25,3	38,52	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-11 07:40

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DDE790	2019-03-06 10:47	64,2	25,3		38,90
DZA508	2019-03-06 11:42	66,32	26,38		39,94
DDE790	2019-03-06 12:49	64,76	25,3		39,46
DZA508	2019-03-06 13:59	62,86	26,38		36,48
DDE790	2019-03-06 14:14	63	25,3		37,70
DZA508	2019-03-07 06:35	65,66	26,38		39,28
BDX636	2019-03-07 07:02	59,92	22,6		37,32
DZA508	2019-03-07 07:28	63,7	26,38		37,32
BDX636	2019-03-07 07:47	59,3	22,6		36,70
BDX636	2019-03-07 09:48	59,16	22,6		36,56
BDX636	2019-03-07 10:37	56,48	22,6		33,88
BDX636	2019-03-07 12:14	57,06	22,6		34,46
BDX636	2019-03-07 14:32	58,78	22,6		36,18
BDX636	2019-03-08 07:06	58,96	22,6		36,36
DDE790	2019-03-08 07:35	64,54	25,3		39,24
NFX897	2019-03-08 07:59	63,4	22,08		41,32
BDX636	2019-03-08 08:35	58,78	22,6		36,18
NFX897	2019-03-08 08:39	62	22,08		39,92
DDE790	2019-03-08 09:02	64,36	25,3		39,06
NFX897	2019-03-08 09:47	61,74	22,08		39,66
BDX636	2019-03-08 10:40	58,8	22,6		36,20
DDE790	2019-03-08 10:43	63,98	25,3		38,68
NFX897	2019-03-08 10:48	62,22	22,08		40,14
DDE790	2019-03-08 11:26	63,94	25,3		38,64
BDX636	2019-03-08 12:11	58,88	22,6		36,28
NFX897	2019-03-08 12:20	62,6	22,08		40,52
DDE790	2019-03-08 13:22	63,66	25,3		38,36
NFX897	2019-03-08 13:37	63,86	22,08		41,78
DDE790	2019-03-08 14:05	64,3	25,3		39,00
BDX636	2019-03-08 14:14	59,02	22,6		36,42
Summa artikel		81			3117,76
Summa totalt		81			3117,76

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-12 09:29

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DDE790	2019-03-11 07:15	66,8	25,3		41,50
DDE790	2019-03-11 08:12	62,08	25,3		36,78
DDE790	2019-03-11 09:05	63,14	25,3		37,84
BDX636	2019-03-11 09:12	58,94	22,6		36,34
BDX636	2019-03-11 09:57	58,64	22,6		36,04
DDE790	2019-03-11 10:03	62,82	25,3		37,52
BDX636	2019-03-11 10:40	59,1	22,6		36,50
DDE790	2019-03-11 10:46	62,72	25,3		37,42
BDX636	2019-03-11 11:26	59,42	22,6		36,82
DDE790	2019-03-11 11:33	62,72	25,3		37,42
NFX897	2019-03-11 11:48	62,04	22,08		39,96
BDX636	2019-03-11 12:08	58,74	22,6		36,14
DDE790	2019-03-11 12:14	62,72	25,3		37,42
NFX897	2019-03-11 13:26	62,5	22,08		40,42
BDX636	2019-03-11 13:29	59,18	22,6		36,58
DDE790	2019-03-11 13:38	62,58	25,3		37,28
NFX897	2019-03-11 14:01	62,28	22,08		40,20
BDX636	2019-03-11 14:12	59,04	22,6		36,44
DDE790	2019-03-11 14:18	63,48	25,3		38,18
NFX897	2019-03-11 14:43	62,76	22,08		40,68
BDX636	2019-03-11 14:56	59,48	22,6		36,88
DDE790	2019-03-11 15:00	63,06	25,3		37,76
NFX897	2019-03-11 15:21	62,92	22,08		40,84
BDX636	2019-03-11 15:39	60,12	22,6		37,52
DDE790	2019-03-11 15:45	62,82	25,3		37,52
NFX897	2019-03-11 15:59	62,42	22,08		40,34
Summa artikel		26			988,34
Summa totalt		26			988,34

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-14 08:31

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
RFX836	2019-03-12 06:32	61,82	22,4		39,42
NFX897	2019-03-12 06:37	61,58	22,08		39,50
BDX636	2019-03-12 06:56	58,6	22,6		36,00
DZA508	2019-03-12 07:02	63,3	26,38		36,92
RFX836	2019-03-12 07:14	62,8	22,4		40,40
NFX897	2019-03-12 07:24	61,44	22,08		39,36
BDX636	2019-03-12 07:45	58,88	22,6		36,28
RFX836	2019-03-12 07:59	62,98	22,4		40,58
DZA508	2019-03-12 08:03	63,64	26,38		37,26
NFX897	2019-03-12 08:10	62,28	22,08		40,20
BEY249	2019-03-12 08:20	60,76	22,36		38,40
BDX636	2019-03-12 08:25	59,54	22,6		36,94
RFX836	2019-03-12 08:39	64	22,4		41,60
DZA508	2019-03-12 08:44	62,78	26,38		36,40
NFX897	2019-03-12 08:48	61,38	22,08		39,30
BEY249	2019-03-12 08:59	60,56	22,36		38,20
BDX636	2019-03-12 09:26	59,78	22,6		37,18
RFX836	2019-03-12 09:29	63,14	22,4		40,74
DZA508	2019-03-12 09:44	65,18	26,38		38,80
NFX897	2019-03-12 09:51	61,84	22,08		39,76
BEY249	2019-03-12 09:55	60,88	22,36		38,52
BDX636	2019-03-12 10:08	59,26	22,6		36,66
RFX836	2019-03-12 10:13	61,98	22,4		39,58
NFX897	2019-03-12 10:31	62,5	22,08		40,42
BEY249	2019-03-12 10:34	60,88	22,36		38,52
BDX636	2019-03-12 10:47	59,4	22,6		36,80
RFX836	2019-03-12 10:51	61,44	22,4		39,04
NFX897	2019-03-12 11:08	62,42	22,08		40,34
BEY249	2019-03-12 11:12	60,52	22,36		38,16
BDX636	2019-03-12 11:26	58,28	22,6		35,68
RFX836	2019-03-12 11:31	62,12	22,4		39,72
NFX897	2019-03-12 11:45	62,84	22,08		40,76
BEY249	2019-03-12 11:50	60,62	22,36		38,26
RFX836	2019-03-12 12:43	65,36	22,4		42,96
BDX636	2019-03-12 12:50	58,58	22,6		35,98
NFX897	2019-03-12 12:58	63,18	22,08		41,10
BEY249	2019-03-12 13:05	64,1	22,36		41,74
DZA508	2019-03-12 13:13	61,72	26,38		35,34
RFX836	2019-03-12 13:20	60,48	22,4		38,08
NFX897	2019-03-12 13:35	61,78	22,08		39,70
BDX636	2019-03-12 13:49	59,1	22,6		36,50
BEY249	2019-03-12 13:52	61,72	22,36		39,36
DZA508	2019-03-12 13:58	63,64	26,38		37,26
RFX836	2019-03-12 14:02	61,86	22,4		39,46
NFX897	2019-03-12 14:16	60,86	22,08		38,78
BEY249	2019-03-12 14:33	61,24	22,36		38,88
RFX836	2019-03-12 14:42	61,94	22,4		39,54
DZA508	2019-03-12 14:45	63,8	26,38		37,42
BDX636	2019-03-12 14:49	59,44	22,6		36,84
NFX897	2019-03-12 14:54	63,26	22,08		41,18
BEY249	2019-03-12 15:08	60,84	22,36		38,48

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-14 08:31

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	Tara	<u>Slutvikt(t)</u>	
RFX836	2019-03-12 15:22	62,3	22,4	39,90	
NFX897	2019-03-12 15:32	60,96	22,08	38,88	
BEY249	2019-03-12 15:44	60,3	22,36	37,94	
RFX836	2019-03-12 15:59	62,32	22,4	39,92	
Summa artikel		55		2130,94	
Summa totalt		55		2130,94	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-14 08:33

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-03-13 07:14	59,74	22,6		37,14
DDE790	2019-03-13 07:19	65,9	25,3		40,60
BDX636	2019-03-13 08:47	60,06	22,6		37,46
DDE790	2019-03-13 08:53	64,08	25,3		38,78
BDX636	2019-03-13 10:02	59,4	22,6		36,80
DDE790	2019-03-13 10:53	64,22	25,3		38,92
BDX636	2019-03-13 11:28	58,24	22,6		35,64
DDE790	2019-03-13 12:16	64,32	25,3		39,02
BDX636	2019-03-13 13:50	59,02	22,6		36,42
DDE790	2019-03-13 14:21	64,44	25,3		39,14
Summa artikel		10			379,92
Summa totalt		10			379,92

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-20 07:01

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-03-14 07:00	59,1	22,6		36,50
DDE790	2019-03-14 07:06	64,88	25,3		39,58
BDX636	2019-03-14 07:47	58,86	22,6		36,26
DDE790	2019-03-14 07:52	63,82	25,3		38,52
NFX897	2019-03-14 08:05	59,18	22,08		37,10
BDX636	2019-03-14 08:31	59,6	22,6		37,00
DDE790	2019-03-14 08:37	64,56	25,3		39,26
BDX636	2019-03-14 09:39	59,88	22,6		37,28
DDE790	2019-03-14 09:47	66,86	25,3		41,56
BDX636	2019-03-14 10:26	60,38	22,6		37,78
DDE790	2019-03-14 10:30	64,5	25,3		39,20
NFX897	2019-03-14 10:35	61,7	22,08		39,62
BDX636	2019-03-14 11:10	59,46	22,6		36,86
DDE790	2019-03-14 11:13	62,9	25,3		37,60
BDX636	2019-03-14 11:52	59	22,6		36,40
DDE790	2019-03-14 11:56	63,34	25,3		38,04
NFX897	2019-03-14 12:27	61,64	22,08		39,56
BDX636	2019-03-14 13:17	58,24	22,6		35,64
DDE790	2019-03-14 13:25	66,76	25,3		41,46
BDX636	2019-03-14 13:59	59,7	22,6		37,10
DDE790	2019-03-14 14:04	64	25,3		38,70
BDX636	2019-03-14 14:42	58,9	22,6		36,30
DDE790	2019-03-14 14:48	64,6	25,3		39,30
NFX897	2019-03-14 14:58	61,04	22,08		38,96
BDX636	2019-03-14 15:25	59,16	22,6		36,56
DDE790	2019-03-14 15:31	63,98	25,3		38,68
NFX897	2019-03-14 16:00	61,71	22,08		39,63
Summa artikel		27			1030,45
Summa totalt		27			1030,45

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-20 07:01

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DDE790	2019-03-15 06:59	61,02	25,3		35,72
BDX636	2019-03-15 07:02	59,94	22,6		37,34
DZA508	2019-03-15 07:08	63,56	26,38		37,18
DDE790	2019-03-15 07:47	62,48	25,3		37,18
BDX636	2019-03-15 08:41	59,64	22,6		37,04
DZA508	2019-03-15 08:55	62,36	26,38		35,98
DDE790	2019-03-15 09:53	61,8	25,3		36,50
BDX636	2019-03-15 10:40	57,58	22,6		34,98
DZA508	2019-03-15 10:46	64,16	26,38		37,78
NFX897	2019-03-15 11:22	61,54	22,08		39,46
DDE790	2019-03-15 11:29	63,18	25,3		37,88
BDX636	2019-03-15 12:51	58,34	22,6		35,74
DZA508	2019-03-15 12:54	63,12	26,38		36,74
DDE790	2019-03-15 13:08	60,66	25,3		35,36
NFX897	2019-03-15 13:18	62,04	22,08		39,96
BDX636	2019-03-15 14:16	59,2	22,6		36,60
DZA508	2019-03-15 14:25	63,22	26,38		36,84
NFX897	2019-03-15 14:41	60,96	22,08		38,88
DDE790	2019-03-15 14:48	63,24	25,3		37,94
NFX897	2019-03-15 15:20	60,78	22,08		38,70
DDE790	2019-03-15 15:40	62,22	25,3		36,92
Summa artikel		21			780,72
Summa totalt		21			780,72

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-20 07:02

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-03-18 07:07	59,94	22,6	37,34	
DDE790	2019-03-18 07:18	63,82	25,3	38,52	
NFX897	2019-03-18 07:34	61,52	22,08	39,44	
BDX636	2019-03-18 08:39	58,72	22,6	36,12	
DDE790	2019-03-18 08:50	64,22	25,3	38,92	
NFX897	2019-03-18 09:35	63,64	22,08	41,56	
BDX636	2019-03-18 10:40	59,02	22,6	36,42	
DDE790	2019-03-18 10:47	63,98	25,3	38,68	
NFX897	2019-03-18 11:28	61,22	22,08	39,14	
BDX636	2019-03-18 12:13	59,76	22,6	37,16	
DDE790	2019-03-18 12:18	63,62	25,3	38,32	
DZA508	2019-03-18 12:55	63,18	26,38	36,80	
NFX897	2019-03-18 13:58	62,26	22,08	40,18	
BDX636	2019-03-18 14:08	59,5	22,6	36,90	
NFX897	2019-03-18 14:41	62,4	22,08	40,32	
Summa artikel		15		575,82	
Summa totalt		15		575,82	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-20 07:02

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
BDX636	2019-03-19 07:03	59,3	22,6		36,70
DDE790	2019-03-19 07:09	64,86	26,38		38,48
BDX636	2019-03-19 08:33	59,64	22,6		37,04
DDE790	2019-03-19 08:45	66,38	26,38		40,00
DDE790	2019-03-19 09:46	68,48	26,38		42,10
DZA508	2019-03-19 10:02	63,02	26,38		36,64
BDX636	2019-03-19 10:16	59,98	22,6		37,38
DDE790	2019-03-19 11:11	65,38	26,38		39,00
NFX897	2019-03-19 11:17	62,26	22,08		40,18
DZA508	2019-03-19 11:32	63,48	26,38		37,10
BDX636	2019-03-19 11:51	58,84	22,6		36,24
DDE790	2019-03-19 11:56	65,7	26,38		39,32
NFX897	2019-03-19 12:01	61,22	22,08		39,14
DZA508	2019-03-19 12:54	64,08	26,38		37,70
NFX897	2019-03-19 14:01	61,96	22,08		39,88
DDE790	2019-03-19 14:07	64,16	26,38		37,78
DZA508	2019-03-19 14:18	63,66	26,38		37,28
Summa artikel		17			651,96
Summa totalt		17			651,96

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-21 06:41

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	Tara	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-03-20 07:28	62,26	22,08	40,18	
NFX897	2019-03-20 09:27	62,92	22,08	40,84	
NFX897	2019-03-20 11:18	61,02	22,08	38,94	
NFX897	2019-03-20 13:32	64,14	22,08	42,06	
NFX897	2019-03-20 16:05	62,3	22,08	40,22	
Summa artikel		5		202,24	
Summa totalt		5		202,24	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-25 10:40

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-03-21 07:08	62,44	22,08		40,36
NFX897	2019-03-21 09:06	62,78	22,08		40,70
DZA508	2019-03-21 10:19	64,36	26,38		37,98
NFX897	2019-03-21 11:15	62,34	22,08		40,26
NFX897	2019-03-21 13:43	62,7	22,08		40,62
NFX897	2019-03-21 15:33	62,52	22,08		40,44
Summa artikel		6			240,36
Summa totalt		6			240,36

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-28 07:33

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	Tara	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-03-27 07:25	61,9	22,08	39,82	
BDX636	2019-03-27 14:26	56,22	22,6	33,62	
DDE790	2019-03-27 15:06	64,2	26,38	37,82	
Summa artikel		3		111,26	
Summa totalt		3		111,26	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-03-29 07:05

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-03-28 06:47	62,8	22,08		40,72
BDX636	2019-03-28 07:08	59,2	22,6		36,60
DZA508	2019-03-28 07:14	60,08	26,38		33,70
NFX897	2019-03-28 07:26	62,32	22,08		40,24
DDE790	2019-03-28 07:29	66,36	26,38		39,98
NFX897	2019-03-28 07:36	61,96	22,08		39,88
BDX636	2019-03-28 07:48	61,68	22,6		39,08
DZA508	2019-03-28 08:08	66,58	26,38		40,20
DDE790	2019-03-28 08:17	68,66	26,38		42,28
NFX897	2019-03-28 08:24	69,42	22,08		47,34
BDX636	2019-03-28 08:52	65,76	22,6		43,16
DZA508	2019-03-28 08:54	63,9	26,38		37,52
DDE790	2019-03-28 09:00	69,38	26,38		43,00
NFX897	2019-03-28 09:30	66,84	22,08		44,76
BDX636	2019-03-28 09:59	66,12	22,6		43,52
DDE790	2019-03-28 10:03	68,64	26,38		42,26
DZA508	2019-03-28 10:09	65,42	26,38		39,04
BDX636	2019-03-28 10:43	63,54	22,6		40,94
DDE790	2019-03-28 10:51	66,44	26,38		40,06
DZA508	2019-03-28 10:53	65,66	26,38		39,28
BDX636	2019-03-28 11:29	60,92	22,6		38,32
NFX897	2019-03-28 11:35	62,28	22,08		40,20
DZA508	2019-03-28 11:42	63,48	26,38		37,10
DDE790	2019-03-28 11:45	67,58	26,38		41,20
NFX897	2019-03-28 12:12	64,64	22,08		42,56
BDX636	2019-03-28 12:46	64,4	22,6		41,80
DZA508	2019-03-28 12:57	64,74	26,38		38,36
DDE790	2019-03-28 13:04	65,42	26,38		39,04
NFX897	2019-03-28 13:22	62,2	22,08		40,12
BDX636	2019-03-28 13:27	62,14	22,6		39,54
DZA508	2019-03-28 13:37	65,72	26,38		39,34
DDE790	2019-03-28 13:45	64,76	26,38		38,38
NFX897	2019-03-28 14:01	61,82	22,08		39,74
BDX636	2019-03-28 14:08	66,48	22,6		43,88
DZA508	2019-03-28 14:22	65,26	26,38		38,88
DDE790	2019-03-28 14:29	62,54	26,38		36,16
NFX897	2019-03-28 14:38	62,22	22,08		40,14
BDX636	2019-03-28 14:52	66,7	22,6		44,10
DDE790	2019-03-28 15:10	66,84	26,38		40,46
NFX897	2019-03-28 15:20	61,9	22,08		39,82
BDX636	2019-03-28 15:38	69,02	22,6		46,42
DDE790	2019-03-28 15:54	65,78	26,38		39,40
NFX897	2019-03-28 16:01	64,28	22,08		42,20
Summa artikel		43			1740,72
Summa totalt		43			1740,72

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-02 13:23

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	Tara	<u>Slutvikt(t)</u>	
DZA508	2019-03-29 06:32	66,44	26,38		40,06
NFX897	2019-03-29 06:38	62,38	22,08		40,30
NFX897	2019-03-29 07:16	61,22	22,08		39,14
DZA508	2019-03-29 07:22	62,62	26,38		36,24
DDE790	2019-03-29 07:33	69,2	26,38		42,82
EPS907	2019-03-29 07:43	59,74	23,5		36,24
NFX897	2019-03-29 07:58	64,46	22,08		42,38
DZA508	2019-03-29 08:06	66,04	26,38		39,66
DDE790	2019-03-29 08:19	67,98	26,38		41,60
EPS907	2019-03-29 08:26	59,66	23,5		36,16
NFX897	2019-03-29 08:37	63,4	22,08		41,32
DZA508	2019-03-29 08:45	65	26,38		38,62
DDE790	2019-03-29 09:01	68,76	26,38		42,38
EPS907	2019-03-29 09:07	60,88	23,5		37,38
NFX897	2019-03-29 09:55	60,6	22,08		38,52
DZA508	2019-03-29 10:07	66,62	26,38		40,24
DDE790	2019-03-29 10:12	67,96	26,38		41,58
EPS907	2019-03-29 10:17	57,2	23,5		33,70
NFX897	2019-03-29 10:34	62,5	22,08		40,42
DZA508	2019-03-29 10:46	65,58	26,38		39,20
DDE790	2019-03-29 10:53	68,74	26,38		42,36
EPS907	2019-03-29 10:59	58,58	23,5		35,08
NFX897	2019-03-29 11:14	62,68	22,08		40,60
DZA508	2019-03-29 11:27	64,46	26,38		38,08
DDE790	2019-03-29 11:34	67,24	26,38		40,86
EPS907	2019-03-29 11:42	60,26	23,5		36,76
NFX897	2019-03-29 11:52	62,2	22,08		40,12
DZA508	2019-03-29 12:48	65,68	26,38		39,30
DDE790	2019-03-29 12:53	67,56	26,38		41,18
EPS907	2019-03-29 12:59	57,22	23,5		33,72
NFX897	2019-03-29 13:08	61,2	22,08		39,12
DZA508	2019-03-29 13:27	65,54	26,38		39,16
DDE790	2019-03-29 13:35	67,66	26,38		41,28
EPS907	2019-03-29 13:40	60,06	23,5		36,56
NFX897	2019-03-29 13:48	62,76	22,08		40,68
DZA508	2019-03-29 14:08	64,7	26,38		38,32
DDE790	2019-03-29 14:17	67,04	26,38		40,66
EPS907	2019-03-29 14:21	59,96	23,5		36,46
NFX897	2019-03-29 14:29	64,16	22,08		42,08
DZA508	2019-03-29 14:50	64,18	26,38		37,80
DDE790	2019-03-29 14:57	66,96	26,38		40,58
EPS907	2019-03-29 15:02	57,84	23,5		34,34
NFX897	2019-03-29 15:13	61	22,08		38,92
Summa artikel		43			1681,98
Summa totalt		43			1681,98

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-03 09:31

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-04-01 06:49	61,12	22,08		39,04
DZA508	2019-04-01 06:56	63,72	26,38		37,34
NFX897	2019-04-01 07:35	61,7	22,08		39,62
DZA508	2019-04-01 07:44	65,48	26,38		39,10
DDE790	2019-04-01 08:01	69,02	26,38		42,64
SNK853	2019-04-01 08:11	58,62	20,14		38,48
NFX897	2019-04-01 08:21	64,82	22,08		42,74
DDE790	2019-04-01 08:45	67,94	26,38		41,56
SNK853	2019-04-01 09:01	55,38	20,14		35,24
DJG439	2019-04-01 09:26	60,8	22,8		38,00
DJG439	2019-04-01 09:26	60,7	22,8		37,90
DJG439	2019-04-01 09:27	60,9	22,8		38,10
DJG439	2019-04-01 09:27	60,9	22,8		38,10
DJG439	2019-04-01 09:28	60,7	22,8		37,90
DJG439	2019-04-01 09:28	60,5	22,8		37,70
DJG439	2019-04-01 09:29	60,7	22,8		37,90
NFX897	2019-04-01 09:30	66,28	22,08		44,20
DJG439	2019-04-01 09:30	60,13	22,8		37,33
SNK853	2019-04-01 09:52	58,22	20,14		38,08
DDE790	2019-04-01 10:00	69,36	26,38		42,98
NFX897	2019-04-01 10:25	66,06	22,08		43,98
SNK853	2019-04-01 10:37	57,78	20,14		37,64
DDE790	2019-04-01 10:44	67,74	26,38		41,36
NFX897	2019-04-01 11:07	63,18	22,08		41,10
SNK853	2019-04-01 11:22	59,42	20,14		39,28
DDE790	2019-04-01 11:30	69,32	26,38		42,94
NFX897	2019-04-01 11:50	63,52	22,08		41,44
SNK853	2019-04-01 12:05	56,46	20,14		36,32
DDE790	2019-04-01 12:13	68,42	26,38		42,04
NFX897	2019-04-01 12:35	62,46	22,08		40,38
NFX897	2019-04-01 12:36	64,28	22,08		42,20
NFX897	2019-04-01 12:37	60,8	22,08		38,72
NFX897	2019-04-01 12:37	62,02	22,08		39,94
NFX897	2019-04-01 13:13	64,1	22,08		42,02
DDE790	2019-04-01 14:02	68,44	26,38		42,06
DDE790	2019-04-01 14:02	68,12	26,38		41,74
DDE790	2019-04-01 14:06	66,38	26,38		40,00
DDE790	2019-04-01 14:06	69,58	26,38		43,20
DZA508	2019-04-01 15:50	64,84	26,38		38,46
DZA508	2019-04-01 15:50	66,84	26,38		40,46
Summa artikel		40			1599,23
Summa totalt		40			1599,23

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-03 09:31

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
SNK853	2019-04-02 08:40	53,68	20,14		33,54
NFX897	2019-04-02 08:48	61,88	22,08		39,80
SNK853	2019-04-02 09:24	53,26	20,14		33,12
NFX897	2019-04-02 09:57	59,26	22,08		37,18
SNK853	2019-04-02 10:10	57,36	20,14		37,22
NFX897	2019-04-02 10:39	60,7	22,08		38,62
SNK853	2019-04-02 10:52	57,04	20,14		36,90
DDE790	2019-04-02 11:04	62,48	26,38		36,10
NFX897	2019-04-02 11:23	59,24	22,08		37,16
DDE790	2019-04-02 11:46	65,16	26,38		38,78
NFX897	2019-04-02 12:03	61,08	22,08		39,00
DZA508	2019-04-02 12:28	64,3	26,38		37,92
NFX897	2019-04-02 12:38	64,48	22,08		42,40
NFX897	2019-04-02 12:38	63,94	22,08		41,86
NFX897	2019-04-02 12:39	64,12	22,08		42,04
SNK853	2019-04-02 12:40	57,28	20,14		37,14
DDE790	2019-04-02 13:01	67,94	26,38		41,56
DZA508	2019-04-02 13:08	63,92	26,38		37,54
NFX897	2019-04-02 13:17	63,66	22,08		41,58
SNK853	2019-04-02 13:27	54,38	20,14		34,24
DDE790	2019-04-02 13:44	63,32	26,38		36,94
DZA508	2019-04-02 13:51	62,92	26,38		36,54
NFX897	2019-04-02 13:58	63,48	22,08		41,40
DDE790	2019-04-02 14:08	64,64	26,38		38,26
DDE790	2019-04-02 14:09	68,04	26,38		41,66
DDE790	2019-04-02 14:13	68,04	26,38		41,66
SNK853	2019-04-02 14:13	56,96	20,14		36,82
NFX897	2019-04-02 14:41	63,4	22,08		41,32
SNK853	2019-04-02 14:58	56,1	20,14		35,96
DDE790	2019-04-02 15:06	63,2	26,38		36,82
NFX897	2019-04-02 15:19	62,94	22,08		40,86
SNK853	2019-04-02 15:38	55,86	20,14		35,72
SNK853	2019-04-02 15:39	54,54	20,14		34,40
SNK853	2019-04-02 15:39	53,62	20,14		33,48
DDE790	2019-04-02 15:49	63,7	26,38		37,32
DZA508	2019-04-02 15:51	63,76	26,38		37,38
DZA508	2019-04-02 15:54	64,18	26,38		37,80
DZA508	2019-04-02 15:55	62,82	26,38		36,44
DZA508	2019-04-02 16:00	64,48	26,38		38,10
DZA508	2019-04-02 16:00	62,96	26,38		36,58
DZA508	2019-04-02 16:02	65,42	26,38		39,04
Summa artikel		41			1558,20
Summa totalt		41			1558,20

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-09 10:00

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NOX692	2019-04-03 06:56	62,58	25,18		37,40
SNK853	2019-04-03 07:19	55,4	20,14		35,26
DZA508	2019-04-03 07:29	62,24	25,38		36,86
DDE790	2019-04-03 07:35	65,14	26,38		38,76
BDX636	2019-04-03 08:02	60,5	22,6		37,90
NOX692	2019-04-03 08:33	61,48	25,18		36,30
DZA508	2019-04-03 09:02	62,4	25,38		37,02
DDE790	2019-04-03 09:14	65,04	26,38		38,66
SNK853	2019-04-03 09:50	56,26	20,14		36,12
BDX636	2019-04-03 09:58	59,98	22,6		37,38
DZA508	2019-04-03 10:02	62,1	25,38		36,72
NOX692	2019-04-03 10:27	62,42	25,18		37,24
DDE790	2019-04-03 10:51	64,4	26,38		38,02
NOX692	2019-04-03 11:12	60,8	25,18		35,62
SNK853	2019-04-03 11:17	56,04	20,14		35,90
BDX636	2019-04-03 11:26	59,66	22,6		37,06
DZA508	2019-04-03 11:32	62,72	25,38		37,34
DZA508	2019-04-03 12:49	61,46	25,38		36,08
DDE790	2019-04-03 12:57	66,68	26,38		40,30
NOX692	2019-04-03 13:24	59,54	25,18		34,36
BDX636	2019-04-03 13:34	59,62	22,6		37,02
SNK853	2019-04-03 13:46	55,36	20,14		35,22
DZA508	2019-04-03 14:16	60,3	25,38		34,92
DDE790	2019-04-03 14:25	65	26,38		38,62
NOX692	2019-04-03 14:59	63,38	25,18		38,20
SNK853	2019-04-03 15:35	55,78	20,14		35,64
NOX692	2019-04-03 15:48	62,32	25,18		37,14
Summa artikel		27			997,06
Summa totalt		27			997,06

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-09 10:00

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NOX692	2019-04-04 07:00	62,06	25,18		36,88
DZA508	2019-04-04 07:11	61,74	25,38		36,36
SNK853	2019-04-04 07:22	54,12	20,14		33,98
NFX897	2019-04-04 07:28	61,74	22,08		39,66
NOX692	2019-04-04 08:39	62,3	25,18		37,12
DZA508	2019-04-04 08:46	62,54	25,38		37,16
SNK853	2019-04-04 08:53	55,28	20,14		35,14
NFX897	2019-04-04 09:00	61,44	22,08		39,36
NOX692	2019-04-04 09:49	61,64	25,18		36,46
NOX692	2019-04-04 10:36	62,02	25,18		36,84
DZA508	2019-04-04 10:40	62,1	25,38		36,72
NFX897	2019-04-04 10:51	62,4	22,08		40,32
SNK853	2019-04-04 10:59	55,04	20,14		34,90
DZA508	2019-04-04 11:20	61,12	25,38		35,74
NOX692	2019-04-04 12:16	61,78	25,18		36,60
SNK853	2019-04-04 12:23	56,04	20,14		35,90
DZA508	2019-04-04 13:24	60,44	25,38		35,06
NOX692	2019-04-04 13:38	60,38	25,18		35,20
DZA508	2019-04-04 14:03	61,28	25,38		35,90
NOX692	2019-04-04 14:31	61,06	25,18		35,88
NFX897	2019-04-04 14:33	60,48	22,08		38,40
SNK853	2019-04-04 14:43	54,92	20,14		34,78
NFX897	2019-04-04 15:14	58,44	22,08		36,36
NOX692	2019-04-04 15:17	61,94	25,18		36,76
SNK853	2019-04-04 15:41	55,78	20,14		35,64
Summa artikel		25			913,12
Summa totalt		25			913,12

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-09 10:00

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
SNK853	2019-04-05 07:25	55,4	20,14		35,26
NFX897	2019-04-05 07:31	60,48	22,08		38,40
SNK853	2019-04-05 08:07	54,7	20,14		34,56
NFX897	2019-04-05 08:10	60,66	22,08		38,58
DZA508	2019-04-05 08:19	61,58	25,38		36,20
SNK853	2019-04-05 08:50	54,88	20,14		34,74
DZA508	2019-04-05 09:05	62,64	25,38		37,26
NFX897	2019-04-05 09:36	62,36	22,08		40,28
DZA508	2019-04-05 10:06	62,06	25,38		36,68
SNK853	2019-04-05 10:13	53,88	20,14		33,74
NFX897	2019-04-05 10:17	61,64	22,08		39,56
CLX422	2019-04-05 10:25	61,02	23,34		37,68
CLX422	2019-04-05 10:26	60	23,34		36,66
CLX422	2019-04-05 10:26	61,16	23,34		37,82
CLX422	2019-04-05 10:26	61,56	23,34		38,22
CLX422	2019-04-05 10:26	59,84	23,34		36,50
CLX422	2019-04-05 10:27	61,76	23,34		38,42
CLX422	2019-04-05 10:27	60,16	23,34		36,82
CLX422	2019-04-05 10:27	57,58	23,34		34,24
CLX422	2019-04-05 10:27	59,84	23,34		36,50
CLX422	2019-04-05 10:27	59,16	23,34		35,82
SNK853	2019-04-05 10:56	55,9	20,14		35,76
NFX897	2019-04-05 11:03	61,1	22,08		39,02
SNK853	2019-04-05 11:37	55,36	20,14		35,22
NFX897	2019-04-05 11:43	60,94	22,08		38,86
SNK853	2019-04-05 12:19	55,36	20,14		35,22
DZA508	2019-04-05 12:50	61,28	25,38		35,90
NFX897	2019-04-05 13:10	61,66	22,08		39,58
CLX422	2019-04-05 13:24	55,62	23,44		32,18
DZA508	2019-04-05 13:30	62,2	25,38		36,82
SNK853	2019-04-05 13:50	54,88	20,14		34,74
NFX897	2019-04-05 13:56	61,4	22,08		39,32
DZA508	2019-04-05 14:14	60,88	25,38		35,50
NFX897	2019-04-05 14:37	61,3	22,08		39,22
SNK853	2019-04-05 14:43	55,12	20,14		34,98
NFX897	2019-04-05 15:19	61,8	22,08		39,72
Summa artikel		36			1325,98
Summa totalt		36			1325,98

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-10 15:10

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DZA508	2019-04-08 06:56	62,22	25,38		36,84
BDX636	2019-04-08 07:04	59	22,6		36,40
DZA508	2019-04-08 07:36	62,48	25,38		37,10
BDX636	2019-04-08 07:47	59,54	22,6		36,94
NFX897	2019-04-08 08:05	62,04	22,08		39,96
DZA508	2019-04-08 08:17	61,8	25,38		36,42
BDX636	2019-04-08 08:30	58,58	22,6		35,98
NFX897	2019-04-08 08:48	61,7	22,08		39,62
DZA508	2019-04-08 08:56	62,98	25,38		37,60
BDX636	2019-04-08 09:38	60,42	22,6		37,82
DZA508	2019-04-08 09:48	61,94	25,38		36,56
NFX897	2019-04-08 09:57	62,58	22,08		40,50
BDX636	2019-04-08 10:20	59,4	22,6		36,80
DZA508	2019-04-08 10:25	62,18	25,38		36,80
NFX897	2019-04-08 10:36	62,46	22,08		40,38
BDX636	2019-04-08 11:02	58,56	22,6		35,96
DZA508	2019-04-08 11:10	60,42	25,38		35,04
NFX897	2019-04-08 11:21	63,22	22,08		41,14
BDX636	2019-04-08 11:44	58,7	22,6		36,10
DZA508	2019-04-08 11:48	61,86	25,38		36,48
NFX897	2019-04-08 12:00	63,24	22,08		41,16
BDX636	2019-04-08 12:27	59,2	22,6		36,60
DZA508	2019-04-08 13:02	62,68	25,38		37,30
NFX897	2019-04-08 13:16	65,12	22,08		43,04
BDX636	2019-04-08 13:45	57,6	22,6		35,00
DZA508	2019-04-08 13:46	60,86	25,38		35,48
NFX897	2019-04-08 14:03	63,26	22,08		41,18
BDX636	2019-04-08 14:27	59,02	22,6		36,42
DZA508	2019-04-08 14:31	61	25,38		35,62
NFX897	2019-04-08 14:45	60,76	22,08		38,68
BDX636	2019-04-08 15:09	59,44	22,6		36,84
DZA508	2019-04-08 15:13	65,36	25,38		39,98
Summa artikel		32			1207,74
Summa totalt		32			1207,74

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-10 15:10

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	Tara	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-04-09 06:56	63,04	22,08	40,96	
NFX897	2019-04-09 07:36	62,18	22,08	40,10	
DZA508	2019-04-09 07:48	61,68	25,38	36,30	
NFX897	2019-04-09 08:21	62,7	22,08	40,62	
DZA508	2019-04-09 09:59	61,4	25,38	36,02	
NFX897	2019-04-09 11:16	62	22,08	39,92	
DZA508	2019-04-09 11:26	60,84	25,38	35,46	
NFX897	2019-04-09 13:13	63,36	22,08	41,28	
DZA508	2019-04-09 13:44	63,96	25,38	38,58	
DZA508	2019-04-09 14:26	61,04	25,38	35,66	
NFX897	2019-04-09 15:01	59,56	22,08	37,48	
Summa artikel		11		422,38	
Summa totalt		11		422,38	

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-11 07:50

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DZA508	2019-04-10 06:39	61,34	25,38		35,96
DDE790	2019-04-10 07:02	65,02	26,38		38,64
DZA508	2019-04-10 07:25	61,52	25,38		36,14
SNK853	2019-04-10 07:29	54,8	20,14		34,66
NFX897	2019-04-10 07:45	61,88	22,08		39,80
DDE790	2019-04-10 08:30	64,12	26,38		37,74
DZA508	2019-04-10 08:48	61,86	25,38		36,48
SNK853	2019-04-10 09:00	55,44	20,14		35,30
NFX897	2019-04-10 09:35	64,18	22,08		42,10
DDE790	2019-04-10 09:41	65,4	26,38		39,02
SNK853	2019-04-10 10:18	55,24	20,14		35,10
NFX897	2019-04-10 10:21	62,23	22,08		40,15
DDE790	2019-04-10 10:23	64,82	26,38		38,44
DZA508	2019-04-10 10:44	60,44	25,38		35,06
CLX422	2019-04-10 10:59	60,34	23,34		37,00
CLX422	2019-04-10 11:41	61,54	23,34		38,20
SNK853	2019-04-10 11:44	55,32	20,14		35,18
NFX897	2019-04-10 11:47	61,72	22,08		39,64
DDE790	2019-04-10 11:50	64,29	26,38		37,91
DDE790	2019-04-10 11:52	64,18	26,38		37,80
CLX422	2019-04-10 12:29	62,52	23,34		39,18
NFX897	2019-04-10 13:06	64,1	22,08		42,02
DDE790	2019-04-10 13:15	68,28	26,38		41,90
SNK853	2019-04-10 13:28	56,38	20,14		36,24
CLX422	2019-04-10 13:43	60,9	23,34		37,56
NFX897	2019-04-10 13:46	62,76	22,08		40,68
DDE790	2019-04-10 13:56	64,56	26,38		38,18
SNK853	2019-04-10 14:12	54,98	20,14		34,84
NFX897	2019-04-10 14:26	61,06	22,08		38,98
CLX422	2019-04-10 14:30	61,82	23,34		38,48
DDE790	2019-04-10 14:36	64,88	26,38		38,50
SNK853	2019-04-10 14:56	55,8	20,14		35,66
NFX897	2019-04-10 15:04	62,66	22,08		40,58
CLX422	2019-04-10 15:14	61,76	23,34		38,42
DDE790	2019-04-10 15:19	66,08	26,38		39,70
SNK853	2019-04-10 15:30	55,37	20,14		35,23
NFX897	2019-04-10 15:43	61,12	22,08		39,04
DDE790	2019-04-10 16:00	63,9	26,38		37,52
Summa artikel		38			1443,03
Summa totalt		38			1443,03

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-12 08:36

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
DZA508	2019-04-11 06:57	61,76	25,38		36,38
EPX188	2019-04-11 07:18	56,14	21,08		35,06
SNK853	2019-04-11 07:36	54,76	20,14		34,62
DZA508	2019-04-11 07:40	61,9	25,38		36,52
EPX188	2019-04-11 08:03	56,86	21,08		35,78
SNK853	2019-04-11 08:19	56,4	20,14		36,26
DZA508	2019-04-11 08:24	61,54	25,38		36,16
EPX188	2019-04-11 08:43	57,24	21,08		36,16
SNK853	2019-04-11 09:04	55,6	20,14		35,46
DZA508	2019-04-11 09:08	62,7	25,38		37,32
EPX188	2019-04-11 10:00	58,08	21,08		37,00
SNK853	2019-04-11 10:10	54,84	20,14		34,70
DZA508	2019-04-11 10:15	61,76	25,38		36,38
EPX188	2019-04-11 10:42	58,7	21,08		37,62
SNK853	2019-04-11 10:49	55,72	20,14		35,58
DZA508	2019-04-11 10:57	61,14	25,38		35,76
EPX188	2019-04-11 11:24	56,24	21,08		35,16
SNK853	2019-04-11 11:47	54,7	20,14		34,56
EPX188	2019-04-11 12:05	57,96	21,08		36,88
DZA508	2019-04-11 12:52	60,98	25,38		35,60
SNK853	2019-04-11 13:18	54,34	20,14		34,20
NFX897	2019-04-11 13:26	63,46	22,08		41,38
DZA508	2019-04-11 13:32	61,66	25,38		36,28
EPX188	2019-04-11 13:39	57,14	21,08		36,06
SNK853	2019-04-11 13:57	55,82	20,14		35,68
NFX897	2019-04-11 14:04	62,04	22,08		39,96
DZA508	2019-04-11 14:12	61,7	25,38		36,32
EPX188	2019-04-11 14:21	57,2	21,08		36,12
SNK853	2019-04-11 14:38	55,8	20,14		35,66
NFX897	2019-04-11 14:43	61,62	22,08		39,54
EPX188	2019-04-11 15:06	58,08	21,08		37,00
SNK853	2019-04-11 15:24	56	20,14		35,86
NFX897	2019-04-11 15:27	61,22	22,08		39,14
NFX897	2019-04-11 16:04	60,12	22,08		38,04
Summa artikel		34			1240,20
Summa totalt		34			1240,20

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-15 07:04

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	<u>Tara</u>	<u>Slutvikt(t)</u>	
NFX897	2019-04-12 06:49	63,16	22,08		41,08
NFX897	2019-04-12 07:32	61,6	22,08		39,52
SNK853	2019-04-12 07:36	55,86	20,14		35,72
DZA508	2019-04-12 07:40	62,58	25,38		37,20
NFX897	2019-04-12 08:16	61,54	22,08		39,46
SNK853	2019-04-12 08:20	56,7	20,14		36,56
SNK853	2019-04-12 09:07	56,2	20,14		36,06
DZA508	2019-04-12 09:18	63,34	25,38		37,96
NFX897	2019-04-12 10:00	62,36	22,08		40,28
NFX897	2019-04-12 10:39	62	22,08		39,92
SNK853	2019-04-12 10:53	55,7	20,14		35,56
DZA508	2019-04-12 11:10	61,54	25,38		36,16
NFX897	2019-04-12 11:16	61,16	22,08		39,08
SNK853	2019-04-12 11:41	56,72	20,14		36,58
DZA508	2019-04-12 11:50	61,48	25,38		36,10
SNK853	2019-04-12 12:26	55,62	20,14		35,48
NFX897	2019-04-12 12:35	62,56	22,08		40,48
NFX897	2019-04-12 13:19	64,84	22,08		42,76
SNK853	2019-04-12 13:56	56	20,14		35,86
NFX897	2019-04-12 14:02	63,98	22,08		41,90
DZA508	2019-04-12 14:22	63,16	25,38		37,78
SNK853	2019-04-12 14:39	55,86	20,14		35,72
NFX897	2019-04-12 14:44	64,56	22,08		42,48
DZA508	2019-04-12 15:04	62,04	25,38		36,66
Summa artikel		24			916,36
Summa totalt		24			916,36

Asfaltsbolaget Sverige AB

Artikelrapport

Utskriftstid: 2019-04-23 12:50

Artikel:	10801	Sorterad morän			
<u>Fordon</u>	<u>Transtid</u>	<u>Totalvikt</u>	Tara		<u>Slutvikt(t)</u>
DDE790	2019-04-15 07:29	61,96	25,3		36,66
SNK853	2019-04-15 07:33	54,44	20,14		34,30
DDE790	2019-04-15 08:10	62,56	25,3		37,26
SNK853	2019-04-15 08:17	55,74	20,14		35,60
BDX636	2019-04-15 08:29	61,56	23,88		37,68
NFX897	2019-04-15 08:38	63,34	22,08		41,26
DDE790	2019-04-15 08:49	62,46	25,3		37,16
SNK853	2019-04-15 08:59	55,78	20,14		35,64
NFX897	2019-04-15 09:26	63,7	22,08		41,62
BDX636	2019-04-15 09:46	62,82	23,88		38,94
DDE790	2019-04-15 09:52	62,9	25,3		37,60
SNK853	2019-04-15 10:05	56,2	20,14		36,06
DDE790	2019-04-15 10:31	63,52	25,3		38,22
BDX636	2019-04-15 10:37	62,96	23,88		39,08
SNK853	2019-04-15 10:46	55,36	20,14		35,22
DDE790	2019-04-15 11:11	62,18	25,3		36,88
BDX636	2019-04-15 11:24	63,18	23,88		39,30
SNK853	2019-04-15 11:36	55,5	20,14		35,36
DDE790	2019-04-15 11:59	63,32	25,3		38,02
BDX636	2019-04-15 12:20	62,84	23,88		38,96
BDX636	2019-04-15 13:43	61,8	23,88		37,92
NFX897	2019-04-17 11:42	62,08	22,08		40,00
SNK853	2019-04-17 11:50	55,5	20,14		35,36
BDX636	2019-04-17 12:07	59,16	22,84		36,32
NFX897	2019-04-17 13:07	61,1	22,08		39,02
BDX636	2019-04-17 13:27	57,78	22,84		34,94
NFX897	2019-04-17 13:45	61,64	22,08		39,56
SNK853	2019-04-17 13:50	55,22	20,14		35,08
NFX897	2019-04-17 14:31	63,96	22,08		41,88
SNK853	2019-04-17 14:39	58,06	20,14		37,92
DZA508	2019-04-17 15:00	61,62	25,38		36,24
BDX636	2019-04-17 15:05	58,58	22,84		35,74
NFX897	2019-04-17 15:23	62,22	22,08		40,14
NFX897	2019-04-18 06:39	62,42	22,08		40,34
NFX897	2019-04-18 07:18	61,6	22,08		39,52
SNK853	2019-04-18 07:31	55,7	20,14		35,56
BDX636	2019-04-18 07:49	59,94	22,84		37,10
SNK853	2019-04-18 08:13	55,48	20,14		35,34
BDX636	2019-04-18 08:34	59,62	22,84		36,78
SNK853	2019-04-18 08:56	56,06	20,14		35,92
BDX636	2019-04-18 09:42	58,2	22,84		35,36
SNK853	2019-04-18 10:18	56,02	20,14		35,88
BDX636	2019-04-18 10:26	58,98	22,84		36,14
SNK853	2019-04-18 11:02	56	20,14		35,86
NFX897	2019-04-18 11:06	61,06	22,08		38,98
BDX636	2019-04-18 11:11	59,62	22,84		36,78
SNK853	2019-04-18 11:46	55,32	20,14		35,18
Summa artikel		47			1755,68
Summa totalt		47			1755,68